

## ZÁZNAM

### z 25. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

<b>Dátum konania:</b>	7. októbra 2021
<b>Forma konania:</b>	videokonferencia
<b>Predmet rokovania:</b>	25. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.0)
<b>Príloha č. 2:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

#### **Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

#### **1. Úvodné slovo**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 1, 4 a 6 pre prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Slovenský vodohospodársky podnik, Vodohospodársku výstavbu, Verejné prístavy a Slovenskú správu ciest.

Celkovo bolo prijímateľmi predložených 12 zámerov národných projektov (8 nových a 4 aktualizácie) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 72 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

#### **2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník RV privítal všetkých zúčastnených. Uviedol, že rokovanie RV bude nahrávané za účelom vyhotovenia zápisu a priblížil technické informácie týkajúce sa zasadnutia RV (spôsob prihlasovania členov RV do diskusie, formu hlasovania a pod.). Informoval, že predmetom rokovania budú nové zámery, aktualizované zámery a taktiež návrhy na vyradenie už v minulosti schválených projektových zámerov zo zoznamu národných projektov OPII.

Uviedol, že ako prvý v poradí bude prerokovaný zámer národného projektu „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)“ a odovzdal slovo zástupcom ŽSR za účelom predstavenia projektového zámeru. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky, ktoré boli zodpovedané prizvanými zástupcami prijímateľov, resp. zástupcami riadiaceho orgánu (RO). Pozorovateľ RV, pán Kovalčík, vzniesol požiadavku ohľadne zabezpečenia konzistencie informácií v celom projektovom zámere z hľadiska existencie relevantnej štúdie realizovateľnosti pre projekt.

Ďalším projektovým zámerom, ktorý prerokoval RV, bol zámer národného projektu „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ prijímateľa Slovenský vodohospodársky podnik (SVP).

Pozorovateľ RV, pán Kovalčík sa vyjadril, že nemá žiadne pochybnosti o opodstatnenosti tohto projektu. Mrzí ho však, že k implementácii tohto projektu sa pristupuje až v takto neskorej fáze programového obdobia. Poukázal na skutočnosť, že v projektovom zámere je uvedené obdobie realizácie projektu v dĺžke 24 mesiacov a začiatok realizácie v 4. štvrtroku 2021, avšak na druhej strane sú výdavky projektu stanovené len na základe štúdie realizovateľnosti. V tejto súvislosti sa pán Kovalčík dotazoval, v akej fáze je verejné obstarávanie (VO), kedy sa predpokladá spustenie realizácie projektu a čo je možné stihnúť z plánovaného rozsahu projektu do konca roku 2023 reálne zimplementovať. Pán Polhorský z SVP v reakcii potvrdil, že náklady projektu vychádzajú zo štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bola spracovaná pre projekt. Čo sa týka aktuálneho stavu projektu, bol spracovaný projektový zámer, verejné obstarávanie nebolo doposiaľ začaté. Pán Polhorský doplnil, že údaje poskytnuté v projektovom zámere boli zrealizované a harmonogram od prípravy verejného obstarávania (VO), samotný priebeh VO až po ukončenie realizácie projektu bol stanovený na 35 mesiacov. Pán Kovalčík reagoval, že s ohľadom na zostávajúce obdobie čerpania v dĺžke cca 24 mesiacov a informáciu, že SVP ešte len začína s prípravou VO sa realizácia projektu dostáva mimo časovej oprávnenosti programového obdobia. V tejto súvislosti sa spýtal, či existuje nejaká ucelená časť projektu, ktorú je možné aj s VO stihnúť zrealizovať do konca roku 2023. Pán Čadek z SVP informoval, že aktuálne sú spracované súťažné podklady, návrh zmluvy o dielo a boli začaté konzultácie ohľadne možných termínov dodávok jednotlivých komponentov, ktoré majú byť implementované v rámci projektu. Na základe získaných informácií bol aktualizovaný harmonogram projektu z 24 na 35 mesiacov. Dodanie akéhokoľvek komponentu, ktorý je predmetom projektu, a jeho spustenie do prevádzky pred decembrom 2023 je veľmi rizikové. Predsedníčka RV, pani Dohnáliková ocenila, že sa SVP pozerá realisticky na časovú implementáciu projektu, čo je dôležité pre posúdenie, či sa projekt stihne zimplementovať do konca PO, koľko prostriedkov je potrebné v tejto prioritnej osi ponechať, resp. koľko prostriedkov je možné presunúť. Na základe ďalšej diskusie, ktorá prebehla na zasadnutí RV, bol zámer národného projektu zo strany predkladateľa (SVP) stiahnutý s tým, že sa následne uskutoční pracovné rokovanie medzi zástupcami Ministerstva dopravy a výstavby SR (MDV SR) a SVP ohľadne ďalšej prípravy tohto projektu, možnosti prípadného predloženia projektu v rámci nasledujúceho programového obdobia, možnosti fázovania projektu a pod.

Druhým projektovým zámerom SVP, ktorý bol prerokovaný na zasadnutí RV, bol zámer „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“. Po predstavení projektového zámeru pán Čadek z SVP uviedol, že pri tomto projekte je z hľadiska časového harmonogramu implementácie projektu obdobná situácia ako pri predchádzajúcom projektovom zámere (dĺžka realizácie projektu v trvaní 35 mesiacov, proces VO ešte nezačatý). V rámci následnej diskusie sa pán Kovalčík spýtal, či je možné zámer zredukovať a obstaráť len tie komponenty projektu (rekonštrukcia remorkéra a sací bager s dehydrátorom), ktoré majú zo všetkých plánovaných komponentov projektu najkratšiu lehotu dodania v dĺžke 15 až 18 mesiacov, čím by bolo možné zmysluplne vyčerpať aspoň časť prostriedkov. Pán Čadek reagoval, že čo sa týka procesu VO je SVP v kontakte s Úradom pre verejné obstarávanie za účelom získania metodických usmernení k realizácii verejnej súťaže. SVP má v súčasnosti spracované súťažné podklady, návrh zmluvy, podmienky účasti a opis predmetu zákazky. Otázna je dĺžka procesov spojených s kontrolou dokumentácie VO pred jeho vypísaním na Úrade pre verejné obstarávanie a Oddelení kontroly verejného obstarávania MDV SR. Pán Čadek ďalej uviedol, že sací bager a dehydrátor budú využité na odstraňovanie jemnozrnných sedimentov, avšak rozhodujúci podiel výkonov pre udržanie parametrov plavebnej dráhy bude realizovaný plávajúcimi plošinami s bagrom, ktoré sú určené pre väčšiu frakciu a sú pre celý projekt rozhodujúce. Tu je však predpokladaná lehota dodania v trvaní 18 až 24 mesiacov. Zástupca SVP doplnil, že by v prípade možnosti radi projekt implementovali v novom programovom období, prípadne z iného zdroja (CEF), alebo ak to bude možné pristúpili k fázovaniu projektu. Predsedníčka RV informovala, že ešte nie sú jednoznačne stanovené pravidlá pre fázovanie. Projekt v podobe, v akej bol predložený na RV, nebude zrejme realizovateľný do konca programového obdobia. Riadiaci orgán zvolá preto na ďalší týždeň

rokovanie s SVP, kde bude dohodnutý postup, ako pri projekte postupovať ďalej. Predsedníčka RV uviedla, že nič nebráni SVP, aj keď nemá schválený zámer národného projektu, aby pokračoval v príprave VO. Tento projektový zámer bol napokon obdobne ako predchádzajúci stiahnutý zo strany predkladateľa (SVP) s tým, že bude zvolané spoločné rokovanie medzi MDV SR a SVP k tomuto zámeru a v prípade, že sa nájde vhodné riešenie, bude zámer upravený a predložený na ďalšie zasadnutie RV.

Ako posledný projektový zámer prijímateľa SVP bol na RV predložený zámer národného projektu „Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty". Pán Ďurič, zastupujúci v RV riadiaci orgán pre OPII, sa spýtal, akým spôsobom bude zabezpečená v rámci štúdie realizovateľnosti cezhraničná konzultácia s maďarskou stranou a či trvanie tejto konzultácie bolo zohľadnené v časovom harmonograme projektu. Pán Čadek potvrdil, že celkové trvanie projektu počíta aj s časom potrebným na cezhraničnú konzultáciu. Zároveň uviedol, že pri zadaní pre spracovanie štúdie uskutočniteľnosti, čo sa týka jej obsahu a štruktúry, SVP vychádzal z príslušnej metodiky MDV SR pre vypracovanie štúdií uskutočniteľnosti. Doplnil, že SVP by taktiež uvítal, ak by mohli štúdiu priebežne konzultovať prostredníctvom MDV SR s JASPERSom.

V prípade zámeru národného projektu „Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806“, ktorý predložil na RV prijímateľ Vodohospodárska výstavba (VV), išlo o aktualizáciu v minulosti už na RV schváleného projektového zámeru. Tajomník RV stručne priblížil členom RV hlavné zmeny, ktoré pri tomto projektovom zámere nastali. Zároveň uviedol, že pred konaním zasadnutia RV boli zo strany pána Kovalčíka písomne doručené k tomuto zámeru pripomienky a otázky, ktoré dostali taktiež členovia RV a zástupcovia žiadateľa. Následne vyzval pána Kleina z VV na ich zodpovedanie. Pán Klein v reakcii uviedol, že predmetom projektu sú 3 technologické časti – radary, termokamery a monitorovacie portály na odhaľovanie rádioaktivity. Štúdia uskutočniteľnosti pre monitorovacie portály už bola ukončená a štúdia na zvyšné 2 technologické celky bude finalizovaná v priebehu nasledujúceho mesiaca (november 2021). Navýšenie ceny zo 7 na 16 mil. Eur oproti pôvodnému zámeru je spôsobené nárastom ceny za monitorovací portál na detekciu rádioaktívnych a jadrových materiálov, čo je podložené spracovanou štúdiou. Cenu plánuje ešte VV overiť prostredníctvom indikatívneho cenového prieskumu. Monitorovací portál v takom rozsahu v akom by bol realizovaný v Gabčíkove na plavebných komorách je prototypové zariadenie. Doba trvania projektu je 12 mesiacov aj s projektovou prípravou, povolovacím procesom a samotnou realizáciou. Čo sa týka systémov radarov a termokamier, pri týchto sa očakáva doba realizácie 8 mesiacov – realnosť tejto doby bola potvrdená aj spracovateľom štúdie realizovateľnosti. Plán je vyhlásiť VO v priebehu 1. štvrtroku 2022 a mať podpísané zmluvy do októbra/novembra budúceho roka. V súčasnosti sa pripravuje opis predmetu zákazky na monitorovacie portály. Pán Kovalčík vyjadril obavy, keďže v prípade monitorovacích portálov má ísť o prototypové zariadenie, či doba ich dodania do 12 mesiacov je reálna a či nastavenie harmonogramu realizácie projektu do konca roka 2023 nie je spôsobené len väčšou mierou optimizmu na strane VV. Pán Klein z VV reagoval, že monitorovací portál predstavuje prototyp ako celok, avšak jednotlivé detektory nie sú prototypom a sú voľne dostupné na trhu. Avšak samotná matica detektorov a ich algoritmicizácia nebola v takom rozsahu doposiaľ realizovaná a z tohto hľadiska ide o prototyp. Preto bolo uvažované s určitou časovou rezervou pri realizácii projektu, aby bol dostatočný časový priestor aj na doladenie parametrov a algoritmov celého systému. Pán Kovalčík sa dotazoval, či trvanie realizácie projektu v dĺžke 12 mesiacov bolo nastavené na základe konzultácií s potenciálnymi dodávateľmi. Pán Klein doplnil, že doba realizácie bola konzultovaná so zhotoviteľom štúdie realizovateľnosti, a bola stanovená aj na základe jeho vlastných skúseností, ktoré nadobudol počas 8 ročného pôsobenia v jadrovej energetike a jeho poznania dodacích lehôt v tejto oblasti.

Ďalej RV pokračoval v prerokovaní 4 zámerov národných projektov predložených zo strany prijímateľa Verejné prístavy. Konkrétne išlo o tieto projektové zábery: Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície v lokalite Zimného prístavu, Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno, Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno a Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava. Pán Kovalčík sa pri projektovom zámere „Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“ zaujímal, či do nákladov projektu vo výške 592 000 Eur je zahrnutý aj proces EIA (spracovanie správy o hodnotení) a v prípade, že áno, či je postačujúci nastavený časový rámec projektu. Pán Barna z VP odpovedal, že v rámci tohto projektu sa počíta aj s celým procesom EIA. Pán Kovalčík vyjadril obavy, či je projekt v navrhovanej podobe realizovateľný do konca roku 2023 a či by nemal byť rozsah projektu zredukovaný len na zabezpečenie samotnej štúdie realizovateľnosti a na ďalšie fázy prípravy projektu, ktoré si pravdepodobne budú vyžadovať viac času nad rámec konca roku 2023, žiadať prostriedky napr. z CEFu. Pán Barna reagoval, že nad touto možnosťou (delením projektu medzi OPII a CEF) VP neuvažovali, ich snahou je realizovať projekt v celom rozsahu z prostriedkov OPII. Pán Kovalčík sa vyjadril, že mu nie je jasné, na základe čoho VP očakávajú, že celý proces VO, spracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ako aj všetky fázy procesu EIA, budú stihnuteľné za 24 mesiacov. Pán Barna, uviedol, že VP vychádzajú z predpokladu, že na viacerých častiach môže zhotoviteľ pracovať súbežne, tak ako tomu bolo v prípade projektu terminálu LNG, kde na technickej aj ekonomickej časti prebiehali práce súbežne. Čo sa týka procesu EIA, v prípade, že by VP identifikovali riziko, že sa proces EIA nestíha, pristúpili by k žiadosti o aktualizáciu projektového zámeru.

Pre prijímateľa Slovenskú správu ciest (SSC) boli RV prerokované 3 zábery národných projektov - Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa, Projektová dokumentácia ciest I. triedy a Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji. Vo všetkých 3 prípadoch išlo o aktualizáciu projektových zámerov. Tajomník RV informoval o písomných pripomienkach pána Kovalčíka, ktoré boli vznesené k projektovému zámeru „Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji“ a udelil slovo zástupcovi SSC, pánovi Dorocákovi, aby ich zodpovedal. Pán Dorocák informoval, že v rámci tohto zámeru došlo k rozdeleniu jednej štúdie realizovateľnosti I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6 na dve, a to s cieľom urýchliť ich realizáciu. Táto požiadavka vzišla zo strany samosprávy a bola tiež prerokovaná s MDV SR. Čo sa týka otázky, prečo boli vyradená z projektového zámeru technická štúdia cez horský priechod Príslop a ŠR ťahu I/9 Handlová – hranica kraja TN/BB, tieto boli vyradené predovšetkým z kapacitných dôvodov. Keďže z SSC odišlo viacero zamestnancov a zároveň pre tieto štúdie ešte nie sú spracované súťažné podklady, nie je možné zabezpečiť proces VO a vypracovanie štúdií do konca programového obdobia. SSC chce aj naďalej zabezpečiť tieto štúdie, ale ich financovanie plánuje SSC z prostriedkov nového programového obdobia (z Operačného programu Slovensko). So začatím VO pre tieto štúdie plánuje SSC začať v priebehu budúceho roka, akonáhle sa uvoľnia personálne kapacity, resp. sa doplnia kapacity na IVSC Žilina. K pripomienke, že SSC obstaráva ŠR na ceste I/61, ktorá je v súbehu s diaľnicou D1, zástupca SSC uviedol, že na ceste I/61 sú za Trenčínom intenzity okolo 15 tis. vozidiel. Napriek prítomnosti diaľnice sú tieto intenzity tak významné, že si cesta I/61 vyžaduje ďalšie intervencie. Najmä v špičkových hodinách sa kongescie tvoria nielen na križovatke v Trenčianskej Teplej, ale aj v mestách Dubnica nad Váhom a Ilava. SSC preto považuje túto ŠR za relevantnú a súťažné podklady pre túto ŠR sú takmer vo finálnej podobe. K otázke, prečo boli stanovené náklady na základe prieskumu trhu a nie na základe porovnateľných ŠR, ktoré SSC obstarávala v ostatných rokoch, pán Dorocák uviedol, že napr. pri ŠR I/15 Vranov nad Topľou – Stročín, bola PHZ stanovená na základe porovnania s predchádzajúcimi ŠR, avšak táto PHZ bola pri VO prekročená. Preto SSC pristúpila k presnejšiemu stanoveniu PHZ, a to formou prieskumu trhu. Dodal, že rozsah ŠR sa v porovnaní s minulosťou zmenil – bolo doplnené napr. porovnanie multimodality a taktiež sa zvýšili nároky na kvalitu spracovania ŠR. Pán Kovalčík uviedol, že netvrdí, že cesty I. triedy, ktoré sú v súbehu s diaľnicami, si nevyžadujú žiadne intervencie. Na druhej strane však vníma ťahy, kde sú úzke miesta a kde sú veľmi problematické úseky ciest, ako napr. cesta pri Handlovej, ktoré považuje za neporovnateľne vyššiu prioritu, na ktorú by sa mali sústrediť nielen financie, ale aj kapacity SSC a MDV SR. Čo sa týka nákladov, pán Kovalčík podotkol, že pôvodne

