

ZÁZNAM
z 27. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu
Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	6. decembra 2021
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	27. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.2)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Vyradňovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII
5. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov a pozorovateľov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 4, 5 a 6 pre prijímateľov Dopravný úrad, Železničnú spoločnosť Slovensko a Slovenskú správu ciest. GR SRP doplnila, že členovia RV budú zároveň rozhodovať o vyradení tých projektov zo Zoznamu národných projektov OPII, s implementáciou ktorých sa už v programovom období 2014 – 2020 neuvažuje.

Celkovo boli prijímateľmi predložené 4 zámery národných projektov (3 nové a 1 aktualizácia) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 46,1 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Zámery národných projektov boli prerokované podľa ich zaradenia do prioritných osí. Tajomník RV uviedol, že ako prvý v poradí bude prerokovaný zámer národného projektu „Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby“ a odovzdal slovo zástupcom žiadateľa Dopravného úradu za účelom predstavenia projektového zámeru členom RV. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky. GR SRP vzniesla otázku k rozpočtu projektu, konkrétne sa zaujímala aké výdavky sú uvažované pod položkou „osobné výdavky“. Pán Lukáč ozrejmil, že ide o výdavky na interných expertov Dopravného úradu, keďže v prípade projektov, ktoré sú IKT zamerania (informačno-komunikačné technológie), musí byť v rámci týchto projektov v zmysle uznesenia vlády SR vyčlenených 15% výdavkov na interné kapacity za účelom vybudovania vlastných kapacít prijímateľa, ktoré budú schopné ďalej rozvíjať informačné systémy/technológie a prevádzkovať ich. Ďalšie otázky, resp. pripomienky k tomuto zámeru národného projektu neboli vznesené.

Ďalším projektovým zámerom, ktorý prerokoval RV, bol zámer národného projektu „Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť“ pre prijímateľa Železničná spoločnosť Slovensko (ZSSK). V prípade tohto zámeru národného projektu išlo o aktualizáciu v minulosti už na RV schváleného projektového zámeru. Tajomník RV stručne priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré pri tomto projektovom zámere nastali. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii projektového zámeru sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. GR SRP doplnila informáciu ohľadne stavu verejného obstarávania. Verejné obstarávanie je aktuálne na kontrole na Úrade pre verejné obstarávanie. Je potrebné, aby úrad rozhodol v dohľadnej dobe. V prípade neúmerného predlžovania procesu VO by mohlo dôjsť k ohrozeniu implementácie projektu (realizácia projektu by sa nestihla ukončiť do konca programového obdobia).

Ako posledné v poradí boli prerokované dva nové projektové zámery pre žiadateľa Slovenskú správu ciest. Konkrétne išlo o zámery národných projektov „Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa“ a „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji“. K týmto projektovým zámerom neprebehla žiadna diskusia.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené.

4. Vyrad'ovanie projektov zo Zoznamu národných projektov OPII

Národná diaľničná spoločnosť, a. s. (NDS) predložila žiadosť o vyradenie 7 projektov zo zoznamu národných projektov. Vo väčšine prípadov bolo hlavným dôvodom vyradenia skutočnosť, že implementácia projektov sa nestihne ukončiť do konca časovej oprávnenosti programového obdobia 2014 – 2020, tzn. do konca roku 2023. NDS požiadala o vyradenie týchto projektov:

- Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
- Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)
- Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
- Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
- R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
- Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
- Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Košice

Dôvody vyradenia jednotlivých projektov sú uvedené v prílohe č. 2. záznamu. Členovia RV odsúhlasili vyradenie vyššie uvedených projektov.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.2) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

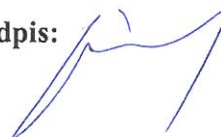
5. Záver a zhrnutie

Predsedníčka RV poďakovala všetkým členom RV za ich aktívnu účasť, za schválenie nových a aktualizovaných projektových zámerov, ako aj za vyradenie projektov, s financovaním ktorých sa z prostriedkov OPII v aktuálnom programovom období už neuvažuje. Predbežný termín ďalšieho zasadnutia RV je plánovaný v polovici januára 2022. Presný termín bude členom a pozorovateľom RV oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 10. 12. 21 Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 10. 12. 21 Podpis:



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.2)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
3.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
4.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
5.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
7.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
8.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
9.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
16.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
17.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia

P. č.	Názov projektu
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
25.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
28.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
29.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
30.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
31.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
34.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
35.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
36.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
37.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
38.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
39.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
42.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
43.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
45.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
46.	Električky pre Bratislavu
47.	Trolejbusy pre Bratislavu
48.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
50.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
51.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
52.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia

P. č.	Názov projektu
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
15.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
16.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície v lokalite Zimného prístavu
17.	Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
18.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
19.	Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
20.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
21.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
6.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
8.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen

P. č.	Názov projektu
9.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
10.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
11.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
12.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
13.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
16.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
19.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
20.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
21.	ŽST Filákov – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
22.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
23.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
24.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
25.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
26.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
27.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
28.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
29.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
30.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - prieťah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
5.	I/61 Trnava – južný obchvat
6.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
7.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa

P. č.	Názov projektu
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
10.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
12.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
13.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2. etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
17.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
18.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
19.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
20.	I/68 Sabinov, preložka cesty
21.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
22.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
23.	I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza
24.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
25.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
26.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
27.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
28.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
29.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
34.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
36.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
37.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
38.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
39.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
40.	R2 Bátka – Figa, PD
41.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)

P. č.	Názov projektu
42.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
43.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
44.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
45.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
46.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
47.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
48.	I/68 Plavnica, preložka cesty
49.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
50.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
52.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
53.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
54.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
55.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
56.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
57.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
58.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
59.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
60.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
61.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
62.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
63.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
64.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
65.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
66.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
67.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
68.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
69.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
70.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ²
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ²
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ²
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ²
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ²
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ²

² Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ²
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ²
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ²
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ²
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ²
47.	Register zbraní a streliva ²
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ²
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ²
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ²
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ²
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ²
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ²
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ²

P. č.	Názov projektu
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ²
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ²
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa mal v rámci hlavnej aktivity zabezpečiť nákup 9 ks nových hnacích kol'ajových vozidiel a modernizácia 30 ks osobných vozňov, po novom projekt počíta len s modernizáciou osobných vozňov v počte 21 ks. K tejto zmene dochádza z dôvodu, aby bolo možné projekt zrealizovať do konca časovej oprávnenosti súčasného programového obdobia.</p> <p>2.) Na základe rokovaní s ÚHP a v zmysle zníženého počtu obstarávaných modernizovaných osobných vozňov došlo k zmene v oblasti oprávneného územia projektu. Pôvodne mali byť obstarávané ŽKV nasadené na železničných tratiach Žilinského, Banskobystrického, Košického a Prešovského kraja, v rámci aktualizácie sa navrhuje prevádzka na tratiach Banskobystrického a Košického kraja.</p> <p>3.) V nadväznosti na úpravu rozsahu hlavnej aktivity došlo k zmene celkových oprávnených výdavkov projektu (zo 73 800 400 Eur na 22 671 400,00 Eur). Výdavky boli stanovené na základe prieskumu trhu, ktorý bol zohľadnený pri stanovení tzv. predpokladanej hodnoty zákazky pre účely verejného obstarávania.</p> <p>4.) Boli upravené cieľové hodnoty projektových merateľných ukazovateľov.</p> <p>5.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrtroku 2021 na 1. štvrtrok 2022).</p> <p>6.) Upravená doba realizácie projektu z 38 na 36 mesiacov, pričom táto doba zahŕňa aj podporné aktivity projektu (riadenie projektu a publicitu). Doba realizácie hlavnej aktivity projektu je plánovaná na 23 mesiacov.</p>
Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Verejné obstarávanie nebolo k dnešnému dňu vyhlásené, a to z dôvodu aktualizácie Technického predpisu 099 Protipožiarna bezpečnosť cestných tunelov (niekoľko verzií v priebehu 3 rokov). Vzhľadom na skutočnosť, že by sa realizácia projektu nestihla ukončiť v aktuálnom programovom období, t.j. do 12/2023, NDS navrhuje jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.</p>
Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Predmetom schváleného projektového zámeru je zabezpečenie spolufinancovania stupňa projektovej prípravy - Dokumentácia na ponuku (DP), ktorej predpokladaný termín prebratia je posunutý na 06/2026 z dôvodu, že NDS nemá finančné krytie na majetkovo-</p>

	právne vysporiadanie, ktoré predchádza spracovaniu DP. Vzhľadom na skutočnosť, že sa realizácia projektu neukončí v aktuálnom programovom období t.j. do 12/2023, NDS navrhuje jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.
Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Nakoľko projekt nemá zabezpečené finančné krytie, verejné obstarávanie nebolo k dnešnému dňu vyhlásené. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť sa realizácia projektu neukončí v aktuálnom programovom období t.j. do 12/2023 a z toho dôvodu NDS navrhuje jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.
Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Vzhľadom na skutočnosť, že sa predmet projektu zmenil v porovnaní s pôvodným schváleným projektovým zámerom na základe jeho prepracovania v zmysle požiadaviek Útvary hodnoty za peniaze, Ministerstva vnútra SR – Prezídia policajného zboru a Ministerstva dopravy a výstavby SR a realizácia upraveného projektu sa neukončí v aktuálnom programovom období t.j. do 12/2023, navrhuje NDS jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. V rámci schváleného projektového zámeru boli spracované a prebraté všetky stupne projektovej dokumentácie t.j. aktivita projektu je k dnešnému dňu ukončená. Vzhľadom na túto skutočnosť NDS navrhuje jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.
Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. V rámci schváleného projektového zámeru sa v aktuálnom programovom období predpokladá prebratie len časti projektovej dokumentácie. Niektoré stupne projektovej dokumentácie budú prebraté z dôvodu potreby zmeny územného rozhodnutia najskôr v roku 2024. Vzhľadom na skutočnosť, že projekt sa nebude realizovať v pôvodne plánovanej podobe, navrhuje NDS jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.
Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen – Košice	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Príprava predmetného projektu bola zastavená z dôvodu, že bol zmenený spôsob financovania projektov medzi Zvolenom a Košicami (okrem R2 Šaca – Košické Oľšany 2. úsek). Vzhľadom na skutočnosť, že sa projekt nebude realizovať v pôvodne plánovanej podobe, navrhuje NDS jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji

