



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

**Ministerstvo dopravy a výstavby SR**  
**Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra**  
**Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu**  
**Sprostredkovateľský orgán**  
**pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra**

**OZNÁMENIE O ZMENE STRATEGICKÉHO DOKUMENTU**  
podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie  
a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov

*Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 4.0)  
v súvislosti s úpravou finančného plánu operačného programu*

Bratislava, júl 2017

## **I. Základné údaje o obstarávateľovi**

### **1. Názov:**

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky

### **2. Identifikačné číslo:**

30416094

### **3. Adresa sídla:**

Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
Slovenská republika

### **4. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje oprávneného zástupcu obstarávateľa:**

Mgr. Juraj Méry  
generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4645  
e-mail: [juraj.mery@mindop.sk](mailto:juraj.mery@mindop.sk)

### **5. Meno, priezvisko, adresa, telefónne číslo a iné kontaktné údaje kontaktnej osoby, od ktorej možno dostať relevantné informácie o strategickom dokumente, a miesto na konzultácie:**

PhDr. Pavol Bžán, MA.  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR  
Námestie slobody 6  
810 05 Bratislava  
tel.: +421 2 5949 4629  
mobil: +421 908 123 138  
e-mail: [pavol.bzan@mindop.sk](mailto:pavol.bzan@mindop.sk)

### **Miesto a čas na konzultácie:**

Ministerstvo dopravy a výstavby SR, Námestie slobody 6, Bratislava

Konzultovať vo veci zmeny posudzovaného strategického dokumentu s celoštátnym dosahom podľa § 63 ods. 1 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon“) je možné počas celého procesu posudzovania strategického dokumentu.

Čas konzultácií sa určí „prípád po prípade“ prostredníctvom kontaktnej osoby a podľa požiadavky a dohody subjektov, ktoré prejavia o konzultácie záujem.

## **II. Základné údaje o strategickom dokumente**

### **1. Názov:**

Zmena Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (verzia 4.0) v súvislosti s úpravou finančného plánu operačného programu

### **2. Charakter:**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy a v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám

a zlepšenia ich využívania a kvality. OPII bol schválený vykonávacím rozhodnutím Európskej komisie C(2014) 8045 zo dňa 28. októbra 2014.

Za prípravu, riadenie, monitorovanie a hodnotenie OPII je zodpovedný Riadiaci orgán (ďalej „RO“), funkciu ktorého vykonáva Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej „MDV SR“). Funkciu Sprostredkovateľského orgánu (ďalej „SO“) pre OPII vykonáva Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. SO je v rámci OPII orgánom zodpovedným za plnenie cieľov Prioritnej osi 7 - Informačná spoločnosť.

Posudzovanie vplyvov OPII v rokoch 2013 - 2014 zabezpečoval rezortný orgán – Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky (ďalej len „MDVRR SR“) v spolupráci s Ministerstvom životného prostredia Slovenskej republiky (ďalej len „MŽP SR“) podľa smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES z 27. júna 2001 o posudzovaní vplyvov určitých plánov a programov na životné prostredie a podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 24/2006 Z. z.“). Proces posudzovania vplyvov OPII bol zverejnený na webových sídlach MDVRR SR, MF SR a MŽP SR. Na základe výsledku procesu posudzovania vplyvov OPII na životné prostredie podľa ustanovení zákona a Smernice 2001/42/ES Európskeho parlamentu a Rady z 27. júna 2001 MŽP SR vydalo dňa 04.03.2014 stanovisko, v ktorom odporučilo schválenie OPII za predpokladu dodržania podmienok uvedených v ňom.

V súlade s článkom 30 všeobecného nariadenia (Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006) má RO právo navrhnúť zmenu operačného programu. Žiadosti o zmenu programov musia byť riadne odôvodnené a musia obsahovať najmä opis očakávaného dosahu zmien programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a konkrétnych cieľov stanovených v programe.

Pri zmenách strategického dokumentu, ktoré sú predmetom prípravy a schvaľovania na štátnej úrovni, a ktoré by mohli mať vplyv na oblasť životného prostredia, je nevyhnutné opätovne pristúpiť k jeho environmentálnemu posudzovaniu.

Podnety na úpravu OPII súvisia s rozhodnutím Európskej Komisie 2016/1941 o znížení celkovej alokácie finančných prostriedkov na politiku súdržnosti z toho programu/programov, prostredníctvom ktorých sa financuje kategória menej rozvinutých regiónov podľa článku 92 ods. 3 Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 (ďalej „všeobecné nariadenie“).

Súčasťou zmeny OPII sú taktiež formálno-technické úpravy vyplývajúce z novelizácie zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tzv. kompetenčný zákon).

### **3. Hlavné ciele:**

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy a rozvoja informačnej spoločnosti. Investície z OPII budú slúžiť prioritne na vyplňanie medzier a chýbajúcich dopravných spojení v základnej infraštruktúre na národnej a cezhraničnej úrovni s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickjšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru. V oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali investície prispieť k zlepšovaniu kvality a prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zvýšeniu ich využívania.

Z hľadiska pridelenej alokácie je OPII najväčším operačným programom v programovom období 2014 – 2020 na Slovensku. Pre OPII bolo vyčlenených cca 4,667 mld. EUR. Z uvedenej sumy je

pre dopravnú časť OPII vyčlenených 3,697 mld. EUR. Na podporu rozvoja informačnej spoločnosti smeruje 969 mil. EUR.

Všeobecné nariadenie stanovuje v článku 92 ods. 3, že Európska komisia (ďalej „EK“) v roku 2016 preskúma celkovú výšku pridelených prostriedkov viacročného finančného rámca cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti každého členského štátu na roky 2017 – 2020 na základe najnovších dostupných štatistík a porovnania (prepočet tzv. „kohéznej obálky“).

Na základe predmetného ustanovenia vypracovala EK technickú úpravu a prijala rozhodnutie (vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1941) prostredníctvom vykonávacích aktov stanovujúcich revidované ročné rozdelenie celkových prostriedkov pre každý členský štát EÚ. Výsledkom tejto úpravy je zníženie národnej obálky Slovenskej republiky na politiku súdržnosti o 68,8 mil. EUR.

EK informovala Slovenskú republiku o znížení celkovej alokácie finančných prostriedkov na politiku súdržnosti a navrhla, aby sa zníženie alokácie vykonalo z toho programu/programov, prostredníctvom ktorých sa financuje kategória menej rozvinutých regiónov. Výber programov, ktorých sa bude zníženie týkať je na rozhodnutí členského štátu, za podmienok dodržania ustanovení všeobecného nariadenia a nariadení EÚ pre príslušné fondy EÚ.

Súčasťou zmeny programu sú taktiež formálno-technické úpravy vyplývajúce z novelizácie zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony (tzv. kompetenčný zákon).

Týmito zmenami strategického dokumentu nedochádza k zmene cieľov OPII. Ciele programu na naplnenie stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu zostávajú taktiež bez zmeny.

Navrhované zmeny OPII majú vplyv na vybrané informácie poskytnuté v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020 v súlade s čl. 15 ods. 1 všeobecného nariadenia. Schválenie zmeny OPII zo strany EK bude zároveň predstavovať schválenie následnej revízie informácií v Partnerskej dohode SR 2014 – 2020.

#### **4. Obsah:**

Obsahom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného plánu operačného programu a taktiež formálno-technické úpravy vyplývajúce z novelizácie zákona č. 575/2001 Z. z.

#### **Sumarizácia navrhovaných zmien v OPII:**

1. Úprava finančného plánu operačného programu,
2. Formálno-technické úpravy.

#### **1. Úprava finančného plánu operačného programu**

V podmienkach SR sa navrhuje vykonať zníženie alokácie na základe návrhu EK (uvedeného v liste EK z 23. augusta 2016) a na základe návrhu Centrálného koordinačného orgánu (CKO) z programov SR, prostredníctvom ktorých sa financuje kategória menej rozvinutých regiónov (MRR) z Európskeho fondu regionálneho rozvoja, a to v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti.

Pre stanovenie konkrétnych prioritných osí, v rámci ktorých sa uplatňuje zníženie alokácie, sa navrhlo brať do úvahy ako hlavné kritérium – **implementačné riziká** tzn. operačné programy (OP) / prioritné osi (PO), ktoré boli identifikované ÚPPVII, ako aj EK ako rizikové. Ako doplnkové kritérium sa bralo do úvahy minimálny podiel zníženia na celkovej alokácii prioritnej osi, resp. OP – z tohto dôvodu sa javí ako vhodné vykonať požadované zníženia v rámci tých prioritných osí, ktoré predstavujú najväčšiu alokáciu zdrojov EÚ pre MRR.

V súlade s uvedenými skutočnosťami a na základe vyhodnotenia identifikovaných kritérií bolo zníženie národnej obálky SR o 68,8 mil. EUR zohľadnené v troch operačných programoch, a to nasledovne:

1. **OPII (-17 434 810 EUR v rámci PO7 – Informačná spoločnosť),**
2. Integrovaný regionálny operačný program (-15 656 295 EUR) a
3. Operačný program Výskum a inovácie (-35 744 055 EUR).

V tab. 1 a 2 je uvedený vplyv technickej úpravy na finančný rámec OPII.

Tab. 1: Technická úprava finančného rámca OPII

Fond	Prioritná os (PO)	Tematický cieľ (TC)	Navrhované zníženie alokácie (v EUR za zdroje EÚ)
EFRR	PO 7 – Informačná spoločnosť	TC2 – zlepšenie prístupu k informáciám a IKT a zlepšenie ich využívania a kvality	17 434 810

Tab. 2: Prehľad zníženia ročných záväzkov

Prioritná os	2017	2018	2019	2020	Spolu
PO 7 – Informačná spoločnosť	4 230 099	4 314 701	4 400 995	4 489 015	17 434 810

## 2. Formálno – technické úpravy

Súčasťou zmeny OPII sú taktiež formálno-technické úpravy vyplývajúce z novelizácie kompetenčného zákona.

### Zmena názvu Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR

S účinnosťou od 01.01.2017 došlo k zmene názvu z „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“ na „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“. Táto zmena bola schválená zákonom č. 378/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

### Zmena sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7

Schválením zákona č. 171/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, prešla s účinnosťou od 1.6.2016 pôsobnosť Ministerstva financií SR v oblasti informatizácie spoločnosti na Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť.

Všetky navrhované úpravy OPII sú uvedené v operačnom programe formou sledovania zmien.

## 5. Uvažované variantné riešenia zohľadňujúce ciele a geografický rozmer strategického dokumentu.

Návrh OPII (verzia 4.0) je vypracovaný invariantne na základe návrhu Centrálného koordinačného orgánu z dôvodu limitovaných možností uskutočnenia zmeny programu.

## **6. Vecný a časový harmonogram prípravy a schvaľovania.**

Navrhovaná zmena OPII bola predložená na schválenie Monitorovaciemu výboru pre OPII, ktorý ju schválil s podmienkou vykonania SEA procesu. Po ukončení procesu posudzovania vplyvov na životné prostredie podľa zákona č. 24/2006 Z. z. MDV SR predloží komplexný návrh zmeny OPII na schválenie vláde SR a následne na posúdenie EK prostredníctvom Systému riadenia fondov Európskeho spoločenstva (SFC2014).

## **7. Vzťah k iným strategickým dokumentom:**

### *Strategické dokumenty a politiky EÚ*

- Európa 2020 Stratégia na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu,
- Strategické usmernenia Spoločenstva,
- Lisabonská stratégia,
- Legislatíva ES v oblasti kohéznej politiky,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel hospodárskej súťaže,
- Legislatíva ES v oblasti verejného obstarávania,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel ochrany a zlepšovania životného prostredia,
- Legislatíva ES v oblasti pravidiel rovnosti príležitostí, rodovej rovnosti a nediskriminácie,
- BIELA KNIHA: Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému účinne využívajúceho zdroje, KOM (2011) 144 v konečnom znení,
- Dohoda AGR (European Agreement on Main International Traffic Arteries) - (1983),
- Plán prechodu na konkurencieschopné nízko uhlíkové hospodárstvo do roku 2050, KOM (2011) 112 v konečnom znení,
- Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ.

### *Strategické dokumenty a politiky SR*

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska (KURS 2001) - so zmenami a doplnkami záväznej a smernej časti z roku 2011 (KURS 2011),
- Programové vyhlásenie vlády SR na roky 2016 – 2020,
- Národný program reforiem Slovenskej republiky (na rok 2017),
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030,
- Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020,
- Národná koncepcia informatizácie verejnej správy,
- Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020),
- Ostatné národné, sektorové strategické materiály:
  - Dlhodobý program rozvoja železničných ciest,
  - Program modernizácie a rozvoja železničnej infraštruktúry,
  - Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (a jej aktualizácia),
  - Generálny program implementácie NAIADES v SR,
  - Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo,
  - Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región,
  - Koncepcia rozvoja kombinovanej dopravy,
  - Rozvoj verejnej osobnej dopravy pred dopravou individuálnou.

## **8. Orgán kompetentný na jeho prijatie:**

Monitorovací výbor pre OPII

Vláda SR

Európska komisia

### **9. Druh schvaľovacieho dokumentu:**

Uznesenie Monitorovacieho výboru OPII

Uznesenie vlády SR

Vykonávacie rozhodnutie Európskej komisie

## **III. Základné údaje o predpokladaných vplyvoch strategického dokumentu na životné prostredie vrátane zdravia**

### **1. Požiadavky na vstupy.**

Vstupy pre OPII predstavujú finančné prostriedky z Kohézneho fondu, Európskeho fondu regionálneho rozvoja, štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a prostriedky z vlastných zdrojov prijímateľov.

### **2. Údaje o výstupoch.**

Predmetom navrhovanej zmeny OPII je úprava finančného plánu operačného programu a formálno-technické úpravy vyplývajúce z novelizácie zákona č. 575/2001 Z. z. Výstupy navrhovanej zmeny OPII predstavujú najmä úpravy a doplnenia textovej časti OPII. Uvedené zmeny budú umožnené prostredníctvom revidovaného OPII, ktorý tvorí prílohu tohto oznámenia.

### **3. Údaje o priamych a nepriamych vplyvoch na životné prostredie.**

V súvislosti s predkladaným oznámením je možné očakávať, že priame vplyvy na životné prostredie nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII. Zmenou OPII nedochádza k žiadnym predpokladaným zásadným zmenám vplyvov na životné prostredie oproti už hodnoteným vplyvom.

### **4. Vplyv na zdravotný stav obyvateľstva.**

Navrhovaná zmena OPII nepredpokladá priamy vplyv na zdravotný stav obyvateľstva, resp. vplyv odlišný od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu.

### **5. Vplyvy na chránené územia (napr. chránené vtáčie územia, územia európskeho významu, európska sústava chránených území (Natura 2000), národné parky, chránené krajinné oblasti, chránené vodohospodárske oblasti a pod.), vrátane návrhu opatrení na ich zmiernenie.**

Navrhovanou zmenou OPII sa neočakávajú zmeny vplyvu strategického dokumentu na chránené územia odlišných od už posúdených vplyvov v rámci SEA procesu.

### **6. Možné riziká súvisiace s uplatňovaním strategického materiálu.**

Nepredpokladá sa.

### **7. Vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice.**

Nakoľko navrhovaná zmena OPII je finančného charakteru, vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice nebudú odlišné od tých, ktoré už boli identifikované v procese posudzovania strategického dokumentu OPII podľa zákona č. 24/2006 Z. z., v rámci ktorého boli vyhodnocované vplyvy aj na okolité štáty. Susedné štáty boli priamo oslovené o zapojenie sa do strategického environmentálneho hodnotenia OPII.