bol na 3 štúdie stanovený rozpočet vo výške 1 mil. Eur. V aktualizovanom zámere ostala v podstate len 1 ŠR (ktorá bola rozdelená na 2 časti), avšak rozpočet ostal v zásade rovnaký. Pán Kovalčík vníma, že dochádza k zvýšeniu nárokov na ŠR, ale sumu 1 mil. Eur považuje za násobne vyššiu ako boli náklady za iné štúdie realizovateľnosti na dlhšie cestné ťahy, v rámci ktorých sa riešili varianty obchvatov celého súboru miest a obcí. Pri ŠR pre ťah I/61 však k posudzovaniu obchvatov nepríde, keďže ideálnym obchvatom je v tomto prípade už existujúca diaľnica D1. Podľa názoru pána Kovalčíka, cestné ťahy, ktoré boli zo zámeru vyňaté, si vyžadujú naliehavejšiu prípravu riešenia ako cesta pri Trenčíne, kde je už vybudovaná diaľnica a modernizovaná železnica. Primeranejším riešením by podľa názoru pána Kovalčíka mohlo byť namiesto investícií do cesty I/61 napr. zahustenie vlakovej dopravy. Pán Dorocák reagoval, že ŠR majú byť už v súčasnosti vypracované multimodálne, a teda predmetom ŠR nebude len posúdenie cesty I. triedy, ale aj iné riešenia v oblasti dopravy, napr. prípadné posilnenie železničnej dopravy, možné úpravy okolitých komunikácií a pod. Intenzity na ťahu I/61 sa pohybujú až do 15 tisíc vozidiel a sú oveľa vyššie ako intenzity na ceste I/9 pri Handlovej (6,5 tis. vozidiel) alebo na horskom priechode Príslop (4 až 4,5 tis. vozidiel). SSC plánuje realizovať štúdie aj pre tieto úseky, a to po ich vysúťážení približne koncom budúceho roka. Pán Kovalčík doplnil, že pohľad výlučne cez intenzity dopravy nepovažuje v tomto prípade za úplne korektný, nakoľko treba brať do úvahy aj parametre existujúcej cesty, ktoré sú v neprospech ciest I/9 a I/78. Tie sú v porovnaní s cestou I/61 užšie, kľukatejšie a neprehľadnejšie, smerové a výškové vedenie je oveľa horšie a dopravná záťaž na týchto cestách rastie. Na ceste I/61 sú síce intenzity vo výške až 15 tis. vozidiel, ale tie sú oveľa menšie, ako tieto cesta zvládala previesť v porovnaní s minulosťou, keď ešte neexistovala diaľnica D1. Zároveň je cesta I/61 pomerne široká a s dobrými rozhládovými pomermi. Pán Kovalčík sa vyjadril, že nevidí dôvod, aby obstarávateľom multimodálnej ŠR bola SSC, keďže je vysoko pravdepodobné, že potrebné riešenia nebudú v réžii SSC, ale skôr budú spočívať v lepšej organizácii systému verejnej osobnej dopravy. Táto problematika má byť riešená skôr lepším plánom dopravnej obsluhy, ktorý pripravuje MDV SR.

Členovia RV sa v ďalšej časti zasadnutia RV venovali vyradovaniu projektových zámerov. Prvým v poradí bol zámer národného projektu „ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. K vyradeniu tohto projektového zámeru neboli vznesené žiadne pripomienky.

Následne členovia RV pristúpili k vyradovaniu projektových zámerov prijímateľa NDS. Celkovo požiadala NDS o vyradenie 12 projektových zámerov. Ako prvé bolo prerokované vyradenie zámeru „D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD“. Pán Kovalčík požiadal, aby sa procesu EIA venovala mimoriadna pozornosť vzhľadom na naliehavosť potreby výstavby diaľnice D3 a aby sa hľadali spôsoby a možnosti takého zosúladenia konania všetkých relevantných inštitúcií, aby proces EIA netrval niekoľko rokov, ale aby prebehol v čo možno najkratších termínoch pri dodržaní zákonných lehôt. Nakoľko na tento úsek, ako aj na ďalšie 2 chýbajúce úseky D3 v súčasnosti prebieha proces EIA aj spracovanie štúdie realizovateľnosti a aj spracovanie projektovej dokumentácie, je potrebné, aby boli tieto procesy lepšie skoorinované a zosúladené. Napriek opakovaným požiadavkám Útvaru hodnoty za peniaze (ÚHP) na posúdenie aj iného variantu riešenia D3 spočívajúceho v zabraní existujúcej cesty I. triedy, ktorý by mohol byť cca o 100 mil. lacnejší a možno aj rýchlejšie realizovateľný, nie je tento variant zahrnutý v procese EIA, čo indikuje, že už na začiatku nie sú tieto paralelné procesy zosúladené. Preto pán Kovalčík odporúča, aby k tejto problematike bolo zvolané pracovné rokovanie s prizvaním zástupcov NDS, ÚHP za účelom uistenia, že všetky procesy sú/budú zosúladené, aby sa predišlo chybám v príprave chýbajúcich úsekov diaľnice D3. V reakcii sa pán Kysel z NDS vyjadril, že NDS sa bude týmito odporúčaniami zaoberať. Doplnil, že aktuálne NDS pracuje na vyhlásení VO na výber zhotoviteľa správy EIA s predpokladom ukončenia VO a podpisom zmluvy v máji 2022. Záverečné stanovisko by malo byť zabezpečené koncom roku 2023. Nasledovať bude zabezpečenie územného rozhodnutia a stavebného povolenia, ku ktorým je možné predpokladať vznesenie pripomienok, ktoré bude potrebné zapracovať. Z toho dôvodu sa predpokladá dodanie dokumentácie pre ponuku až v roku 2025. Pán Kovalčík doplnil, keďže v súčasnosti pripravuje NDS zadávacie podklady pre spracovanie správy EIA, že práve teraz je vhodný čas na zapracovanie požiadavky ÚHP, aby sa

