

## ZÁZNAM

### z 15. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

<b>Dátum konania:</b>	30. január 2019
<b>Miesto konania:</b>	Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky, Bratislava
<b>Predmet rokovania:</b>	15. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
<b>Príloha č. 1:</b>	Prezenčná listina
<b>Príloha č. 2:</b>	Zoznam národných projektov OPII (verzia 5.4)
<b>Príloha č. 3:</b>	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov
<b>Príloha č. 4:</b>	Pripomienka člena RV a stanovisko RO OPII
<b>Príloha č. 5:</b>	Uznesenie riadiaceho výboru

#### **Program zasadnutia:**

1. Úvodné slovo GR SRP
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

#### **1. Úvodné slovo GR SRP**

Zasadnutie riadiaceho výboru otvoril predseda riadiaceho výboru, generálny riaditeľ sekcie riadenia projektov (GR SRP), pán Juraj Méry. GR SRP privítal členov riadiaceho výboru, osobitne zástupcov socioekonomických partnerov, pána Chúpeka a pána Korčeka, ako aj pozorovateľku z Centrálného koordinačného orgánu pani Belicovú. Zo zasadnutia riadiaceho výboru sa z pracovných dôvodov ospravedlnil pán Muška.

GR SRP uviedol, že predmetom 15. zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie jediného zámeru národného projektu v rámci prioritnej osi 6 OPII, pre ktorý je ako prijímateľ určená Slovenská správa ciest. Predpokladané celkové oprávnené výdavky tohto projektu predstavujú 564 tisíc Eur a je zameraný na obstaranie projektovej dokumentácie obchvatov miest Holíč a Brezno. Následne GR SRP odovzdal slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

#### **2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie**

Tajomník riadiaceho výboru privítal všetkých prítomných a požiadal zástupcu Slovenskej správy ciest pána Hornáka o odprezentovanie zámeru národného projektu. Zástupca SSC uviedol, že v prípade predloženého zámeru ide o aktualizáciu zámeru, pričom v porovnaní s pôvodným zámerom bola vyňatá projektová dokumentácia obchvatov miest Šaľa a Prievidza, nakoľko projektová dokumentácia obchvatov týchto miest bude financovaná zo štátneho rozpočtu. Žiadosť o nenávratný finančný príspevok na financovanie z prostriedkov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra tak bude predložená prijímateľom (SSC) iba na projektovú dokumentáciu obchvatov miest Brezno a Holíč.

Tajomník riadiaceho výboru uviedol, že napriek tomu, že sa pán Muška nemohol zasadnutia riadiaceho výboru z pracovných dôvodov osobne zúčastniť, poslal k predloženému zámeru národného projektu písomnú pripomienku, ktorej znenie je uvedené v prílohe č. 4 záznamu.

Nakoľko k predloženému zámeru neboli zo strany členov riadiaceho výboru vznesené ďalšie pripomienky, pristúpili členovia RV k hlasovaniu o vyradení pôvodného projektového zámeru a schválení aktualizovaného projektového zámeru. Hlasovanie členov riadiaceho výboru prebiehalo v súlade s článkom 6, ods. 5 štatútu a rokovacieho poriadku riadiaceho výboru, tzn.

zdvihnutím ruky. Aktualizácia predmetného projektového zámeru, ako aj vyradenie pôvodného zámeru boli schválené všetkými prítomnými členmi riadiaceho výboru.

Členovia riadiaceho výboru prijali ďalej uznesenie, že pri modifikácii existujúcich zámerov národných projektov nie je prijímateľ povinný prezentovať zámer priamo na zasadnutí RV. Predmetné uznesenie tvorí prílohu č. 5 záznamu.

Tajomník riadiaceho výboru na záver doplnil, že nasledujúce zasadnutie riadiaceho výboru je predbežne plánované na koniec februára 2019.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 5.4) zverejnil na webovom sídle OPII ([www.opii.gov.sk](http://www.opii.gov.sk)) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) zámer národného projektu, ktorý bol predmetom zasadnutia riadiaceho výboru.

#### **4. Záver a zhrnutie**

GR SRP poďakoval všetkým zúčastneným za ich aktívnu účasť na zasadnutí riadiaceho výboru. Presný termín a čas rokovania ďalšieho zasadnutia budú členom oznámené prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

#### **Vypracoval:**

**PhDr. Pavol Bžán, MA**  
tajomník riadiaceho výboru

**Dátum:** 31. 1. 2019 **Podpis:**



#### **Schválil:**

**Mgr. Juraj Méry**  
predseda riadiaceho výboru

**Dátum:** 31. 1. 2019 **Podpis:**





EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

### PREZENČNÁ LISTINA

15. zasadnutie Riadiaceho výboru pre prioritné osi 1 až 6 OPII,  
30. január 2019, 13:30 hod, zasadacia miestnosť č. 401, MDV SR

P. č.	Meno a priezvisko	Inštitúcia / Funkcia	Podpis
1.	PAVOL HORVÁK	GR SSC	
2.	KATARINA BELIČOVÁ	ÚPPVH	
3.	PAVOL KOTČEK	NRoZP	
4.	MILAN CHUPEK	LIDPT SR	
5.	Martin Bobula	MDV SR	
6.	Júrg Měny	MDV SK	
7.	PAVUC BLÁŇ	MDL SR	
8.	Luboš Juric	MDV SR	
9.			
10.			
11.			
12.			

**Zoznam projektov  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 5.4)  
- Národné projekty<sup>1</sup> -**

**Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov**

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, Diagnostické vozidlá
7.	Modernizácia ŽKV v rámci regionálnej železničnej osobnej dopravy prostredníctvom inovatívnych riešení
8.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
10.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR

**Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)**

P. č.	Názov projektu
1.	Výmena a doplnenie technologického vybavenia – aktívny stacionárny protipožiarny systém tunela Branisko
2.	D3 Oščadnica – Čadca Bukov, PD
3.	D3 Zelený most Svrčinovec
4.	R3 Krupina obchvat, PD
5.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.

**Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava**

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)

<sup>1</sup> Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	ŽST Zohor – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
8.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Zohor, realizácia
9.	Informačný systém integrovaného dopravného systému Bratislavského kraja, realizácia + AD
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Devínska Nová Ves, realizácia
11.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Lamačská brána, realizácia
12.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
13.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava - Mladá garda, realizácia
14.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Trnávka, realizácia
15.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
16.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Vrakuňa, realizácia
17.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.3 - projektová dokumentácia (DÚR)
18.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
19.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 1 projektová dokumentácia (DSPRS)
20.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 2 projektová dokumentácia (DSPRS)
21.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
22.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 5 projektová dokumentácia (DSPRS)
23.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSPRS)
24.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 7 projektová dokumentácia (DSPRS)
25.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
26.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v košickom regióne (TIOP Trebišov), realizácia
27.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
28.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
29.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia
30.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
31.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
32.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
33.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia

34.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
35.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
36.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
37.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
38.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
39.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
40.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
41.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
42.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
43.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce

#### Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Štúdia realizovateľnosti - Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava
2.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
3.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
4.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
5.	Štúdia realizovateľnosti, I. fáza: Technické opatrenia pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1708,20
6.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
8.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
9.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
10.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
11.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava

#### Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia
3.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia

4.	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV BA - Nové Zámky - Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R), projektová dokumentácia
5.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
6.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik, projektová dokumentácia
7.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
8.	Optimalizácia infraštruktúry na trati Trnava (mimo) – Sereď (vrátane) za účelom zefektívnenia GVD
9.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core
10.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
11.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
12.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
13.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
14.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť

#### Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	Rýchlostná cesta R2 Križovatka D1 – Trenčianska Turná, PD
2.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce
3.	Rýchlostná cesta R2 Svinná - Ruskovce, PD
4.	Rýchlostná cesta R2 Trenčianska Turná - Svinná, PD
5.	R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou, PD
6.	R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD
7.	Rýchlostná cesta R2 Kriváň - Lovinobaňa, Tomášovce, Dokumentácia pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácia na ponuku (DP) stavby
8.	I/78 Námestovo - prieťah
9.	I/11 Čadca – most 208
10.	I/51 Senica – Jablonica – Trstín, 1.stavba, obchvat Senice
11.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)
12.	I/75 Šaľa – obchvat
13.	I/61 Trnava – južný obchvat
14.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
15.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 2. úsek
16.	I/75 Lučenec – preložka
17.	I/65 Kremnické Bane – hranica kraja
18.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
19.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v PO a KE kraji

20.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v BB kraji
21.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
22.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
23.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
24.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
25.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
26.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
27.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
28.	I/68 Sabinov, preložka cesty
29.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
30.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
31.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
32.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
33.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
34.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
35.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
36.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
37.	I/79 Hriadky – Trebišov, preložka
38.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
39.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
40.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
41.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
42.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
43.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy
44.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánaska
45.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
46.	R2 Bátka – Figa, PD
47.	R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, PD
48.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
49.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
50.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
51.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
52.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
53.	I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom, preložka, projektová dokumentácia



