

## ZÁZNAM

### z 37. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

|                           |  |
|---------------------------|--|
| <b>Dátum konania:</b>     | 6. septembra 2023  |
| <b>Forma konania:</b>     | videokonferencia   |
| <b>Predmet rokovania:</b> | 37. zasadnutie Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)                            |
| <b>Príloha č. 1:</b>      | Zoznam národných projektov OPII (verzia 16.0)  |
| <b>Príloha č. 2:</b>      | Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov |

#### **Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

#### **1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril a viedol tajomník riadiaceho výboru, pán Pavol Bžán, na základe poverenia predsedníčky riadiaceho výboru, generálnej riaditeľky sekcie riadenia projektov, pani Erny Dohnálikovej, ktorá sa zo zasadnutia ospravedlnila z dôvodu iných pracovných povinností a pánovi Bžánovi zároveň udelila poverenie na jej zastúpenie počas rokovania, vrátane hlasovacieho práva. Zo zasadnutia RV sa zároveň ospravedlnili pán Botka a pani Lešková. Na zasadnutie riadiaceho výboru boli prizvaní aj zástupcovia prijímateľov za účelom zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV, resp. predstavenia nových zámerov. Tajomník riadiaceho výboru privítal všetkých zúčastnených. Predmetom zasadnutia RV bolo prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3, 5 a 6 pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava, Železnice Slovenskej republiky a Slovenskú správu ciest. Celkovo prijímatelia predložili 3 zámery národných projektov (1 nový a 2 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 91,9 mil. Eur. Zároveň prijímatelia predložili žiadosti o vyradenie 3 projektových zámerov z dôvodu, že s ich implementáciou sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

#### **2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV informoval, že projektové zámery budú prerokované v poradí podľa ich zaradenia do prioritných osí. Ako prvá bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru zaradeného do prioritnej osi 3 pre prijímateľa Dopravný podnik Bratislava s názvom „Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce“. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom riadiaceho výboru hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Následne tajomník otvoril rozpravu. Zo strany členov RV neboli k tomuto zámeru vznesené žiadne otázky, resp. pripomienky.

Zasadnutie pokračovalo prerokovaním zámeru národného projektu „Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1“ v rámci prioritnej osi 5 OPII pre prijímateľa Železnice Slovenskej republiky. Aj v tomto prípade išlo o aktualizáciu projektového zámeru. K zámeru si členovia RV neuplatnili žiadne pripomienky.

Ako posledný bol prerokovaný nový zámer pre prijímateľa Slovenskú správu ciest s názvom „Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho

súdneho dvora“ zaradeného do prioritnej osi 6 OPII. Zámer predstavil členom RV prostredníctvom prezentácie zástupca Slovenskej správy ciest, pán Sedlák. V rámci diskusie otvorenej k tomuto projektovému zámeru členovia RV nevzniesli žiadne otázky a pripomienky.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých zámerov NP, ktoré svojim vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené do Zoznamu národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení aktualizovaných projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

#### **4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII**

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. Obdobne ako tomu bolo v prípade schvaľovania projektových zámerov, aj projekty navrhnuté na vyradenie boli prerokované podľa ich zaradenia do jednotlivých prioritných osí. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhli prijímatelia vyradenie projektov. Na základe žiadostí prijímateľov rozhodovali členovia RV o vyradení týchto národných projektov:

- Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu,
- Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora,
- Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa.

Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Členovia RV odsúhlasili vyradenie všetkých vyššie uvedených projektov zo Zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania členov RV upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 16.0) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) aj všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom rokovania RV.

#### **5. Záver a zhrnutie**

Tajomník RV poďakoval všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť. Uviedol, že pravdepodobne sa do konca roka uskutoční ešte jedno, posledné, zasadnutie RV. Presný termín zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA v. r.**  
tajomník riadiaceho výboru

**Dátum:** 14.9.2023

#### **Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková v. r.**  
predsedníčka riadiaceho výboru

**Dátum:** 14.9.2023

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 16.0)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia |
| 2.    | ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ                          |
| 3.    | Implementácia TSI v podmienkach ŽSR   |
| 4.    | Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)  |
| 5.    | ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti  |
| 6.    | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť  |
| 7.    | Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách   |
| 8.    | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť  |
| 9.    | Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa   |
| 10.   | Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostanícií a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel   |
| 11.   | Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica   |
| 12.   | ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR                               |
| 13.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť  |
| 14.   | ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)   |

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | D3 Zelený most Svrčinovec   |
| 2.    | D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač  |
| 3.    | D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4  |
| 4.    | D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)   |
| 5.    | Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda |
| 6.    | Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)     |

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. Eur alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)  |
| 2.    | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia   |
| 3.    | Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)  |
| 4.    | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)   |
| 5.    | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia  |
| 6.    | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia   |
| 7.    | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia <sup>2</sup>  |
| 8.    | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia  |
| 9.    | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)          |
| 10.   | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)               |
| 11.   | ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)   |
| 12.   | DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek  |
| 13.   | DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa  |
| 14.   | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa   |
| 15.   | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa  |
| 16.   | Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť   |
| 17.   | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove  |
| 18.   | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa  |
| 19.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu  |
| 20.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia  |
| 21.   | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť  |
| 22.   | Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia   |
| 23.   | Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia  |
| 24.   | Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála   |
| 25.   | Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia  |
| 26.   | Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia  |
| 27.   | Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova   |
| 28.   | Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniamí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline |
| 29.   | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce  |
| 30.   | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce   |

<sup>2</sup> Partnerský projekt (na implementácii projektu sa podieľa aj partner projektu – Hlavné mesto SR Bratislava)

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 31.   | Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline  |
| 32.   | Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline |
| 33.   | Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra  |
| 34.   | DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia  |
| 35.   | DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov  |
| 36.   | Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia  |
| 37.   | Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia  |
| 38.   | Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia   |
| 39.   | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa   |
| 40.   | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa   |
| 41.   | Električky pre Bratislavu  |
| 42.   | Trolejbusy pre Bratislavu  |
| 43.   | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce   |
| 44.   | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce  |
| 45.   | Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho   |
| 46.   | Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná   |
| 47.   | Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova   |
| 48.   | Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia   |
| 49.   | Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia   |
| 50.   | Modernizácia kľúčových úsekov a prvkov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave  |
| 51.   | Modernizácia Vajnorskej radiály  |

#### **Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)**

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava   |
| 2.    | Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava   |
| 3.    | Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava  |
| 4.    | Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava  |
| 5.    | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ |
| 6.    | Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava  |
| 7.    | Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava   |
| 8.    | Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806                              |
| 9.    | Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)  |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 10.   | Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno  |
| 11.   | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty" |
| 12.   | Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja  |
| 13.   | Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby   |
| 14.   | Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS  |
| 15.   | Národný register prístavných polôh a ich polygónov   |
| 16.   | Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock  |

### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)          |
| 2.    | Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia                               |
| 3.    | Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR   |
| 4.    | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky |
| 5.    | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen     |
| 6.    | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné    |
| 7.    | Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť             |
| 8.    | Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa  |
| 9.    | Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia   |
| 10.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť  |
| 11.   | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť  |
| 12.   | Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425   |
| 13.   | ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20  |
| 14.   | ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2  |
| 15.   | ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2                                   |
| 16.   | ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20   |
| 17.   | Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10  |
| 18.   | Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1   |
| 19.   | Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1   |
| 20.   | ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30   |

## Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD<br>R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD  |
| 2.    | I/78 Námestovo - prieťah   |
| 3.    | I/11 Čadca – most 208  |
| 4.    | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek  |
| 5.    | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji   |
| 6.    | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa  |
| 7.    | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa   |
| 8.    | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa   |
| 9.    | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa  |
| 10.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji   |
| 11.   | Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji  |
| 12.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji   |
| 13.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa  |
| 14.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji   |
| 15.   | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji   |
| 16.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji  |
| 17.   | I/68 Sabinov, preložka cesty   |
| 18.   | Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza  |
| 19.   | I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza  |
| 20.   | I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza   |
| 21.   | I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza   |
| 22.   | Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza |
| 23.   | I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza  |
| 24.   | I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza   |
| 25.   | Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza  |
| 26.   | R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza  |
| 27.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa  |
| 28.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa  |
| 29.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa   |
| 30.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa   |
| 31.   | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa  |
| 32.   | Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Příbovce   |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 33.   | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy            |
| 34.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánska  |
| 35.   | R2 Zacharovce – Bátka, PD  |
| 36.   | R2 Bátka – Figa, PD  |
| 37.   | Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)   |
| 38.   | Projektová dokumentácia obchvatov miest  |
| 39.   | Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa   |
| 40.   | Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa                  |
| 41.   | I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky  |
| 42.   | I/68 Plavnica, preložka cesty  |
| 43.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji                               |
| 44.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji                               |
| 45.   | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa |
| 46.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom                 |
| 47.   | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji                                 |
| 48.   | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár     |
| 49.   | I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba   |
| 50.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa   |
| 51.   | Projektová dokumentácia ciest I. triedy  |
| 52.   | I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)   |
| 53.   | Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota  |
| 54.   | Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji   |
| 55.   | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa  |
| 56.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v ZA a TN kraji                          |
| 57.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v ZA a TN kraji                          |
| 58.   | Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa   |
| 59.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji                          |
| 60.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 3. etapa v PO kraji                               |
| 61.   | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji                               |
| 62.   | Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)   |
| 63.   | Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná   |
| 64.   | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji                                      |

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 65.   | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa  |
| 66.   | Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora |

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Register úpadcov – 2. fáza   |
| 2.    | Register priestorových informácií – 2. fáza  |
| 3.    | Digitálne učivo na dosah – 2. fáza   |
| 4.    | Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza                       |
| 5.    | IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza <sup>3</sup>  |
| 6.    | Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza   |
| 7.    | Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza |
| 8.    | Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza      |
| 9.    | Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza  |
| 10.   | Cloud Ministerstva vnútra SR   |
| 11.   | Datacentrum Ministerstva vnútra SR <sup>3</sup>  |
| 12.   | Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza   |
| 13.   | Centrálny ekonomický systém  |
| 14.   | Informačný systém obchodného registra <sup>3</sup>   |
| 15.   | Efektívny manažment údajov v prostredí SP  |
| 16.   | Informačný systém Centra právnej pomoci  |
| 17.   | Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie   |
| 18.   | Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa   |
| 19.   | Centrálny informačný systém štátnej služby   |
| 20.   | Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 <sup>3</sup>  |
| 21.   | Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov                                |
| 22.   | Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy                        |
| 23.   | Zavedenie služieb Platform as a Service  |
| 24.   | Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe  |
| 25.   | Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR <sup>3</sup>  |
| 26.   | Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ <sup>3</sup>   |

<sup>3</sup> Projekt sa nebude realizovať.

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 27.   | Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe   |
| 28.   | Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce   |
| 29.   | Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia <sup>3</sup>                                      |
| 30.   | Redizajn siete GOVNET   |
| 31.   | Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva   |
| 32.   | Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu <sup>3</sup>  |
| 33.   | eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých <sup>3</sup> |
| 34.   | Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám <sup>3</sup>   |
| 35.   | Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie <sup>3</sup>   |
| 36.   | Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) <sup>3</sup>   |
| 37.   | Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže  |
| 38.   | Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ   |
| 39.   | Online procesy eZdravia   |
| 40.   | Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)   |
| 41.   | Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)  |
| 42.   | Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)                                       |
| 43.   | Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART <sup>3</sup>  |
| 44.   | Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie   |
| 45.   | Pamiatkový informačný systém  |
| 46.   | Systém verejného obstarávania <sup>3</sup>  |
| 47.   | Register zbraní a streliva <sup>3</sup>   |
| 48.   | Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)   |
| 49.   | Živnostenský register <sup>3</sup>  |
| 50.   | Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR  |
| 51.   | Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt <sup>3</sup>            |
| 52.   | Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory <sup>3</sup>  |
| 53.   | Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov                                 |
| 54.   | Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR <sup>3</sup>  |
| 55.   | Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)   |
| 56.   | Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR   |
| 57.   | Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry <sup>3</sup>   |
| 58.   | Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva  |
| 59.   | Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) <sup>3</sup>   |