posúdil aj variant so zabratím existujúcej cesty I. triedy na druhom úseku D3 z troch riešených (tzn. na úseku D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica), napriek tomu, že táto požiadavka nie je zrejme zahrnutá v povinnom rozsahu hodnotenia.

Ďalší v poradí bol prerokovaný zámer národného projektu „Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti“. Tajomník RV pán Bžán doplnil, že táto štúdia bude zabezpečená internými kapacitami MDV SR, pričom niektoré náležitosti štúdie, ako je napr. smerový prieskum, budú riešené dodávateľským spôsobom a hraené budú z technickej pomoci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII).

K projektovému zámeru „Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš“ neprebehla na zasadnutí RV žiadna diskusia.

K vyradeniu zámeru národného projektu „Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchranných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina“ bola písomne doručená pripomienka od pána Kovalčíka, a to z akého dôvodu dochádza k rozhodnutiu o zrušení tohto projektu zo strany predstavenstva NDS. Pán Demián z NDS uviedol, že realizácia projektu je potrebná, avšak vzhľadom na aktuálnu úroveň spracovania projektovej dokumentácie sa navrhuje v súčasnosti tento projektový zámer vyradiť.

K vyradeniu projektových zámerov „Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a prilahlých úsekov“ a „Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka“ neboli zo strany členov a pozorovateľov na zasadnutí RV vznesené žiadne pripomienky a otázky.

Ako ďalšie v poradí boli prerokované projektové zámery týkajúce sa rýchlostnej cesty R2: „Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD“, „Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD“, „Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD“ a „Rýchlostná cesta R2 Svinná – Ruskovce“. Pán Kysel z NDS uviedol, že predmetom prvých troch projektových zámerov je zabezpečenie projektovej dokumentácie, štvrtý je zameraný na samotnú realizáciu (výstavbu). Tri parciálne zámery na projektovú dokumentáciu boli nahradené jedným projektovým zámerom s názvom „Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)“, a to z dôvodu, že sa hranice jednotlivých úsekov zmenili. Pán Kysel doplnil, že NDS aktuálne zvažuje, či aj tento projektový zámer bude vôbec financovaný z prostriedkov OPII. Pán Kovalčík poznamenal, že nerozumie skutočnosti, že napriek tomu, že NDS do projektovej prípravy týchto úsekov investovala už značné prostriedky a veľa práce, uvažuje NDS o tom, či bude tento projekt financovať z OPII, a to aj v kontexte skutočnosti, že sa NDS v mnohých prípadoch vyjadruje, že nemá dostatok prostriedkov na projektovú prípravu zo štátneho rozpočtu. Pán Kovalčík požiadal o vysvetlenie tohto prístupu NDS, prečo NDS zvažuje vzdať sa možnosti refundovať si prostriedky vynaložené na projektovú prípravu týchto úsekov R2 z prostriedkov OPII. Pán Kysel z NDS požiadal, aby táto otázka bola riešená až vtedy, ak NDS reálne navrhne vyradenie zámeru „Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)“ zo zoznamu národných projektov OPII. Zatiaľ je táto otázka otvorená a NDS aktuálne žiada vyradiť len pôvodné projektové zámery. Tajomník RV, pán Bžán navrhol, aby NDS zorganizovala stretnutie aj za účasti pána Kovalčíka a zástupcov MDV SR, na ktorom sa prediskutuje aktuálny stav projektových dokumentácií a ich realizovateľnosť do konca roku 2023. Na základe záverov tohto stretnutia bude poskytnutá informácia členom RV na ďalšie zasadnutie a v prípade dohody navrhnuté vyradenie aj aktuálneho projektového zámeru.

RV sa na záver venoval vyradeniu projektových zámerov „Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby a „Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (projektová príprava R1)“. Aj k týmto zámerom boli zo strany pozorovateľa RV, pána Kovalčíka, v predstihu pred konaním zasadnutia RV písomne doručené pripomienky. Pán Kovalčík poznamenal, že v ďalšom programovom období bude pravdepodobne k dispozícii menej prostriedkov a navzdory tomu teraz ostáva nevyužitá možnosť vyčerpať zdroje končiaceho programového obdobia na projektovú

