

Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky
Riadiaci orgán pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu
Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
Sprostredkovateľské orgány pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

Verzia 6.0

Obsah

1	STRATÉGIA OPERAČNÉHO PROGRAMU	9
1.1	Stratégia OP pre príspevok k stratégii EÚ pre inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a na dosiahnutie ekonomickej, sociálnej a územnej súdržnosti	9
1.1.1	Popis stratégie OP z hľadiska prínosu k stratégii Európa 2020 a k dosiahnutiu ekonomickej, sociálnej a územnej súdržnosti	9
1.1.2	Zdôvodnenie výberu tematických cieľov a príslušných investičných priorít	26
1.2	Zdôvodnenie finančnej alokácie OP	32
1.2.1	Doprava	32
1.2.2	Informačná spoločnosť	33
1.2.3	Výskum a inovácie	33
2	PRIORITNÉ OSI	41
	Popis prioritných osí okrem technickej pomoci	41
2.1	PRIORITNÁ OS 1: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE) A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV	41
2.1.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	41
2.1.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	41
2.1.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 7iii): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku	46
2.1.4	Výkonnostný rámec prioritnej osi	51
2.1.5	Kategórie intervencií	52
2.1.6	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	52
2.2	PRIORITNÁ OS 2: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T)	53
2.2.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	53
2.2.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	53
2.2.3	Výkonnostný rámec prioritnej osi	60
2.2.4	Kategórie intervencií	60
2.2.5	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	61
2.3	PRIORITNÁ OS 3: VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA	62
2.3.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	62
2.3.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	62
2.3.3	Výkonnostný rámec prioritnej osi	69
2.3.4	Kategórie intervencií	70
2.3.5	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	70

2.4	PRIORITNÁ OS 4: INFRAŠTRUKTÚRA VODNEJ DOPRAVY (TEN-T CORE)	71
2.4.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	71
2.4.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	71
2.4.3	Výkonnostný rámec prioritnej osi	76
2.4.4	Kategórie intervencií	76
2.4.5	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	77
2.5	PRIORITNÁ OS 5: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV	78
2.5.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	78
2.5.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku	78
2.5.3	Výkonnostný rámec prioritnej osi	87
2.5.4	Kategórie intervencií	88
2.5.5	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	88
2.6	PRIORITNÁ OS 6: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (mimo TEN-T CORE)	89
2.6.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	89
2.6.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	89
2.6.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 7b): Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov	92
2.6.4	Výkonnostný rámec prioritnej osi	98
2.6.5	Kategórie intervencií	98
2.6.6	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	99
2.7	PRIORITNÁ OS 7: INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ	100
2.7.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	100
2.7.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 2a): Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpory zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo	100
2.7.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 2b): Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenia dopytu po IKT	105
2.7.4	INVESTIČNÁ PRIORITA 2c): Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronického vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronického zdravotníctva	109
2.7.5	Výkonnostný rámec prioritnej osi	123
2.7.6	Kategórie intervencií	124
2.7.7	Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)	125
	Popis prioritných osí pre technickú pomoc	126
2.8	Prioritná os 8 – Technická pomoc	126
2.8.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	126
2.8.2	Špecifické ciele pre investičné priority a očakávané výsledky	126

2.8.3	Aktivity, ktoré budú podporené a ich očakávaný prínos k špecifickému cieľu	127
2.8.4	Aktivity, ktoré budú podporené a ich očakávaný prínos k špecifickému cieľu	128
2.8.5	Kategórie intervencií	129
Popis prioritných osí okrem technickej pomoci		131
2.9	PRIORITNÁ OS 9: PODPORA VÝSKUMU, VÝVOJA A INOVÁCIÍ	131
2.9.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	131
2.9.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 1a): Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu	131
2.9.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 1b): Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel	140
2.9.4	Výkonnostný rámec prioritnej osi	148
2.9.5	Kategórie intervencií	149
2.9.6	Prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov prioritnej osi 9	150
2.10	PRIORITNÁ OS 10: PODPORA VÝSKUMU, VÝVOJA A INOVÁCIÍ V BRATISLAVSKOM KRAJI	151
2.10.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	151
2.10.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 1a): Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu	151
2.10.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 1b): Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel	155
2.10.4	Výkonnostný rámec prioritnej osi	160
2.10.5	Kategórie intervencií	161
2.10.6	Prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov prioritnej osi 9	162
2.11	PRIORITNÁ OS 11: POSILNENIE KONKURENCIESCHOPNOSTI A RASTU MSP	163
2.11.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	163
2.11.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 3a): Podpora podnikania, najmä prostredníctvom uľahčenia využívania nových nápadov v hospodárstve a podpory zakladania nových firiem, a to aj prostredníctvom podnikateľských inkubátorov	163
2.11.3	INVESTIČNÁ PRIORITA 3b): Vývoj a uplatňovanie nových obchodných modelov MSP, najmä v rámci internacionalizácie	170
2.11.4	INVESTIČNÁ PRIORITA 3c): Podpora vytvárania a rozširovania vyspelých kapacít pre vývoj produktov a služieb	174
2.11.5	Výkonnostný rámec prioritnej osi	179

2.11.6	Kategórie intervencií	181
2.11.7	Prípadný prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, v prípade potreby vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov v rámci prioritnej osi 11	182
2.12	PRIORITNÁ OS 12: Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	183
2.12.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	183
2.12.2	INVESTIČNÁ PRIORITA 3d): Podpora kapacity MSP pre rast na regionálnych, celoštátnych a medzinárodných trhoch a zapojenia sa do procesov inovácií	183
2.12.3	Výkonnostný rámec prioritnej osi	188
2.12.4	Kategórie intervencií	189
2.12.5	Prípadný prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, v prípade potreby vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov v rámci prioritnej osi 12	190
	Popis prioritných osí pre technickú pomoc	191
2.13	Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	191
2.13.1	Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie	191
2.13.2	Špecifické ciele pre investičné priority a očakávané výsledky	191
2.13.3	Aktivity, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre špecifické ciele	192
2.13.4	Kategórie intervencií	194
3	FINANČNÝ PLÁN OPERAČNÉHO PROGRAMU	196
3.1	Prehľad podľa jednotlivých rokov, celková výška finančných prostriedkov navrhovaných na podporu z jednotlivých fondov s vymedzením zodpovedajúcej výšky výkonnostnej rezervy (zdroje EÚ)	196
3.2	Finančný plán operačného programu, ktorý stanovuje celkovú výšku finančných prostriedkov na programové obdobie 2014 – 2020 z každého fondu ako aj výšku národného spolufinancovania na úrovni programu a jednotlivých prioritných osí (EUR)	197
4	INTEGROVANÝ PRÍSTUP K ÚZEMNÉMU ROZVOJU	200
4.1	Miestny rozvoj vedený komunitou	200
4.2	Udržateľný mestský rozvoj	200
4.3	Integrovaná územná investícia (IÚI)	200
4.4	Opatrenia pre medziregionálne a nadnárodné akcie v rámci operačného programu, ktorých prijímatelia sa nachádzajú aspoň v jednom inom členskom štáte	200
4.5	Prínos plánovaných aktivít v rámci programu pre stratégie pre makroregióny a morské oblasti na základe potrieb oblastí programu identifikovaných členskými štátmi	200
5	ŠPECIFICKÉ POTREBY GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ NAJVIAC POSTIHNUTÝCH CHUDOBOU ALEBO CIEĽOVÝCH SKUPÍN NAJVIAC OHROZENÝCH DISKRIMINÁCIOU ALEBO SOCIÁLNYM VYLÚČENÍM	203
5.1	Geografické oblasti najviac postihnuté chudobou/cieľové skupiny najviac ohrozené diskrimináciou alebo sociálnym vylúčením	203

5.2	Stratégia pre riešenie špecifických potrieb geografických oblastí najviac postihnutých chudobou/cieľových skupín najviac ohrozených diskrimináciou alebo sociálnym vylúčením	203
6	ŠPECIFICKÉ POTREBY GEOGRAFICKÝCH OBLASTÍ SO ZÁVAŽNE A TRVALO ZNEVÝHODNENÝMI PRÍRODNÝMI ALEBO DEMOGRAFICKÝMI PODMIENKAMI	204
7	ORGÁNY A SUBJEKTY ZODPOVEDNÉ ZA RIADENIE, KONTROLU A AUDIT A ÚLOHY PRÍSLUŠNÝCH PARTNEROV	205
7.1	Identifikácia príslušných orgánov a subjektov	205
7.2	Zapojenie príslušných partnerov do prípravy operačného programu a úlohy partnerov v rámci implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu	205
7.2.1	Úloha príslušných partnerov pri príprave, implementácii, monitorovaní a hodnotení operačného programu	205
8	KOORDINÁCIA S INÝMI PROGRAMAMI A FINANČNÝMI NÁSTROJMI	209
8.1	Deliace línie s ostatnými EŠIF	209
8.2	Zabezpečenie koordinácie s Nástrojom na prepájanie Európy (NPE)	210
8.2.1	Doprava	210
8.2.2	Informačná spoločnosť	210
9	EX ANTE KONDICIONALITY	213
9.1	Identifikácia príslušných ex ante kondicionalít a vyhodnotenie ich plnenia	213
9.2	Aktivity na zabezpečenie splnenia všeobecných a tematických ex ante kondicionalít	243
10	ZNÍŽENIE ADMINISTRATÍVNEJ ZÁŤAŽE PRE PRIJÍMATEĽOV	259
11	HORIZONTÁLNE PRINCÍPY	261
11.1	Udržateľný rozvoj	261
11.2	Rovnosť príležitostí a nediskriminácia	262
11.3	Rovnosť medzi mužmi a ženami	263
12	SAMOSTATNÉ ČASTI	265
12.1	Zoznam veľkých projektov	265
12.2	Výkonnostný rámec	267
12.3	Zapojenie príslušných partnerov do prípravy operačného programu a úlohy partnerov v rámci implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu	270
13	PRÍLOHY	274
13.1	Záverečná správa z ex ante hodnotenia OPII	274
13.2	Zoznam skratiek	274

13.3	Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a OP Efektívna verejná správa	274
13.4	Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020	274
13.5	Zlepšenie časovej dostupnosti	274
13.6	Popis stavu a zámery v oblasti infraštruktúry pre VOD	274
13.7	Mapy	274
13.8	Všeobecné ex ante kondicionality	274
13.9	Slovník základných pojmov v oblasti VaI	274
13.10	Zoznam oprávnených prijímateľov v oblasti VaI	274
13.11	Skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013 v oblasti VaI	274
13.12	Popis základných rozdielov medzi programovým obdobím 2007 – 2013 a programovým obdobím 2014 – 2020 v oblasti VaI	274
13.13	Prehľad národných projektov podporených z OP VaV	274
13.14	Základné princípy pre budovanie výskumnej infraštruktúry v programovom období 2014 - 2020	274
13.15	Základné princípy monitorovania a hodnotenia implementácie OPII v oblasti VaI	274
13.16	Štatistiky	275
13.17	Koncept využívania inštitútu partnerstva vo výskumných projektoch v oblasti VaI	275
13.18	Komplementarity a synergie OPII (časť VaI) s ostatnými programami EÚ a programami Európskej územnej spolupráce	275
13.19	Správy z ex ante hodnotenia OP VaI	275
13.20	Stanovisko k posudzovaniu vplyvov OP VaI na životné prostredie	275
13.21	Obrázky, grafy a texty	275

CCI	2014SK16M1OP001
Názov	Operačný program Integrovaná infraštruktúra
Verzia	7.0
Prvý rok	2014
Posledný rok	2020
Oprávnený od	01.01.2014
Oprávnený do	31.12.2023
Číslo Rozhodnutia EK	C(2014)8045
Dátum Rozhodnutia EK	28.10.2014
Rozhodnutie ČŠ, ktorým sa mení a dopĺňa OP	
Oprávnené regióny (na úrovni NUTS)	SK Slovensko SK0 Slovensko SK01 Bratislavský kraj SK010 Bratislavský kraj SK02 Západné Slovensko SK021 Trnavský kraj SK022 Trenčiansky kraj SK023 Nitriansky kraj SK03 Stredné Slovensko SK031 Žilinský kraj SK032 Banskobystrický kraj SK04 Východné Slovensko SK041 Prešovský kraj SK042 Košický kraj

1 Stratégia operačného programu

1.1 Stratégia OP pre príspevok k stratégii EÚ pre inteligentný, udržateľný a inkluzívny rast a na dosiahnutie ekonomickej, sociálnej a územnej súdržnosti

1.1.1 Popis stratégie OP z hľadiska prínosu k stratégii Európa 2020 a k dosiahnutiu ekonomickej, sociálnej a územnej súdržnosti

Operačný program Integrovaná infraštruktúra (ďalej aj „OPII“) predstavuje programový dokument Slovenskej republiky pre čerpanie pomoci z fondov EÚ na roky 2014 – 2020 v sektore dopravy, v oblasti zlepšovania prístupu k informačným a komunikačným technológiám a zlepšenia ich využívania a kvality a v oblasti zameranej na vytvorenie stabilného prostredia priaznivého pre inovácie pre všetky relevantné subjekty a podporu zvýšenia efektívnosti a výkonnosti systému výskumu, vývoja a inovácií, ako základného piliera pre zvyšovanie konkurencieschopnosti, trvalo udržateľného hospodárskeho rastu a zamestnanosti¹.

Globálnym cieľom OPII je podpora trvalo udržateľnej mobility, hospodárskeho rastu, tvorby pracovných miest a zlepšenie podnikateľského prostredia prostredníctvom rozvoja dopravnej infraštruktúry, rozvoja verejnej osobnej dopravy, rozvoja informačnej spoločnosti a podpory výskumu a inovácií.

Za implementáciu OPII je z pozície Riadiaceho orgánu zodpovedné Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (ďalej len „MDV SR“)². Pozícia Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 Informačná spoločnosť je v pôsobnosti Úradu podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu (ďalej len „ÚPVII“)³. Pozícia Sprostredkovateľského orgánu pre prioritné osi 9 a 10 je v pôsobnosti Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR a Ministerstva hospodárstva SR. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritné osi 11 a 12 vykonáva Ministerstvo hospodárstva SR.

Implementačná stratégia OPII vychádza z analýzy sektoru a prognózy jeho vývoja, z hlavných kľúčových disparít a potenciálnych faktorov rozvoja identifikovaných na makroekonomickej národnej úrovni, ako aj tých, ktoré sú špecifické pre sektor dopravy. Zameranie prioritných osí zodpovedá potrebám identifikovaným v Pozičnom dokumente Komisie k vypracovaniu Partnerskej dohody a programov na Slovensku na roky 2014 - 2020 (ďalej len „pozičný dokument“) a strategických dokumentoch (ex ante kondicionality) a sú orientované na podporu faktorov rozvoja v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti.

Investície do roku 2020 by mali slúžiť na vyplňanie medzier a chýbajúcich spojení v základnej infraštruktúre na národnej aj cezhraničnej úrovni, s dôrazom na trvalo udržateľnú, ekologickejšiu a nákladovo-efektívnejšiu dopravnú infraštruktúru.

Intervencie do výstavby novej a modernizácie existujúcej dopravnej infraštruktúry by okrem riešenia naliehavých otázok na dopravnej sieti mali prispieť k hospodárskemu rastu a tvorbe pracovných miest. V oblasti verejnej osobnej dopravy a udržateľnej mestskej mobility, budú podporované predovšetkým veľké sídelno-urbanistické aglomerácie, a to prostredníctvom podpory integrácie dopravných systémov a obnovy mobilných prostriedkov zabezpečujúcich železničnú osobnú a mestskú hromadnú (dráhovú) prepravu cestujúcich.

¹ Uznesením vlády SR č. 522/2019 zo dňa 23.10.2019 schválila vláda SR návrh zlúčenia OPII a OP VaI.

² S účinnosťou od 01.01.2017 došlo k zmene názvu z „Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky“ na „Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky“. Táto zmena bola schválená zákonom č. 378/2016 Z. z. ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony.

³ Schválením zákona č. 171/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, prešla s účinnosťou od 1.6.2016 pôsobnosť Ministerstva financií SR v oblasti informatizácie spoločnosti na Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 01.06.2016 vykonávalo Ministerstvo financií SR.

Intervencie v oblasti rozvoja informačnej spoločnosti by mali prispieť k vytvoreniu agilnej spoločnosti schopnej flexibilne reagovať na meniace sa podmienky a otvárajúce sa príležitosti a prispieť k naplneniu kľúčových priorít Slovenska akými sú hospodársky rast, zvýšenie konkurencieschopnosti, posilnenie ekonomiky a zefektívnenie verejnej správy.

Súčasne je nevyhnutné prepojenie s výstupmi súhrnnej správy z procesu EDP (entrepreneur discovery procesu) platformy pre doménu „Digitálne Slovensko a kreatívny priemysel“, ktorý vznikol v rámci jednej z piatich domén Stratégie inteligentnej špecializácie ako plnenie Implementačného plánu Stratégie výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu SR (RIS3). Priorizácia oblastí podpory výskumu a inovácií na tri hlavné trendy a súvisiace vedľajšie trendy by mala prispieť k rozvoju konkurencieschopného digitálneho hospodárstva. Hlavné trendy ako výsledok EDP domény digitálne Slovensko a kreatívny priemysel:

- 1) Priemysel 4.0 – pokročilé analytické a predikčné nástroje (pre priemyselné aplikácie) so zameraním na cloudové riešenia, veľkoobjemové dáta a vysokovýkonné počítanie, bezpečnosť a komunikácia v priemysle, digitálne dvojča, inovatívne IKT technológie pre priemyselné aplikácie.
- 2) Digitálne technológie pre spoločnosť – bezpečnosť, systémové nástroje digitalizácie, technické a telekomunikačné prostriedky digitalizácie.
- 3) Kreatívny priemysel.

Intervencie v oblasti výskumu a inovácií vychádzajú z priorít stratégie Európa 2020, ako aj hlavných odporúčaní Small Business Act a Akčného plánu pre podnikanie 2020.

V roku 2012 celkové výdavky na VaV v SR predstavovali len 0,82⁴ % HDP (EÚ28 2,06 %, EÚ15 2,15 % a V4 1,27 %). Do roku 2020, aj v zmysle Stratégie Európa 2020, chce SR zvýšiť podiel súkromných zdrojov do roku 2020 na celkových výdavkoch na VaV pri zachovaní minimálne súčasného podielu verejných zdrojov na celkových výdavkoch na VaV tak, aby podiel verejných a súkromných zdrojov bol 1:2, pri celkových výdavkoch na VaV minimálne 1,2 % HDP⁵. Jeden z hlavných nástrojov na dosiahnutie tohto cieľa je práve implementácia OPII zameraná na posilnenie inovačnej aktivity a konkurencieschopnosti podnikov s cieľom zvýšiť pridanú hodnotu, stimulovať rast a tvorbu pracovných miest, ako aj zlepšenie výkonnosti v oblasti VaI, vrátane kvality vysokoškolského vzdelávania a zvýšenia objemu súkromných investícií do VaI.

OPII (časť VaI) pri definovaní svojich aktivít vychádza z odporúčaní Európskej komisie (ďalej len „EK“) definovaných v pozičnom dokumente. Cieľom navrhovaných aktivít OPII (časť VaI) je zlepšiť situáciu v každej oblasti znalostného trojuholníka – vzdelávania, výskumu a inovácií⁶, čo priamo korešponduje aj so špecifickými odporúčaniami Rady pre krajiny⁷ v zmysle ktorých je potrebné vypracovať plány na posilnenie účinného odovzdávania poznatkov a spolupráce medzi akademickou obcou, výskumom a podnikateľskou sférou a zlepšiť kvalitu a relevantnosť vedeckej základne. Podnikateľské prostredie na Slovensku je charakterizované frekventovanými zmenami legislatívy⁸, ktoré v kombinácii s chýbajúcimi systémovými podpornými opatreniami vytvárajú prekážky úspešného rastu podnikov, osobitne malých a stredných podnikov (ďalej len „MSP“). V zmysle odporúčaní Rady⁹ OPII zavádza opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, a to aj pre MSP a prijme opatrenia na boj proti korupcii a zintenzívni úsilie o zlepšenie efektívnosti verejného obstarávania, pričom na implementačnej úrovni OPII sa predpokladá so zavedením a využívaním

⁴ SLOVSTAT.

⁵ Aj keď Slovenská republika definovala tento cieľ v zmysle EÚ 2020 na úrovni 1 % HDP, pri príprave RIS3 SK dochádza k jeho revízií na úroveň 1,2 % HDP.

⁶ Časť 2.1 Pozičného dokumentu - http://ec.europa.eu/regional_policy/what/future/pdf/partnership/sk_position_paper_sk.pdf.

⁷ Odporúčanie Rady, ktoré sa týka národného programu reforiem Slovenska na rok 2014 a ktorým sa predkladá stanovisko Rady k programu stability Slovenska na rok 2014 (odporúčanie č. 4)

⁸ Kľúčová podnikateľská legislatívna norma – živnostenský zákon (č. 455/1991 Zb.) bol od svojho prijatia novelizovaný už 100-krát.

⁹ Odporúčanie Rady, ktoré sa týka národného programu reforiem Slovenska na rok 2014 a ktorým sa predkladá stanovisko Rady k programu stability Slovenska na rok 2014 (odporúčanie č. 6).

nástrojov predkomerčného obstarávania ako aj verejného obstarávania na podporu inovatívnych riešení.

OPII (časť VaI) svojim zameraním, štruktúrou a obsahom aktivít priamo vychádza z analýzy potrieb a rozvojového potenciálu, ako aj očakávaných výsledkov definovaných v Partnerskej dohode SR na roky 2014 – 2020 (ďalej len „PD SR“) a reflektuje zásady štátnych politík v oblasti vzdelávania, výskumu, vývoja a inovácií, ktoré sú obsiahnuté v Národnom programe reforiem SR (ďalej len „NPR“)¹⁰.

Slovenský národný inovačný systém podporovaný politikami vzdelávania, výskumu, vývoja, inovácií a podpory MSP, patrí k najmenej rozvinutým v Európskej únii (ďalej len „EÚ“) z hľadiska jeho výkonnosti, riadenia a synergetickej implementácie, čo implikuje potrebu zmeny. V rámci hodnotenia inovačnej výkonnosti krajín sa SR umiestnilo na 21. mieste medzi miernymi inovátormi¹¹.

Zo zmeneného prístupu k riadeniu uvedených štátnych politík a efektívnejšej realizácie ich opatrení a aktivít zameraných na integrovanie a silnejšie prepojenie týchto politík a ich realizácie vychádza aj koncepcia OPII, prostredníctvom ktorej bol po prvýkrát zadefinovaný spoločný programový dokument ministerstiev zodpovedných za realizáciu štátnych politík v oblasti vzdelávania, VVaI a podpory MSP takým spôsobom, aby sa dosiahol vzájomný synergický efekt medzi uvedenými oblasťami inovačného systému. OPII (časť VaI) je kľúčovým implementačným nástrojom stratégie „Poznatkami k prosperite – Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky“ (ďalej „RIS3 SK“)¹². OPII je postavený na identifikovaných silných stránkach a reflektuje nielen existujúci stav, ale aj potenciál SR.

Hlavným zámerom RIS3 SK je „podnietiť štrukturálnu zmenu slovenskej ekonomiky smerom k rastu založenému na zvyšovaní inovačnej schopnosti a excelentnosti vo VaI s cieľom podporovať udržateľný rast príjmov, zamestnanosti a kvality života¹³. K tomuto zámeru bude OPII prispievať podporou kvalitného/excelentného výskumu – ako nevyhnutnej podmienky pre budúce high tech inovácie v dlhšom časovom horizonte, experimentálneho vývoja s reálnou šancou transferu získaných poznatkov do budovania konkurencieschopnej podnikovej sféry (najmä MSP) prostredníctvom podpory zavádzania inovácií a aktívnej spolupráce medzi podnikmi, výskumno-vývojovými centrami a vzdelávaním. To by malo viesť k rozvoju inovovaných a nových produktov a služieb, prenosu technológií a poznatkov do praxe, inovácii procesov a vytváraniu sietí na zdieľanie informácií. Špeciálna pozornosť bude venovaná lepšej previazanosti MSP v rámci dodávateľských reťazcov v SR.

SR potrebuje zvýšiť výkonnosť svojej ekonomiky prostredníctvom podpory jednotlivých elementov národného inovačného systému a jeho výstupov. Tento bol v rokoch 2007 – 2013 podporovaný primárne z OP implementovaných MŠVVaŠ SR¹⁴ a MH SR¹⁵.

Vzťah OPII (časť VaI) a RIS3 SK

Intervenčná stratégia OPII (časť VaI) vychádza v plnej miere z RIS3 SK a Implementačného plánu RIS3 SK. OPII je hlavným implementačným nástrojom RIS3 SK¹⁶. Pri definovaní základných línií intervenčnej logiky sa vychádzalo aj z úspešne podporených aktivít, dobrej praxe a získaných skúseností z programového obdobia 2007 – 2013.

¹⁰ Národný program reforiem Slovenskej republiky 2014 bol schválený vládou SR 23. apríla 2014:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=22344>

¹¹ Str. 5, Innovation Union Scoreboard http://ec.europa.eu/enterprise/policies/innovation/files/ius/ius-2014_en.pdf.