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 60.   | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1   |
| 61.   | Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy  |
| 62.   | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 <sup>3</sup>   |
| 63.   | Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR <sup>3</sup>   |
| 64.   | Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie  |
| 65.   | Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe  |
| 66.   | Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov  |
| 67.   | IS eForms  |
| 68.   | Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS  |
| 69.   | Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadefinovanou úrovňou servisných služieb a zadefinovanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET SK) |
| 70.   | OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezku po začiatok liečby   |
| 71.   | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2   |
| 72.   | Digitálny príspevok pre žiakov SR  |
| 73.   | Slovensko v mobile   |
| 74.   | Rezortný privátny cloud RPC  |
| 75.   | Digitálna evidencia múzejných zbierok (IS DEMZ)  |

### Rezervné projekty

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 <sup>3</sup> |
| 2.    | Zvýšenie dostupnosti eZdravia <sup>3</sup>   |
| 3.    | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov <sup>3</sup>  |

### Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCŮV V EURÓPE (CARE)

| P. č. | Názov projektu   |
|-------|--|
| 1.    | Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny |
| 2.    | Digitálny príspevok pre žiakov UA  |

### Prioritná os 15 – Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

| P. č. | Názov projektu  |
|-------|---|
| 1.    | Podpora zraniteľných domácností prostredníctvom kompenzácie ich nákladov na energie |

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

| Názov projektu   | Prijímateľ | Dôvod vyradenia  |
|--|------------|--|
| Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce | DPB        | <p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Do projektu bola doplnená informácia o fázovaní projektu – I. fáza bude financovaná zo zdrojov OP Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020, II. fáza zo zdrojov Programu Slovensko 2021 - 2027. V tejto súvislosti boli medzi I. a II. fázou rozdelené aj aktivity projektu a rozpočet projektu. K rozdeleniu projektu na fázy v rámci dvoch programových období bolo pristúpené z dôvodu predĺženia procesu verejného obstarávania v dôsledku námietky podanej zo strany vylúčeného uchádzača. V súčasnosti stále prebieha konanie o tejto námietke na Úrade pre verejné obstarávanie. Na základe tejto skutočnosti nie je možné ukončiť realizáciu hlavnej aktivity projektu (stavebných prác) v rámci časovej oprávnenosti OPII,</li> <li>2.) V nadväznosti na rozdelenie projektu na fázy bol doplnený do zámeru projektový merateľný ukazovateľ P0111 Percento fyzického pokroku z celkovej dĺžky novej a/alebo technicky zhodnotenej infraštruktúry, ktorého použitie je povinné v zmysle Metodického usmernenia RO OPII k fázovaniu projektov pre všetky fázované projekty,</li> <li>3.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 73 635 105 Eur na 73 869 069 Eur). Celkovo bol rozpočet projektu navýšený o 233 964 Eur (z toho výdavky na realizáciu stavebných prác tvoria 111 398 Eur, výdavky na stavebný dozor 3 342 Eur, rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce a poskytnutie služieb stavebného dozoru 11 474 Eur a výdavky na riadenie projektu 107 750 Eur),</li> <li>4.) Bola doplnená informácia o zverejnení štúdie uskutočniteľnosti na webovom sídle prijímateľa,</li> <li>5.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrťroku 2023 na 3. štvrťrok 2023) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2022 na 3. štvrťrok 2023).</li> </ol> |
| Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1                    | ŽSR        | <p>Projekt sa navrhuje vyradiť zo zoznamu národných projektov OPII z dôvodu jeho aktualizácie. V rámci aktualizácie dochádza v porovnaní s pôvodným projektom k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.) Do projektu bola doplnená informácia, že hlavná aktivita bude zahŕňať okrem stavebných prác aj výdavky na valorizáciu. Zo zámeru bol vypustený stavebný dozor, ktorý mal byť pôvodne zabezpečovaný externým dodávateľom. Dozor bude napokon realizovaný internými kapacitami ŽSR</li> </ol>   |

|  |                  |  |
|--|------------------|--|
|  |                  | <p>a výdavky naň si prijímateľ nenárokujú v rámci rozpočtu projektu,</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 14 389 421 Eur na 13 025 395 Eur), a to z dôvodu doplnenia výdavkov na valorizáciu, vypustenia výdavkov na stavebný dozor, no predovšetkým z dôvodu zníženia nákladov na stavebné práce (z 12,7 mil. Eur na 10,7 mil. Eur), ktoré boli pôvodne stanovené na základe projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie a realizáciu stavby (DSPRS). Aktuálne výdavky na stavebné práce vychádzajú z podpísanej zmluvy o dielo s úspešným uchádzačom/zhotoviteľom. V nadväznosti na zníženie nákladov na stavebné práce boli taktiež znížené výdavky na rezervu na stavebné práce. Zároveň boli znížené výdavky na podpornú aktivitu súvisiacu s publicitou projektu nakoľko už bolo ukončené VO na zabezpečenie dočasných informačných tabúľ,</p> <p>3.) Do projektového zámeru bol doplnený merateľný ukazovateľ P0650 Úspora času v železničnej doprave, ktorého hodnota bude doplnená po sfinalizovaní CBA analýzy. Zároveň bola upravená cieľová hodnota MU P0018 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí z hodnoty 7,573 km na hodnotu 6,641 km. Pôvodná hodnota vychádzala z projektovej dokumentácie stupňa DSPRS z januára 2019, nová hodnota ukazovateľa bola stanovená na základe aktualizovanej DSPRS z apríla 2022, ktorá zohľadnila potrebu zosúladenia projektu Šaštín – Kúty s projektom „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, úsek Malacky (mimo) – Kúty“,</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 1. štvrtroku 2022 na 4. štvrtrok 2023) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrtroku 2021 na 3. štvrtrok 2023),</p> <p>5.) Upravená predpokladaná doba realizácie projektu z 25 na 6 mesiacov.</p> |
| <p>Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu</p> | <p>VV, š. p.</p> | <p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Podnik VV, š.p. zrušil verejné obstarávanie z dôvodu, že v rámci predkladania ponúk obdržal len dve ponuky, z ktorých jedna bola vylúčená, lebo nespĺňala kritériá na vyhodnotenie ponúk a druhá ponuka bola vyššia ako predpokladaná hodnota zákazky. Medzi hlavné ciele VO patrí aj zabezpečenie hospodárnosti a efektívnosti vynakladania finančných prostriedkov pri zadávaní zákaziek. Pokračovaním v predmetnej súťaži by sa obstarávateľ vystavil porušeniu princípov hospodárnosti a efektívnosti v zmysle § 10 ods. 2 zákona o VO. Ďalším dôvodom bol fakt, že by už nebolo možné ukončiť realizáciu hlavnej aktivity projektu a finančne ukončiť projekt v termíne do 31.12.2023, nakoľko termín dodania štúdie bol stanovený na 7 mesiacov.</p>  |

|  |     |  |
|--|-----|--|
| Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora | SSC | Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.<br>Projekt v súčasnosti už nie je možné stihnúť zrealizovať v rámci časovej oprávnenosti OP Integrovaná infraštruktúra, tzn. do 31.12.2023. Zdržanie pri projekte bolo spôsobené námietkami podávaných uchádzačmi v procese verejného obstarávania. Dôsledkom predĺženia procesu VO je, že doba realizácie projektu presahuje oprávnené obdobie OPII.   |
| Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa                            | SSC | Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.<br>Projekt v súčasnosti už nie je možné stihnúť zrealizovať v rámci časovej oprávnenosti OP Integrovaná infraštruktúra, tzn. do 31.12.2023. Posun termínu realizácie projektu spôsobilo zdržanie vyhlásenia verejného obstarávania z dôvodu kapacitného vyťaženia Odboru verejného obstarávania SSC inými verejnými súťažami. Na základe uvedeného bolo VO vyhlásené neskôr oproti pôvodným predpokladom, čoho dôsledkom je, že projekt nebude zrealizovaný v rámci programového obdobia 2014 – 2020. |

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

| Názov zámeru NP   | Prijímateľ |
|---|------------|
| Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – stavebné práce                            | DPB        |
| Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1   | ŽSR        |
| Financovanie DPH na projektoch Slovenskej správy ciest v nadväznosti na rozsudok Európskeho súdneho dvora | SSC        |