prípravu. Pán Kovalčík sa dotazoval, aký je reálny dôvod, že si NDS nenárokujú preplatenie tejto projektovej dokumentácie zo zdrojov OPII. Pán Kysel' z NDS odpovedal, že hlavným dôvodom je skutočnosť, že hlavná aktivita projektu je už ukončená – projektová dokumentácia je už prevzatá a teda žiadosť o nenávratný finančný príspevok na zabezpečenie financovania už nie je možné predložiť. Ďalším dôvodom je, že k zmluve o dielo vznikli dodatky, ktoré zdržujú procesy kontroly dokumentácie VO na Úrade pre verejné obstarávanie a dôvodom je taktiež možné udelenie korekcie. GR SRP doplnila, že ide o pomerne staré projektové zámery, niektoré z nich sú už ukončené, v niektorých prípadoch došlo k pochybeniam vo VO. GR SRP uistila, že MDV SR sa snaží refundovať všetky projekty, pri ktorých je to možné a zároveň manažovať všetky procesy tak, aby sa podarilo vyčerpať všetky prostriedky OPII.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Prijímateľ SVP na základe diskusie členov RV stiahol priamo na rokovaní 2 projektové zámery – „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ a „Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja“. Všetky ostatné projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli schválené. Členovia RV taktiež schválili všetky návrhy na vyradenie projektov zo zoznamu národných projektov OPII.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.0) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli riadiacim výborom schválené.

#### **4. Záver a zhrnutie**

Predsedníčka RV sa poďakovala všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť na zasadnutí RV. Uviedla, že s prijímateľom SVP prebehne budúci týždeň pracovné stretnutie, aby sa pri projektoch, ktoré boli stiahnuté z rokovania RV, našlo zmysluplné riešenie, ktoré by bolo realizovateľné do konca roku 2023. Ďalšie zasadnutie RV bude približne o mesiac. Presný termín ďalšieho zasadnutia RV bude členom a pozorovateľom oznámený prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 22. 10. 2021 Podpis: 

#### **Schválil:**

**Ing. Erna Dohnáliková**  
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 25. 10. 2021 Podpis: 

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.0)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Zelený most Svrčinovec
3.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
4.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
5.	Rozšírenie diaľnice D1 Bratislava – Senec, 2. úsek Triblavina - Senec (projektová príprava D1)

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.



P. č.	Názov projektu
6.	Diaľnica D1 Blatné – Trnava, rozšírenie na 6 pruh (projektová príprava D1)
7.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
8.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)
9.	Presmerovanie dopravy v prípade vzniku kolízie obmedzujúcej prejazd úsekom diaľnice D1 Bratislava – Trnava / D1 Trnava – Bratislava
10.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
11.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
12.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
13.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

### Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
16.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
17.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa

P. č.	Názov projektu
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
25.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
28.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
29.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
30.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
31.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
34.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
35.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
36.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
37.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
38.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
39.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
42.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
43.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
45.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
46.	Električky pre Bratislavu
47.	Trolejbusy pre Bratislavu
48.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
50.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho

P. č.	Názov projektu
51.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
52.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
15.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
16.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície v lokalite Zimného prístavu
17.	Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
18.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
19.	Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava

#### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldova nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik

P. č.	Názov projektu
5.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
6.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
8.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
9.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
10.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
11.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
12.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
13.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
16.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
19.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
20.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
21.	ŽST Filakovo – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
22.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
23.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
24.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
25.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
26.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
27.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
28.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
29.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
30.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
2.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
3.	I/78 Námestovo - priesťah

P. č.	Názov projektu
4.	I/11 Čadca – most 208
5.	I/51 Holič – obchvat, 2.etapa (1.časť)
6.	I/61 Trnava – južný obchvat
7.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
8.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
10.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
12.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
13.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
17.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
18.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
19.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
20.	I/68 Sabinov, preložka cesty
21.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
22.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
23.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
24.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
25.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
26.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
27.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
28.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
29.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
34.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
36.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce

P. č.	Názov projektu
37.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
38.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
39.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
40.	R2 Bátka – Figa, PD
41.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
42.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
43.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
44.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
45.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
46.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
47.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
48.	I/68 Plavnica, preložka cesty
49.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
50.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
51.	Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)
52.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
53.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
54.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
55.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
56.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
57.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
58.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
59.	Aktualizácia Štúdie realizovateľnosti: Rýchlostná cesta R2 Zvolen - Košice
60.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
61.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
62.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
63.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
64.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
65.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
66.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
67.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
68.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji

P. č.	Názov projektu
69.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
70.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)
71.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

## Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

### Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR <sup>2</sup>
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra <sup>2</sup>
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR

<sup>2</sup> Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia <sup>2</sup>
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu <sup>2</sup>
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých <sup>2</sup>
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) <sup>2</sup>
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART <sup>2</sup>
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania <sup>2</sup>
47.	Register zbraní a streliva <sup>2</sup>
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt <sup>2</sup>
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory <sup>2</sup>
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR <sup>2</sup>
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva



P. č.	Názov projektu
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO)
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 <sup>2</sup>
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR <sup>2</sup>
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe

### Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 <sup>2</sup>
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (z 2. štvrťroku 2020 na 4. štvrťrok 2021) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (zo 4. štvrťroku 2020 na 1. štvrťrok 2022), 2.) Predĺžená doba realizácie projektu z 10 na 24 mesiacov, 3.) Navýšené celkové oprávnené výdavky projektu zo 7 mil. Eur na 16 mil. Eur. Pôvodne boli výdavky stanovené na základe prieskumu trhu a znaleckých posudkov. Zvýšenie rozpočtu vyplynulo z výsledkov štúdie realizovateľnosti monitorovacieho portálu rádioaktívnych a jadrových materiálov v lodnej doprave a z prípravy štúdie uskutočniteľnosti na realizáciu modernizácie radarového a inováciu a doplnenie kamerového systému na VD Gabčíkovo, ktorá by mala byť ukončená v novembri.
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa mala v rámci hlavnej aktivity realizovať modernizácia 5 úsekov ciest I. triedy. V aktualizovanom zámere sa navrhuje vypustiť úsek I/63 Blatná na Ostrove – Vieska a križovatka I/13 a III/1394 Medved'ov, nakoľko z dôvodu zdĺhavej prípravy a odvolávania sa účastníkov konaní nedisponuje SSC stavebným povolením pre tieto stavby. Predpoklad financovania týchto projektov z OP Slovensko. 2.) V nadväznosti na úpravu rozsahu hlavnej aktivity došlo k zmene celkových oprávnených výdavkov projektu (z 32 945 757,72 Eur na 20 989 840,16 Eur). Výdavky boli stanovené na základe rozpočtu projektanta v stupni DSP, DP. 3.) Bola aktualizovaná hodnota projektového merateľného ukazovateľa. 4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2020 na 1. štvrťrok 2022).
Projektová dokumentácia ciest I. triedy	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity – bola zmenená projektová skladba, resp. stupne obstarávanej projektovej dokumentácie nasledovne: Vypustená celá pôvodne požadované projektová

	<p>dokumentácia stavieb I/18 Žilina – juhovýchod (DSP, DP) a I/64 Žilina – juhozápad (DSZ, DUR, zámer EIA) z kapacitných dôvodov na strane prijímateľa (veľké množstvo verejných obstarávaní na IVSC Žilina). Projektová dokumentácia bude realizovaná v nasledujúcich rokoch a SSC predpokladá jej financovanie prostredníctvom OP Slovensko.</p> <p>Pri stavbách I/66 Veľká Lomnica – Huncovce, I/66 Huncovce – Kežmarok, I/68 Šarišské Michalčany – Prešov a I/74 Snina – Kolonica bola vypustená projektová dokumentácia stupňa DP, keďže z časového hľadiska nie je možné v súčasnom programovom období realizovať majetkovo-právne vysporiadanie a následne zabezpečiť dokumentáciu na ponuku.</p> <p>Do projektu boli doplnené nasledovné projektové dokumentácie: DSP pre stavbu I/68 Kremná zosuv (doplnenie potreby vypracovania dokumentácie na základe zhoršujúceho sa stavu cesty) a aktualizácia DSP pre stavbu I/77 Bardejov – Bardejovské kúpele (dokumentácia stupňa DSP je z roku 2011. Od spracovania PD nastali zmeny v STN a TP, kde je nutné aktualizovanie PD na platné normy a legislatívu. Úsek bol zaradený do priorít na základe výsledkov ŠR I/66, I/67, I/77 Rožňava – Bardejovské kúpele).</p> <p>2.) V nadväznosti na úpravu rozsahu hlavnej aktivity došlo k zmene celkových oprávnených výdavkov projektu (z 8 464 952,80 Eur na 3 616 958,60 Eur). Výdavky na projektovú dokumentáciu boli stanovené na základe percentuálneho podielu z plánovaného objemu stavebných prác podľa sadzobníka UNIKA 2021 – 2022.</p> <p>3.) Bola aktualizovaná hodnota projektového merateľného ukazovateľa.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrtroku 2020 na 1. štvrtrok 2022).</p> <p>5.) Upravená doba realizácie projektu zo 44 na 24 mesiacov.</p>
<p>Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji</p>	<p>Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám:</p> <p>1.) Došlo k zmene rozsahu hlavnej aktivity - pôvodne sa mali v rámci hlavnej aktivity zabezpečiť 2 štúdie realizovateľnosti a 1 technická štúdia. V aktualizovanom zámere sa navrhuje vyradiť štúdia realizovateľnosti I/9 Handlová – hranica kraja TN/BB a technická štúdia I/78 – horský priechod Príslop, a to z kapacitných dôvodov na strane prijímateľa (veľké množstvo verejných obstarávaní na IVSC Žilina). Obe štúdie budú realizované v nasledujúcich rokoch a SSC predpokladá ich financovanie prostredníctvom OP Slovensko. Zároveň došlo k rozdeleniu štúdie realizovateľnosti I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6 na dve štúdie z dôvodu urýchlenia realizácie, a to na štúdiu realizovateľnosti I/61 Trenčín - križovatka I/61 s R6 a štúdiu realizovateľnosti preložka I/61 v meste Trenčín. Rozdelenie štúdie bolo požadované samosprávou a odkonzultované s RO OPII.</p>