## **IV. Dotknuté subjekty**

### **1. Vymedzenie zainteresovanej verejnosti vrátane jej združení:**

Účasť pri posudzovaní vplyvov zmeny strategického dokumentu s celoštátnym dosahom sa umožní zainteresovanej verejnosti podľa § 6a zákona č. 24/2006 Z. z., teda napr. fyzická osoba staršia ako 18 rokov, právnická osoba a občianska iniciatíva, ktorá spĺňa podmienky podľa § 6a ods. 3 zákona č. 24/2006 Z. z.

## **2. Zoznam dotknutých subjektov.**

- Úrad vlády SR
- Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
- Ministerstvo hospodárstva SR
- Ministerstvo financií SR
- Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
- Ministerstvo kultúry SR
- Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
- Ministerstvo obrany SR
- Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR
- Ministerstvo vnútra SR
- Ministerstvo zdravotníctva SR
- Ministerstvo životného prostredia SR
- Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR
- Ministerstvo spravodlivosti SR
- Bratislavský samosprávny kraj
- Trnavský samosprávny kraj
- Trenčiansky samosprávny kraj
- Banskobystrický samosprávny kraj
- Nitriansky samosprávny kraj
- Žilinský samosprávny kraj
- Prešovský samosprávny kraj
- Košický samosprávny kraj
- Združenie miest a obcí Slovenska
- Únia miest Slovenska
- Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
- Asociácia odborových zväzov, dopravy, pôšt a telekomunikácií
- Slovenská obchodná a priemyselná komora
- Zväz stavebných podnikateľov Slovenska

## **3. Dotknuté susedné štáty.**

Nepredpokladá sa, že by navrhovanou zmenou OPII mohli byť dotknuté susedné štáty. Všetky cezhraničné vplyvy boli zhodnotené v rámci posudzovania vplyvov OPII, pričom nedochádza k takým zmenám, ktoré by mali vplyv na zmenu charakteru vplyvov presahujúcich štátne hranice.

## **V. Doplnujúce údaje**

### **1. Mapová a iná grafická dokumentácia (napr. výkres širších vzťahov v mierke primeranej charakteru a pôsobnosti strategického dokumentu).**

Predkladané oznámenie neobsahuje mapové a iné grafické dokumentácie s výnimkou prílohy, ktorou je podľa § 5 ods. 6 zákona č. 24/2006 Z. z. strategický dokument s vyznačením navrhovanej zmeny.

### **2. Materiály použité pri vypracovaní strategického dokumentu.**

- Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony,
- Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2016/1941 z 3. novembra 2016, ktorým sa mení vykonávacie rozhodnutie 2014/190/EÚ, ktorým sa stanovuje ročné rozdelenie celkových zdrojov podľa členských štátov pre Európsky fond regionálneho rozvoja, Európsky sociálny fond a Kohézny fond v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti a cieľa Európska územná spolupráca, ročné rozdelenie zdrojov podľa členských štátov, pokiaľ ide o zdroje z osobitných rozpočtových prostriedkov pridelených na iniciatívu na podporu zamestnanosti mladých ľudí, spolu so zoznamom oprávnených regiónov, ako aj sumy,



- ktoré majú byť presunuté z rozpočtových prostriedkov každého členského štátu pridelených na Kohézny fond a na štrukturálne fondy do Nástroja na prepájanie Európy a na pomoc pre najodkázanejšie osoby v období rokov 2014 – 2020,
- pracovný materiál CKO „Návrh riešenia na vykonanie technických úprav balíka SR na politiku súdržnosti na roky 2017 – 2020 v podmienkach Slovenskej republiky“.

## **VI. Miesto a dátum vypracovania oznámenia**

Bratislava, 11. júla 2017

## **VII. Potvrdenie správnosti údajov**

### ***1. Meno spracovateľa oznámenia.***

Ing. Lenka Formánková  
štátny radca  
odbor programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

PhDr. Pavol Bžán, MA.  
riaditeľ odboru programovania a monitorovania programov  
sekcia riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

### ***2. Potvrdenie správnosti údajov oznámenia podpisom oprávneného zástupcu obstarávateľa, pečiatka.***

Mgr. Juraj Méry  
generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov  
Ministerstvo dopravy a výstavby SR

# **PRÍLOHA**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

(verzia 4.0)