

# Výročná správa o vykonávaní a záverečná správa o vykonávaní cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti

## ČASŤ A

### IDENTIFIKÁCIA VÝROČNEJ/ZÁVEREČNEJ SPRÁVY O VYKONÁVANÍ

CCI	2014SK16M1OP001
Názov	Integrovaná infraštruktúra
Verzia	2015.1
Dátum schválenia správy monitorovacím výborom	24.5.2016

## 2. PREHĽAD O VYKONÁVANÍ OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 50 ODS. 2 A ČLÁNOK 111 ODS. 3 PÍSM. A) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

### 2.1. Key information on the implementation of the operational programme for the year concerned, including on financial instruments, with relation to the financial and indicator data.

RO OPII v roku 2014 úspešne ukončil prípravu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (ďalej len „OPII“), ktorý bol dňa 16.04.2014 uznesením č. 171/2014 schválený vládou SR. V zmysle prijatého uznesenia vlády SR bol návrh OPII predložený Európskej komisii (ďalej len „EK“) na proces formálneho schvaľovania. EK vydala dňa 28.10.2014 k návrhu OPII ako jednému z prvých operačných programov schvaľovacie rozhodnutie. Systém finančného riadenia EŠIF bol schválený vládou SR dňa 5.11.2014. Systém riadenia EŠIF bol schválený vládou SR dňa 20.11.2014. RO OPII schválené pravidlá a postupy v priebehu roka 2015 zapracoval do interných manuálov a príručiek pre prijímateľov, ktoré sú základným prvkom v procese vyhlasovania vyzvaní a reálnej implementácie OPII.

Jedným z nevyhnutných predpokladov plynulej realizácie OPII financovaného konkrétne z Európskeho fondu pre regionálny rozvoj (ďalej len „EFRR“) a z Kohézneho fondu (ďalej len „KF“) je pripravenosť všetkých subjektov zapojených do riadenia a koordinácie EŠIF. Pripravenosť jednotlivých subjektov bola overená orgánom auditu (OA), ktorý v roku 2015 zabezpečil výkon auditov pripravenosti, zameraných na overovanie splnenia kritérií určenia (tzv. dezignačných kritérií).

Na certifikačnom orgáne (A754), centrálnom koordinačnom orgáne (A647), orgáne zabezpečujúcom ochranu finančným záujmom (A745), u gestora HP trvalo udržateľný rozvoj (A648) na informačných systémoch ITMS2014 a ISUF (A649) a u gestora HP rovnosť medzi mužmi a ženami a nediskriminácia (A708) boli vykonané vládne audity, kde OA po overení prijatých opatrení potvrdil, že uvedené oblasti spĺňajú kritéria určenia. Audit pripravenosti pre RO OPII (A636) a SO OPII (A636 K3855) bol ukončený v novembri 2015. Výsledkom bol výrok auditorskej skupiny, ktorá konštatovala, že RO OPII a SO OPII spĺňa kritéria určenia súvisiace s prostredím vnútornej kontroly, riadením rizík a činnosťami riadenia a kontroly.

#### **Doprava (prioritné osi č. 1 až 6)**

##### Pokrok v kontrahovaní a čerpaní PO 1 až 6

Na základe vyššie spomenutého postupu prípravy OPII neboli v roku 2014 vyhlásené žiadne vyzvania na predkladanie národných projektov, veľkých projektov, resp. projektov technickej pomoci. Prvé vyzvania boli vyhlásené v závere roka 2015 so zameraním na implementáciu finančných nástrojov zo zdrojov KF a EFRR. Implementácia finančných nástrojov je realizovaná na základe zmluvy o financovaní. Bližšie informácie sú uvedené v nasledujúcej časti. Vyzvania na realizáciu veľkých projektov, národných projektov a projektov technickej pomoci neboli k 31.12.2015 vyhlásené. **K 31.12.2015** bolo certifikované čerpanie a kontrahovanie (v zmysle uzatvorenej zmluvy o NFP) na úrovni prioritných osí 1 až 6 nulové. **Ako je však známe, z predchádzajúceho PO 2007 – 2013 pokračuje formou inštitútu fázovania kontinuálna implementácia 5 veľkých a 12 národných dopravných projektov vďaka čomu sú vytvorené podmienky na zakontrahovanie a čerpanie výraznej sumy alokácie v roku 2016.**

### Implementácia finančných nástrojov v rámci OPII

Vláda SR uznesením č. 736/2013 zo dňa 18. 12. 2013 schválila postup implementácie finančných nástrojov cez Slovak Investment Holding, a. s. (SIH) v programovom období 2014-2020, do ktorého bola vyčlenená minimálna alokácia vo výške 3% z OPII. Za týmto účelom bola dňa 30. 4. 2015 uzavretá Zmluva o financovaní medzi Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR (MDVRR SR), ako riadiacim orgánom pre OPII, SZRB Asset Management, a. s. (SZRBAM), ako správcom fondu fondov a SIH, ako fond fondov, s účinnosťou od 22. 5. 2015 na celkovú sumu 139 999 250 EUR (t. j. 3% z OPII). V závere roka 2015 boli vyhlásené dve vyzvania na predloženie žiadostí o NFP k implementácii finančných nástrojov zo zdrojov KF a EFRR. V rámci vyzvania pre KF bola na RO OPII predložená žiadosť o NFP a to pre projekt „Finančný nástroj pre implementáciu projektov Prioritnej osi 2 OPII“. Na uvedený projekt bol prijímateľovi SZRBAM schválený príspevok z OPII vo výške **51 700 589,00 EUR** (EÚ + ŠR) a prevedená prvá tranža vo výške **34 999 812 EUR**, z toho 29 749 840,20 EUR zo zdrojov KF. Nakoľko bola táto tranža na základe predloženej Žiadosti o platbu SZRBAM prevedená až dňa 23. 12. 2015, nedošlo v roku 2015 k implementácii finančných nástrojov v rámci OPII a ani k uzavretiu zmlúv s finančnými sprostredkovateľmi, resp. k ich výberu.

### Zameranie vyzvaní vyhlásených v roku 2015

Uvedené v prílohe č. 4.

### Implementácia veľkých/národných projektov

Uvedené v prílohe č. 4.

### Pokrok v plnení špecifických cieľov a výkonnostného rámca

Vzhľadom na skutočnosť, že v hodnotenom období sa len začala postupne rozbiehať implementácia OPII, nie je možné relevantne zhodnotiť pokrok v plnení špecifických cieľov alebo výkonnostného rámca v nadväznosti na dosiahnuté hodnoty merateľných ukazovateľov PO 1 – 6 a PO 8.

### Zistenia auditu

### **Vládny audit pripravenosti RO OPII a platobnej jednotky MDVRR SR č. A636**

Audit pripravenosti pre OPII bol ukončený v novembri 2015. Vzhľadom na identifikované nedostatky RO OPII operatívne prijal nápravné opatrenia, ktorých splnenie bolo overené OA v decembri 2015. Výsledkom vykonanej audítorskej práce bolo poskytnutie výroku ku dňu 11. 12. 2015: Stanovisko bez výhrad s obmedzením rozsahu pre informačné systémy a finančné nástroje vzhľadom na prebiehajúce audity pripravenosti v rámci koordinátora pre nastavenie finančných nástrojov a informačných systémov.

### Iné problémy pri vykonávaní prioritnej osi (nové problémy/riziká) ako aj pokrok v riešení opatrení z minulých rokov

Uvedené v kapitole 6.

### **Informačná spoločnosť (prioritná os č. 7)**

Pokrok v kontrahovaní a čerpaní alokácie PO 7

K 31.12.2015 bolo kontrahovanie v rámci PO7 OPII v celkovej sume: **24 434 768,71 EUR** (projekt: Digitálne učivo na dosah – 2. fáza). Vzhľadom na skutočnosť, že k uzavretiu prvého národného projektu došlo dňa 12.12.2015 (účinnosť Zmluvy o poskytnutí NFP) nebolo v rámci PO7 na úrovni certifikačného orgánu zaznamenané žiadne čerpanie finančných prostriedkov.

Zameranie vyzvaní vyhlásených v roku 2015

Uvedené v prílohe č. 4.

Implementácia veľkých/národných projektov

Uvedené v prílohe č. 4.

Pokrok v plnení špecifických cieľov a výkonnostného rámca

Vzhľadom na skutočnosť, že v sledovanom období sa len začala postupne rozbiehať implementácia OPII, nie je možné relevantne zhodnotiť pokrok v plnení špecifických cieľov alebo výkonnostného rámca v nadväznosti na dosiahnuté hodnoty merateľných ukazovateľov PO 7.

Zistenia auditu

**Vládny audit pripravenosti SO OPII a platobnej jednotky MF SR č. A636 K3855**

V rámci PO7 OPII bol v sledovanom období (1.1.2015 – 31.12.2015) za účelom pripravenosti SO OPII vykonaný vládny audit č. A636 K3855 (dňa 24.07.2015 otvorený zo strany OA), ktorého výsledkom bolo, že **„sprostredkovateľský orgán pre OP II spĺňa kritériá určenia ako sú stanovené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013.“**

Iné problémy pri vykonávaní prioritnej osi (nové problémy/riziká) ako aj pokrok v riešení opatrení z minulých rokov

Uvedené v kapitole 6.

### 3. VYKONÁVANIE PRIORITNEJ OSI [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

#### 3.1. Prehľad o vykonávaní

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
1	Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľov Železnice Slovenskej republiky a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Schválených bolo 8 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 1 je plánovaná implementácia 7 veľkých projektov. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové. Prvé vyzvania na predkladanie žiadostí o NFP pre jednotlivých prijímateľov v rámci prioritnej osi boli vyhlásené vo februári 2016.
2	Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľa Národná diaľničná spoločnosť, a. s. Schválených bolo 5 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 2 je plánovaná implementácia 11 veľkých projektov. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . Prvú realizáciu prioritnej osi z pohľadu implementácie predstavovalo vyhlásenie vyzvania na predloženie žiadostí o NFP k implementácii finančných nástrojov. K 31.12.2015 bola v rámci tohto vyzvania schválená žiadosť o príspevok z OPII na implementáciu finančných nástrojov v rámci Prioritnej osi 2 OPII v sume 51 700 589 €. K 31.12.2015 bola zo strany PJ MDVRR SR na základe žiadosti o platbu prevedená na účet SZRBAM jedna tranža vo výške 34 999 812 EUR, z toho 29 749 840,20 EUR zo zdrojov KF. V tomto prípade nejde o implementáciu na základe tradičnej Zmluvy o NFP. Postupovalo sa v zmysle uzatvorenej zmluvy o financovaní medzi MDVRR SR, SZRBAM a SIH. Certifikované čerpanie projektu a celej prioritnej osi bolo k 31.12.2015 nulové. Pre implementáciu prioritnej osi sú kľúčové veľké projekty, ktoré sú fázované z predchádzajúceho programového obdobia a ich realizácia pokračuje plynule. Prvé vyzvanie na predloženie žiadostí o NFP pre veľké projekty PO 2 určené na fázovanie v priebehu dvoch programových období bolo vyhlásené vo februári 2016.

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
3	Verejná osobná doprava	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľov Železnice Slovenskej republiky, Dopravný podnik Bratislava, a. s., Dopravný podnik mesta Košice, a. s., Dopravný podnik mesta Žilina, s. r. o a miest Bratislava, Košice, Prešov a Žilina. Schválených bolo 28 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 3 je plánovaná implementácia 2 veľkých projektov. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové. Prvé vyzvania pre jednotlivých prijímateľov na predkladanie žiadostí o NFP v rámci prioritnej osi boli vyhlásené vo februári 2016.
4	Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľov Verejné prístavy, a. s. a Agentúry rozvoja vodnej dopravy. Schválených bolo 8 projektových zámerov národných projektov. Zoznam národných projektov je zverejnený na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . V rámci PO 4 sa nepredpokladá realizácia veľkého projektu. K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové. Prvé vyzvania pre jednotlivých prijímateľov na predkladanie žiadostí o NFP v rámci prioritnej osi boli vyhlásené vo februári 2016.
5	Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľov Železnice Slovenskej republiky a Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. Schválených bolo 5 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 5 je plánovaná implementácia 2 veľkých projektov. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové. Vyhlásenie prvých vyzvaní pre jednotlivých prijímateľov na predkladanie žiadostí o NFP v rámci prioritnej osi je naplánované v druhom štvrtroku 2016.
6	Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	Riadiaci výbor pre PO 1 - 6 OPII prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery od prijímateľov Národná diaľničná spoločnosť, a. s. a Slovenská správa ciest. Schválených bolo 37 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 6 je plánovaná implementácia 2 veľkých projektov. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný na webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové. Prvé vyzvania pre jednotlivých prijímateľov na

Identifikačný kód (ID)	Prioritná os	Kľúčové informácie o vykonávaní prioritných osí s odkazom na kľúčové prvky vývoja, závažné problémy a opatrenia prijaté na riešenie týchto problémov
		predkladanie žiadostí o NFP v rámci prioritnej osi boli vyhlásené vo februári 2016.
7	Informačná spoločnosť	Riadiaci výbor pre PO 7 prerokoval v roku 2015 prvé projektové zámery. Schválených bolo 12 projektových zámerov národných projektov. V rámci PO 7 je plánovaná implementácia 1 veľkého projektu. Zoznam veľkých a národných projektov je dostupný webovom sídle: <a href="http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044">http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044</a> . K 31.12.2015 bolo kontrahovanie v rámci PO 7 v celkovej sume: 24 434 768,71 EUR (projekt: Digitálne učivo na dosah – 2. fáza). Vzhľadom na skutočnosť, že k zazmluvneniu prvého národného projektu v rámci PO 7 došlo dňa 12.12.2015 nebolo v rámci PO 7 zaznamenané žiadne certifikované čerpanie finančných prostriedkov. Partnerovi projektu (ÚV SR) bola na základe žiadosti o platbu poskytnutá zálohová platba vo výške 7 177 500 EUR, z toho 6 100 875,00 EUR zo zdrojov EFRR. V období od 01.01.2015 do 31.12.2015 bolo v rámci PO 7 vyhlásených celkovo 11 vyzvaní na národné projekty v celkovej alokácií 120 753 264 EUR. Písomné vyzvania na národné projekty, ktoré boli vyhlásené v sledovanom období, boli prevažne zamerané na 3 kľúčové oblasti: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov (ŠC 7.3) a pre občanov (ŠC 7.4) a Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu (ŠC 7.8). V rámci sledovaného obdobia prebiehala implementácia národného projektu: Digitálne učivo na dosah – 2. fáza (ITMS kód: 311071A092), ktorého prijímateľom je Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR a partnerom projektu Úrad vlády SR. Cieľom projektu je vytvoriť službu prístupu k digitálnemu a vzdelávaciemu obsahu pre koncových používateľov regionálnych školských zariadení a vybudovať tzv. vyhradenú sieť MŠVVaŠ SR, ktorá takýto prístup umožní koncovým používateľom v potrebnej kvalite.
8	Technická pomoc	Vyzvania pre MDVRR SR (RO OPII) a MF SR (SO OPII) na predkladanie žiadostí o NFP na projekty technickej pomoci v rámci prioritnej osi č. 8 boli vyhlásené v marci 2016. K 31.12.2015 bolo kontrahovanie a čerpanie alokácie prioritnej osi nulové.

### 3.2. Spoločné ukazovatele a ukazovatele špecifické pre program [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

#### Prioritné osi okrem technickej pomoci

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			0,00			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km		56,30			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00		



(1)	Identifikační kód (ID)	Ukazovatel	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00		

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	1.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR		23 697 461,00	2013	18 910 877,00	23 697 461,00		Ukazovateľ sleduje rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na tratiach základnej siete TEN-T. V sledovanom období nebol realizovaný žiaden projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0053	Úspora času v železničnej doprave	23 697 461,00	

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km		71,00			0,00			
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			0,00			
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet		35,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	0,00		
S	O0085	Dĺžka železničných tratí TEN-T	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		CORE so zavedeným systémom ERTMS			
F	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	0,00		
S	O0086	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	0,00		

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	vlkm		1 205 396,00	2013	1 307 279,00	1 205 396,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných opatrení na danom úseku. V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0131	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	1 205 396,00	



Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	7iii - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	1.3 - Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet		44 287 000,00	2013	46 942 211,00	60 758 000,00		Koncom roku 2014 a začiatkom roku 2015 začali postupne platiť opatrenia zo sociálneho balíčka (bezplatná preprava vybraných skupín obyvateľstva a zvýšenie komerčných zliav pre traťové predplatné lístky), ktoré spôsobili veľký nárast cestujúcich. Zároveň bola v druhom polroku 2015 rozšírená prevádzka IDS BSK na železničných tratiach smerom do Trnavy a Galanty, čo výrazne zasiahlo do štatistík cestujúcich prepravených v roku 2015 vlakmi. Pre informáciu uvádzame, že pokiaľ v roku 2014 tvorili cestujúci využívajúci bezplatnú prepravu spolu 5,74 %, v roku 2015 to bolo až 42,98 % cestujúcich, čo sa výrazne prejavilo v štatistike. V súčasnosti prebieha podrobná analýza štatistických údajov za roky 2014 a 2015, z ktorej výsledkov bude následne určená nová cieľová hodnota pre rok 2023 a teda dosiahnuté hodnoty ukazovateľov objektivizované.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0055	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	49 272 000,00	



Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			0,00			
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km		104,20			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00		

Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	2.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlостných cestách	EUR		588 684 851,00	2013	343 475 242,00	588 684 851,00		Ukazovateľ poskytuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch diaľnic a rýchlостných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		30,11	2013	8,46	30,11		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, NDS.
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)	tona		129,18	2013	33,02	129,80		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov:

									RO, NDS.
--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0118	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	588 684 851,00	
R0132	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby diaľnic)	30,11	
R0133	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby diaľnic)	129,18	

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			0,00			
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	km		27,30			0,00			
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet		8,00			0,00			
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet		78,00			0,00			
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou	počet		78,00			0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
		mobilitou									

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	0,00		
S	CO15	Mestská doprava: Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro	0,00		
F	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	0,00		
S	O0087	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	0,00		
F	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	0,00		
S	O0190	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	0,00		

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.1 - Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR		33 752 086,00	2013	19 286 906,00	33 752 086,00		Hodnota časovej úspory v EUR/rok vďaka novej električkovej trati v Petržalke (úsek Bosákova – Janíkov Dvor). Výpočet: Rozdiel nákladov na jazdný čas na predmetnom úseku pred realizáciou a po realizácii. V sledovanom období nebol daný úsek realizovaný, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0057	Úspora času vo verejnej osobnej	33 752 086,00	

	doprave		
--	---------	--	--

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Konkrétny cieľ	3.2 - Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0058	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet		157 657 489,00	2012	200 085 737,00	0,00		Zdrojom údajov pre rok 2014 je ŠÚ SR. Hodnota za rok 2015 nebola k dispozícii.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0058	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	149 689 000,00	



Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			0,00			
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	Počet		3,00			0,00			
F	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet		1,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		ciest TEN-T CORE)			
S	O0090	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	0,00		
F	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	0,00		
S	O0191	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	0,00		

Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	4.1 - Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	tis. ton		2 078,00	2013	3 000,00	0,00		Zdroj údajov: Verejné prístavy, a. s. Údaj za rok 2015 nebol k dispozícii.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0060	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	1 718,00	

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	Menej rozvinuté	54,50			0,00			
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	Menej rozvinuté	3,00			0,00			
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
		TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS									
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	Menej rozvinuté	182,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00		
S	CO12	Železnica: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	0,00		
F	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00		
S	CO12a	Železničná doprava: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zmodernizovaných železničných tratí; z toho: TEN-T	0,00		
F	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00		
S	O0091	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	0,00		
F	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		systemom ERTMS			
S	O0092	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	0,00		

Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0053	Úspora času v železničnej doprave	EUR	Menej rozvinuté	1 870 908,00	2013	1 558 999,00	1 870 908,00		Ukazovateľ sleduje rozdiel nákladov na jazdný čas na relevantných úsekoch železničných tratí pred realizáciou a po realizácii. Projekty sú realizované na tratiach mimo základnej siete TEN-T. V sledovanom období nebol realizovaný žiaden projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR, ŠÚ SR
R0061	Miera elektrifikácie železničných tratí	%	Menej rozvinuté	44,06	2013	45,57	44,31		Vyjadruje mieru elektrifikácie železničných tratí ŽSR k celkovej sieti ŽSR, ktorá je v prevádzke. Zdroj údajov: ŽSR: VS 2015
R0134	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	Menej rozvinuté	3,40	2013	0,00	3,40		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII (v tomto prípade elektrifikácie tratí), a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ZSSK, ŽSR
R0135	Úspora produkcie emisií NO2	tona	Menej rozvinuté	42,74	2013	0,00	42,74		V sledovanom období nebol realizovaný





Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7d - Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na zníženie hluku
Konkrétny cieľ	5.2 - Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE)

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0136	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)	vlkm	Menej rozvinuté	748 518,00	2013	796 973,00	748 518,00		Ukazovateľ porovnáva celkový objem medzinárodnej prepravy pred realizáciou projektu a po realizácii vybraných prvkov TSI na daných úsekoch. V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj údajov: RO, ŽSR Názov ukazovateľa bude v rámci revízie OPII upravený. Označenie "Orient/východné Stredomorie" bude vypustené.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0136	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie	748 518,00	

	(úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)		
--	--	--	--

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	km	Menej rozvinuté	21,50			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00		
S	CO13a	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest; z toho: TEN-T	0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7a - Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Konkrétny cieľ	6.1 - Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	Menej rozvinuté	66 259 814,00	2013	38 225 440,00	66 259 814,00		Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch rýchlostných ciest pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	2,89	2013	0,44	2,89		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	11,64	2013	1,92	11,64		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, NDS, SSC

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0063	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	66 259 814,00	
R0137	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	2,89	
R0138	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	11,64	

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			0,00			
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	km	Menej rozvinuté	10,25			0,00			
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			0,00			
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	Menej rozvinuté	286,40			0,00			
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	40,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
-----	------------------------	------------	------------	-----------	-----------

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	0,00		
S	CO13	Cesty: Celková dĺžka novo vybudovaných ciest	0,00		
F	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	0,00		
S	CO14	Cesty: Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	0,00		
F	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	0,00		
S	O0093	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	0,00		

Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Investičná priorita	7b - Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov
Konkrétny cieľ	6.2 - Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	EUR	Menej rozvinuté	96 853 141,00	2013	69 287 656,00	96 853 141,00		Ukazovateľ predstavuje finančné vyjadrenie hodnoty úspory jazdného času (EUR/rok) v osobnej a nákladnej doprave na novovybudovaných úsekoch ciest I. triedy pred realizáciou a po realizácii projektu. V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, SSC
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	83,00	2013	70,00	110,00		Zdrojom údajov za roky 2014 a 2015 sú štatistiky Policajného zboru SR.
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	1,16	2013	0,29	1,16		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená východisková hodnota. Zdroj RO, SSC
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	4,63	2013	1,11	4,63		V sledovanom období nebol realizovaný žiadny projekt OPII, a preto bola uvedená



										východisková hodnota. Zdroj RO, SSC
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-------------------------------------

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0064	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	96 853 141,00	
R0139	Počet usmrtených na cestách I. triedy	113,00	
R0140	Úspora produkcie emisií PM10 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	1,16	
R0141	Úspora produkcie emisií NO2 (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	4,63	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	Domácnosti	Menej rozvinuté	49,90			0,00			
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	počet	Menej rozvinuté	729,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps			
S	CO10	Infraštruktúra IKT Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	0,00		
F	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00		
S	O0105	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom.	0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2a - Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo
Konkrétny cieľ	7.1 - Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	%	Menej rozvinuté	6,40	2012	48,00	29,80		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	%	Menej rozvinuté	74,00	2012	90,00	74,20		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0069	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	25,10	
R0070	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	76,50	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
S	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	6 000,00			0,00			
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	počet	Menej rozvinuté	300,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0106	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	0,00		
S	O0106	Počet nových MSP	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		využívajúcich zdieľané služby verejnej správy			
F	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00		
S	O0107	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources,...)	0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2b - Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenie dopytu po IKT
Konkrétny cieľ	7.2 - Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	11,60	2012	40,00	13,20		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	%	Menej rozvinuté	44,70	2012	70,00	49,60		Zdroj údajov: Eurostat, SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0071	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	11,90	
R0072	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	48,10	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služieb.	počet	Menej rozvinuté	9,00			0,00			
S	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronickej služieb.	počet	Menej rozvinuté	9,00			0,00			
F	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
S	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	počet	Menej rozvinuté	12,00			0,00			
F	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			
S	O0110	Podiel dodatočných elektronickej služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	40,00			0,00			



(I)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			
S	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	počet	Menej rozvinuté	16,00			0,00			
F	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			0,00			
S	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	počet	Menej rozvinuté	10,00			0,00			
F	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
S	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	%	Menej rozvinuté	20,00			0,00			
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	%	Menej rozvinuté	99,90			0,00			
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,00			
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	%	Menej rozvinuté	70,00			0,00			

(I)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			
S	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	Menej rozvinuté	35,00			0,00			
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	počet	Menej rozvinuté	25 000,00			0,00			
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			0,00			
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	počet	Menej rozvinuté	60,00			0,00			
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			0,00			
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	počet	Menej rozvinuté	77,00			0,00			
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	počet	Menej rozvinuté	7,00			0,00			
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	%	Menej rozvinuté	100,00			0,00			
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	%	Menej rozvinuté	80,00			0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00		
S	O0108	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00		
F	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00		
S	O0109	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov.	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00		
S	O0110	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00		
F	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00		
S	O0111	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb.	0,00		
F	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00		
S	O0112	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov.	0,00		
F	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00		
S	O0113	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou.	0,00		
F	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00		
S	O0114	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta.	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00		
S	O0115	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie.	0,00		
F	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00		
S	O0116	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	0,00		
F	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00		
S	O0117	Zvýšenie používania nástrojov asistovaného života	0,00		
F	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	0,00		
S	O0118	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	0,00		
F	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	0,00		
S	O0119	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napr. pre analýzu rizík)	0,00		
F	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		(ako služieb v cloude SaaS).			
S	O0120	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS).	0,00		
F	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	0,00		
S	O0121	Dodatočný pomer inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu.	0,00		
F	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00		
S	O0122	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov.	0,00		

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.3 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	64,20	2012	74,00	64,20		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	%	Menej rozvinuté	90,70	2012	98,00	90,70		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0073	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	64,20	
R0074	Celkové používanie služieb eGovernmentu podnikateľmi	90,70	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.4 - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	index	Menej rozvinuté	59,90	2012	73,00	59,90		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	%	Menej rozvinuté	42,20	2012	74,00	42,20		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0075	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	59,90	
R0076	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	42,20	



Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.5 - Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát	počet	Menej rozvinuté	5 000,00	2013	950 000,00	5 000,00		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0077	Počet stiahnutí otvorených dát	5 000,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.6 - Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	%	Menej rozvinuté	52,80	2012	70,00	53,50		Zdroj údajov: SO OPII
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	%	Menej rozvinuté	64,80	2012	75,00	64,80		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0078	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	58,00	
R0079	Percento jednotlivcov so strednými až vysokými počítačovými zručnosťami	64,80	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.7 - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	70,00	100,00		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0080	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	100,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.8 - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	%	Menej rozvinuté	100,00	2013	90,00	100,00		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0081	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	100,00	

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
Investičná priorita	2c - Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva
Konkrétny cieľ	7.9 - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	%	Menej rozvinuté	4,00	2013	40,00	4,00		Za roky 2014 a 2015 sú uvedené východiskové hodnoty. Zdroj údajov: SO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0143	Pomer www serverov organizácií verejnej správy bez bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke www serverov verejnej správy	4,00	

## Prioritné osi pre technickú pomoc

Tabuľka 3 A: Spoločné ukazovatele výstupov a ukazovatele výstupov špecifické pre program na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi, investičnej priority, v prípade EFRR členené podľa kategórie regiónu)

Prioritná os	8 - Technická pomoc
--------------	---------------------

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
F	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					0,00			
S	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet					0,00			
F	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					0,00			
S	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE					0,00			
F	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					0,00			
S	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet					0,00			
F	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					0,00			
S	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet					0,00			
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					0,00			

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023) spolu	Cieľová hodnota (2023) muži	Cieľová hodnota (2023) ženy	2015 Spolu	2015 Muži	2015 Ženy	Pripomienky
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%					0,00			
F	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					0,00			
S	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%					0,00			
F	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			
S	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet					0,00			

(1) S = vybrané operácie, F = plne vykonané operácie

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
F	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	0,00		
S	O0096	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	0,00		
F	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	0,00		
S	O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	0,00		
F	O0178	Počet zrealizovaných	0,00		

(1)	Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Muži	2014 Ženy
		informačných aktivít			
S	O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	0,00		
F	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	0,00		
S	O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	0,00		
F	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00		
S	O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	0,00		
F	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	0,00		
S	O0192	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	0,00		
F	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00		
S	O0193	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	0,00		



Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.1 - Podpora efektívnej implementácie OPII

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%		12,10	2013	9,07	11,50		Pomer počtu zamestnancov zapojených do implementácie OP s ukončeným pracovným pomerom (počet výstupov) za kalendárny rok k celkovému priemernému ročnému evidovanému počtu zamestnancov zapojených do implementácie OP. Zdroj údajov: RO OPII
R0142	Miera úspešne ukončených projektov	%		84,65	2013	90,00	84,65		Uvedená je východisková hodnota vo výške 84,65 %, ktorá vychádzala z miery úspešnej implementácie projektov OP Doprava 2007-2013. Nakoľko však zatiaľ nebol ukončený žiaden projekt realizovaný v rámci OP Integrovaná infraštruktúra 2014-2020, dosiahnutá hodnota merateľného ukazovateľa je reálne 0%. Zdroj údajov: RO OPII

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	12,10	
R0142	Miera úspešne ukončených projektov	84,65	

Prioritná os	8 - Technická pomoc
Konkrétny cieľ	8.2 - Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII

Tabuľka 1: Ukazovatele výsledkov na účely EFRR a Kohézneho fondu (podľa prioritnej osi a konkrétneho cieľa); vzťahuje sa aj na prioritnú os technickej pomoci.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (zámer) 2023	2015 Spolu	2015 Kvalitatívny	Pripomienky
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	%		27,80	2013	33,00	27,80		Sociologický prieskum vzťahujúci sa na zisťovanie miery informovanosti o možnostiach podpory z OP je v OPII plánovaný s dvojročnou mierou vykazovania. Vzhľadom na schválenie OPII v októbri 2014 bude tento údaj zisťovaný v 4Q 2016. RO OPII preto uvádza poslednú meranú hodnotu o miere informovanosti v rámci OP Doprava, t.j. hodnotu z r. 2013 vo výške 27,8%. Zdroj údajov: RO OPII.

