

Sekcia riadenia projektov

Sekcia environmentálneho hodnotenia
a odpadového hospodárstva
Odbor posudzovania vplyvov na životné
prostredie

Bratislava: 07.02.2018

Číslo MDV SR: 5199/2018/SRP/9542

Číslo MŽP SR: 46/2018-1.7

ROZHODNUTIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, ako rezortný orgán, v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) vydáva podľa § 7 a § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, na základe oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 5.0) v súvislosti s úpravou výkonnostného rámca“** a po ukončení zisťovacieho konania toto rozhodnutie:

Zmena strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 5.0) v súvislosti s úpravou výkonnostného rámca“

sa nebude posudzovať

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

ODÔVODNENIE

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“), sekcia riadenia projektov, ako Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra, zabezpečilo vypracovanie oznámenia o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom **„Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 5.0) v súvislosti s úpravou výkonnostného rámca“**. Na základe uvedeného oznámenia vykonalo MDV SR v spolupráci s MŽP SR zisťovacie konanie podľa § 7 a v súlade s § 17 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“).

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo vypracované podľa § 5 ods. 5 a prílohy č. 2 zákona a obsahovalo základné údaje o navrhovanej zmene strategického dokumentu – Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), s uvedením jej charakteru, hlavných cieľov, obsahu, vecného a časového harmonogramu prípravy a schvaľovania, vzťahu k iným strategickým dokumentom a s uvedením orgánu kompetentného na prijatie predmetnej zmeny a druhu schvaľovacieho dokumentu. Vzhľadom na charakter navrhovaných zmien bola zmena strategického dokumentu vypracovaná invariantne.

Oznámenie o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom bolo podľa § 17 ods. 3 zákona listom č. 31973/2017/SRP/88913 zo dňa 20.12.2017 doručené MŽP SR, sekcii environmentálneho hodnotenia a odpadového hospodárstva, odboru posudzovania vplyvov na životné prostredie a zverejnené dňa 22.12.2017 v hromadnom informačnom prostriedku s celoštátnym dosahom (Pravda) a na webovom sídle www.mindop.sk, www.opii.gov.sk a www.enviroportal.sk podľa § 6 ods. 1 a § 17 ods. 3 zákona.

V rámci zisťovacieho konania MDV SR listom č. 31973/2017/SRP/88923 zo dňa 20.12.2017 zaslalo informáciu o zverejnení oznámenia so žiadosťou o zaujatie stanoviska k zverejnenému oznámeniu podľa § 6 ods. 2 písm. a) zákona 28 dotknutým orgánom.

Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII je aktualizácia hodnôt čiastkových cieľov a zámerov výkonnostného rámca. Výkonnostný rámec predstavuje rámec plánovaných hodnôt vybraných ukazovateľov každej prioritnej osi, pričom pozostáva z ukazovateľov a ich čiastkových cieľov a zámerov. RO OPII predkladá návrh na úpravu výkonnostného rámca v súlade s bodom 5 Prílohy II Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013¹. Zmeny sa týkajú ukazovateľov výstupu, ako aj finančných ukazovateľov vybraných prioritných osí. Cieľom úpravy je premietnuť do výkonnostného rámca OPII vplyv legislatívnych zmien, externých faktorov, ako aj súčasný progres v implementácii programu.

Ďalšími potrebnými zmenami OPII sú taktiež úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí a úprava finančného plánu operačného programu.

Týmito zmenami strategického dokumentu dochádza k čiastočnej úprave cieľov a ukazovateľov OPII a úprave stratégie o už posúdené aktivity. Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII nemajú vplyv na informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020 v súlade s článkom 15 ods. 1 písm. a) bodmi iii), iv) a vi) všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII tak nemá vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

Zmenou OPII nedochádza k žiadnym zásadným zmenám predpokladaných vplyvov OPII na životné prostredie v porovnaní s už hodnotenými vplyvmi v procese posudzovania strategického dokumentu OPII v roku 2014 podľa zákona.

V priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom boli doručené na MDV SR tieto písomné stanoviská od dotknutých subjektov (stanoviská sú uvádzané v skrátenom znení):

1. Ministerstvo spravodlivosti SR – sekcia informatiky a riadenia projektov (list č. 39332/2017/90-100156 zo dňa 03.01.2018)

- akceptuje všetky navrhované zmeny v predmetnej verzii 5.0 OPII.

2. Úrad Košického samosprávneho kraja (list č. 2198/2017/ORRUPZP/463 zo dňa 08.01.2018)

- súhlasí s navrhovanou zmenou strategického dokumentu.

3. Bratislavský samosprávny kraj – odbor stratégie, územného rozvoja a riadenia projektov (list č. 01472/2018/RP-40 zo dňa 10.01.2018)

- súhlasí so znením predmetného dokumentu ako dotknutý orgán. Zároveň upozorňuje, že z pohľadu skvalitnenia a zefektívnenia mobility obyvateľstva Bratislavského kraja je nevyhnutné akcelerovať výstavbu a modernizáciu infraštruktúry pre Integrovaný dopravný systém, najmä terminálov osobnej prepravy v kraji.

¹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 (ďalej „všeobecné nariadenie“).

4. Ministerstvo vnútra SR – sekcia európskych programov (list č. SEP-OO1-2018/001316-004 zo dňa 11.01.2018)

- k predmetnému materiálu nemá žiadne pripomienky.

5. Ministerstvo financií SR – sekcia európskych fondov (list č. MF/007733/2018-522, z.č.:000735/2018 zo dňa 11.01.2018)

- nemá z hľadiska vecnej príslušnosti k návrhu strategického dokumentu pripomienky.

6. Ministerstvo obrany SR – sekcia modernizácie a infraštruktúry (list č. SEMI-24-1/2018 zo dňa 08.01.2018)

- po posúdení materiálu nemá k predloženému materiálu pripomienky.

7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR – sekcia programov regionálneho rozvoja (list č. IROP-2018-841/108-3 zo dňa 08.01.2018)

- k strategickému dokumentu neuplatňuje žiadne pripomienky.

8. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR – sekcia fondov EÚ (list č. 8126/2018-M_ODPAPRP, 1400/2018 zo dňa 10.01.2018)

- k predmetnému materiálu nemá pripomienky.

9. Ministerstvo kultúry SR – sekcia kultúrneho dedičstva (list č. MK-2180/2018-221/531 zo dňa 11.01.2018)

- z hľadiska vecnej pôsobnosti sekcie kultúrneho dedičstva nemá k uvedenému materiálu pripomienky.

10. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja (list č. CS2598/2018, CZ581/2018 zo dňa 09.01.2018)

- strategický dokument nesmie byť v rozpore s Územným plánom regiónu nitrianskeho kraja a jeho Zmenami a doplnkami č. 1. K oznámeniu o zmene strategického dokumentu nemá pripomienky a strategický dokument nepožaduje posudzovať podľa zákona.

11. Ministerstvo zdravotníctva SR – sekcia európskych programov a projektov (list č. S02104-2018-ORPKA-2 zo dňa 09.01.2018)

- z hľadiska vecnej pôsobnosti k uvedenému materiálu nemá pripomienky.

12. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR – sekcia štrukturálnych fondov EÚ (list č. 2018-897:1-350M zo dňa 10.01.2018)

- nepredkladá k predmetnému materiálu žiadne pripomienky.

13. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR (email zo dňa 16.01.2018)

- nemá žiadne pripomienky.

14. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií (list č. 4/2018-A zo dňa 15.01.2018)

- neuplatňuje žiadne písomné pripomienky.

15. Trenčiansky samosprávny kraj (list č. TSK/2018/02088-7 zo dňa 11.01.2018)

- nemá námietky k predmetnému oznámeniu a vyjadruje súhlasné stanovisko s definovanými predpokladanými vplyvmi strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia.

16. Žilinský samosprávny kraj – odbor dopravy a územného plánovania (list č. 02700/2018/ODaÚP-2 zo dňa 08.01.2018)

- požaduje, aby odkaz na veľký projekt D1 Turany – Hubová bol, vzhľadom na rozbehnutý proces prípravy tohto úseku, v zmene OPII (verzia 5.0) zachovaný a zároveň opätovne zaradený do zoznamu veľkých projektov, resp. preradený do zoznamu národných projektov, a to s obmedzením na prípravu projektovej dokumentácie v nasledovnom znení: D1 Turany – Hubová (projektová dokumentácia).

MDV SR: Čiastočne akceptovaná pripomienka. Odkaz na projekt D1 Turany – Hubová v OPII bude zachovaný. V prípade, že NDS ako prijímateľ predloží návrh projektového zámeru na projektovú prípravu D1 Turany – Hubová a Riadiaci výbor pre PO 1-6 OPII tento zámer schváli, RO OPII zaradí projektovú prípravu tohto úseku do zoznamu národných projektov.

- ďalej požaduje, aby uvedené úseky D3 boli v zmene OPII (verzia 5.0) zachované, zároveň opätovne zaradené do zoznamu veľkých projektov, resp. preradené do zoznamu národných projektov, a to s obmedzením na prípravu projektovej dokumentácie v nasledovnom znení:

- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto, (projektová dokumentácia),
- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica, (projektová dokumentácia).

MDV SR: Čiastočne akceptovaná pripomienka. Odkazy na projekty D3 v OPII budú zachované. V prípade, že NDS ako prijímateľ predloží návrh projektového zámeru na projektovú prípravu týchto úsekov D3 a Riadiaci výbor pre PO 1-6 OPII tieto zábery schváli, RO OPII zaradí projektovú prípravu úsekov do zoznamu národných projektov.

- v tab. 18 a tab. 19 požaduje spresniť, v rámci ktorých dopravných stavieb dôjde k navýšeniu počtu kilometrov.

MDV SR: Neakceptovaná pripomienka. Uvedené tabuľky vychádzajú z jednotnej štruktúry definovanej z úrovne EK (Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 288/2014 z 25. februára 2014). Z uvedeného dôvodu nie je zo strany MDV SR možné požadované informácie doplniť do konkrétnych tabuliek OPII. Za účelom informovania ŽSK uvádzame, že navrhovaná zmena sívisí s možnosťou zahrnúť celý výstupový ukazovateľ za projekt D4, ktorý bol podporený formou návratného finančného nástroja prostredníctvom Slovenskej záručnej a rozvojovej banky Asset Management, a. s. Finálna hodnota výstupového ukazovateľa bude predmetom technických rokovaní s predstaviteľmi Európskej komisie (EK).

- z predloženej zmeny OPII (verzia 5.0) nie je zrejmé, aké projekty zamerané na modernizáciu železnice (v rámci novej aktivity G) budú mimo siete TEN – T, resp. v rámci siete TEN-T z prioritnej osi 5 realizované. ŽSK požaduje, aby boli tieto projekty identifikované. Zároveň, ak neboli posúdené na strategickej úrovni v predchádzajúcich procesoch SEA, požaduje ich posúdiť v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z. v platnom znení. V tomto prípade, z hľadiska zachovania homogénosti procesu hodnotenia vplyvov strategického dokumentu na životné prostredie, požaduje dodržať rovnaké kritériá a úrovne hodnotenia vplyvov na ŽP, ktoré boli aplikované v procese SEA pre OPII aj pre navrhovanú zmenu operačného programu.

MDV SR: Čiastočne akceptovaná pripomienka. V texte OPII bolo v rámci návrhu na zmenu explicitne uvedené, že aktivita G „Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty)“ bude zameraná výlučne na modernizáciu železničnej infraštruktúry na základnej sieti TEN-T. Navrhovaná zmena zvyšuje sumu prostriedkov dostupných na modernizáciu železničnej infraštruktúry na TEN-T CORE. Prostredníctvom predmetnej aktivity budú realizované len projekty, ktoré boli posúdené na strategickej úrovni SEA procesom v pôvodnom znení OPII podľa zákona č. 24/2006 Z. z. V súčasnosti sa predpokladá, že zo zdrojov PO 5 bude realizovaný projekt „Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek štátna hranica ČR/SR - Čadca (mimo)“, resp. „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina – I. etapa“.

- upozorňuje, že zmenou názvu prioritnej osi 5 sa stratia pôvodné deliace línie a dôjde k narušeniu hierarchie OPII. Zmenu názvu prioritnej osi 5 je potrebné formálne upraviť v celej predloženej zmene strategického dokumentu.

MDV SR: Berie na vedomie. RO OPII formálne upravil názov PO 5 v texte strategického dokumentu.

- na záver Žilinský samosprávny kraj požaduje, aby sa OPII a následný postup SR v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, v súlade s ustanoveniami Nariadenia EP a Rady EÚ č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete, prioritne zameran na dobudovanie základnej siete TEN – T (tak, ako to vyplýva z čl. 13 nariadenia).

MDV SR: Akceptuje pripomienku. RO OPII vykonal predmetnú zmenu OPII za účelom vyčlenenia väčšieho množstva prostriedkov na financovanie projektov zameraných na modernizáciu koridorov

základnej siete TEN-T v súlade s ustanoveniami Nariadenia EP a Rady EÚ č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete.

17. Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja – odbor dopravy a pozemných komunikácií (list č. CS2780/2018, CZ1381/2018 zo dňa 15.01.2018)

- s predloženým návrhom súhlasí a nemá k nemu pripomienky.

18. Trnavský samosprávny kraj – sekcia regionálneho rozvoja (list č. 05196/2018/OUPaŽP-3/Re zo dňa 10.01.2018)

- k predloženému dokumentu nemá pripomienky.

19. Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu (list č. 001381/2018/OMH zo dňa 01.02.2018)

- v texte strategického dokumentu na str. 90 žiada tretí odsek bodu 2.7.2.1 upraviť text nasledovne: „Pre úplné splnenie cieľa širokopásmového pripojenia o rýchlosti minimálne 30 Mbit/s pre všetkých sa sústredíme na pokrývanie bielych miest, bez dostupnosti takéhoto pripojenia za bežných cenových podmienok. Po naplnení tohto cieľa plánujeme pokračovať zásadnou zmenou (step change) s cieľom 100 Mbit/s pre všetkých. Jednou z priorít sú aj šedé miesta, v ktorých už je širokopásmové pripojenie v súčasnosti poskytované, ale nie v dostatočne konkurenčnom prostredí alebo v uspokojivej kvalite. Vyhláseniu výziev/ vyzvaní bude predchádzať nové mapovanie bielych miest. Následne budú vyhlásené dopytové výzvy pre telekomunikačné podniky alebo obce. V prípade neúspešnosti výziev môže SO pristúpiť k vyhláseniu vyzvania národného projektu. Kritériá na vyhodnotenie výziev budú vytvorené s cieľom pokrytia čo najväčšieho počtu bielych miest.“

Súčasne žiada v bode 2.7.2.2 pri aktivite B doplniť text: „Pred poskytnutím pomoci bude vypracovaná schéma štátnej pomoci podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy v platnom znení alebo podľa usmernení EÚ pre uplatňovanie pravidiel štátnej pomoci v súvislosti s rýchlym zavádzaním širokopásmových sietí 2013/C 25/01.“ a v rámci výsledkov upraviť znenie prvej odrážky nasledovne: „Zvýšenie pokrytia všetkých domácností širokopásmovým pripojením s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následné pokrytie domácností s rýchlosťou minimálne 100 Mbit/s.“ Uvedené žiada z dôvodu požiadavky EK podrobnejšie špecifikovať celý proces zavádzania vysokorýchlostných širokopásmových sietí v bielych miestach.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a texty zapracované do návrhu zmeny strategického dokumentu.

- v bode 2.7.2.2 žiada upraviť názov aktivity B tak, aby z neho jasne vyplývalo, že po splnení cieľa 100 percentného pokrytia budú vytvorené podmienky pre pokrytie internetom s rýchlosťou 100 Mbit/s vzhľadom na ciele Digitálnej agendy pre Európu 2020.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a zapracovaná do návrhu zmeny strategického dokumentu.

- vzhľadom na plánované spojenie budovania regionálnych a prístupových sietí, ktoré je uvádzané v texte špecifického cieľa 7.1 je potrebné zosúladiť znenie v texte aktivity B na strane 92 a 93.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a zapracovaná do návrhu zmeny strategického dokumentu.

- na základe znenia Prílohy č. 4 - Systém vzájomnej koordinácie medzi Operačným programom Integrovaná infraštruktúra a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020, v ktorej sa uvádza, že za biele miesta nemusia byť považované iba celé obce, ale aj časť obce, je potrebné upraviť aj znenie tretieho a šiesteho odseku v rámci aktivity B.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a texty zapracované do návrhu zmeny strategického dokumentu.

- z dôvodu komplexnosti pokrývania územia SR širokopásmovým internetom je potrebné v rámci aktivity B doplniť nový odsek, konkrétne: „Súbežne s týmito aktivitami sa bude analyzovať možnosť pokrývania hlavných cestných a železničných ťahov telekomunikačnou infraštruktúrou umožňujúcou ich pokrytie mobilnými dátami (4G a 5G).“ Súčasne je potrebné do zoznamu prijímateľov doplniť Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. a Slovenskú správu ciest.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a odsek doplnený do návrhu zmeny strategického dokumentu.

- v bode 2.7.2.3 žiada v treťom odseku vo vete „Projekty budovania NGA sietí budú financované na základe transparentného výberového procesu.“ pred slovné spojenie „výberového procesu“ slovo „transparentného“.

MDV SR: Pripomienka bola akceptovaná a slovo zapracované do návrhu zmeny strategického dokumentu.

Úrad vlády SR, Ministerstvo hospodárstva SR, Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Ministerstvo životného prostredia SR, Banskobystrický samosprávny kraj, Prešovský samosprávny kraj, Združenie miest a obcí Slovenska, Únia miest Slovenska, Slovenská obchodná a priemyselná komora a Zväz stavebných podnikateľov Slovenska v zákonnej lehote a ani do vydania tohto rozhodnutia písomné stanovisko príslušnému orgánu nedoručili.

Verejnosť sa v priebehu zisťovacieho konania k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom osobitne nevyjadřila. Zároveň bolo umožnené verejnosti uskutočniť konzultácie podľa § 63 zákona, pričom Odborové združenie železničiarov prejavilo záujem v priebehu zisťovacieho konania. Konzultácie s Odborovým združením železničiarov sa uskutočnili dňa 10.01.2018 na MDV SR a zástupcovia MDV SR zodpovedali otázky prítomných v rámci diskusie.

Vyhodnotenie kritérií pre zisťovacie konanie podľa prílohy č. 3 zákona:

1. Relevantnosť strategického dokumentu pre integráciu environmentálnych vrátane zdravotných otázok, predovšetkým z hľadiska podpory udržateľného rozvoja.

Uvedené kritérium je irelevantné. Zmenou OPII sa nepredpokladajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na životné prostredie, ako ani v oblasti udržateľného rozvoja.

2. Rozsah, v ktorom strategický materiál vytvára rámec pre navrhované projekty a iné aktivity, či už z hľadiska jeho lokalizácie, povahy, veľkosti a prevádzkových podmienok, alebo z hľadiska alokácie zdrojov.

Cieľom návrhu zmeny OPII je úprava výkonnostného rámca a súvisiacich merateľných ukazovateľov v súlade s bodom 5 Prílohy II všeobecného nariadenia, úprava a doplnenie obsahovej náplne vybraných prioritných osí a úprava finančného plánu operačného programu. Týmto zmenami strategického dokumentu dochádza k čiastočnej úprave cieľov a ukazovateľov OPII a úprave stratégie o už posúdené aktivity. V prípade prioritnej osi 7 OPII boli úpravy aktivít realizované za účelom reflektovať na rokovania s EK a prípravu alternatívnych projektov v ŠC. 7.1. Po ukončení potrebných analýz a mapovania budú výsledné vybrané aktivity posúdené v súlade so zákonom.

3. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvňuje iné strategické materiály, vrátane hierarchicky zostavených strategických materiálov.

Vykonávanou zmenou nedochádza ku zmene celkového vplyvu na relevantné dotknuté strategické materiály oproti už hodnoteným vplyvom.

4. Environmentálne problémy vrátane zdravotných problémov, ktoré sú relevantné z hľadiska strategického materiálu.

Uvedené kritérium nie je relevantné. V súvislosti s predkladanou zmenou OPII je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII v roku 2014. Zmenou OPII nedochádza k ďalším predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom na životné prostredie vrátane zdravia ľudí. Vykonanou zmenou sa nepredpokladajú environmentálne problémy relevantné pre OPII.

5. Povaha environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie, ako sú pravdepodobnosť, trvanie, frekvencia, kumulatívny charakter vplyvov, možnosť vrátenia do pôvodného stavu, veľkosť a rozsah (napr. geografická oblasť alebo počet obyvateľov, ktoré budú pravdepodobne ovplyvnené), hodnota

a zraniteľnosť pravdepodobne dotknutého územia z hľadiska zvláštnych prírodných charakteristík alebo kultúrneho dedičstva, prekročených noriem kvality životného prostredia alebo hraničných hodnôt, alebo intenzívneho využívania územia.

V rámci PO 7 sa otvára možnosť analyzovania pokrývania hlavných cestných a železničných ťahov telekomunikačnou infraštruktúrou a mapovania bielych a šedých miest na Slovensku, ktorými sa zásadným spôsobom neovplyvnia zložky životného prostredia vrátane environmentálnych vplyvov a vplyvov na zdravie. V prípade, že z uvedených analýz vyplynie potreba úpravy strategického dokumentu, MDV SR bude postupovať v súlade so zákonom. Ostatné aktivity OPII, ktoré boli zmenou strategického dokumentu navrhnuté, predstavujú len úpravu výkonnostného rámca a súvisiacich merateľných ukazovateľov a úpravu finančného plánu OPII, čím sa neočakáva zmena povahy environmentálnych vplyvov vrátane vplyvov na zdravie.

6. Environmentálne riziká vrátane zdravotných rizík.

Uvedené kritérium nie je relevantné. Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona.

7. Cezhraničný charakter vplyvov.

Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII v roku 2014 podľa zákona, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

8. Rozsah, v rámci ktorého strategický dokument ovplyvní hodnotné alebo citlivé oblasti, ako je krajina s uznaným národným alebo medzinárodným štatútom ochrany [napr. chránené územia a ich ochranné pásma, navrhované chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), chránené vodohospodárske oblasti].

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia a ich ochranné pásma, územia sústavy chránených území Natura 2000, chránené vodohospodárske oblasti odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu podľa zákona.

9. Význam strategického dokumentu pre uplatňovanie osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Kritérium nie je relevantné. Vykonanou zmenou nedochádza ku zmene uplatňovania osobitných predpisov v oblasti životného prostredia.

Z á v e r y

MDV SR v spolupráci s MŽP SR vykonalo zisťovacie konanie k zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 podľa § 7 a § 17 zákona.

MDV SR v rámci zisťovacieho konania posúdilo všetky vyjadrenia a pripomienky doručené k oznámeniu o zmene strategického dokumentu s celoštátnym dosahom „Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 5.0) v súvislosti s úpravou výkonnostného rámca“, zohľadnilo povahu a rozsah navrhovanej zmeny z hľadiska jej významu očakávaných vplyvov na životné prostredie a zdravie obyvateľstva, pričom prihliadalo na kritériá pre zisťovacie konanie uvedené podľa prílohy II smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady o posudzovaní účinkov určitých plánov a programov na životné prostredie, ktoré boli prebraté do právneho poriadku Slovenskej republiky prostredníctvom prílohy č. 3 zákona. Keďže v rámci zisťovacieho konania nebol identifikovaný závažný negatívny vplyv na životné prostredie, ako ani závažný vplyv na životné prostredie presahujúci štátne hranice, rozhodlo MDV SR v spolupráci s MŽP SR tak, ako je uvedené vo výroku tohto rozhodnutia.

POUČENIE

Zisťovacie konanie sa nevykonáva podľa zákona č. 71/1967 Zb. o správnom konaní (správny poriadok) v znení neskorších predpisov, a preto sa voči nemu nemožno odvolať. Toto rozhodnutie možno preskúmať súdom podľa zákona č. 160/2015 Z. z. Civilný sporový poriadok v znení neskorších predpisov.



Mgr. Juraj Méry
generálny riaditeľ
sekcie riadenia projektov



RNDr. Gabriel Nižňanský
riaditeľ
odboru posudzovania vplyvov
na životné prostredie



Doručuje sa :
- podľa rozdeľovníka

Rozdeľovník:

1. Úrad vlády SR, Námestie slobody 1, 813 70 Bratislava
2. Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu, Štefánikova 15, 811 05 Bratislava
3. Ministerstvo hospodárstva SR, Mierová 19, 827 15 Bratislava 212
4. Ministerstvo financií SR, Štefanovičova 5, P.O.BOX 82, 817 82 Bratislava
5. Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR, Stromová 1, 813 30 Bratislava
6. Ministerstvo kultúry SR, Nám. SNP č. 33, 813 31 Bratislava
7. Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR, Dobrovičova 12, 812 66 Bratislava
8. Ministerstvo obrany SR, Kutuzovova 8, 832 47 Bratislava
9. Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR, Hlboká cesta 2, 833 36 Bratislava 37
10. Ministerstvo vnútra SR, Pribinova 2, 812 72 Bratislava
11. Ministerstvo zdravotníctva SR, Limbová 2, P.O.BOX 52, 837 52 Bratislava 37
12. Ministerstvo životného prostredia SR, Námestie L. Štúra 1, 812 35 Bratislava
13. Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR, Špitálska 4-8, 816 43 Bratislava
14. Ministerstvo spravodlivosti SR, Župné námestie 13, 813 11 Bratislava
15. Bratislavský samosprávny kraj, Sabinovská 16, P.O.BOX 106, 820 05 Bratislava 25
16. Trnavský samosprávny kraj, Starohájska 10, P.O.BOX 128, 917 01 Trnava
17. Trenčiansky samosprávny kraj, K dolnej stanici 7282/20A, 911 01 Trenčín
18. Banskobystrický samosprávny kraj, Námestie SNP č. 23, 974 01 Banská Bystrica
19. Nitriansky samosprávny kraj, Rázusova 2A, 949 01 Nitra
20. Žilinský samosprávny kraj, ul. Komenského 48, 011 09 Žilina
21. Prešovský samosprávny kraj, Námestie mieru 2, 080 01 Prešov
22. Košický samosprávny kraj, Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice
23. Združenie miest a obcí Slovenska, Bezručova 9, 811 04 Bratislava
24. Únia miest Slovenska, Biela 6, 811 01 Bratislava
25. Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, Bazová 2, 821 08 Bratislava
26. Asociácia odborových zväzov dopravy, pôšt a telekomunikácií, Vajnorská 1, 815 70 Bratislava
27. Slovenská obchodná a priemyselná komora, Gorkého 9, 816 03 Bratislava
28. Zväz stavebných podnikateľov Slovenska, Viedenská cesta 5, 851 01 Bratislava