54.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
55.	I/68 Plavnica, preložka cesty
56.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji

### Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

P. č.	Názov projektu
1.	Identifikátor fyzických osôb – druhá fáza
2.	Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
3.	Elektronické služby MV SR na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – druhá fáza
4.	Register priestorových informácií – druhá fáza
5.	Rozšírenie projektu Elektronické služby MV SR na úseku policajného zboru – druhá fáza
6.	Register úpadcov – druhá fáza
7.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu – druhá fáza
8.	Digitálne učivo na dosah – druhá fáza
9.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – druhá fáza
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – druhá fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia

30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO)
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)

Príloha č. 3 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Projektová dokumentácia obchvatov miest	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom, v rámci ktorého sa plánovalo obstaranie projektovej dokumentácie obchvatov miest Holíč, Brezno, Prievidza a Šaľa bude v rámci aktualizovaného zámeru zabezpečená projektová príprava iba pre 2 mestá - Holíč a Brezno. Projektová dokumentácia zvyšných dvoch miest (Prievidze a Šale) bude prijímateľ (Slovenská správa ciest) financovať z vlastných zdrojov. V tejto súvislosti došlo k zníženiu celkových oprávnených nákladov projektu (z 1 101 254 Eur na 564 499 Eur) a skráteniu doby realizácie projektu o 7 mesiacov (zo 68 na 61 mesiacov).

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Projektová dokumentácia obchvatov miest
---

**Pripomienka:**

Je potrebné zosúladiť tabuľku na str. 8 v súlade s aktuálnymi podkladmi, ktoré boli v roku 2018 zaslané na MDV SR zo strany prijímateľa národného projektu SSC Bratislava, úseku investičnej prípravy stavieb, ohľadne požiadaviek finančného zabezpečenia stavby I/51 Holíč – obchvat, 2. etapa /1.časť/, pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 v celkovej sume 149 210,80 € nasledovne:

	2019 Eur s DPH	2020 – 2022 Eur s DPH
Aktualizácia DSP - prieskumy	57 010,80	
Dokumentácia na ponuku /DRS	85 000,00	
Autorský dozor (počas realizácie )		7 200,00
<b>spolu :</b>	<b>142 010,80</b>	<b>7 200,00</b>

Celkový rozpočet z OPII 2014-2020 pre stavbu obchvatu Holíč predstavuje teda čiastku 149 210,80 € s DPH - v týchto intenciách treba upraviť sumárnu tabuľku na str. 3 pod bodom 6. Finančný rámec projektu.

**Zdôvodnenie:**

Iba za týchto finančných predpokladov je možné dosiahnuť plánované ciele (vydanie stavebného povolenia stavby v roku 2019 a obstaranie zhotoviteľa stavby a začatie stavby v roku 2020), ako aj hlavný cieľ projektu (zaobstaranie prípravnej a projektovej dokumentácie potrebnej na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu obchvatov miest Holíč a Brezno).

**Stanovisko RO OPII:**

Výdavky na aktualizáciu DSP vo výške 57 010,80 Eur sú zahrnuté do rozpočtu projektu.

Výdavky na dokumentáciu na ponuku / DRS nie sú zahrnuté vo výdavkoch rozpočtu z dôvodu, že budú hradené z vlastných zdrojov prijímateľa (SSC).

Výdavky na autorský dozor – v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII sú výdavky na autorský dozor v prípade neinvestičných projektov na obstaranie projektovej dokumentácie považované za neoprávnené. Tieto výdavky sú oprávnené až v rámci investičných projektov na realizáciu stavby, tzn. že prijímateľ si môže uplatniť výdavky na autorský dozor v rámci projektového zámeru, resp. žiadosti o nenávratný finančný príspevok, ktorej predmetom bude realizácia (výstavba) predmetných obchvatov.

V nadväznosti na uvedené navrhovaný rozpočet projektu ostáva bez zmeny a bude predložený na zasadnutie riadiaceho výboru v pôvodnom znení.



EURÓPSKA ÚNIA  
Európske štrukturálne a investičné fondy  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

## UZNESENIE

**Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu  
Integrovaná infraštruktúra  
z 15. zasadnutia dňa 30.1.2019  
RV pre PO 1-6 OPII/2019/1**

Riadiaci výbor prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

**A. schvaľuje**

Pri modifikácii existujúceho zámeru národného projektu nie je povinná účasť prijímateľa priamo na zasadnutí riadiaceho výboru za účelom prezentácie príslušného zámeru národného projektu.

**Mgr. Juraj Méry**  
predseda Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6  
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