Identifikačný kód (ID)	Ukazovateľ	2014 Spolu	2014 Kvalitatívny
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	27,80	

Tabuľka 3 B: Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z operačného programu, bez podpory z iných zdrojov pre tie isté podniky

Ukazovateľ	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu z OP, bez podpory z iných zdrojov
------------	---

Tabuľka 5: Informácie o čiastkových cieľoch a zámeroch stanovených vo výkonnostnom rámci

## Finančné údaje [článok 50 ods. 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Tabuľka 6: Finančné informácie na úrovni prioritnej osi a programu

(as set out in Table 1 of Annex II to Commission Implementing Regulation (EU) No 1011/2014 (Model for the transmission of financial data))

Prioritná os	Fond	Kategória regiónu	Základ pre výpočet	Fond spolu	Miera spolufinancovania	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú vybrané operácie	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Podiel celkových pridelených prostriedkov, na ktorý sa vzťahujú oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi	Počet vybraných operácií
1	KF		Spolu	853 928 431,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
2	KF		Spolu	1 344 117 648,00	85,00	51 700 589,00	3,85%	51 700 589,00	34 999 812,00	2,60%	1
3	KF		Spolu	379 235 295,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
4	KF		Spolu	137 000 000,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
5	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	332 037 915,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
6	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	570 302 622,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
7	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	947 666 768,00	85,00	24 434 768,71	2,58%	24 434 768,71	7 177 500,00	0,76%	1
8	EFRR	Menej rozvinuté	Spolu	102 352 942,00	85,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0
<b>Spolu</b>	<b>EFRR</b>	<b>Menej rozvinuté</b>		<b>1 952 360 247,00</b>	<b>85,00</b>	<b>24 434 768,71</b>	<b>1,25%</b>	<b>24 434 768,71</b>	<b>7 177 500,00</b>	<b>0,37%</b>	<b>1</b>
<b>Spolu</b>	<b>KF</b>			<b>2 714 281 374,00</b>	<b>85,00</b>	<b>51 700 589,00</b>	<b>1,90%</b>	<b>51 700 589,00</b>	<b>34 999 812,00</b>	<b>1,29%</b>	<b>1</b>
<b>Celkový súčet</b>				<b>4 666 641 621,00</b>	<b>85,00</b>	<b>76 135 357,71</b>	<b>1,63%</b>	<b>76 135 357,71</b>	<b>42 177 312,00</b>	<b>0,90%</b>	<b>2</b>

Tabuľka 7: Členenie súhrnných finančných údajov podľa kategórie intervencie na účely EFRR, ESF a Kohézneho fondu [článok 112 ods. 1 a 2 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013 a článok 5 nariadenia (EÚ) č. 1304/2013]

Prioritná os	Charakteristika výdavku		Dimenzie kategorizácie							Finančné údaje				
	Fond	Kategória regiónu	Oblasť intervencie	Forma financovania	Dimenzia "Územie"	Územné mechanizmy realizácie	Dimenzia "Tematické ciele"	Dimenzia "Sekundárny tematický okruh ESF"	Dimenzia "Hospodárska činnosť"	Dimenzia "Umiestnenie"	Celkové oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Verejné oprávnené náklady na operácie vybrané na podporu	Celkové oprávnené výdavky vykázané prijímateľmi riadiacemu orgánu	Počet vybraných operácií
1	KF													
2	KF		028	01	07	07	07		24	SK0	51 700 589,00	51 700 589,00	34 999 812,00	1
3	KF													
4	KF													
5	EFRR	Menej rozvinuté												
6	EFRR	Menej rozvinuté												
7	EFRR	Menej rozvinuté	046	01	07	07	02		13	SK0	12 217 384,36	12 217 384,36	3 588 750,00	1
7	EFRR	Menej rozvinuté	078	01	07	07	02		13	SK0	12 217 384,35	12 217 384,35	3 588 750,00	1
8	EFRR	Menej rozvinuté												

Table 8: The use made of cross-financing

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Use of cross-financing</b>	<b>Priority axis</b>	<b>The amount of EU support envisaged to be used for cross financing based on selected operations (EUR)</b>	<b>Share of the total EU financial allocation to the priority axis (%) (3/total financial allocation to priority axis*100)</b>	<b>Eligible expenditure used under cross financing declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)</b>	<b>Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (5/total financial allocation to priority axis*100)</b>
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	5	0,00		0,00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	6	0,00		0,00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	7	0,00		0,00	
Costs eligible for support under the ESF, but supported from the ERDF	8	0,00		0,00	



Table 9: Cost of operations implemented outside the programme area (the ERDF and the Cohesion Fund under the Investment for growth and jobs goal)

<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>
<b>Priority axis</b>	<b>The amount of support envisaged to be used for operations implemented outside the programme area based on selected operations (EUR)</b>	<b>Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (3/total financial allocation to priority axis*100)</b>	<b>Eligible expenditure incurred in operations implemented outside the programme area declared by the beneficiary to the managing authority (EUR)</b>	<b>Share of the total financial allocation to the priority axis (%) (5/total financial allocation to priority axis*100)</b>
1	0,00		0,00	
2	0,00		0,00	
3	0,00		0,00	
4	0,00		0,00	
5	0,00		0,00	
6	0,00		0,00	
7	0,00		0,00	
8	0,00		0,00	

Tabuľka 10: Výdavky vynaložené mimo Únie (ESF)

<p>Výška predpokladaných výdavkov, ktoré budú vynaložené mimo Únie v rámci tematických cieľov 8 a 10 na základe vybraných operácií (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [1/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>	<p>Oprávnené výdavky, ktoré boli vynaložené mimo Únie a ktoré príjemca vykázal riadiacemu orgánu (v EUR)</p>	<p>Podiel na celkových finančných prostriedkoch (príspevok Únie a národný príspevok) pridelených na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF (v %) [3/celkové finančné prostriedky (príspevok Únie a národný príspevok) pridelené na program ESF alebo na časť programu využívajúceho viaceré fondy, ktorá sa týka ESF × 100]</p>

#### 4. ZHRNUTIE HODNOTENÍ

Zhrnutie zistení všetkých hodnotení programu, ktoré boli sprístupnené počas predchádzajúceho rozpočtového roku, s odkazom na názov a referenčné obdobie použitých hodnotiacich správ.

Hodnotenie operačného programu je vykonávané podľa čl. 54 až 57 Nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013 ako systematický proces, ktorý skúma kvalitu vykonávania programov a ich súlad s cieľmi stanovenými v operačnom programe a s cieľmi stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu. Analyzuje účinnosť realizačných procesov, vhodnosť nastavenia operačného programu a opatrení a pripravuje odporúčania na zvýšenie ich efektívnosti.

Jedným z prvých krokov v procese hodnotenia OPII je vypracovanie Plánu hodnotení, ktorý určuje rámcový plán hodnotiacich aktivít, ktoré plánujú vykonávať, resp. zabezpečovať útvary zodpovedné za oblasť hodnotenia. Z časového hľadiska je možné vykonávať hodnotenie ako ex ante (predbežné) hodnotenie, hodnotenie počas programového obdobia (priebežné) a ex post (následné) hodnotenie. Ex ante hodnotenie OPII bolo vykonané vo fáze jeho programovania pred schválením programového dokumentu OPII Európskou komisiou a jeho výsledky sú súčasťou programového dokumentu. Ex post hodnotenie OPII sa bude vykonávať po ukončení OPII.

Plán hodnotení sa tak zameriava na plánované hodnotenia počas programového obdobia 2014 - 2020, jeho súčasťou nie je ex ante hodnotenie OPII, ad hoc hodnotenia ani ex post hodnotenie po ukončení OPII. **Plán hodnotení OPII bol schválený členmi MV OPII prostredníctvom písomnej procedúry per rollam uskutočnenej v dňoch 28.10. - 11.11.2015.** Plán hodnotení je zverejnený na webovom sídle: <http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=185863>. **K 31.12.2015** nebolo vykonané žiadne hodnotenie.

## 6. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A PRIJATÉ OPATRENIA [ČLÁNOK 50 ODS. 2 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

### a) Problémy, ktoré ovplyvňujú výkonnosť programu, a prijaté opatrenia

#### Sledovanie odpočtu prijatých opatrení pre identifikované problémy

**Identifikované problémy/riziko:** Implementácia projektov PO7 OPII v nadväznosti na článok 70 Nariadenia EK 1303/2013

**Prijaté opatrenia:** Rokovanie a komunikácia s EK

**Zodpovedný subjekt:** SO OPII

**Termíny plnenia opatrení:** Splnené 12/2015

**Identifikované problémy/riziko:** Implementácia fázovaných projektov

**Prijaté opatrenia:** Metodika pre fázované projekty

**Zodpovedný subjekt:** SO OPII

**Termíny plnenia opatrení:** Splnené 10/2015

**Identifikované problémy/riziko:** Chýbajúce usmernenie k postupu pri overovaní VO v rámci fázovaných projektov

**Prijaté opatrenia:** Požiadavka na usmernenie CKO

**Zodpovedný subjekt:** CKO

**Termíny plnenia opatrení:** Splnené 12/2015

#### Prehľad vládnych auditov

**Vládny audit:** Audit pripravenosti na nové programové obdobie 2014 – 2020 (RO OPII a PJ MDVRR SR)

**Obdobie výkonu auditu:** od 17.7.2015

**Predmet auditu:** Overenie kritérií určenia orgánov pre Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020

**Dátum doručenia správy z vládneho auditu:** 18.11.2015

**Auditné zistenia:** Výsledkom vykonanej audítorskej práce bolo poskytnutie stanoviska bez výhrad s obmedzením rozsahu pre informačné systémy a finančné nástroje vzhľadom na prebiehajúce audity pripravenosti v rámci koordinátora pre nastavenie finančných nástrojov a informačných systémov.

**Vládny audit:** Audit pripravenosti na nové programové obdobie 2014 – 2020 (SO OPII a PJ MF SR)

**Obdobie výkonu auditu:** od 24.7.2015

**Predmet auditu:** Overenie kritérií určenia orgánov pre Operačný program Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020

**Dátum doručenia správy z vládneho auditu:** 18.11.2015

**Auditné zistenia:** V rámci Prioritnej osi č.7 „Informačná spoločnosť“ Operačného programu Integrovaná infraštruktúra bol v sledovanom období (1.1.2015 – 31.12.2015) za účelom pripravenosti SO OPII vykonaný vládny audit č. A636 K3855 (dňa 24.07.2015 otvorený zo strany OA), ktorého výsledkom bolo, že **„sprostredkovateľský orgán pre OPII spĺňa kritériá určenia ako sú stanovené v Nariadení Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013.“**

Prehľad auditov EK, EDA

V sledovanom období neprebíhala žiadna auditná misia EK alebo EDA.

**b) Posúdenie, či pokrok v dosahovaní zámerov je dostatočný na zabezpečenie ich plnenia, s uvedením akýchkoľvek prijatých alebo plánovaných nápravných opatrení.**

--

## **7. ZHRNUTIE PRE OBČANOV**

Zhrnutie obsahu výročných a záverečných správ o vykonávaní pre občanov sa uverejní a nahrá ako samostatný súbor vo forme prílohy k výročnej správe o vykonávaní a záverečnej správe o vykonávaní.

Zhrnutie pre občanov možno nahrať/nájsť pod Všeobecné>Dokumenty v rámci aplikácie SFC2014

## 8. SPRÁVA O VYKONÁVANÍ FINANČNÝCH NÁSTROJOV

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	KF
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	21 775 175,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 1
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné.
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	



7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority underpinning implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	25 617 853,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	21 775 175,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	21 775 175,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	0,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	0,00
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	0,00
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	0,00
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	KF
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	43 945 500,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 2
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	

7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority underpinning implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	51 700 589,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	43 945 500,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	43 945 500,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	34 999 812,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	29 749 840,20
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	29 749 840,20
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	5 249 971,80
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	5 249 971,80
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	3 - Verejná osobná doprava
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	KF
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	0,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 3
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné.
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	



7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority underpinning implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	0,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	0,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	0,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	0,00
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	0,00
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	0,00
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	KF
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	3 493 500,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 4
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné.
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	

7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority underpinning implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	4 110 000,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	3 493 500,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	3 493 500,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	0,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	0,00
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	0,00
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	0,00
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	EFRR
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	21 854 717,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 5
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné.
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	



7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority undertaking implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	25 711 433,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	21 854 717,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	21 854 717,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	0,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	0,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	0,00
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	0,00
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	0,00
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00

<b>I. Identification of the programme and priority or measure from which support from the ESI Funds is provided (Article 46(2)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>1. Priority axes or measures supporting the financial instrument, including fund of funds, under the ESI Fund programme.</b>	
1.1. Priority axis supporting the financial instrument under the ESI Fund programme	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
2. Name of ESI Fund(s) supporting the financial instrument under the priority axis or measure	EFRR
<b>3. Thematic objective(s) referred to in the first paragraph of Article 9 of Regulation (EU) No 1303/2013 supported by the financial instrument</b>	<b>07 - Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach</b>
3.1. Amount of ESI Funds committed to this thematic objective (optional)	27 930 469,00
<b>4. other ESI Fund programmes providing contribution to the financial instrument</b>	
4.1. CCI number of each other ESI Fund programme providing contributions to the financial instrument	2014SK16M1OP001
30. Date of completion of the ex ante assessment	5.1.2015
<b>31. Selection of bodies implementing financial instrument</b>	
31.1. Has selection or designation process already been launched	Nie
<b>II. Description of the financial instrument and implementation arrangements (Article 46(2)(b) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
5. Name of the financial instrument	Finančný nástroj pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra - Prioritná os 6
6. Official address/place of business of the financial instrument (name of the country and city)	Pre rok 2015 nerelevantné.
<b>7. Implementation arrangements</b>	
7.1. Financial instruments set up at Union level, managed directly or indirectly by the Commission referred to in Article 38(1)(a) of Regulation (EU) No 1303/2013, supported from ESI Fund programme contributions	Nie
7.1.1. Name of the Union-level financial instrument	

7.2. Financial instrument set up at national, regional, transnational or cross-border level, managed by or under the responsibility of the managing authority referred to in Article 38(1)(b), supported from ESI Fund programme contributions under point (a), (b) and (c) of Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013	Entrustment of implementation
8. Type of the financial instrument	Fund of funds
10. Legal status of the financial instrument, pursuant to Article 38(6) of Regulation (EU) No 1303/2013 (for financial instruments referred to in Article 38(1)(b) only): fiduciary account opened in the name of the implementing body and on behalf of the managing authority or separate block of finance within a financial institution	Fiduciary account
<b>III. Identification of the body implementing the financial instrument as referred to in Articles 38(1)(a), 38(4)(a), (b) and (c) of Regulation (EU) No 1303/2013, and the financial intermediaries referred to in Article 38(5) of Regulation (EU) No 1303/2013 (Article 46(2)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>11. Body implementing the financial instrument</b>	
11.1. Type of implementing body pursuant to Article 38(4) of Regulation (EU) No 1303/2013 (a) existing or newly created legal entity dedicated to implementing financial instruments; (b) a body entrusted with the implementation task or (c) managing authority underpinning implementation task directly (for loans or guarantees only)	Financial institutions aiming at the achievement of public interest under the control of public authority
11.1.1. Name of the body implementing the financial instrument	SZRB Asset Management, a.s. (SZRB AM)
11.1.2. Official address/place of business (country and town name) of the body implementing the financial instrument	Vazovova 2, 811 07 Bratislava, Slovenská republika
12. Procedure of selecting the body implementing the financial instrument: award of a public contract; other procedure	Interadministrative cooperation
12.1. Description of the other procedure of selecting the body implementing the financial instrument	
13. Date of signature of the funding agreement with the body implementing the financial instrument	30.4.2015
<b>IV. Total amount of programme contributions, by priority or measure, paid to the financial instrument and management costs incurred or management fees paid (Article 46(2)(d) and (e) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
14. Total amount of programme contributions committed	32 859 375,00

in the funding agreement (in EUR)	
14.1. out of which ESI Funds contributions (in EUR)	27 930 469,00
14.1.1. out of which ERDF (in EUR) (optional)	27 930 469,00
14.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR) (optional)	0,00
14.1.3. out of which ESF (in EUR) (optional)	0,00
14.1.4. out of which EAFRD (in EUR) (optional)	0,00
14.1.5. out of which EMFF (in EUR) (optional)	0,00
15. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument (in EUR)	0,00
15.1. out of which amount of ESI Funds contributions (in EUR)	0,00
15.1.1. out of which ERDF (in EUR)	0,00
15.1.2. out of which Cohesion Fund (in EUR)	0,00
15.1.3. out of which ESF (in EUR)	0,00
15.1.4. out of which EAFRD (in EUR)	0,00
15.1.5. out of which EMFF (in EUR)	0,00
15.2. out of which total amount of national co-financing (in EUR)	0,00
15.2.1. out of which total amount of national public funding (in EUR)	0,00
15.2.2. out of which total amount of national private funding (in EUR)	0,00
16. Total amount of programme contributions paid to the financial instrument under Youth Employment Initiative (YEI) (in EUR)	0,00
17. Total amount of management costs and fees paid out of programme contributions (in EUR)	0,00
17.1. out of which base remuneration (in EUR)	0,00
17.2. out of which performance-based remuneration (in EUR)	0,00
18. Capitalised management costs or fees pursuant to Article 42(2) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant only for final report) (in EUR)	
19. Capitalised interest rate subsidies or guarantee fee subsidies pursuant to Article 42(1)(c) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant to final report only) (in EUR)	
20. Amount of programme contributions for follow-on investments in final recipients pursuant to Article 42(3)	

of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
21. Contributions of land and/or real estate in the financial instrument pursuant to Article 37(10) of Regulation (EU) No 1303/2013 (relevant for final report only) (in EUR)	
<b>VI. The performance of the financial instrument, including progress in its set-up and in selection of bodies implementing the financial instrument (including the body implementing a fund of funds) (Article 46(2)(f) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
32. Information whether the financial instrument was still operational at the end of the reporting year	Áno
32.1. If the financial instrument was not operational at the end of the reporting year, date of the winding-up	
<b>VII. Interest and other gains generated by support from the ESI Funds to the financial instrument, programme resources paid back to financial instrument from investments as referred to in Articles 43 and 44, and the value of equity investments with respect to previous years (Article 46(2)(g) and (i) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
35. Interest and other gains generated by payments from ESI Funds to the financial instrument (in EUR)	0,00
37. Amounts of resources reused which were paid back to the financial instrument and are attributable to ESI Funds	0,00
37.1. out of which amounts paid for preferential remuneration of private investors operating under the market economy principle who provide counterpart resources to the support from the ESI Funds to the financial instrument or who co-invest at the level of final recipient (in EUR)	0,00
37.2. out of which amounts paid for the reimbursement of management costs incurred and payment of management fees of the financial instrument (in EUR)	0,00
<b>VIII. Progress in achieving the expected leverage effect of investments made by the financial instrument and value of investments and participations (Article 46(2)(h) of Regulation (EU) No 1303/2013)</b>	
<b>38. Total amount of other contributions, outside ESI Funds, raised by the financial instrument (EUR)</b>	
38.1. Total amount of other contributions, outside the ESI Funds committed in the funding agreement with the body implementing the financial instrument (in EUR)	0,00
38.2. Total amount of other contributions, outside the	0,00

ESI Funds paid to the financial instrument (in EUR)	
38.2.1. out of which public contributions (EUR)	0,00
38.2.2. out of which private contributions (EUR)	0,00



**9. NEPOVINNÉ V PRÍPADE SPRÁVY, KTORÁ SA MÁ PREDLOŽIŤ V ROKU 2016; NEUPLATŇUJE SA NA OSTATNÉ ZJEDNODUŠENÉ SPRÁVY: OPATRENIA PRIJATÉ NA SPLNENIE EX ANTE KONDICIONALÍT**

Tabuľka 14: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné všeobecné ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v Slovenskej republike  Predloženie stratégie na rokovanie vlády SR <a href="http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/">http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/</a>	31.12.2014	MPSVR SR	Nie	false		
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za	Národný akčný plán pre	30.6.2015	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	prevenciu a elimináciu diskriminácie						
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR. Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v 7 pracovných miestach na TPP plus 1 asistenta/k	1.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		u. Navýšenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR.						
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Zapojenie Slovenského národného strediska pre ľudské práva ako "equality body".	31.12.2014	MPSVR SR	Nie	false		
G1 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie	31.12.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		školení. Termín na predloženie stratégie na rokovanie vlády SR: <a href="http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/">http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/</a>						
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v SR Predloženie stratégie LP na rokovanie vlády SR: <a href="http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-">http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-</a>	31.12.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		narodnostne-mensinová-rodovú-rovnosť/						
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcej sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR.  Inštitucionálny mechanizmus koordinácie HP bude budovaný s dôrazom na metodické vedenie, publicitu, školiace a vzdelávacie aktivity, hodnotiaci a výberový proces ako aj na monitorovanie a kontrolu	1.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na	Stratégia rodovej	30.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	rovnosti na roky 2014 – 2020. Predloženie novej stratégie rodovej rovnosti na rokovanie vlády SR:						
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení. Školiace a vzdelávacie aktivity a informovanie zamestnancov/kyň zapojených do využívania fondov;	1.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		konferencie, publikácie a propagačné tlačoviny/materiály, zverejňovanie správ v národných a regionálnych/miestnych masmédiách a iné, bude vykonávať garant za HP.						
G2 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.	Úvodné školenie pre RO Školenie k rodovej rovnosti vo verejnej správe a e-learningové školenie k rodovej rovnosti bolo akreditované zo strany MŠVVŠ SR a pod dohľadom ORRRP.	3.6.2015	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		Školenia sa už poskytujú rôznym verejným inštitúciám a sú dostupné pre riadenie EŠIF. <a href="http://www.institutrr.sk/elearning/">http://www.institutrr.sk/elearning/</a> <a href="http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26750">http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26750</a> <a href="http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26746">http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26746</a>						
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím, a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.	Posilnenie administratívnych kapacít u orgánov zodpovedných za implementáciu Dohovoru OSN	30.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a	1 - Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na	SR v súčasnosti	31.12.2014	MPSVR SR	Nie	false		



Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím, a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.	prípravuje Celostátnu stratégiu ochrany a podpory ľudských práv v SR, ktorá má definovať aj úlohy v oblasti zabezpečenia práv osôb so ZP.  Predloženie stratégie LP na rokovanie vlády SR:						
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie a členských štátov, podľa potreby.	Uskutočnenie vzdelávacích aktivít pre prvé vzdelávanie RO:	30.6.2015	MPSVR SR	Nie	false		
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	2 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie a členských štátov, podľa potreby.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do	1.11.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení. Vypracovanie stratégie:						
G3 - Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	3 - Opatrenia na zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím vo vzťahu k EŠIF počas prípravy a vykonávania programov.	Proces monitorovania plnenia horizontálnych princípov bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ, ktorých súčasťou bude samostatný výstup obsahujúci informácie o horizontálnych princípoch (t. j.	31.10.2014	MPSVR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>popisom vykonaných aktivít, ich výsledkov a vyhodnotením ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálnych princípov), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálnych princípov. Samostatný výstup obsahujúci informácie o uplatňovaní horizontálneho princípu bude podkladom pre proces hodnotenia</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente</p> <p>Zpracovanie do riadiacej dokumentácie, proces uplatňovania v hodnotení, monitorovaní a kontrole, príprava assessment grid.</p>						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	<p>Elektronické verejné obstarávanie.</p> <p>V rámci lehôt stanovených v smerniciach EP a Rady 2014/23/EÚ, 2014/24/EÚ, 2014/25/EÚ</p>		Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		U						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Na úrovni systému riadenia vypracovanie kontrolných zoznamov pre kontrolu RO	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Prijatie nového zákona o verejnom obstarávaní	18.4.2016	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Príprava jednotných pravidiel a požiadaviek na VO a požiadaviek na dokumentáciu VO	30.6.2015	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Vypracovanie vzorových dokumentov	31.8.2016	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie analýzy rizík pri výkone kontroly VO zo strany RO	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie cenových máp, benchmarkov a limitov pre posúdenie hospodárnosti;	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie povinnej ex ante kontroly;	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zavedenie spolupráce s Protimono polným úradom SR	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zhodnotenie efektívnosti opatrení v rámci kritérií 1 až 4	30.6.2015	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	1 - Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov.	Zvýšená podpora ÚVO pre subjekty vykonávajúce kontrolu verejného obstarávania prostredníctvom	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		Dohody o spolupráci.						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	2 - Opatrenia, ktorými sa zabezpečia transparentné postupy prideľovania zákaziek.	Oblasť zadávania zákaziek nepodlieha júcich príslušným smerniciam EÚ v oblasti VO (podlimitné zákazky) je v SR legislatívne pokrytá samotným zákonom o VO. Takto je zabezpečená povinnosť postupu podľa tohto zákona pri obstarávaní prác, tovarov a služieb pre verejných obstarávateľov, obstarávateľov ako aj osôb, ktoré sú prijímateľmi nenávratného finančného	30.6.2015	V závislosti od typu opatrenia uvádzaného v kritériu 1	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		príspevku.						
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	3 - Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy a informovanie zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF.	Zabezpečenie školení CKO týkajúcich sa postupov administratívnej kontroly VO v rámci systému riadenia, prezentovanie najčastejších nedostatkov v identifikovaných pri kontrolách VO.	30.6.2015	CKO v spolupráci s príslušným organizačným útvarom Úradu vlády SR a ÚVO a PMÚ	Nie	false		
G4 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania.	4 - Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní.	Pre zvýšenie spolupráce subjektov štátnej správy participujúcich v oblasti VO a kontroly hospodárskej súťaže bude táto spolupráca posilnená medzi ÚVO a Protimono	30.6.2015	OP TP v spolupráci s CKO a PMÚ	Nie	false		



Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		polným úradom SR, a to aj na úrovni zabezpečenia AK týchto subjektov prostredníctvom technickej pomoci.						
G5 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Novela zákona č. 231/1999 Z. z. o štátnej pomoci v znení neskorších predpisov s cieľom: - posilnenia úlohy koordinátora štátnej pomoci tak, aby jeho stanoviská a pozície boli záväzné a každý poskytovateľ štátnej pomoci pred jej poskytnutím musel predložiť	31.12.2014	MF SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>koordinátorovi štátnej pomoci žiadosť o poskytnutie pomoci (na základe uznesenia vlády SR č. 156 z 9. 4. 2014 stanoviská a pozície koordinátora štátnej pomoci sú už záväzné pre všetky RO a SORO), 31. 7. 2015</p> <p>- vytvorenia právneho rámca pre zriadenie centrálnoh o IT registra pre štátnu pomoc, ktorý by mal zahŕňať aj individuálnu pomoc a pomoc podliehajúcu všeobecnej skupinovej výnimke,</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		31. 7. 2015 - zriadenia centrálnych o IT registra pre štátnu pomoc v rozsahu a v štruktúre ako ich vymedzí nové nariadenie GBER a príslušné usmernení a Európskej komisie.						
G5 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.	3 - Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Posilnenie administratívnej kapacity koordinátora štátnej pomoci o 10 až 15 miest ( 100 % až 150 % navýšenie) . V útvare koordinátora štátnej pomoci budú zabezpečené aj úlohy centra	31.12.2014	MF SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		znalostí, ktoré poskytnú potrebné usmernení a v oblasti štátnej pomoci vrátane						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Metodické usmernenie postupu príslušných orgánov pre posudzovanie vplyvov v "prechodnom" období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav): - písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>Životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie (príloha III. smernice EIA, ktorá je premietnutá v prílohe č. 10 zákona EIA),</p> <p>- písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca dôsledný postup pri odôvodnení rozhodnutí zo zisťovacích konaní uvedením</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		vysporiada nia sa so stanoviska mi dotknutých orgánov a dotknutých obcí a tiež náležitým odôvodnen ím zo strany príslušného o orgánu,  - písomná forma pre povoľujúc e orgány ako sa zverejní upovedom enie o začatí povoľovac ieho konania, z ktorého bude jednoznač ne vyplývať právo k prístupu k úplnej žiadosti o povolenie. Bude zverejnené na: www.envir oportalsk.						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného	Novelizáci	1.12.2014	MŽP SR v	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	a zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Plánovaná účinnosť novely zákona Overenie materiálne - technickéh o a personálneho zabezpečenia pre vykonávanie novely zákona 30. 6. 2015 Metodické usmernenie postupu príslušných orgánov pre posudzovanie vplyvov v "prechodn		spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy				

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>om" období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie (príloha III. smernice EIA, ktorá je premietnutá v prílohe č. 10 zákona EIA),</li> </ul>						



Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		- písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca dôsledný postup pri odôvodnení rozhodnutí zo zisťovacieho konania uvedením vysporiadania sa so stanoviskami dotknutých orgánov a dotknutých obcí a tiež nálež						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	1 - Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Zavedenie opatrenia na podporu uplatňovania smernice EIA: V rámci konania o žiadostiach - v prípade	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Priятé opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		<p>žiadostí o príspevok, ku ktorým bol záverečný dokument z procesu posudzovania vydaný pred nadobudnutím účinnosti novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bude vykonané preskúmanie súladu predloženého projektu s predmetom posudzovania. V prípadoch, kde došlo k zmenám projektu, bude vykonané opätovné posudzovanie (re-assessment), a v prípade identifikovanej</p>						

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		potreby aj opätovné povoľovanie konanie (re-permitting)						
G6 - Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	2 - Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA.	Vykonanie školení reflektujúcich na príslušné legislatívne úpravy	31.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy	Nie	false		
G7 - Existencia štatistického základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a vplyvu programov. Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnejšie prispievajú k dosiahnutiu želaných výsledkov, pre monitorovanie pokroku pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu.	6 - Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov.	Vypracovanie číselníka merateľných ukazovateľov projektov v zmysle zásad tvorby merateľných ukazovateľov na úrovni projektu, ktoré sú definované v Usmernení CKO k tvorbe merateľných ukazovateľov na	31.12.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava), MF SR (sekcia informatizácie spoločnosti)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		programovej a projektovej úrovni.						

Tabuľka 15: Opatrenia prijaté s cieľom splniť uplatniteľné tematické ex ante kondicionality

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionality pre sektor dopravy.	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		schválenia.						
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie vlády SR za účelom jeho schválenia.	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.).	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.).	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		na základe výstupov z dopravného modelu SR.						
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	1 - Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Zabezpečené nie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciami Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	4 - sekundárnej siete;	Vypracované strategické plány rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy	31.12.2014	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciami Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje	5 - realistickú a kvalitnú realizáciu projektov, pri ktorých sa počíta s podporou zo strany EFRR a Kohézneho fondu;	Vypracované implementačné plány projektov financovaných z KF,	31.1.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciami Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.		EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy definovanej v Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov						
T07.1 - Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	6 - opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi	Nie	false		
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realistický a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		



Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.		EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionálnych pre sektor dopravy						
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.		rokovanie vlády SR za účelom jeho schválenia						
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vykonanie strategické ho environmentálneho hodnotenia Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovanie Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Nie	false		
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a	1 - V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšie	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	(vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	ho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.		programu Doprava)				
T07.2 - Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	2 - Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi	Nie	false		
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondiciona	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		lít stanovených pre sektor dopravy						
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie vlády SR za účelom jeho schválenia	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane	1 - Existencia časti venovanej	Vykonanie	31.10.2016	MDVRR SR	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	strategické ho environmentálneho hodnotenia Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)		(Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)				
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Vypracovane Strategické ho plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)	Nie	false		
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a	1 - Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.		ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.						
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	2 - je v súlade s právnymi požiadavkami na strategické environmentálne posúdenie;	Vykonanie strategického hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	3 - stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovanie implementačného plánu projektov financovaných z KF, EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy definovanej v Guidance	31.12.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)	Nie	false		

Všeobecná ex ante kondicionalita	Nesplnené kritériá	Prijaté opatrenia	Termín	Zodpovedné subjekty	Opatrenie bolo dokončené v lehote	Kritériá boli splnené	Očakávaný dátum úplnej realizácie zostávajúcich opatrení	Komentár
		Note EK k obsahu Akčných plánov						
T07.3 - Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného) plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.	4 - Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava v spolupráci s prijímateľmi	Nie	false		

## 10. POKROK DOSIAHNUTÝ V RÁMCI PRÍPRAVY A VYKONÁVANIA VEĽKÝCH PROJEKTOV A SPOLOČNÝCH AKČNÝCH PLÁNOV [ČLÁNOK 101 PÍSM. H) A ČLÁNOK 111 ODS. 3 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

### 10.1. Veľké projekty

Tabuľka 12: Veľké projekty

Projekt	CCI	Stav VP	Celkové investície	Celkové oprávnené náklady	Plánované oznámenie/dátum predloženia	Dátum tichého súhlasu/schválenia Komisiou	Plánovaný začiatok vykonávania (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia	Prioritná os/investičné priority	Aktuálny stav realizácie – finančný pokrok (% výdavkov certifikovaných Komisiou v porovnaní s celkovými oprávnenými nákladmi)	Aktuálny stav realizácie – fyzický pokrok Hlavná fáza realizácie projektu	Hlavné výstupy	Dátum podpisu prvej zákazky na uskutočnenie stavebných prác	Pripomienky
D1 Budimír – Bidovec		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	209 395 391,00	167 516 721,00	2015, štvrtý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2018, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Obstarávanie	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14 400 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	409 570 351,00	298 732 582,00	2015, štvrtý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2017, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v dĺžke 11 317 m		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	248 409 447,00	207 007 889,00	2015, štvrtý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2017, druhý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v dĺžke 15 300 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	500 248 266,00	381 555 950,00	2015, prvý štvrťrok		2015, prvý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v dĺžke 13 500 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D1 Prešov západ – Prešov juh		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	369 506 890,00	295 605 812,00	2015, štvrtý štvrťrok		2015, štvrtý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7 870 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D1 Privádzáč Lietavská Lúčka – Žilina		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	35 000 000,00	30 000 000,00	2016, prvý štvrťrok		2016, prvý štvrťrok	2018, tretí štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 7 280 m - Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov		Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.
D1 Turany – Hubová		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	737 575 000,00	501 551 000,00	2016, tretí štvrťrok		2016, tretí štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 13 580 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.



D3 Kysucké Nové Mesto - Ošedáňnica		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	264 914 520,00	180 141 874,00	2016, prvý štvrťrok		2016, prvý štvrťrok	2019, prvý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 10 790 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D3 Svrčinovec - Skalité (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	227 127 322,00	166 189 448,00	2015, druhý štvrťrok		2014, prvý štvrťrok	2016, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v dĺžke 12 300 m		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D3 Čadca Bukov - Svrčinovec		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	199 118 715,00	85 746 764,00	2015, prvý štvrťrok		2015, prvý štvrťrok	2018, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Obstarávanie	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 5 670 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	388 937 534,00	264 477 523,00	2016, druhý štvrťrok		2016, druhý štvrťrok	2020, druhý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Návrh	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 11 200 m.		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	254 285 702,00	212 082 786,00	2015, prvý štvrťrok		2015, prvý štvrťrok	2017, štvrtý štvrťrok	2 - 7i	0,00	Výstavba	Novovybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 4 250 m		Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
DPB, obnova vozového parku električiek v Bratislave		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	36 750 170,00	36 750 170,00	2015, prvý štvrťrok		2015, prvý štvrťrok	2020, štvrtý štvrťrok	3 - 7ii	0,00	Výstavba	Dodanie 15 ks jednosmerných električiek. Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov	16.10.2014	Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1. etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	87 804 000,00	87 804 000,00	2016, štvrtý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2017, štvrtý štvrťrok	3 - 7ii	0,00	Návrh	Výstavba 3 790 m električkovej trate s rozchodom 1000 mm.		Celkové investičné náklady boli uvedené na základe drahšieho variantu zo Zámeru EIA. Štátna expertiza ani ďalšie stupne projektovej dokumentácie pre daný projekt zatiaľ nie sú spracované. Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	0,00	0,00	2017, prvý štvrťrok		2017, prvý štvrťrok	2020, druhý štvrťrok	4 - 7i	0,00	Návrh	Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov		Projekt bude rozdelený na 2 samostatné projekty a tie budú implementované ako národné projekty. Schvaľovanie projektov bude realizované len na úrovni RO OPII.
Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	129 000 000,00	0,00	2019, druhý štvrťrok		2019, druhý štvrťrok	2022, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať		Celkové investičné náklady stanovené odhadom na základe podkladov od spracovateľa PD. V súčasnosti nie je známy presný rozsah projektu (čaká sa na dopracovanie PD), ani celkové oprávnené náklady (čaká sa na spracovanie CBA). Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty. Projekt bude rozdelený na dve samostatné časti. Z OPII bude spolufinancovaná modernizácia železničnej trate v úseku Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo). Úsek Čadca (mimo) – štátna hranica SR/ČR bude pripravený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Kysak – Košice		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	0,00	0,00	2018, druhý štvrťrok		2018, druhý štvrťrok	2021, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať		V súčasnosti prebieha prepracovanie zámeru EIA a celej projektovej prípravy. Po jej zhotovení bude možné pokračovať v ďalšej príprave projektu, v rámci ktorej budú stanovené nové termíny a výška nákladov.
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate – Poprad Tatry (mimo) –		Plánuje sa oznámenie/pre dolozenie Komisii	0,00	0,00	2018, druhý štvrťrok		2018, druhý štvrťrok	2022, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať. Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých		Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bol predložený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

Kropachy, realizácia úseku Spišská Nová Ves – Poprad-Tatry		Komisii										projektov.	
R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	288 792 000,00	196 378 560,00	2017, štvrtý štvrťrok		2017, štvrtý štvrťrok	2020, druhý štvrťrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novo vybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 21 500 m.	Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
R2 Mníchova Lehota – Ruskovce		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2016, prvý štvrťrok		2016, prvý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novo vybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 15 470 m. Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov.	Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bude rozdelený na 2 úseky, pričom náklady na výstavbu týchto úsekov nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. Eur. Projekty budú implementované ako národné projekty a schvaľovanie projektov bude realizované len na úrovni RO OPIL.
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	413 484 153,00	281 169 224,00	2016, štvrtý štvrťrok		2016, štvrtý štvrťrok	2021, druhý štvrťrok	6 - 7a	0,00	Návrh	Novo vybudovaná infraštruktúra v celkovej dĺžke 14 000 m.	Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
Rozvoj širokopásmového pripojenia		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	100 000 000,00	0,00	2015, druhý štvrťrok		2015, druhý štvrťrok	2023, štvrtý štvrťrok	7 - 2a	0,00	Návrh	Zavádzanie širokopásmových sietí v bielych miestach Slovenska	Aktuálne prebieha konzultácia bielych miest. Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2015, druhý štvrťrok		2015, druhý štvrťrok	2020, štvrtý štvrťrok	5 - 7d	0,00	Návrh	Posudzuje sa rozsah a opodstatnenosť realizácie projektu.	V prípade opodstatnenosti realizácie sa uvažuje o rozdelení na štyri samostatné časti, pri ktorých oprávnené náklady na realizáciu nepresiahnu hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude vyradený zo zoznamu veľkých projektov a do zoznamu národných projektov budú doplnené nové projekty za jednotlivé časti.
ZSSK, obnova vozového parku ŽKV		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	237 000 000,00	237 000 000,00	2016, prvý štvrťrok		2016, prvý štvrťrok	2018, štvrtý štvrťrok	1 - 7iii	0,00	Obstarávanie	Nákup 25 vozidiel EJ a 20 motorových vlakov DMJ	Aktualizovaný termín plánovanej realizácie je uvedený v Prilohe č. 3: Veľké projekty.
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2019, druhý štvrťrok		2019, druhý štvrťrok	2022, štvrtý štvrťrok	5 - 7d	0,00	Návrh	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno (ETCS L2 + GSM R)	V súčasnosti sa pripravuje spracovanie štúdie realizovateľnosti. Po jej zhotovení bude možné pokračovať v ďalšej príprave projektu, v rámci ktorej budú stanovené nové termíny a náklady na projekt.
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty – Bratislava (ETCS L2 + GSM R)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2017, druhý štvrťrok		2017, druhý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	1 - 7iii	0,00	Návrh	Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Kúty – Bratislava (ETCS L2 + GSM R). Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov.	Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bude predložený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).
Čierna nad Tisou, modernizácia uzla		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2016, druhý štvrťrok		2016, druhý štvrťrok	2019, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	V súčasnosti prebieha prepracovanie zámeru EIA a celej projektovej prípravy. Po jej zhotovení bude možné pokračovať v ďalšej príprave projektu, v rámci ktorej budú stanovené nové termíny a výška nákladov.	
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2018, druhý štvrťrok		2018, druhý štvrťrok	2020, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina. Projekt bol	Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že projekt bol predložený na spolufinancovanie zo zdrojov Nástroja na prepájanie Európy (CEF).

												vyradený zo zoznamu veľkých projektov.	
ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/) (2. fáza)		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2015, prvý štvrťrok		2015, prvý štvrťrok	2016, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Obstarávanie	Modernizovaná železničná trať. Projekt bol vyradený zo zoznamu veľkých projektov.	Dôvodom vyradenia tohto projektu zo zoznamu veľkých projektov je skutočnosť, že celkové oprávnené náklady na realizáciu projektu nepresahujú hranicu stanovenú všeobecným nariadením pre veľké projekty, tzn. 75 mil. EUR. Projekt bude implementovaný ako národný projekt a jeho schvaľovanie bude realizované len na úrovni RO OPII.
ŽSR, Uzol Bratislava		Plánuje sa oznámenie/pre dloženie Komisii	0,00	0,00	2019, druhý štvrťrok		2019, druhý štvrťrok	2021, štvrtý štvrťrok	1 - 7i	0,00	Návrh	Modernizovaná železničná trať.	V súčasnosti prebieha prepracovanie zámeru EIA a celej projektovej prípravy. Po jej zhotovení bude možné pokračovať v ďalšej príprave projektu, v rámci ktorej budú stanovené nové termíny a výška nákladov.

**Závažné problémy, ktoré sa vyskytli pri realizácii veľkých projektov, a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

Údaje o pokroku v rámci prípravy a vykonávania veľkých projektov sú uvedené v prílohe č. 3. V prílohe sú uvedené projekty v súlade s aktuálnym zoznamom veľkých projektov, ktorý je dostupný na webovom sídle:  
<http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=169044>

V rámci implementácie veľkých projektov neboli identifikované žiadne významné problémy a riziká.

## **Akákoľvek plánovaná zmena v zozname veľkých projektov operačného programu**

V schválenom OP bolo v rámci zoznamu veľkých projektov uvedených 30 projektov. V aktuálnom zozname veľkých projektov OPII v 1.2 je uvedených 25 projektov. Zo zoznamu boli vyradené projekty, ktoré z dôvodu výšky celkových investičných nákladov boli presunuté do zoznamu „národných projektov“ alebo budú financované z prostriedkov Nástroja na prepájanie Európy (CEF). Do zoznamu boli oproti schválenému OPII zaradené aj nové projekty. Rozsah vykonaných zmien je uvedený v prílohe č. 3.

## 10.2. Spoločné akčné plány

**Pokrok**

--

Tabuľka 13: Spoločné akčné plány (SAP)

Názov SAP	CCI	Fáza vykonávania SAP	Celkové oprávnené náklady	Celková podpora z verejných zdrojov	Príspevok z OP na SAP	Prioritná os	Druh SAP	(Plánované) predloženie Komisii	[Plánovaný] začiatok vykonávania	[Plánovaný] dokončenie	Hlavné výstupy a výsledky	Celkové oprávnené výdavky certifikované Komisii	Pripomienky

**Závažné problémy, ktoré sa vyskytli, a opatrenia prijaté na ich prekonanie**

--



## ČASŤ B

### PREDKLADANIE SPRÁV V ROKOCH 2017, 2019 A ZÁVEREČNÁ SPRÁVA O VYKONÁVANÍ

[článok 50 ods. 4, článok 111 ods. 3 a 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

#### 11. POSÚDENIE VYKONÁVANIA OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 50 ODS. 4 A ČLÁNOK 111 ODS. 4 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]

##### 11.1. Informácie v časti A a dosahovanie cieľov programu [článok 50 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]

Prioritná os	1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Prioritná os	2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)
Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Prioritná os	4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Prioritná os	5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
Prioritná os	6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T

	CORE)
--	-------

--

Prioritná os	7 - Informačná spoločnosť
--------------	---------------------------

--

Prioritná os	8 - Technická pomoc
--------------	---------------------

--

**11.2. Osobitné opatrenia prijaté s cieľom podporovať rovnosť mužov a žien a predchádzať diskriminácii, najmä zabezpečenie prístupu pre osoby so zdravotným postihnutím a opatrenia vykonávané na zabezpečenie začlenenia hľadiska rodovej rovnosti do operačného programu a operácií [článok 50 ods. 4 a článok 111 ods. 4 druhý pododsek písm. e) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]**

--

**11.3. Udržateľný rozvoj [článok 50 ods. 4 a článok 111 ods. 4 druhý pododsek písm. f) nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]**

--

**11.4. Podávanie správ o podpore použitej na ciele súvisiace so zmenou klímy [článok 50 ods. 4 nariadenia (EÚ) č. 1303/2013]**

--

**11.5. Role of partners in the implementation of the programme**

--

**12. POVINNÉ INFORMÁCIE A POSÚDENIE PODĽA ČLÁNKU 111 ODS. 4  
PRVÉHO PODODSEKU PÍSM. A) A B) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013**

**12.1. Pokrok pri vykonávaní plánu hodnotenia a následných opatrení v nadväznosti  
na zistenia z hodnotení**

--

**12.2. Výsledky opatrení fondov na informovanie a publicitu realizovaných v rámci  
komunikačnej stratégie**

--

**13. OPATRENIA PRIJATÉ NA SPLNENIE EX ANTE KONDICIONALÍT [ČLÁNOK 50 ODS. 4 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013] (MÔŽU SA ZAHRNÚŤ DO SPRÁVY, KTORÁ SA MÁ PREDLOŽIŤ V ROKU 2016 – POZRI BOD 9. POŽADUJÚ SA V SPRÁVE 2017) VARIANT: SPRÁVA O POKROKU**

**14. ĎALŠIE INFORMÁCIE, KTORÉ MOŽNO PRIDAŤ V ZÁVISLOSTI OD OBSAHU A CIEĽOV OPERAČNÉHO PROGRAMU [ČLÁNOK 111 ODS. 4 DRUHÝ PODODSEK PÍSM. A), B), C), D), G) A H) NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]**

**14.1. Pokrok dosiahnutý pri uplatňovaní integrovaného prístupu k územnému rozvoju vrátane rozvoja regiónov s nepriaznivými demografickými podmienkami a trvalými alebo prírodnými znevýhodneniami, udržateľného mestského rozvoja a miestneho rozvoja vedeného komunitou podľa operačného programu**

**14.2. Pokrok dosiahnutý pri realizovaní opatrení na posilnenie kapacity orgánov členského štátu a prijímateľov na spravovanie a využívanie fondov**

**14.3. Pokrok dosiahnutý pri realizovaní všetkých medziregionálnych a nadnárodných opatrení**

**14.4. V príslušných prípadoch príspevok k makroregionálnym stratégiám a stratégiám morských oblastí**

**14.5. V príslušných prípadoch pokrok dosiahnutý pri vykonávaní opatrení v oblasti sociálnej inovácie**

**14.6. Pokrok dosiahnutý pri realizácii opatrení na riešenie osobitných potrieb geografických oblastí najviac postihnutých chudobou alebo potrieb cieľových skupín, ktorým najviac hrozí chudoba, diskriminácia alebo sociálne vylúčenie, s osobitným dôrazom na marginalizované komunity a osoby so zdravotným postihnutím, dlhodobú nezamestnanosť a nezamestnaných mladých ľudí, prípadne vrátane použitých finančných zdrojov**

**15. FINANČNÉ INFORMÁCIE NA ÚROVNI PRIORITYNEJ OSI A PROGRAMU  
[ČLÁNOK 21 ODS. 2 A ČLÁNOK 22 ODS. 7 NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]**

**16. INTELIGENTNÝ, UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST (VARIANT SPRÁVA O POKROKU)INTELIGENTNÝ, UDRŽATEĽNÝ A INKLUZÍVNY RAST (VARIANT SPRÁVA O POKROKU)**

Informácie o príspevku programu k napĺňaniu stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a posúdenie tohto príspevku. Informácie o príspevku programu k napĺňaniu stratégie Únie na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu a posúdenie tohto príspevku.

--

**17. PROBLÉMY, KTORÉ OVPLYVŇUJÚ VÝKONNOSŤ PROGRAMU, A  
PRIJATÉ OPATRENIA – VÝKONNOSTNÝ RÁMEC [ČLÁNOK 50 ODS. 2  
NARIADENIA (EÚ) Č. 1303/2013]**

Ak hodnotenie pokroku dosiahnutého vzhľadom na čiastkové ciele a zámery stanovené vo výkonnostnom rámci dokazuje, že niektoré čiastkové ciele a zámery neboli dosiahnuté, členské štáty by mali načrtnúť príčiny nedosiahnutia týchto čiastkových cieľov v správe 2019 (pokiaľ ide o čiastkové ciele) a v záverečnej vykonávacej správe (pokiaľ ide o zámery).

--



## Dokumenty

Názov dokumentu	Druh dokumentu	Dátum dokumentu	Miestne referenčné číslo/odkaz	Odkaz/referenčné číslo Komisie	Súbory	Dátum odoslania	Odoslal
Reply to non-admissibility letter	Zhrnutie určené občanom	22.6.2016		Ares(2016)28972 90	Reply to non-admissibility letter	22.6.2016	nhajnipa
Príloha č. 1: Osobitná správa o operáciach za rok 2015	Správa o vykonávaní finančných nástrojov	18.2.2016		Ares(2016)28972 90	Príloha č. 1: Osobitná správa o operáciach za rok 2015	22.6.2016	nhajnipa
Príloha č. 3: Veľké projekty	Zhrnutie určené občanom	19.5.2016		Ares(2016)28972 90	Príloha č. 3: Veľké projekty	22.6.2016	nhajnipa
Príloha č. 2: Zhrnutie pre občanov	Zhrnutie určené občanom	19.5.2016		Ares(2016)28972 90	Príloha č. 2: Zhrnutie pre občanov	22.6.2016	nhajnipa
Príloha č. 4: Doplnenie časti 2. Prehľad o vykonávaní OP	Zhrnutie určené občanom	19.5.2016		Ares(2016)28972 90	Príloha č. 4: Doplnenie časti 2. Prehľad o vykonávaní OP	22.6.2016	nhajnipa