	<p>2.) V nadväznosti na úpravu rozsahu hlavnej aktivity došlo k zmene celkových oprávnených výdavkov projektu (z 1 000 000 Eur na 1 007 533 Eur). Výdavky boli stanovené na základe prieskumu trhu (ŠR preložka I/61 v meste Trenčín) a na základe odborného odhadu (ŠR I/61 Trenčín – križovatka I/61 s R6).</p> <p>3.) Bola aktualizovaná hodnota projektového merateľného ukazovateľa.</p> <p>4.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 2. štvrťroku 2021 na 1. štvrťrok 2022).</p>
<p>ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR</p>	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Vzhľadom na skutočnosť, že celý projekt „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“, ktorého súčasťou je aj budovanie systému ERTMS na predmetnom úseku, realizuje jeden zhotoviteľ, je potrebné z dôvodu kontinuity realizácie diela „naprojektuj a postav“, ako aj z dôvodu postupu prác a hlavne z pohľadu finančného zabezpečenia zjednotiť tak, aby celá jeho realizačná časť bola financovaná z jedného európskeho zdroja financovania – CEF (Nástroj na prepájanie Európy). Časť projektu, týkajúca sa prípravy projektovej dokumentácie bude ponechaná ako samostatný projektový zámer v OPII z dôvodu už prebiehajúcich prác vzhľadom k budúcej výzve CEF.</p>
<p>D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD</p>	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>V rámci schváleného projektového zámeru bola spracovaná len časť projektovej dokumentácie a podpísanými dodatkami k Zmluve o dielo bol zmenený rozsah prác, navýšená zmluvná cena diela a zmenené termíny dodania projektovej dokumentácie. Predpokladaný termín dodania častí dokumentácie DSZ a DSP je 09/2021. Vypracovanie a dodanie ďalšieho nadväzujúceho stupňa dokumentácie – dokumentácie na ponuku (DP) sa predpokladá až po vydaní stavebného povolenia v r. 2025. Vzhľadom na skutočnosť, že projekt sa nebude realizovať v pôvodne plánovanej podobe, navrhla NDS jeho vyradenie zo zoznamu národných projektov OPII.</p>
<p>Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti</p>	<p>Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.</p> <p>Štúdia realizovateľnosti bude vzhľadom na komplexnosť procesov súvisiacich s prípravou súťažných podkladov, ako aj spracovaním samotnej štúdie (t.j. potreba koordinácie investičných aktivít pri rýchlostných cestách a cestách I. triedy v spoločných koridoroch, potreba rozšírenia dopravného prieskumu a dopravného modelu na všetky relevantné severo-južné ťahy, potreba koordinácie všetkých zainteresovaných strán (rezortných organizácií - NDS, SSC, štátnej správy – MF SR (ÚHP) a MŽP SR, JASPERS, INEKO, atď.), zabezpečená Ministerstvom dopravy a výstavby SR. V zmysle uvedeného nebude projekt realizovaný Národnou</p>

	diaľničnou spoločnosťou, ale MDV SR a financovaný zo štátneho rozpočtu.
Modernizácia a doplnenie IRSD na D1 Ivachnová - Liptovský Mikuláš	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Z dôvodu potreby aktualizácie projektovej dokumentácie v zmysle zákona o ITVS a kybernetickej bezpečnosti (Zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), ktorý sa s účinnosťou od 01.08.2021 mení a dopĺňa Zákonom č. 287/2021, predpokladáme vyhlásenie verejného obstarávania až v priebehu roka 2022, čím vzniká reálne riziko neukončenia aktivít do konca programového obdobia 2014 - 2020.
Zvýšenie bezpečnosti – doplnenie bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Z dôvodu prehodnotenia úrovne spracovania projektových dokumentácií, ako aj potreby realizácie doplnenia bezpečnostných záchytných zariadení – tunel Bôrik, tunel Šibenik a tunel Sitina, boli predmetné akcie zrušené predstavenstvom NDS.
Zvýšenie bezpečnosti a doplnenie technologického vybavenia tunela Bôrik a príľahlych úsekov	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Z dôvodu potreby aktualizácie projektovej dokumentácie v zmysle zákona o ITVS a kybernetickej bezpečnosti (Zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), ktorý sa s účinnosťou od 01.08.2021 mení a dopĺňa Zákonom č. 287/2021, predpokladáme vyhlásenie verejného obstarávania až v priebehu roka 2022, čím vzniká reálne riziko neukončenia aktivít do konca programového obdobia 2014 - 2020.
Diaľnica D1: Trnava - križovatka Lúka - Zvýšenie bezpečnosti dopravy v úseku Horná Streda - križovatka Lúka	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Z dôvodu potreby aktualizácie projektovej dokumentácie v zmysle zákona o ITVS a kybernetickej bezpečnosti (Zákon č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov), ktorý sa s účinnosťou od 01.08.2021 mení a dopĺňa Zákonom č. 287/2021, predpokladáme vyhlásenie verejného obstarávania až v priebehu roka 2022, čím vzniká reálne riziko neukončenia aktivít do konca programového obdobia 2014 - 2020.
Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projektový zámer je súčasťou schváleného projektového zámeru „Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)“, ktorý ho nahrádza.
Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Projektový zámer je súčasťou schváleného projektového zámeru „Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)“, ktorý ho nahrádza.
Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady.

	Projektový zámer je súčasťou schváleného projektového zámeru „Projekty Hornej Nitry (projektová príprava R2)“, ktorý ho nahrádza.
Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. V rámci procesu EIA pre úsek „R2 Trenčianska Turná – Svinná“ dotknuté obce (vrátane petícií občanov) vyjadrili nesúhlas s navrhovaným posunom trasy R2 (a posunom MÚK Mníchova Lehota do stavby „R2 Svinná – Ruskovce“). V tejto súvislosti teda nebolo možné pokračovať ani v ďalšej príprave navrhovaného úseku „R2 Svinná – Ruskovce“. Z toho dôvodu sa od 09/2015 nepokračovalo v ďalšej príprave stavby „R2 Svinná – Ruskovce“ a úsek sa opätovne začlenil do pôvodne pripravovanej stavby „R2 Mníchova Lehota – Ruskovce“.
Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Aktivita projektu je ukončená. Vzniknutými dodatkami k Zmluve o dielo bol okrem iného zmenený aj rozsah prác diela, zmenený termín dodania diela a zmenená zmluvná cena. V nadväznosti na uvedené nebude projekt financovaný z prostriedkov OPII.
Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Lupča (projektová príprava R1)	Projekt bol vyradený zo zoznamu národných projektov bez náhrady. Aktivita projektu je ukončená. Vzniknutými dodatkami k Zmluve o dielo bol okrem iného zmenený aj rozsah prác diela, zmenený termín dodania diela a zmenená zmluvná cena. V nadväznosti na uvedené nebude projekt financovaný z prostriedkov OPII.

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)
Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície v lokalite Zimného prístavu
Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
Projektová dokumentácia ciest I. triedy
Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji