

## **Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky**

Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

**Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky**

**Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky**

**Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky**

Sprostredkovateľské orgány pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

### **OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU**

podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 16.0)  
v súvislosti s riešením energetickej krízy (SAFE)*

Bratislava, máj 2023

## **I. Základné údaje o obstarávateľovi**

### ***1. Názov:***

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky

### ***2. Identifikačné číslo:***

30416094

### ***3. Adresa sídla:***

Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
Slovenská republika

### ***4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:***

Ing. Erna Dohnáliková  
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4645  
e-mail: [erna.dohnalikova@mindop.sk](mailto:erna.dohnalikova@mindop.sk)

### ***5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:***

PhDr. Pavol Bžán, MA.  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
Ministerstvo dopravy SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4629  
mobil: +421 908 123 138  
e-mail: [pavol.bzan@mindop.sk](mailto:pavol.bzan@mindop.sk)

### ***Miesto a čas na konzultácie:***

Ministerstvo dopravy SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípade po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

## II. Základné údaje o strategickom dokumente

### 1. Názov:

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 16.0) v súvislosti s riešením energetickej krízy (SAFE)

### 2. Charakter:

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality a v oblasti zameranej na vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti<sup>1</sup>. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014. Vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2019) 9078 zo dňa 11.12.2019 bolo schválené zlúčenie Operačného programu Výskum a inovácie (ďalej „OP VaI“) s OPII.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky (ďalej „MD SR“). Funkciu Sprostredkovateľských orgánov (ďalej „SO“) pre OPII vykonávajú od júla 2020 Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR (ďalej „MIRRI SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 7, 8 a 14, od decembra 2019 Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky (ďalej „MŠVVaŠ SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10 a 13, Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky (ďalej „MH SR“), ktoré je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov prioritných osí 9, 10, 11, 12 a 13.

Tab. 1 Prehľad prioritných osí OPII vrátane identifikácie fondu a zodpovedného subjektu

Názov prioritnej osi	Fond	Zodpovedný subjekt
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	MD SR
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	MD SR
Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava	KF	MD SR
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	MD SR
Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	MD SR
Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	MD SR
Prioritná os 7 - Informačná spoločnosť	EFRR	MIRRI SR
Prioritná os 8 - Technická pomoc	EFRR	MD SR, MIRRI SR
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	MŠVVŠ SR, MH SR
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	EFRR	MŠVVŠ SR, MH SR
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	EFRR	MH SR
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	EFRR	MH SR
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	EFRR	MŠVVŠ SR, MH SR
Prioritná os 14 – Podpora utečencov v Európe (CARE)	EFRR	MIRRI SR

Vysvetlenie skratiek: KF - Kohézny fond, EFRR - Európsky fond regionálneho rozvoja

Z hľadiska pridelenej alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII (verzia 15.0) je aktuálne vyčlenených cca 6,010 mld. EUR (za zdroje EÚ).

<sup>1</sup> Uznesením vlády SR č. 522/2019 zo dňa 23.10.2019 schválila vláda SR návrh zlúčenia OPII a OP VaI.

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, Ministerstva financií SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

Predmetom zmeny OPII na verziu 16.0 je predovšetkým vytvorenie novej prioritnej osi 15 – *Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)* a úprava finančného rámca OPII formou interných presunov. Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 16.0) je podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy so zameraním na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

Ako ďalšie navrhované zmeny v OPII je možné uviesť doplnenie a úpravu opisu typu a príkladov aktivít vo vybraných prioritných osiach realizovaných prioritne formou precizovania textu, úpravu zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov a údajov v príslušných kategóriách intervencií.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia predovšetkým s hospodárskymi a sociálnymi dôsledkami súčasnej energetickej krízy, keď trvale vysoké a nestále ceny energie zhoršujú dôsledky krízy spôsobenej ochorením COVID-19 ďalším zvyšovaním finančného zaťaženia spotrebiteľov, najmä najzraniteľnejších vrátane domácností s nízkymi príjmami a zraniteľných spoločností.

### **3. Hlavné ciele:**

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania. Cieľom aktivít v oblasti podpory výskumu a inovácií je vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky

relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti. Vytvorením prioritnej osi 14 sa otvoril priestor na financovanie opatrení zameraných na migračné výzvy súvisiace s ruskou agresiou proti Ukrajine.

Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 16.0) je podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy so zameraním na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

Predmetná zmena OPII tak reflektuje na národné potreby v čase energetickej krízy, ktorá vznikla jednak v dôsledku nepriaznivých vplyvov pandémie COVID-19 a neskôr aj vojenskej agresie Ruskej federácie proti Ukrajine. Súčasná energetická kríza negatívne zasiahla všetky členské štáty, vrátane Slovenskej republiky. Prudký nárast cien energií významne prispieva k celkovej inflácii v rámci ekonomiky členských štátov a spomaľuje ich hospodársky rast.

EK zareagovala na vzniknutú situáciu návrhom právnej úpravy s cieľom poskytnúť ďalšiu flexibilitu využitia Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) v členských krajinách EÚ na zmiernenie negatívnych dôsledkov energetickej krízy. Predmetná právna úprava bola schválená a od 1. marca 2023 je účinné nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/435 z 27. februára 2023, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2021/241, pokiaľ ide o kapitolu REPowerEU v plánoch obnovy a odolnosti, a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) 2021/1060 a (EÚ) 2021/1755 a smernica 2003/87/ES (ďalej „SAFE“). Predmetné nariadenie prináša nové flexibility, ktoré umožnia realizovať opatrenia na riešenie dôsledkov energetickej krízy zo zdrojov národnej alokácie EŠIF na programové obdobie 2014-2020, konkrétne umožňuje poskytnúť pomoc pri úhrade nákladov na spotrebu energie v prípade zraniteľných domácností a zároveň financovanie prevádzkového kapitálu vo forme grantov pre tie mikro, malé a stredné podniky (ďalej „MSP“), ktoré sú obzvlášť postihnuté zvýšením cien energií a vyhovujú podmienkam uvedeným v bode 2.4 Dočasného krízového rámca pre opatrenia štátnej pomoci na podporu hospodárstva v dôsledku agresie Ruska proti Ukrajine.

Na národnej úrovni bol dňa 14. decembra 2022 uznesením vlády SR č. 806/2022 schválený materiál **„Návrh na riešenie dopadov energetickej krízy prostredníctvom EŠIF zdrojov programového obdobia 2014 – 2020 a rámec implementácie (SAFE-CARE)“** predložený MIRRI SR v spolupráci s Ministerstvom financií SR. Vláda SR bodom C.1. uložila vybraným ústredným orgánom vykonávajúcim funkciu riadiacich orgánov vykonať zmenu operačného programu v podobe presunu disponibilného zostatku zdrojov EÚ na podporu opatrení iniciatívy SAFE.

Návrh zmeny OPII tak tvorí parciálnu časť horizontálneho procesu zmeny vybraných operačných programov SR financovaných z EŠIF, ktorý sa vykonáva v rámci mobilizácie zdrojov na riešenie dôsledkov energetickej krízy z národnej alokácie EŠIF 2014 - 2020.

Predmetným návrhom zmeny OPII dochádza k zmene v obsahovom zameraní operačného programu – vytvára sa nová prioritná os za účelom riešenia energetickej krízy, ktorá vznikla v dôsledku ruskej agresie voči Ukrajine a ďalších externých faktorov. Pôvodné ciele OPII sa tak rozširujú o nový cieľ, ktorý je zameraný na kompenzáciu nákladov na energie (plyn a elektrina) pre zraniteľné domácnosti. Ciele OPII na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú bez zmeny.

Zmenou OPII na verziu 16.0 dochádza k nárastu celkovej orientačnej sumy plánovanej na podporu cieľov súvisiacich so zmenou klímy (z 11,25 % na 11,48 %), nakoľko predmetom úpravy sú aj kategórie intervencií, pre ktoré je v zmysle prílohy 1 vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) č. 215/2014 stanovený koeficient na výpočet podpory poskytovanej na ciele v oblasti zmeny klímy s hodnotou 40 % a 100 %.

Navrhovaná zmena nemá vplyv na súlad OPII s horizontálnymi princípmi podľa článku 7 a 8 všeobecného nariadenia.

Zmena OPII je navrhnutá v súlade s príslušnými pravidlami EŠIF a využíva flexibility, ktoré boli zavedené v rámci modifikácie kohéznej legislatívy na programové obdobie 2014 – 2020 zameranej

na prijatie výnimočných opatrení na použitie fondov EÚ na podporu zraniteľných domácností (SAFE<sup>2</sup>).

Navrhované zmeny OPII majú vplyv na vybrané informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 - 2020 v zmysle článku 15 všeobecného nariadenia, keďže navrhovanou realokáciou zdrojov vo finančnom pláne OPII dochádza k presunu prostriedkov medzi tematickými cieľmi. Schválenie zmeny OPII tak má vplyv na potrebu úpravy Partnerskej dohody SR 2014 - 2020.

#### 4. Obsah:

Obsahom zmeny OPII (verzia 16.0) je vytvorenie novej prioritnej osi s názvom „*Prioritná os 15 – Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)*“, ďalej úprava finančného rámca OPII formou interných presunov, doplnenie a úpravu opisu typu a príkladov aktivít vo vybraných prioritných osiach realizovaných prioritne formou precizovania textu, úpravu zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov a údajov v príslušných kategóriách intervencií.

Sumarizácia vykonaných úprav v členení podľa obsahového zamerania s identifikáciou potreby prijatia rozhodnutia EK o schválení podľa článku 96(10) všeobecného nariadenia:

1. Zmena finančného plánu OPII – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
2. Vytvorenie novej prioritnej osi 15 a stanovenie špecifických cieľov vrátane opisu typu a príkladov aktivít – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
3. Zmena opisu typu a príkladov aktivít – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
4. Zmena zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov – **vyžaduje si prijatie rozhodnutia EK,**
5. Zmena kategórií intervencií – **nevyžaduje si prijatie rozhodnutia EK.**

#### 1. Zmena finančného plánu OPII

S cieľom zabezpečiť riadne vykonávanie programov a včasnú prípravu ich ukončenia by mali členské štáty podávať žiadosti o zmeny programu vrátane zmien plánov financovania na prevod finančných prostriedkov medzi prioritnými osami toho istého programu v rámci tej istej kategórie regiónu a toho istého fondu do 30. septembra 2023<sup>3</sup>. Z tohto dôvodu obsahuje návrh zmeny finančného rámca OPII na verziu 16.0 relatívne veľký počet presunov. Snahou RO OPII je týmto „ustáliť“ alokácie jednotlivých prioritných osí a prípadné finančné odchýlky konečných zostatkov na konci programového obdobia vysporiadať predovšetkým flexibilitou platieb na každú prioritnú os za jednotlivé fondy a za kategórie regiónov<sup>4</sup>.

Prehľad finančných presunov v členení podľa prioritných osí vrátane stručnej identifikácie presunu je uvedený v tab. 2.

Tab. 2 Prehľad zmien vykonaných vo finančnom pláne OPII 16.0

PO ŠC	Zmena alokácie KF/EFRR (v EUR)	Zmena alokácie ŠR (v EUR)	Zmena alokácie VVZ (v EUR)	Zmena alokácie VSZ (v EUR)	Stručná identifikácia finančného presunu
PO 1 ŠC 1.1 ŠC 1.3	+ 50 000 000	+ 8 823 530	0	0	Ide o navýšenie zdrojov z PO 2. Zdroje budú využité prijímateľmi ZSSK a ŽSR na obstaranie nových vlakových súprav (4 ks elektrických jednotiek) a dofinancovanie modernizácie

<sup>2</sup> Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/435 z 27. februára 2023, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2021/241, pokiaľ ide o kapitolu REPowerEU v plánoch obnovy a odolnosti, a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) 2021/1060 a (EÚ) 2021/1755 a smernica 2003/87/ES.

<sup>3</sup> OZNÁMENIE KOMISIE - Usmernenia k ukončeniu operačných programov prijatých na účely využívania pomoci z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, Európskeho sociálneho fondu, Kohézneho fondu a Európskeho námorného a rybárskeho fondu a programov cezhraničnej spolupráce v rámci nástroja predvstupovej pomoci (IPA II)(2014 – 2020) (2022/C 474/01)

<sup>4</sup> Čl. 130(3) všeobecného nariadenia.

					železničnej infraštruktúry v sieti TEN-T v úseku Svrčinovec – št. hr. SR/ČR.
PO 2 ŠC 2.1	- 60 000 000	- 10 588 235	0	0	RO OPII rozhodol o finančnom presune z dôvodu pretrvávajúcich rizík pri projekte D1 Hubová - Ivachnová a primeraných podmienkach vytvorených v PO 1 a PO 4 absorbovať tieto zdroje prostredníctvom „rezervných projektov“.
PO 4 ŠC 4.1	+ 10 000 000	+ 588 235	0	+ 1 176 471	Presun zdrojov z PO 2 na zabezpečenie financovania modernizácie ľavej plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo. Realokované zdroje komplementárne doplnia financovanie projektu z nástroja CEF. Pozn.: Prijímateľom projektu je Vodohospodárska výstavba, štátny podnik s pomerom financovania Kohézny fond – prostriedky EÚ: 85, Kohézny fond – spolufinancovanie ŠR: 5 a Vlastné súkromné zdroje: 10.
PO 6 ŠC 6.1 ŠC 6.2	- 150 000 000	- 26 470 589	0	0	Presun disponibilnej alokácie do novovytvorenej PO 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. Zdroje boli pôvodne určené na výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy v gescii Slovenskej správy ciest a výstavbu R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek, 1. fáza), ktorý bude realizovaný vo fázach s Programom Slovensko 2021 – 2027 v inom finančnom pomere ako sa pôvodne predpokladalo. Projekty týkajúce sa rozvoja ciest I. triedy budú zaradené do zoznamu projektov Programu Slovensko 2021 - 2027.
PO 7 ŠC 7.1 - 7.9	- 200 000 000	- 35 294 117	0	0	Presun disponibilnej alokácie PO 7 do novovytvorenej PO 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. Zdroje boli pôvodne určené v ŠC 7.1 - 7.9 v rámci PO 7. V nadväznosti na realokáciu boli pomerne ponížené aj oblasti intervencií v sume 200 mil. eur.
PO 9 ŠC 9.1	- 74 818 551	0	0	0	Presun disponibilnej alokácie PO 9 do novovytvorenej PO 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. Realokované finančné prostriedky predstavujú disponibilné zdroje + finančné prostriedky, ktoré sa fázovaním a nedočerpaním postupne uvoľňujú.
PO 9 ŠC 9.5	- 128 600 000	0	0	- 25 000 000	Presun disponibilnej alokácie z PO 9 do novovytvorenej PO 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. Voľné zdroje sú za EFRR, bez ŠR, nakoľko presunuté boli zdroje z DoP výziev, bez spolufinancovania zo ŠR. VSZ sú upravené podľa reálnej skutočnosti zakontrahovaných projektov, ktoré budú implementované.
PO 9 ŠC 9.5	- 15 300 000	- 3 150 000	0	0	Presun alokácie pridelenej na FN v rámci PO 9 do PO 11 rovnako na FN. Presun v príslušnom pomere (85:15) + presun 450 tis. € z voľných zdrojov ŠR v rámci PO 9 do PO 11, taktiež na FN.
PO 10 ŠC 10.1	+ 5 910 000	+ 2 600 000	0	0	Presun voľnej alokácie MH SR z PO 10 a PO 12 v prospech MŠVVAŠ SR. Cieľom je finančne pokryť navýšenie NFP projektu ACCORD.
PO 10 ŠC 10.3	- 4 000 000	- 4 000 000	0	0	Presun alokácie pridelenej na FN v rámci PO 10 do PO 12 rovnako na FN. Presun v príslušnom pomere (50:50)
PO 10 ŠC 10.3	- 1 460 000	- 450 000	0	- 1 050 000	Presun voľných zdrojov MH SR v rámci PO 10 z alokácie MH SR do MŠVVAŠ SR. Jedná sa o úspory v rámci DoP projektov a NP. Pomer je daný dostupnosťou voľných zdrojov, t. j. všetky voľné zdroje EFRR a ŠR (v rámci MH SR

					majú projekty rôzne intenzity a pomery financovania). VSZ sú upravené podľa reálnej skutočnosti zakontrahovaných projektov, ktoré budú implementované.
PO 11	+ 15 300 000	+ 3 150 000	0	0	Presun alokácie pridelenej na FN v rámci PO 9 do PO 11 rovnako na FN. Presun v príslušnom pomere (85:15) + presun 400 tis. € z voľných zdrojov ŠR v rámci PO 9 do PO 11, taktiež na FN.
PO 11	- 21 400 000	0	0	0	Presun disponibilnej alokácie z PO 11 do novovytvorenej PO 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. Voľné zdroje sú za EFRR, bez ŠR, nakoľko presunuté boli zdroje z DoP výziev, bez spolufinancovania zo ŠR. VSZ nie je potrebné upraviť, nakoľko odzrkadľujú reálnu skutočnosť zakontrahovaných projektov, ktoré budú implementované.
PO 12	- 4 450 000	- 2 150 000	0	- 2 300 000	Presun voľných zdrojov MH SR v rámci PO 12 do PO 10 alokácie MŠVVaŠ SR. Jedná sa o úspory v rámci DoP projektov a NP. Pomer je daný dostupnosťou voľných zdrojov, t. j. všetky voľné zdroje EFRR a ŠR (v rámci MH SR majú projekty rôzne intenzity a pomery financovania). VSZ sú upravené podľa reálnej skutočnosti zakontrahovaných projektov, ktoré budú implementované.
PO 12	+ 4 000 000	+ 4 000 000	0	0	Presun alokácie pridelenej na FN v rámci PO 10 do PO 12 rovnako na FN. Presun v príslušnom pomere (50:50).
PO 15 ŠC 15.1	+ 574 818 551	0	0	0	Novovytvorená prioritná os 15 na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti. V súlade s čl. 25b ods. 3 všeobecného nariadenia predstavuje miera spolufinancovania prioritnej osi 100 %.
<b>SPOLU</b>	<b>0</b>	<b>- 62 941 176</b>	<b>0</b>	<b>- 27 173 529</b>	-

Vysvetlenie skratiek: DoP – dopytovo orientované projekty, FN – finančné nástroje, PO – prioritná os, NFP – nenávratný finančný príspevok, NP – národný projekt, ŠC – špecifický cieľ, ŠR – štátny rozpočet, VRR – viac rozvinutý región, VVZ – vlastné verejné zdroje, VSZ – vlastné súkromné zdroje

### **Zdôvodnenie zmien finančného plánu:**

S cieľom urýchliť implementáciu OPII a dočerpať všetky pridelené zdroje, **RO OPII prijal rozhodnutie o vykonaní realokácie zdrojov v sume 60 mil. EUR (za zdroje EÚ) z prioritnej osi 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T) do PO 1 a PO 4.** Dôvodom transferu sú pretrvávajúce riziká pri realizácii projektu D1 Hubová - Ivachnová a zároveň primeraných podmienkach vytvorených v iných osiach implementujúcich Kohézny fond absorbovať tieto zdroje prostredníctvom „rezervných projektov“.

Dodatočné zdroje v PO 1 v sume 50 mil. EUR (za zdroje EÚ) budú využité prijímateľmi ZSSK a ŽSR na obstaranie nových vlakových súprav (4 ks elektrických jednotiek) a dofinancovanie modernizácie železničnej infraštruktúry v sieti TEN-T v úseku Svrčinovec – št. hr. SR/ČR. Realokácia zdrojov do PO 4 v sume 10 mil. EUR (za zdroje EÚ) je určená na zabezpečenie financovania modernizácie ľavej plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo. Realokované zdroje komplementárne doplnia financovanie projektu z nástroja CEF. Prijímateľom projektu je Vodohospodárska výstavba, štátny podnik.

MD SR s cieľom preskúmať možnosti podporiť implementáciu opatrení na riešenie dopadov energetickej krízy vykonával priebežný monitoring nevyčerpaných zdrojov z EŠIF. **Analýzou stavu boli o. i. identifikované voľné finančné prostriedky zo zdrojov EFRR v prioritnej osi 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE) v sume 150 mil. EUR (za zdroje EÚ).** RO OPII



navrhuje tieto finančné prostriedky presunúť do novovytvorenej prioritnej osi 15, v rámci ktorej môžu byť v súlade s iniciatívou SAFE použité na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti.

Ako hlavné dôvody na uvoľnenie prostriedkov z PO 6 na riešenie energetickej krízy (a nie na ich pôvodný účel, t. j. rozvoj siete ciest I. triedy) sú tieto hlavné dôvody:

- RO OPII (MD SR) na začiatku programového obdobia vyčlenil na opatrenia PO 6 sumu 484 757 228 EUR. Maximálna výška alokácie PO 6 dosiahla úroveň 804 886 032 EUR, a to po pridelení výkonnostnej rezervy v sume 320 128 804 EUR v roku 2019. Po presune finančných prostriedkov na kompenzáciu vysokých cien energií bude alokácia prioritnej osi 6 predstavovať sumu 494 586 032 EUR (cca 102 % prvotnej alokácie). **Na základe uvedeného je možné konštatovať, že ciele v oblasti rozvoja siete ciest I. triedy týmto nebudú narušené. RO OPII zároveň uvádza, že ciele stanovené vo výkonnostnom rámci pre PO 6 budú splnené a nedôjde k finančnej oprave zo strany EK.** MD SR tiež operatívne vyhodnocuje absorpčnú schopnosť PO 6 a tomu prispôsobuje smerovanie zdrojov na oprávnené oblasti, t. j. i) na obstaranie projektovej prípravy, ii) modernizáciu existujúcich úsekov a iii) zabezpečenie výstavby nových ciest.
- **finančné prostriedky navrhované na presun boli pôvodne alokované na výstavbu ciest I. triedy – obchvatov miest Šaľa, Sabinov, Stropkov, Prievidza a Holíč.** RO OPII tieto prostriedky účelovo viazal pre Slovenskú správu ciest (SSC) tak, aby ich prijímateľ využil prioritne na výstavbu uvedených obchvatov. Možnosti prijímateľa plynulo pokračovať v príprave a realizácii projektov boli výrazne ovplyvnené **pandémiou ochorenia COVID-19.** V období od marca 2020 dochádzalo k predlžovaniu procesu územného a stavebného konania, tzn. získavania územných rozhodnutí a vydávania stavebných povolení na príslušné časti stavby, a to primárne z dôvodu potreby dodržiavania platných protipandemických opatrení. Pandémia ochorenia COVID-19 aj v súčasnom období výrazne vplýva na materiálové náklady zhotoviteľov, keďže prispela k celosvetovému narušeniu dodávateľsko-odberateľských reťazcov, výroby a dodávania stavebných komodít. Komplikácie pri cenotvorbe a príprave súťažných podkladov nových projektov, ako aj pri dielach v realizácii, boli **znásobené vplyvom bezprecedentného nárastu inflácie stavebných materiálov, služieb a prác,** ktorú spôsobila vojenská agresia Ruskej federácie na území Ukrajiny.
- omeškanie v realizácii eviduje RO OPII taktiež v rámci výstavby rýchlostnej cesty **R2 Košice, Šaca – Košické Olšany.** Predpokladaná doba realizácie projektu bola stanovená na 36 mesiacov. Pôvodne plánovaná lehota výstavby 03/2022 - 03/2025 sa bude musieť predĺžiť o ďalších viac ako päť mesiacov. **Zmena harmonogramu výstavby R2 súvisí s prácami navyše pre zväčšený a rozšírený rozsah záchranného archeologického výskumu na trase budúcej rýchlostnej cesty.** Počas realizácie zemných prác zhotoviteľ na stavenisku identifikoval ďalšie tri nové lokality, v ktorých Krajský pamiatkový úrad Košice určil vykonať záchranný archeologický výskum. Z uvedeného vyplýva, že projekt výstavby rýchlostnej cesty bude rozdelený a financovaný zo zdrojov OPII a Programu Slovensko, pričom zo zdrojov OPII dôjde k čerpaniu nižšej sumy ako bolo pôvodne na projekt uvažované (cca o 100 mil. EUR).

V nadväznosti na novovytvorenú prioritnú os 15 MIRRI SR vykonalo analýzu rizikových projektov, verejného obstarávania, nezrovnalostí a prebiehajúcich šetrení so zohľadnením zazmluvňovania projektov a aj možností nadkontrahovania PO 7 a dospel k tomu, že **z prioritnej osi 7 je možné realokovať finančné prostriedky v sume 200 mil. EUR** do novej prioritnej osi 15 na riešenie dopadov energetickej krízy (SAFE).

**Výstupom analýzy je:**

- rizikové projekty predstavujú sumu 98 869 211,78 EUR;
- úspora na verejnom obstarávaní je odhadovaná v sume 37 616 418,12 EUR;
- nezrovnalosti sú v sume 16 103 130,44 EUR a
- prebiehajúce šetrenia sú v sume 37 758 994,89 EUR.

Suma 190 347 755,23 EUR zníži aktuálne kontrahovanie PO 7 OPII. Nezakontrahované zdroje, ktoré nie sú právne viazané, predstavujú sumu 9 652 244,77 EUR.

Tab. 3 Vyčíslenie objemu finančnej alokácie na opatrenia SAFE

Vyčíslenie objemu finančnej alokácie na opatrenia SAFE	Suma (v EUR)
Mimoriadne ukončené projekty v dôsledku iniciatívy prijímateľa (neúspešné VO a pod.) vrátane plánovaného mimoriadneho ukončenia projektov	43 743 506,50
Nezakontrahované zdroje (ktoré nie sú právne viazané)	9 652 244,77
Predpokladané nedočerpanie/korekcie na projektoch	91 478 543,45
Rizikové projekty, ktoré potenciálne predstavujú riziko, že sa neimplementujú	55 125 705,28
<b>SPOLU</b>	<b>200 000 000,00</b>

MŠVVaŠ SR z **prioritných osí 9 a 10 vyčlenil** na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti v novovytvorenej prioritnej osi 15 **sumu 74 818 551 EUR** (za zdroje EÚ). Tieto finančné prostriedky predstavujú súčet disponibilných zdrojov v PO 9 a prostriedkov, ktoré sa v PO 9 postupne uvoľňujú z dôvodu nedočerpania na existujúcich projektoch a na projektoch realizovaných vo fázach s Programom Slovensko 2021 - 2027.

V spolupráci s MH SR je v rámci PO 10 navrhovaný taktiež presun voľných zdrojov EFRR-viac rozvinutý región v sume 5 910 000 EUR (za zdroje EÚ). Tieto zdroje pre MŠVVaŠ SR uvoľní MH SR z PO 10 (1 460 000 EUR) a PO 12 (4 450 000 EUR) na krytie navýšenia nenávratného finančného príspevku projektu na zlepšenie univerzitných kapacít a kompetencií vo výskume, vývoji a inováciách (ACCORD).

MH SR z **prioritných osí 9 a 11 vyčlenil** na financovanie opatrení na kompenzáciu vysokých cien energií pre zraniteľné domácnosti v novovytvorenej prioritnej osi 15 **sumu 150 000 000 EUR** (za zdroje EÚ). Tieto finančné prostriedky predstavujú analýzou identifikovaný súčet disponibilných zdrojov v PO 9 (128 600 000 EUR) a PO 11 (21 400 000 EUR).

V dôsledku aktuálnej situácie navrhuje SO presun zdrojov alokovaných na finančné nástroje z PO 9 do PO 11 v sume 15 300 000 EUR (za zdroje EÚ) a z PO 10 do PO 12 v sume 4 000 000 EUR (za zdroje EÚ). Tieto zdroje, pôvodne určené najmä na financovanie priamych investícií, budú využité na posilnenie antikrizových záruk.

**Celková alokácia OPII vo verzii 16.0 za zdroje EÚ sa po vykonaní finančných presunov nezmení. Úspora na zdroji štátneho rozpočtu predstavuje sumu 62 941 176 eur.** Celková finančná bilancia za jednotlivé tematické oblasti podporované z OPII je nasledovná (údaje sú uvedené za zdroje EÚ):

- 1) Doprava: zníženie alokácie o 150 mil. EUR,
- 2) Informačná spoločnosť: zníženie alokácie o 200 mil. EUR,
- 3) Výskum a inovácie: zníženie alokácie o 224,8 mil. EUR,
- 4) Podpora utečencov v Európe (CARE): bez zmeny,
- 5) Podpora pre zmiernenie energetickej krízy (SAFE): pridelenie alokácie v sume **574,8 mil. EUR**.

## **2. Vytvorenie novej prioritnej osi 15 a stanovenie špecifických cieľov vrátane opisu typu a príkladov aktivít**

Cieľom novovytvorenej prioritnej osi je riešiť výlučne iniciatívu SAFE (čl. 25b všeobecného nariadenia). Tomu zodpovedá aj navrhovaný *Špecifický cieľ 15.1 Zníženie negatívnych dôsledkov energetickej krízy na ohrozené skupiny* a opis typu a príklady oprávnených aktivít. V nadväznosti na aktivity boli stanovené príslušné cieľové skupiny a prijímatelia tak, aby mohli byť výdavky na pomoc pre zraniteľné domácnosti uhradené čo najskôr.

**Novovytvorená prioritná os 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)** bude implementovaná prostredníctvom národného projektu, čím sa predpokladá rýchlá absorpcia finančnej alokácie. Finančné prostriedky OPII, presunuté do tejto prioritnej osi, tak budú využité **na podporu úhrady nákladov na energie pre zraniteľné domácnosti v počte 586 144 zraniteľných domácností**. Táto podpora môže byť poskytnutá bez ohľadu na kategórie regiónov, čo v podmienkach SR znamená vrátane Bratislavského samosprávneho kraja.

**Celková alokácia prioritnej osi sa stanovuje na 574,8 mil. EUR**, čo predstavuje 9,56 % celkovej alokácie OPII (za zdroje EÚ). V súlade s čl. 25b ods. 3 všeobecného nariadenia predstavuje miera spolufinancovania prioritnej osi 100 % zo zdrojov EÚ. Výška predpokladanej alokácie je indikatívna a môže sa zmeniť vzhľadom na vývoj implementácie operačného programu. Funkciu SO pre PO 15 bude vykonávať MIRRI SR.

### **3. Zmena opisu typu a príkladov aktivít**

#### **Zmena a doplnenie aktivít prioritných osí 1 až 6:**

##### **Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov**

- v špecifickom ciele 5.3 sa v rámci aktivity „H. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy“ dopĺňa nový odsek v znení **„Oprávnenu aktivitou v prioritnej osi je taktiež obstaranie jazdených („second hand“) koľajových vozidiel, ak žiadateľ preukáže opodstatnenosť takéhoto projektu. Finančné prostriedky z PO 5 sú na obstaranie jazdených vozidiel vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančné nástroje“**.

Predmetnou úpravou ide o precizovanie textu, ktorým RO OPII detailnejšie špecifikuje, že v rámci aktivity H. je oprávnenu aktivitou taktiež nákup jazdených („second hand“) koľajových vozidiel zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu, a to za predpokladu, že žiadateľ preukáže opodstatnenosť takéhoto projektu a o jeho financovanie požiadava návratnou formou financovania cez finančné nástroje.

### **4. Zmena zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov**

#### **Úprava merateľných ukazovateľov prioritných osí 1 až 6:**

##### **Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

V nadväznosti na úpravy finančného plánu PO 1 OPII, ako aj úpravy zoznamu projektov, boli v PO 1 upravené cieľové hodnoty ukazovateľov výsledku v rámci špecifického cieľa 1.1 a vybrané ukazovatele výstupu v rámci špecifického cieľa 1.1 a 1.3. RO OPII pri zmene cieľových hodnôt zohľadnil najmä tieto skutočnosti:

- projekt s názvom *„Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/Rakúsko, realizácia“* bol predložený na schválenie cez Nástroj na prepájanie Európy (CEF) a nebude financovaný z OPII. Pri znížení cieľových hodnôt ukazovateľov výsledku vychádzal RO OPII z údajov analýzy nákladov a prínosov (CBA) týkajúcich sa úspory času (-394 982 €) a produkcie emisií PM10 (-18,89 ton) a NO<sub>2</sub> (-69,41 ton). Celková dĺžka úseku je 2,4 km (27,1-2,4=24,7 km),
- dobrú absorpčnú schopnosť prijímateľa ZSSK a vývoj projektov na dodanie nových vlakových súprav (+29 nových vlakových súprav oproti predpokladu),
- navýšenie alokácie PO 1 o 50 mil. EUR za zdroje EÚ.

Tab. 4 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 1.1 – nové znenie Tab. 8

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v železničnej doprave na základnej sieti TEN-T	EUR	N/A	0	2013	2 896 143	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom modernizácie tratí)	tona	N/A	0	2013	2,68	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom modernizácie tratí)	tona	N/A	0	2013	9,16	RO OPII	Ročne

Tab. 5 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7i) – nové znenie Tab. 9

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	KF	N/A	24,7	RO OPII	Ročne

Tab. 6 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7iii) – nové znenie Tab. 12

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet zavedených informačných systémov na výmenu štandardizovaných údajov medzi železničnými správami	počet	KF	N/A	1	RO OPII	Ročne
2.	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	KF	N/A	64	RO OPII	Ročne

S cieľom zabezpečiť splnenie podmienky, aby ukazovatele výstupu vybrané pre výkonnostný rámec PO 1 predstavovali **viac ako 50 % finančnej alokácie** na danú prioritnú os programu<sup>5</sup>, RO OPII navrhuje doplniť do výkonnostného rámca PO 1 nový ukazovateľ výstupu „Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave“. Po doplnení nového ukazovateľa bude výkonnostný rámec finančne pokrývať viac ako 90 % implementovaných aktivít PO 1.

Tab. 7 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 1 – nové znenie Tab. 13

Typ ukazovateľa	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
(Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)									
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii	EUR	KF	N/A	166 516 044	912 751 961	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

<sup>5</sup> Metodický pokyn CKO č. 2 k výkonnostnej rezerve a výkonnostnému rámcu.

		certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii							
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	KF	N/A	8,8	24,7	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci POI
výstupový ukazovateľ		Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	KF	N/A	N/A	64	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci POI

### Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

V nadväznosti na úpravy finančného plánu PO 2 OPII, ako aj úpravy zoznamu projektov, boli v PO 2 upravené cieľové hodnoty ukazovateľov výsledku a výstupu v rámci špecifického cieľa 2.1. RO OPII pri zmene cieľových hodnôt zohľadnil najmä tieto skutočnosti:

- Implementačné riziká pri projekte „DI Hubová - Ivachnová“. Pri znížení cieľových hodnôt ukazovateľov výsledku vychádzal RO OPII z údajov analýzy nákladov a prínosov (CBA) predmetného projektu týkajúcich sa úspory času (-57 731 576 €) a produkcie emisií PM10 (-14,12 ton) a NO<sub>2</sub> (-23,42 ton). Celková dĺžka úseku je 15,3 km (111,7-15,3=96,4 km),
- zníženie alokácie PO 2 o 60 mil. EUR za zdroje EÚ.

Tab. 8 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 2.1 – nové znenie Tab. 18

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	EUR	N/A	0	2013	160 467 826	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	N/A	0	2013	75,89	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	N/A	0	2013	187,25	RO OPII	Ročne

Tab. 9 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7i) – nové znenie Tab. 19

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	KF	N/A	96,4	RO OPII	Ročne

Tab. 10 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 2 – nové znenie Tab. 20

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
--	-------	---	----------------	------	-------------------	-----------------------------	--------------	--------------	--------------------------------

výstupu alebo výsledku)									
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka novo vybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	KF	N/A	16,6	96,4	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO2
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	470 441 177	1 238 235 295	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

V nadväznosti na úpravy zoznamu projektov, boli upravené cieľové hodnoty ukazovateľov výsledku a výstupu v rámci Špecifického cieľa 3.1. RO OPII pri zmene cieľových hodnôt zohľadnil najmä tieto skutočnosti:

- projekt „Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor“ bude realizovaný vo fázach s Programom Slovensko. Pri znížení cieľových hodnôt ukazovateľov výsledku vychádzal RO OPII z údajov analýzy nákladov a prínosov (CBA) predmetného projektu týkajúcich sa úspory času (-1 370 707 €). Celková dĺžka úseku, ktorá je 3,8 km, bude vykázaná až v programovom období 2021 – 2027 ( $18,5 \cdot 3,8 = 14,7$  km).

Tab. 11 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 3.1 – nové znenie Tab. 25

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR	N/A	0	2013	4 695 813	RO OPII	Ročne

Tab. 12 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7ii) – nové znenie Tab. 27

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF	N/A	14,7	RO OPII	Ročne
2.	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet	KF	N/A	3	RO OPII	Ročne
3.	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	KF	N/A	137	RO OPII	Ročne

S cieľom zabezpečiť splnenie podmienky, aby ukazovatele výstupu vybrané pre výkonnostný rámec PO 3 predstavovali viac ako 50 % finančnej alokácie na danú prioritnú os programu<sup>6</sup>, RO OPII navrhuje doplniť do výkonnostného rámca PO 3 nový ukazovateľ výstupu „Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou“. Po doplnení nového ukazovateľa bude výkonnostný rámec finančne pokrývať viac ako 75 % implementovaných aktivít PO 3.

<sup>6</sup> Metodický pokyn CKO č. 2 k výkonnostnej rezerve a výkonnostnému rámcu.

Tab. 13 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 3 – nové znenie Tab. 28

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF	N/A	7,9	14,7	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO3
výstupový ukazovateľ		Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	KF	N/A	N/A	137	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO3
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	113 770 589	469 808 236	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

#### Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Zvýšenie alokácie PO 4 o 10 mil. Eur bolo zohľadnené v hodnote finančného ukazovateľa zaradeného do výkonnostného rámca.

Tab. 14 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 4 – nové znenie Tab. 35

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov	počet	KF	N/A	N/A	11	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO4
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	13 700 000	46 427 059	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

## Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

V nadväznosti na úpravy finančného plánu PO 6 OPII, ako aj úpravy zoznamu projektov, boli v PO 6 upravené cieľové hodnoty ukazovateľov výsledku a výstupu v rámci Špecifického cieľa 6.1. RO OPII pri zmene cieľových hodnôt zohľadnil najmä tieto skutočnosti:

- projekt „R2 Košice Šaca – Košické Olšany (2. úsek, 1. fáza)“ bude realizovaný vo fázach s Programom Slovensko. Pri znížení cieľových hodnôt ukazovateľov výsledku vychádzal RO OPII z údajov analýzy nákladov a prínosov (CBA) predmetného projektu týkajúcich sa úspory času (-16 224 820 €) a produkcie emisií PM10 (-7,71 ton) a NO<sub>2</sub> (-20,29 ton). Celková dĺžka úseku je 14,3 km (22,2-14,3=7,9 km),
- zníženie alokácie PO 6 o 150 mil. EUR za zdroje EÚ.

Tab. 15 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 6.1 – nové znenie Tab. 49

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	Menej rozvinuté	0	2013	11 601 507	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM <sub>10</sub> (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	0	2013	7,96	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO <sub>2</sub> (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	0	2013	20,88	RO OPII	Ročne

Tab. 16 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7a) – nové znenie Tab. 50

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	7,9	RO OPII	Ročne

S cieľom zabezpečiť splnenie podmienky, aby ukazovatele výstupu vybrané pre výkonnostný rámec PO 6 predstavovali viac ako 50 % finančnej alokácie na danú prioritnú os programu<sup>7</sup>, RO OPII navrhuje doplniť do výkonnostného rámca PO 6 nový ukazovateľ výstupu „Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy“.

Tab. 17 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 6 – nové znenie Tab. 53

Typ ukazovateľa	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
(Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)									
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka novovybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	10,25	23,1	RO OPII	Nosná investičná

<sup>7</sup> Metodický pokyn CKO č. 2 k výkonnostnej rezerve a výkonnostnému rámcu.



									<i>aktivita v rámci PO6</i>
<i>výstupový ukazovateľ</i>		Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	<i>n/a</i>	92	<i>RO OPII</i>	<i>Nosná investičná aktivita v rámci PO6</i>
<i>finančný ukazovateľ</i>		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	<i>EUR</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	142 575 656	581 865 920	<i>RO OPII</i>	<i>Základný finančný ukazovateľ</i>

### Úprava merateľných ukazovateľov prioritnej osi 7:

SO navrhuje úpravu nasledujúcich merateľných ukazovateľov v nadväznosti na vykonanie analýzy rizikových projektov, realokáciu finančných prostriedkov (presun 200 mil. EUR v nadväznosti na novovytvorenú PO 15 OPII) a v nadväznosti na úpravu intervencií.

- **O0325 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta**

*Špecifický cieľ: 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát*

Merateľný ukazovateľ „O0325 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta“ sa agreguje z projektového ukazovateľa „P0050 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta“.

Na základe analýzy a napočítanej hodnoty z implementovaných a plánovaných projektov, ktoré majú pridelený projektový ukazovateľ „P0050 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta“ bude dosiahnutá hodnota „80“.

V rámci projektu č. 311071T355 - *Registre informačného systému o výstavbe - Jednoduchý projekt pre manažment údajov, Ministerstva dopravy SR*, mal byť projektový ukazovateľ P0050 naplnený v hodnote „2 733“, ale z dôvodu identifikovaných problémov v rámci verejného obstarávania bol projekt mimoriadne ukončený.

Na základe vyššie uvedeného SO navrhuje zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa O0325 z „2733“ na „80“.

- **O0115 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie**

*Špecifický cieľ: 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát*

Projektový ukazovateľ „O0115 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie“ sa agreguje z projektového ukazovateľa „P0217 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie“.

Na základe analýzy a napočítanej hodnoty implementovaných a plánovaných z projektov, ktoré majú pridelený projektový ukazovateľ „P0217 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie“ bude dosiahnutá hodnota 311,89 %. V nadväznosti na merateľný ukazovateľ O0115, kde je nastavená hodnota na 70 %, predstavuje dosiahnutie

hodnoty len „**25,99 %**“, nakoľko hodnota ukazovateľa sa vypočíta ako podiel počtu nových datasetov, ktoré sú publikované na centrálnom prístupovom bode podľa pravidiel garantujúcich vysoký potenciál pre znovupoužitie (čitateľ) a čísla 1 200 (menovateľ, ktorý predstavuje základňu existujúcich datasetov pre výpočet pomeru nových datasetov), násobený číslom 100.

Spôsob výpočtu:

$$(311,89 : 1\,200) * 100 = 25,99 \%$$

Na základe vyššie uvedeného SO navrhuje zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa O0115 zo „**70 %**“ na „**25 %**“.

Tab. 18 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.5: Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát – nové znenie Tab. 71

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
9.	Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	80	SORO	Ročne počas trvania projektov
10.	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	25 % datasetov	SORO	Ročne počas trvania projektov

- **O0116 Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami**

**Špecifický cieľ: 7.6 Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu**

Merateľný ukazovateľ „O0116 Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami“ sa agreguje z projektového ukazovateľa „P0710 Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami“.

Na základe analýzy a napočítanej hodnoty z implementovaných a plánovaných projektov, ktoré majú pridelený projektový ukazovateľ „P0710 Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami“ bude dosiahnutá hodnota 15 265. Ukazovateľ vyjadruje počet jednotlivcov patriacich do znevýhodnenej skupiny podporených z projektov, ktoré využívajú elektronické služby eGovernmentu. V rámci prepočtu podľa štatistických údajov Výskumného demografického centra Infostat hodnota merateľného ukazovateľa O0116 dosiahne hodnotu **0,67 %**.

Spôsob výpočtu:

$$15\,265 : 2\,290\,011(\text{počet znevýhodnených osôb}) = 0,67 \%$$

$$0,67 \% \text{ z } 28 \% (\text{cieľová hodnota}) = 2,39 \%$$

Na základe vyššie uvedeného SO navrhuje zníženie cieľovej hodnoty merateľného ukazovateľa O0116 z „**28 %**“ na „**1 %**“.

Tab. 19 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu – nové znenie Tab. 72

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
11.	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	1 %	SORO	Ročne počas trvania projektov
12.	Zvýšenie počtu znevýhodnených jednotlivcov benefitujúcich z používania	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	23 000	SORO	Ročne počas trvania projektov

nástrojov asistovaného života, alebo participácie na digitálnom trhu							
--	--	--	--	--	--	--	--

- **O0309 Dodatočný pomer ústredných orgánov štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu**

***Špecifický cieľ: 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu***

SO navrhuje zmenu spôsobu výpočtu merateľného ukazovateľa „O0309 Dodatočný pomer ústredných orgánov štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu“, ktorá zohľadní realitu projektov PO 7 OPII a umožní zohľadniť širší a reálny kontext podpory PaaS a IaaS v projektoch PO 7 OPII.

**Aktuálna definícia:**

Ukazovateľ vyjadruje, aké percento z celkového počtu ústredných orgánov štátnej správy využíva služby PaaS a IaaS v istej výške z celkových prevádzkových nákladov na IKT.

**Navrhovaná definícia a spôsob výpočtu:**

Definícia: Ukazovateľ vyjadruje, aké percento z celkového počtu ústredných orgánov štátnej správy využíva služby PaaS a IaaS v istej výške z celkových prevádzkových nákladov na IKT.

Spôsob výpočtu: Cieľová hodnota merateľného ukazovateľa bude dosiahnutá agregáciou projektových ukazovateľov, vrátane štatistík prevádzkovateľov vládneho Cloudu z využívania cloudových služieb zo strany ústredných orgánov štátnej správy.

Zdôvodnenie: Uvedené je potrebné z dôvodu, že projekty, ktoré prispievajú k plneniu cieľovej hodnoty, nemohli zvoliť predmetný ukazovateľ nakoľko informačný systém (IS), ktorý je predmetom projektu bol primárne určený napr. pre zlepšenie elektronických služieb a podľa uvedeného bol vybraný vhodnejší špecifický cieľ. Tzn. nie len špecifický cieľ 7.8 *Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu* (týkajúci sa vládneho cloudu), ktorý má predmetný ukazovateľ, ale napr. na špecifický cieľ 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami, 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov, resp. 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov. Dané špecifické ciele, pri projektoch ktorých riešenie bude nasadené a prevádzkované v prostredí vládneho Cloudu, prispievajú k rozvoju vládneho Cloudu. Zo štatistických údajov od prevádzkovateľov vládneho Cloudu budú preto zahrnuté do cieľovej hodnoty iba projekty z PO 7 OPII, ktorých riešenie bude nasadené a prevádzkované z prostredia vládneho Cloudu.

**Úprava merateľných ukazovateľov prioritných osí 9 až 12:**

V nadväznosti na úpravy finančného plánu PO9 až 12 v gescii MH SR boli vykonané aj úpravy hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov. V prípade ukazovateľov týkajúcich sa grantovej podpory boli hodnoty upravené pomerne k zníženiu alokácie určenej na grantovú podporu, s výnimkou tých ukazovateľov, kde už došlo k naplneniu resp. prekročeniu cieľovej hodnoty, resp. kde je ich naplnenie alebo prekročenie pravdepodobné. Ukazovatele týkajúce sa finančných nástrojov boli upravené s ohľadom na špecifiká týchto nástrojov a dostupné dáta SIH ako realizátora finančných nástrojov.

Tab. 20 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b) – nové znenie tab. 94

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	970	ITMS	Ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	13	ITMS	Ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	550	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	21	ITMS	Ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	637	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	312	ITMS	Ročne
CO26	Počet podnikov spolupracujúcich s výskumnými inštitúciami (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	91	ITMS	Ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	106	ITMS	Ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	212	ITMS	Ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	118	ITMS	Ročne
O0076	Počet podporených klastrových organizácií (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	11	ITMS	Ročne

Tab. 21 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 9 – nové znenie tab. 95

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	Menej rozvinuté regióny	691 586 749	1 471 618 406	ITMS/ CO (MF SR)	

Tab. 22 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b) – nové znenie tab. 104

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	216	ITMS	Ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	6	ITMS	Ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	236	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	3	ITMS	Ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	25	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	30	ITMS	Ročne
CO26	Počet podnikov spolupracujúcich s výskumnými inštitúciami (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	19	ITMS	Ročne
CO27	Súkromné investície spojené s verejnou podporou v inovačných projektoch alebo projektoch výskumu a vývoja (spoločný)	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	20 500 000	ITMS	Ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	17	ITMS	Ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	19	ITMS	Ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	32	ITMS	Ročne
O0076	Počet podporených klastrových organizácií (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	9	ITMS	Ročne

Tab. 23 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 10 – nové znenie tab. 105

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	80 906 674	218 722 910	ITMS/ CO (MF SR)	

Tab. 24 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3c) – nové znenie tab. 115

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	9 080	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	6 660	ITMS	ročne
CV23	Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	6 480	ITMS	ročne
CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	847 000 000	ITMS	ročne
CV21	Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	487 000 000	ITMS	ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	88	ITMS	ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	319	ITMS	ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	48	ITMS	ročne

Tab. 25 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 11 – nové znenie tab. 116

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platbu EK	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	97 657 333	919 418 292	ITMS/ CO (MFSR)	

Tab. 26 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3d) – nové znenie tab. 122

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	4 214	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	1 744	ITMS	ročne
CV23	Počet MSP, ktorým na prevádzkový kapitál bola poskytnutá iná podpora ako granty (finančné nástroje) v súvislosti s ich reakciou na COVID-19	počet	EFRR	rozvinutejší región	1 720	ITMS	ročne
CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	253 000 000	ITMS	ročne
CV21	Hodnota finančnej podpory inej ako granty (finančné nástroje) pre MSP na prevádzkový kapitál v súvislosti s ich reakciou na COVID-19 (celkové verejné výdavky)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	159 500 000	ITMS	ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	rozvinutejší región	25	ITMS	ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	9	ITMS	ročne
O0082	Počet zapojených MSP do programov EÚ špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	67	ITMS	ročne

Tab. 27 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 12 – nové znenie tab. 123

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platbu EK	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	9 826 155	216 373 458	ITMS/ CO (MFSR)	

## 5. Úprava alokácií v rámci príslušných kategórií intervencií

Prioritná os 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Oblasť intervencie PO 1 bola upravená v nadväznosti na presun zdrojov v sume 50 mil. EUR z PO 2, ako aj na základe reálneho stavu smerovania zdrojov v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Tab. 28 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 14

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	024	545 839 166	372 838 017	- 173 001 149
	027	180 000 000	403 001 149	+223 001 149
<b>Spolu</b>		<b>725 839 166</b>	<b>775 839 166</b>	<b>+ 50 000 000</b>

Tab. 29 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 15 - zvýšenie alokácie v kóde 01

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	01	689 868 331	748 108 409	+58 240 078
	04	35 970 835	27 730 757	-8 240 078
<b>Spolu</b>		<b>725 839 166</b>	<b>775 839 166</b>	<b>+ 50 000 000</b>

Tab. 30 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 16 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	07	725 839 166	775 839 166	+ 50 000 000
<b>Spolu</b>		<b>725 839 166</b>	<b>775 839 166</b>	<b>+ 50 000 000</b>

Tab. 31 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 17 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T	07	725 839 166	775 839 166	+ 50 000 000



CORE) a obnova mobilných prostriedkov				
<b>Spolu</b>		<b>725 839 166</b>	<b>775 839 166</b>	<b>+ 50 000 000</b>

#### Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

Oblasť intervencie PO 2 bola upravená v nadväznosti na presun zdrojov v sume 60 mil. EUR z PO 2, ako aj na základe reálneho stavu smerovania zdrojov v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Tab. 32 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 21

<b>Rozmer 1 – Oblasť intervencie</b>				
<b>Fond</b>	Kohézny fond			
<b>Katégoria regiónu</b>	n/a			
		<b>OPII 15.0</b>	<b>OPII 16.0</b>	<b>Rozdiel</b>
<b>Prioritná os</b>	<b>Kód</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	028	1 062 750 160	1 013 322 535	- 49 427 625
	029	29 749 840	29 998 720	+ 248 880
	044	20 000 000	9 178 745	- 10 821 255
<b>Spolu</b>		<b>1 112 500 000</b>	<b>1 052 500 000</b>	<b>- 60 000 000</b>

Tab. 33 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 22 - zníženie alokácie v kóde 01

<b>Rozmer 2 – Forma financovania</b>				
<b>Fond</b>	Kohézny fond			
<b>Katégoria regiónu</b>	n/a			
		<b>OPII 15.0</b>	<b>OPII 16.0</b>	<b>Rozdiel</b>
<b>Prioritná os</b>	<b>Kód</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	01	1 082 750 160	1 022 750 160	- 60 000 000
	03	29 749 840	29 749 840	0
<b>Spolu</b>		<b>1 112 500 000</b>	<b>1 052 500 000</b>	<b>- 60 000 000</b>

Tab. 34 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 23 - zníženie alokácie v kóde 07

<b>Rozmer 3 – Druh územia</b>				
<b>Fond</b>	Kohézny fond			
<b>Katégoria regiónu</b>	n/a			
		<b>OPII 15.0</b>	<b>OPII 16.0</b>	<b>Rozdiel</b>
<b>Prioritná os</b>	<b>Kód</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	07	1 112 500 000	1 052 500 000	- 60 000 000
<b>Spolu</b>		<b>1 112 500 000</b>	<b>1 052 500 000</b>	<b>- 60 000 000</b>

Tab. 35 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 24 - zníženie alokácie v kóde 07

<b>Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie</b>				
<b>Fond</b>	Kohézny fond			
<b>Katégoria regiónu</b>	n/a			
		<b>OPII 15.0</b>	<b>OPII 16.0</b>	<b>Rozdiel</b>
<b>Prioritná os</b>	<b>Kód</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>	<b>Suma (v EUR)</b>
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	07	1 112 500 000	1 052 500 000	- 60 000 000
<b>Spolu</b>		<b>1 112 500 000</b>	<b>1 052 500 000</b>	<b>- 60 000 000</b>

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

Oblasť intervencie PO 3 bola upravená na základe reálneho stavu smerovania zdrojov v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Tab. 36 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 29

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Katégoria regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	026	20 000 000	11 895 881	- 8 104 119
	043	379 337 000	387 441 119	+ 8 104 119
<b>Spolu</b>		<b>399 337 000</b>	<b>399 337 000</b>	<b>0</b>

Druh územia PO 3 bol upravený na základe reálneho stavu smerovania zdrojov v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Tab. 37 Úprava dimenzie 3 Druh územia v Tab. 31

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Kohézny fond			
Katégoria regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	01	369 337 000	396 603 494	+ 27 266 494
	02	30 000 000	2 733 506	- 27 266 494
<b>Spolu</b>		<b>399 337 000</b>	<b>399 337 000</b>	<b>0</b>

### Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

Zvýšenie alokácie PO 4 bolo v plnej výške zohľadnené v rámci oblasti intervencie s kódom „041 Vnútrozemské vodné cesty a prístavy (TEN-T)“.

Tab. 38 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 36 - zvýšenie alokácie v kóde 041

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Katégoria regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	041	29 463 000	39 463 000	+ 10 000 000
<b>Spolu</b>		<b>29 463 000</b>	<b>39 463 000</b>	<b>+ 10 000 000</b>

Zvýšenie alokácie PO 4 v sume 10 mil. Eur bolo v plnej výške zohľadnené v rámci formy financovania s kódom „01 Nenávratný grant“. Keďže s financovaním projektov v PO4 prostredníctvom finančných nástrojov sa už v súčasnosti neuvažuje, boli prostriedky vyčlenené na formu financovania s kódom „03“ v sume 3 493 500 Eur presunuté do kódu „01“.

Tab. 39 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 37

Rozmer 2 – Forma financovania	
Fond	Kohézny fond

Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	01	25 969 500	39 463 000	+ 13 493 500
	03	3 493 500	0	- 3 493 500
<b>Spolu</b>		<b>29 463 000</b>	<b>39 463 000</b>	<b>+ 10 000 000</b>

Tab. 40 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 38 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	29 463 000	39 463 000	+ 10 000 000
<b>Spolu</b>		<b>29 463 000</b>	<b>39 463 000</b>	<b>+ 10 000 000</b>

Tab. 41 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 39 - zvýšenie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	29 463 000	39 463 000	+ 10 000 000
<b>Spolu</b>		<b>29 463 000</b>	<b>39 463 000</b>	<b>+ 10 000 000</b>

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Oblasť intervencie a financovania PO 5 bola upravená na základe reálneho stavu smerovania zdrojov v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku.

Tab. 42 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 45

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Kohézny fond			
Kategória regiónu	n/a			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	024	64 000 000	34 484 902	- 29 515 098
	025	182 066 150	179 486 116	- 2 580 034
	026	33 588 099	51 268 137	+ 17 680 038
	027	64 297 500	78 712 594	+ 14 415 094
<b>Spolu</b>		<b>343 951 749</b>	<b>343 951 749</b>	<b>0</b>

Tab. 43 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 46

Rozmer 2 – Forma financovania	
Fond	Kohézny fond
Kategória regiónu	n/a

		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	01	322 097 032	321 936 595	- 160 437
	03	21 854 717	22 015 154	+ 160 437
<b>Spolu</b>		<b>343 951 749</b>	<b>343 951 749</b>	<b>0</b>

#### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Zníženie alokácie PO 6 bolo zohľadnené v rámci oblasti intervencie s kódom „29 Diaľnice a cesty TEN-T – komplexná sieť (novo vybudovaná) a „031 Iné národné a regionálne cesty (novo vybudované)“. Zároveň boli údaje v dimenzii aktualizované v zmysle uzatvorených zmlúv o poskytnutí nenávratného finančného príspevku a projektov plánovaných do konca programového obdobia.

Tab. 44 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 54

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	EFRR			
Katégoria regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	029	165 423 895	133 552 157	- 31 871 738
	031	197 866 614	71 272 893	- 126 593 721
	034	271 295 523	289 760 982	18 465 459
	044	10 000 000	0	- 10 000 000
<b>Spolu</b>		<b>644 586 032</b>	<b>494 586 032</b>	<b>- 150 000 000</b>

Tab. 45 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 55 – zníženie alokácie v kódach 01 a 03

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	EFRR			
Katégoria regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	01	616 655 563	494 586 032	- 122 069 531
	03	27 930 469	0	- 27 930 469
<b>Spolu</b>		<b>644 586 032</b>	<b>494 586 032</b>	<b>- 150 000 000</b>

Tab. 46 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 56 – zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 3 – Druh územia				
Fond	EFRR			
Katégoria regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	07	644 586 032	494 586 032	- 150 000 000
<b>Spolu</b>		<b>644 586 032</b>	<b>494 586 032</b>	<b>- 150 000 000</b>

Tab. 47 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 57 – zníženie alokácie v kóde 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	EFRR			
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	07	644 586 032	494 586 032	- 150 000 000
<b>Spolu</b>		<b>644 586 032</b>	<b>494 586 032</b>	<b>- 150 000 000</b>

#### Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Na základe realokácie zdrojov v sume 200 mil. EUR (z PO 7 do PO 15) v rámci iniciatívy SAFE a na základe kontrahovania projektov PO 7 OPII boli zo strany SO PO 7 OPII pomerne ponížené nasledujúce oblasti intervencie v sume 200 mil. EUR (EÚ zdroj):

- 45: IKT – chrbticová sieť/mediuzlové spoje
- 46: IKT – vysokorýchlostná širokopásmová sieť
- 48: IKT – iné druhy infraštruktúry IKT/rozsiahlych počítačových zdrojov/zariadení
- 78: Služby a aplikácie elektronickej verejnej správy
- 79: Prístup k informáciám verejného sektora
- 80: Služby a aplikácie digitálnej integrácie, elektronickej dostupnosti, elektronickeho vzdelávania, digitálna gramotnosť
- 81: Riešenia IKT, pokiaľ ide o problematiku zdravého a aktívneho starnutia, a aplikácie a služby elektronickeho zdravotníctva
- 82: Služby a aplikácie IKT pre MSP

Tab. 48 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 77

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	EFRR			
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Realokácia –poníženie o 200 mil. eur (za zdroje EÚ)
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	045	5 000 000	0,00	-5 000 000,00
	046	20 000 000	8 050 385,27	-11 949 614,73
	048	80 000 000	65 061 084,38	-14 938 915,62
	078	386 300 000	236 500 712,26	-149 799 287,74
	079	38 940 302	42 709 847,32	3 769 545,32
	080	63 700 000	65 215 172,37	1 515 172,37
	081	30 000 000	4 182 824,71	-25 817 175,29
	082	3 000 000	5 220 275,69	2 220 275,69
<b>Spolu</b>		<b>626 940 302,00</b>	<b>426 940 302,00</b>	<b>- 200 000 000,00</b>

Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

Prioritná os 12 – Posilnenie konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji

Úpravy hodnôt príslušných kódov intervencií v PO 9 až v PO 12 boli vykonané s ohľadom na charakter zmien vo finančnom pláne. V prípade realokácie zdrojov na opatrenia SAFE boli pomerne znížené indikatívne alokácie na jednotlivé oblasti intervencie a typy území. V prípade formy financovania boli zohľadnené presuny z grantov na špecifické finančné nástroje.

Tab. 49 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 96 - zníženie alokácie bolo rovnomerne zohľadnené vo všetkých kódach

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	1	82 897 765,54	70 915 828,23	-11 981 937,29
	2	63 790 119,79	54 569 977,25	-9 220 142,55
	4	6 971 468,05	5 963 820,95	-1 007 647,10
	56	156 365 724,12	116 306 865,13	-40 058 858,99
	57	94 585 754,86	70 354 118,17	-24 231 636,69
	58	170 902 059,57	127 119 181,04	-43 782 878,53
	59	38 141 663,65	28 370 266,92	-9 771 396,73
	60	84 846 184,06	63 109 698,38	-21 736 485,68
	61	36 507 985,20	27 155 115,58	-9 352 869,62
	62	88 778 130,73	66 034 331,60	-22 743 799,13
	63	3 407 964,75	2 915 381,88	-492 582,88
	64	121 251 214,28	103 725 718,44	-17 525 495,85
	65	1 596 738,38	1 365 947,85	-230 790,53
	66	15 544 034,99	13 297 320,00	-2 246 714,99
	67	9 604 192,53	8 216 014,79	-1 388 177,74
69	20 389 945,50	17 442 808,79	-2 947 136,71	

Tab. 50 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 97 - úpravy alokácie boli zohľadnené v rámci kódov 01, 03 a 05

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	01	959 758 946,00	756 340 395	-203 418 551,00
	03	31 450 000,00	18 950 000	-12 500 000,00
	05	4 372 000,00	1 572 000	-2 800 000,00

Tab. 51 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 98 - zníženie alokácie bolo rovnomerne zohľadnené v relevantných kódach

Rozmer 3 – Typ územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	01	660 075 023,23	505 362 976,01	-154 712 047,22
	02	212 952 088,40	163 039 196,09	-49 912 892,31
	03	94 788 130,59	80 694 519,12	-14 093 611,47

Tab. 52 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 99 - zníženie bolo zohľadnené v celom rozsahu v rámci kódu 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	07	995 580 946	776 862 395	-218 718 551

Tab. 53 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 106 - zníženie alokácie bolo rovnomerne zohľadnené vo všetkých kódoch

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	001	1 246 677,91	1 182 742,71	-63 935,19
	002	917 549,00	870 493	-47 056,00
	056	9 418 426,85	8 935 407,99	-483 018,86
	057	5 256 017,65	4 986 465,66	-269 551,99
	058	41 829 727,26	45 594 512,60	3 764 785,34
	059	3 706 069,86	3 516 006,10	-190 063,76
	060	26 897 476,19	25 518 053,85	-1 379 422,34
	061	2 727 903,97	2 588 004,91	-139 899,06
	062	2 470 711,36	2 344 002,28	-126 709,08
	063	3 166 887,14	3 004 475,07	-162 412,07
	064	4 491 838,00	4 261 476,55	-230 361,45
	065	557 765,65	529 160,94	-28 604,71
	066	1 831 435,00	1 737 510,86	-93 924,14
	067	1 831 435,00	1 737 510,86	-93 924,14
069	115 094,16	109 191,62	-5 902,54	

Tab. 54 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 107 – úpravy alokácie boli zohľadnené v rámci kódov 01, 03 a 05

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	01	98 345 015	102 795 015	4 450 000,00
	03	6 000 000	3 900 000	-2 100 000,00
	05	2 120 000	220 000	-1 900 000,00

Tab. 55 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 108 - zníženie alokácie bolo rovnomerne zohľadnené v relevantných kódoch

Rozmer 3 – Typ územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
	01	88 050 543,35	89 068 321,46	1 017 778,11

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	02	10 769 714,20	10 349 909,31	-419 804,89
	03	3 796 119,00	3 648 145,78	-147 973,22

Tab. 56 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 109 – zníženie alokácie v rámci kódu 07

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	07	106 465 015	106 915 015	450 000

Tab. 57 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 117 - úpravy alokácie boli zohľadnené v nasledovných kódach

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Rozvoj konkurencieschopnosti a rastu MSP	001	232 209 714,34	234 009 173,44	1 799 459,11
	056	50 461 549,34	50 852 590,24	391 040,90
	063	34 675 026,34	33 658 020,79	-1 017 005,55
	064	34 738 189,34	33 719 331,24	-1 018 858,10
	066	86 870 069,33	84 322 202,69	-2 547 866,64
	067	81 332 246,33	81 962 513,04	630 266,71
	068	26 813 580,33	26 027 148,05	-786 432,28
	069	48 629 975,33	49 006 822,84	376 847,51
	073	34 653 592,33	33 637 215,43	-1 016 376,90
	076	33 682 221,33	32 694 334,38	-987 886,95
	077	34 536 218,33	33 523 283,96	-1 012 934,37
	082	31 035 289,33	30 125 035,90	-910 253,43

Tab. 58 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 118 - úpravy alokácie boli zohľadnené v kódach 01 a 05

Rozmer 2 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Rozvoj konkurencieschopnosti a rastu MSP	01	236 017 000	214 617 000	-21 400 000
	05	360 130 672	375 430 672	15 300 000

Tab. 59 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 119 - úpravy alokácie boli zohľadnené vo všetkých kódach

Rozmer 3 – Typ územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
	01	266 296 615,52	264 070 292,21	-2 226 323,31



Prioritná os 11 – Rozvoj konkurencieschopnosti a rastu MSP	02	285 569 653,15	283 182 201,20	-2 387 451,95
	03	177 771 403,33	176 285 178,59	-1 486 224,74

Tab. 60 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 120 - zníženie bolo zohľadnené v celom rozsahu

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Rozvoj konkurencieschopnosti a rastu MSP	07	729 637 672	723 537 672	-6 100 000

Tab. 61 Úprava dimenzie 1 Oblasť intervencie v Tab. 124 - úpravy alokácie boli zohľadnené v nasledovných kódoch

Rozmer 1 – Oblasť intervencie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	001	11 459 129	11 411 662	-47 467
	056	16 337 398	16 269 724	-67 674
	066	17 145 887	17 074 864	-71 023
	067	17 388 523	17 316 495	-72 028
	069	20 238 974	20 155 140	-83 834
	076	13 033 409	12 979 422	-53 987
	077	13 033 409	12 979 422	-53 987

Tab. 62 Úprava dimenzie 2 Forma financovania v Tab. 125 - úpravy alokácie boli zohľadnené v kódoch 01 a 05

Rozmer 1 – Forma financovania				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	01	29 026 401,00	24 576 401	-4 450 000
	05	61 630 328	65 630 328	4 000 000

Tab. 63 Úprava dimenzie 3 Typ územia v Tab. 126 - úprava alokácie bola zohľadnená vo všetkých kódoch

Rozmer 1 – Typ územia				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	01	80 784 999	80 450 367,70	-334 631,30
	02	20 605 027	20 519 675,92	-85 351,08
	03	7 246 703	7 216 685,38	-30 017,62

Tab. 64 Úprava dimenzie 4 Územné mechanizmy realizácie v Tab. 127 – zníženie bolo zohľadnené v celom rozsahu

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie				
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja			
Kategória regiónu	Menej rozvinutý			
		OPII 15.0	OPII 16.0	Rozdiel
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)	Suma (EUR)	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	07	108 636 729	108 186 729	-450 000

## 6. Aktualizácia príloh OPII

V nadväznosti na vykonané úpravy OPII boli aktualizované nasledujúce prílohy OPII:

- **príloha č. 21** Obrázky, grafy a texty.

Všetky navrhované zmeny OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

### 5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 16.0) je vypracovaný invariantne z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia revízie.

### 6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.

Navrhovaná zmena OPII bude prerokovaná s členmi Monitorovacieho výboru pre OPII (MV OPII) na 15. riadnom zasadnutí výboru dňa 29.05.2023. V súlade s princípom partnerstva budú o návrhu zmeny OPII na verziu 16.0 rozhodovať členovia MV OPII.

Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MD SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014) do konca júna 2023 v súlade s uznesením vlády SR č. 806/2022. V prípade potreby bude OPII ďalej upravený v zmysle pripomienok a odporúčaní EK. Podľa čl. 30 všeobecného nariadenia schváli Komisia žiadosti o zmenu programu čo najskôr, ale najneskôr do dvoch mesiacov po ich predložení členským štátom za predpokladu, že sa všetky pripomienky EK náležite zohľadnili.

### 7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:

*Strategické dokumenty a politiky EÚ*

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ,
- Small Business Act,

- Akčný plán pre podnikanie 2020.

#### *Strategické dokumenty a politiky SR*

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2019),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky,
- Spoločný strategický rámec a kohézna politika pre roky 2014 – 2020,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja SR,
- Regionálna politika SR – podpora rastu a konkurencieschopnosti,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR,
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska,
- Koncepcia inteligentného priemyslu pre Slovensko,
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
  - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
  - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
  - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
  - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
  - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
  - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
  - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
  - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou,
  - Inovačná stratégia Bratislavského samosprávneho kraja na roky 2014 – 2020,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trenčianskeho samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Nitrianskeho samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Bratislavského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Banskobystrického samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Prešovského samosprávneho kraja,
  - Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja,
  - Sektorové operačné programy na programové obdobie 2014 – 2020.

#### **8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:**

Monitorovací výbor pre OPII  
Európska komisia

#### **9. Druh schvaľovacieho dokumentu:**

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII  
Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

### **III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

#### **1. Požiadavky na vstupy.**

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov. Návrh zmeny OPII vyplýva z uznesenia vlády SR č. 806/2022, ktorým vláda SR schválila materiál „*Návrh na riešenie dopadov energetickej krízy prostredníctvom EŠIF zdrojov programového obdobia 2014 – 2020 a rámec implementácie (SAFE-CARE)*“. V zmysle úlohy C.1 bolo predmetným uznesením RO OPII uložené predložiť EK revíziu operačného programu s cieľom vyčlenenia zdrojov na opatrenia iniciatívy SAFE v rozsahu schváleného návrhu, t. j. 574,8 mil. EUR. V tejto súvislosti RO OPII vykonal analýzu všetkých prioritných osí s cieľom preskúmať možnosti podporiť implementáciu opatrení na riešenie dopadov energetickej krízy, ako aj s cieľom urýchliť implementáciu OPII a dočerpať všetky pridelené zdroje. Prehľad finančných presunov v členení podľa prioritných osí vrátane stručnej identifikácie presunu je uvedený v tab. 2.

#### **2. Údaje o výstupoch.**

Predmetom zmeny OPII na verziu 16.0 je predovšetkým vytvorenie novej prioritnej osi 15 – *Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)* a úprava finančného rámca OPII formou interných presunov. Hlavným cieľom navrhovanej zmeny OPII (verzia 16.0) je podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy so zameraním na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov. Finančné prostriedky OPII, presunuté do tejto prioritnej osi, budú využité na podporu úhrady nákladov na energie pre 586 144 zraniteľných domácností.

Ako ďalšie navrhované zmeny v OPII je možné uviesť doplnenie a úpravu opisu typu a príkladov aktivít vo vybraných prioritných osiach realizovaných prioritne formou precizovania textu, úpravu zoznamu a hodnôt vybraných merateľných ukazovateľov a údajov v príslušných kategóriách intervencií.

Navrhovaná revízia OPII má teda finančný, technický, ale aj obsahový charakter zmeny. Výstupy navrhovanej zmeny OPII predstavujú najmä úpravy hodnôt tabuľkovej časti OPII, ako aj doplnenie novej prioritnej osi a úpravu ďalšej textovej časti OPII uvedené v kap. II, časť 4. Obsah. Uvedené zmeny boli premietnuté (v režime sledovania zmien) do textovej a tabuľkovej časti dokumentu OPII (verzia 16.0), ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

#### **3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.**

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú výrazne odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI. Predpokladá sa, že časť finančných prostriedkov, ktoré sa presunú do PO1 na nákup nových elektrických jednotiek a dofinancovanie projektu modernizácie železničnej infraštruktúry v sieti TEN-T v úseku Svrčinovec – št. hr. SR/ČR, zlepšia podmienky v danom území znížením emisií a hlukovej záťaže, zlepšením kvality ovzdušia a atraktivity cestovania pre širokú verejnosť. Dofinancovaním projektu ľavej plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo v rámci PO4 sa zlepšia podmienky vodnej dopravy. Finančné prostriedky OPII presunuté do novovytvorenej osi budú zase poskytnuté pre zraniteľné domácnosti na podporu úhrady nákladov na energie. Zmenou OPII tak nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom. Prípadné vplyvy na životné prostredie súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov boli zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z.

#### **4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.**

Navrhovaná zmena OPII bude mať pravdepodobne nepriamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva v určitých mestách SR oproti už posúdeným vplyvom v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Pôvodne alokované finančné zdroje PO 6, ktoré boli určené na výstavbu rýchlostnej cesty R2

Košice, Šaca – Košické Olšany (fázovaný projekt) a ciest I. triedy – obchvatov miest Šaľa, Sabinov, Stropkov, Prievidza a Holíč, neprispjú k zníženiu negatívnych vplyvov na zdravie obyvateľstva ako zníženie hluku, vibrácií, prašnosti a pod. v intraviláne týchto miest tak, ako sa predpokladalo v čase posudzovania vplyvov OPII. Vyššie uvedených päť obchvatov je v súčasnosti v rôznom štádiu prípravy a v omeškaní ovplyvnené pandemiou ochorenia COVID-19, ako aj infláciou stavebných materiálov, služieb a prác, ktorú spôsobila vojenská agresia Ruskej federácie na území Ukrajiny. Napriek všetkým faktorom, finančné prostriedky na realizáciu týchto projektov sú zabezpečené z Programu Slovensko 2021 – 2027 a budú sa realizovať s istým omeškaním. Naopak opatrenia novovytvorenej prioritnej osi 15 budú prispievať k podmienkam vedúcim k dobrému zdraviu obyvateľov v rámci skupiny zraniteľných domácností, pričom cieľom týchto opatrení je pomôcť im kompenzovať vysoké ceny energií a tým zabezpečiť ich základné životné podmienky.

**5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.**

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu OPII a OP VaI. Prípadné vplyvy na chránené územia súvisiace s realizáciou jednotlivých projektov budú zhodnotené podľa ustanovení zákona č. 24/2006 Z. z. v súlade so zákonom č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov.

**6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.**

Nepredpokladá sa.

**7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.**

Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII a OP VaI podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia v čase posudzovania samotného OPII v rokoch 2013-2014.

## **IV. Dotknuté subjekty**

**1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení.**

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

**2. Zoznam dotknutých subjektov.**

- Úrad vlády SR
- Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR

- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska
- Slovenská akadémia vied
- Rada Technologickkej agentúry
- Riadiaci výbor pre prioritné osi 9 až 12

### **3. Dotknuté susedné štáty.**

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII a OP VaI, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

## **V. Doplnujúce údaje**

### **1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).**

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

### **2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.**

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra, verzia 15.0,
- podklady poskytnuté sprostredkovateľskými orgánmi,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2023/435 z 27. februára 2023, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) 2021/241, pokiaľ ide o kapitolu REPowerEU v plánoch obnovy a odolnosti, a ktorým sa menia nariadenia (EÚ) č. 1303/2013, (EÚ) 2021/1060 a (EÚ) 2021/1755 a smernica 2003/87/ES,
- Návrh na riešenie dopadov energetickej krízy prostredníctvom EŠIF zdrojov programového obdobia 2014 – 2020 a rámec implementácie (SAFE-CARE), (schválený uznesením vlády SR č. 806/2022),
- Nariadenie vlády SR č. 19/2023, ktorým sa ustanovujú maximálne ceny za časť regulovanej dodávky plynu pre koncových odberateľov plynu v domácnosti a malých odberateľov plynu a regulovanej dodávky elektriny pre malých odberateľov elektriny a podmienky ich uplatnenia,
- Neoficiálny dokument o zmenách rámca kohéznej politiky v kontexte energetickej krízy v rámci legislatívnych rokovaní REPowerEU, SPI(2022) 59 (október 2022).

## **VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia**

Bratislava, 10. máj 2023

## **VII. Potvrdenie správnosti údajov**

### ***1. Meno spracovateľa oznámenia.***

Ing. Mgr. Ján Galvánek  
vedúci oddelenia programovania a hodnotenia  
odbor programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy SR

PhDr. Pavol Bžán, MA  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy SR

### ***2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.***

Ing. Erna Dohnáliková  
generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy SR

# **PRÍLOHA**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 16.0)