

ZÁZNAM
z 30. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	4. mája 2022
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	30. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.7)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril tajomník riadiaceho výboru, pán Bžán, ktorý ospravedlnil neúčast' predsedníčky RV, generálnej riaditeľky sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erny Dohnálikovej z dôvodu plnenia iných neodkladných pracovných povinností. Tajomník RV privítal členov RV, ako aj prizvaných hostí – zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na zasadnutie RV za účelom zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV. Zo zasadnutia sa z dôvodu iného paralelného pracovného stretnutia ospravedlnila pozorovateľka RV zastupujúca Centrálny koordinačný orgán, pani Belicová.

Tajomník RV doplnil, že v programe RV nie sú zaradené nové zámery národných projektov, ale len aktualizácia dvoch projektových zámerov a vyradenie jedného projektu zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorého sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Tajomník RV uviedol, že ako prvá v poradí bude prerokovaná aktualizácia zámeru národného projektu „Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“. Tajomník RV pri každom aktualizovanom zámere priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré v rámci aktualizácie v projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii jednotlivých projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. Tajomník RV ďalej doplnil, že okrem pôvodne navrhovaných zmien bola na podnet Dopravného podniku Bratislava navrhnutá dodatočná zmena v projektovom zámere spočívajúca v úprave cieľovej hodnoty projektového merateľného ukazovateľa *P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu*, a to z pôvodnej hodnoty 5 na novú hodnotu 10. Táto zmena sa navrhuje z dôvodu, že Dopravný podnik Bratislava na rozdiel od pôvodného úmyslu, plánuje predložiť na zabezpečenie projektovej prípravy objektu novej meniarne Kaštieľska osobitnú Žiadosť o NFP (tzn. namiesto jednej, budú predložené dve ŽoNFP zamerané na zabezpečenie projektovej dokumentácie), čím dôjde k celkovému navýšeniu cieľovej hodnoty uvedeného merateľného ukazovateľa. Navrhovanou úpravou cieľovej hodnoty MU v zámere sa zabezpečí vecný a obsahový súlad súvisiacich žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktoré plánuje DPB predložiť, a samotného projektového zámeru. Členovia RV hlasovali o projektovom zámere vrátane dodatočne navrhovanej zmeny. Po predstavení každého zámeru mohli členovia RV vzniesť svoje otázky a pripomienky. K zámeru „Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná“ nebola vznesená žiadna pripomienka.

Ako ďalšia v poradí bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru „Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova“. Po predstavení zámeru národného projektu tajomník RV otvoril rozpravu. Ani k tomuto projektovému zámeru neboli zo strany členov RV vznesené žiadne pripomienky, resp. otázky.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. Nakoľko predmetom 30. zasadnutia RV boli výlučne aktualizácie zámerov NP, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zábery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zábery, ktoré boli zaradené do programu rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII

Tajomník RV uviedol, že ďalším bodom programu je vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII. Konkrétne členovia RV rozhodovali o vyradení projektu „Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici – realizácia“, a to na základe žiadosti mesta Prešov, ako potenciálneho prijímateľa tohto projektu. Tajomník RV stručne priblížil členom RV dôvody, na základe ktorých navrhlo mesto Prešov vyradenie projektu. Dôvody vyradenia sú bližšie popísané v prílohe č. 2. záznamu. Prítomní členovia RV odsúhlasili vyradenie tohto projektu zo Zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.7) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

5. Záver a zhrnutie

Tajomník RV sa aj v mene GR SRP poďakoval všetkým členom RV za účasť na zasadnutí RV. Uviedol, že v závislosti od počtu zámerov, ktoré budú priebežne predkladané zo strany prijímateľov bude ambíciou Riadiaceho orgánu pre OPII zorganizovať ďalšie zasadnutie RV ešte pred letnými dovolenkami. Pani Lešková zastupujúca v RV Združenie miest a obcí Slovenska vzniesla požiadavku, či by bolo možné poskytnúť prehľad aktuálnych projektov OPII a súvisiace čerpanie. Tajomník RV v reakcii uviedol, že 24.5.2022 sa uskutoční zasadnutie Monitorovacieho výboru pre OPII, na ktorom bude členom poskytnutá prezentácia o aktuálnom stave implementácie celého OPII s platnosťou dát zo začiatku, prípadne polovice mája. Tajomník RV ešte raz poďakoval všetkým zúčastneným za konštruktívny prístup. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 10.5.2022 Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 10.5.2022 Podpis:



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.7)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
3.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
4.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
5.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
7.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
10.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
12.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
13.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
14.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
15.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
16.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
17.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
18.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
19.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
20.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
21.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
23.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
24.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
25.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
26.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
27.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
28.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
29.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
30.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
31.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
32.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
33.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
34.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
35.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
36.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
37.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
38.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
39.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
40.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
41.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
42.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
43.	Električky pre Bratislavu
44.	Trolejbusy pre Bratislavu
45.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
46.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
47.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
48.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
49.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova
50.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava

P. č.	Názov projektu
7.	Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdiá realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Štúdiá uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
15.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície vo verejnom prístave Bratislava
16.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
17.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
18.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
19.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
20.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
6.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
8.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
9.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
10.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
11.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
12.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
13.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
15.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2

P. č.	Názov projektu
16.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
17.	ŽST Fil'akovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
18.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
19.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
20.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
21.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
22.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
23.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
24.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
25.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
26.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Ofšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Ofšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priet'ah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holič – obchvat, 2.etapa (1.časť)
5.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
6.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
7.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
10.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
12.	Štúdiá realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
13.	Štúdié realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
14.	Štúdié realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
15.	Štúdié realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
16.	Štúdié realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
17.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
18.	I/68 Sabinov, preložka cesty
19.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
20.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza

P. č.	Názov projektu
21.	I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza
22.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
23.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
24.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
25.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
26.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
27.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
28.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
29.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
34.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
35.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
36.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
37.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
38.	R2 Bátka – Figa, PD
39.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
40.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
41.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
42.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
43.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
44.	I/68 Plavnica, preložka cesty
45.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
46.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
47.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
48.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
49.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
50.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
51.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
52.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa

P. č.	Názov projektu
53.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
54.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
55.	Cesta I/9 v úseku Chochoľná – Mníchova Lehota
56.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
58.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
59.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
60.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
61.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
62.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
63.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
64.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
65.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná
66.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ²
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ²
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ²

² Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ²
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ²
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ²
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ²
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ²
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ²
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ²
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ²
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ²
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ²
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ²
47.	Register zbraní a streľiva ²

P. č.	Názov projektu
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ²
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ²
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ²
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ²
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ²
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ²
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ²
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ²
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms
68.	Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ²
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia ²
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ²

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Prijímateľ	Dôvod vyradenia
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná	Mesto BA	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) V pôvodnom projekte neboli zohľadnené výdavky na projekčné a stavebné práce súvisiace s výstavbou novej meniarne Kaštieľska a výdavky na stavebné práce súvisiace s rekonštrukciou protihlukovej steny Bajkalská-Prievozska. Výstavba novej meniarne súvisí aj s nasadením veľkokapacitných 24m trolejbusov, ktorých nákup realizuje partner projektu Dopravný podnik Bratislava v rámci samostatného projektu. Rekonštrukcia protihlukovej steny Bajkalská-Prievozska súvisí so zvýšením bezpečnosti pri upínaní novej trolejbusovej trate na danú stenu,</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 5 816 533,00 Eur na 9 816 500,00 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na realizáciu projekčných a stavebných prác. Výška výdavkov na projekčné práce bola pôvodne stanovená na základe prieskumu trhu, nová výška vychádza z výsledkov verejného obstarávania a uzatvorenej Zmluvy o dielo. Nová výška výdavkov na stavebné práce vychádza z aktualizovaného odhadu na základe analýzy výdavkov obdobných projektov. V súvislosti s navýšením výdavkov na stavebné práce boli navýšené aj výdavky na stavebný dozor zo 134 415,00 Eur na 280 000 Eur, ako aj rezerva na nepredvídané výdavky na stavebné práce a stavebný dozor (zo 461 491,50 Eur na 800 000,00 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje zníženie výdavkov na riadenie projektu partnerom (z 57 935,70 Eur na 20 300,00 Eur) a riadenie projektu prijímateľom (z 209 260,80 Eur na 126 600,00 Eur),</p> <p>3.) Bola upravená hodnota projektového ukazovateľa „Úspora času vo verejnej osobnej doprave“ (z 341 170 Eur/rok na 172 711 Eur/rok). Pôvodná hodnota bola stanovená expertným odhadom, nová hodnota vychádza z CBA analýzy vypracovanej pre projekt,</p> <p>4.) Bola upravená doba realizácie hlavnej aktivity projektu „Výstavba trolejbusovej trate“ z 12 na 9 mesiacov.</p> <p>Okrem týchto zmien bola na podnet Dopravného podniku Bratislava navrhnutá dodatočná úprava projektového zámeru spočívajúca v zmene cieľovej hodnoty projektového merateľného ukazovateľa P0366 - <i>Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu</i>, a to z hodnoty 5 na 10. Táto zmena sa navrhuje z dôvodu, že DPB na rozdiel od pôvodného úmyslu, plánuje predložiť na zabezpečenie projektovej prípravy objektu novej meniarne Kaštieľska osobitnú Žiadosť o NFP (čiže namiesto jednej, budú</p>

		predložené dve ŽoNFP zamerané na zabezpečenie PD), čím dôjde k celkovému navýšeniu cieľovej hodnoty tohto MU. Navrhovanou úpravou cieľovej hodnoty MU v zámere sa zabezpečí vecný a obsahový súlad súvisiacich žiadostí o nenávratný finančný príspevok, ktoré plánuje DPB predložiť a samotného projektového zámeru.
Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova	Mesto BA	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k vypusteniu činnosti stavebného dozoru, ktorý mal byť pôvodne zabezpečený externe. Stavebný dozor bude napokon zabezpečený internými kapacitami hlavného mesta Bratislava a hradený z vlastných zdrojov prijímateľa,</p> <p>2.) Boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (z 1 127 616,78 Eur na 1 296 971,58 Eur), a to z dôvodu navýšenia výdavkov na realizáciu stavebných prác, ktorých výška bola pôvodne stanovená na základe analýzy výdavkov obdobných projektov. Nová výška výdavkov na stavebné práce vychádza z výsledkov verejného obstarávania. V súvislosti s navýšením výdavkov na stavebné práce boli upravené aj výdavky na rezervu na nepredvídané výdavky na stavebné práce (z 96 167,18 Eur na 114 364,04 Eur). Aktuálna výška COV taktiež zohľadňuje vypustenie výdavkov na stavebný dozor, zníženie výdavkov na vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA) na základe ukončeného verejného obstarávania (z 30 000 Eur na 19 800 Eur), ako aj zníženie výdavkov na podpornú aktivitu „Publicita a informovanosť“ (z 9 600 Eur na 4 000 Eur) a podpornú aktivitu „Riadenie projektu“ (z 30 177,85 Eur na 15 167,00 Eur),</p> <p>3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 3. štvrťroku 2021 na 2. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2021 na 3. štvrťrok 2021),</p> <p>4.) Bola upravená hodnota projektového ukazovateľa „Úspora času vo verejnej osobnej doprave“ (z 57 252 Eur na 15 486,73 Eur). Pôvodná hodnota bola stanovená expertným odhadom, nová hodnota vychádza z CBA analýzy vypracovanej pre projekt,</p> <p>5.) Upravená bola predpokladaná doba realizácie projektu na 16 mesiacov (vrátane podporných aktivít). Doba realizácie hlavných aktivít je v trvaní 7 mesiacov (1 mesiac vypracovanie CBA analýzy a 6 mesiacov samotná modernizácia trolejbusovej trate).</p>
Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia	Mesto PO	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Projekt pripravuje mesto Prešov v spolupráci s Prešovským samosprávnym krajom ako integrovanú investíciu, ktorej súčasťou je realizácia iných parciálnych projektov. Aktuálne je pre projekt spracovaná dokumentácia pre stavebné povolenie, avšak majetkovo-právne vysporiadanie je časovo náročné a nie je zatiaľ ukončené. Vzhľadom na uvedené nebude možné uskutočniť proces verejného obstarávania na</p>

		zhotoviteľa diela a následnú realizáciu projektu v rámci časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020, tzn. do 31.12.2023. Z uvedených dôvodov navrhuje prijímateľ vyradenie predmetného projektu zo zoznamu národných projektov OPII. Mesto Prešov má však aj naďalej záujem projekt realizovať, napr. s využitím zdrojov programového obdobia 2021 – 2027.
--	--	---

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Názov zámeru NP	Prijímateľ
Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná	Mesto BA
Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova	Mesto BA