¹² RIS3 SK bola schválená uznesením vlády SR č. 665/2013 dňa 13. 11. 2013

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23039>

¹³ Str. 5, stratégia RIS3 SK.

¹⁴ Operačný program Výskum a vývoj.

¹⁵ Operačný program Konkurencieschopnosť a hospodársky rast.

¹⁶ OPII (časť VaI) nie je jediným implementačným nástrojom pre RIS3 SK. K jej implementácii môžu priamo alebo nepriamo prispievať aj ostatné relevantné operačné programy, ktorých aktivity riešia problematiku ľudských zdrojov, vzdelávania, informatizácie a ostatných súvisiacich oblastí relevantných pre RIS3 SK.

OPII (časť VaI) nepokrýva všetky aktivity zo stratégie RIS3 SK, ale len tie, ktoré sú v súlade s tematickým zameraním OP. Ostatné aktivity RIS3 SK budú implementované za využitia iných OP, národných nástrojov a zdrojov.

Z hľadiska globálnej excelentnosti a so zohľadnením miestnej relevantnosti pre potreby inteligentnej špecializácie boli identifikované nasledovné domény inteligentnej špecializácie RIS3 SK:

- 1.) Dopravné prostriedky pre 21. storočie
- 2.) Priemysel pre 21. storočie
- 3.) Digitálne Slovensko a kreatívny priemysel
- 4.) Zdravie obyvateľstva a zdravotnícke technológie
- 5.) Zdravé potraviny a životné prostredie

V časti podpory VVaI bude RIS3 SK prostredníctvom OPII (PO 9 a 10) realizovaná:

- podporou projektov výhradne prispievajúcich k plneniu cieľov RIS3 SK, pričom v prípade horizontálnych opatrení na rozvoj výskumného a/alebo inovačného systému a opatrení relevantných nástrojov návratnej pomoci budú podporované prioritne projekty, ktoré prispievajú k plneniu cieľov RIS3 SK;
- vytváraním opatrení a vzájomnou koordináciou intervencií s cieľom prioritizovať aktivity VaV v rámci domén inteligentnej špecializácie.

V súlade s RIS3 SK bude OPII podporovať komplexné riešenie výskumných a inovačných projektov. V časti podpory MSP bude RIS3 SK prostredníctvom OPII (PO 11 a 12) realizovaná:

- prioritnou podporou projektov prispievajúcich k zavádzaniu inovácií v súlade s cieľmi RIS3 SK;
- vytváraním opatrení a vzájomnou koordináciou intervencií s cieľom dosiahnuť prepojenie podnikateľských aktivít na príslušnú doménu inteligentnej špecializácie.

Obsah OP je v súlade s odporúčaniami EK, obsahom Národného programu reforiem Slovenskej republiky (na rok 2013), ako aj agendou stratégie Európa 2020¹⁷. Pre programové obdobie 2014 – 2020 bolo vypracovaných 11 tematických cieľov¹⁸, ktoré sú spoločné pre politiku súdržnosti, vidiecky rozvoj a pre námornú a rybársku politiku. Zabezpečujú, aby zásahy v rámci týchto politík smerovali k dosiahnutiu spoločných cieľov. Tieto tematické ciele prevádzajú stratégiu Európa 2020 na operačné ciele, ktoré budú podporované práve cez fondy spoločného strategického rámca.

OPII sa zameriava na plnenie nasledujúcich tematických cieľov:

- Tematický cieľ 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach,
- Tematický cieľ 2 – Zlepšenie prístupu k IKT a zlepšenie ich využívania a kvality,
- Tematický cieľ 1 – Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií,
- Tematický cieľ 3 – Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP.

Tento dokument ďalej obsahuje súbor špecifických cieľov a prioritných osí zahrňujúcich viacročné opatrenia na ich dosiahnutie. Tie budú realizované využitím finančnej pomoci z Kohézneho fondu a Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Zároveň vytvárajú prepojenie na finančné nástroje zriadené Európskou komisiou, predovšetkým Nástroj na prepájanie Európy (NPE)¹⁹. OPII taktiež vytvára predpoklady pre využitie finančných nástrojov zriadených na národnej úrovni.

Tab. 1 Prehľad prioritných osí OPII vrátane stanovenia zodpovednosti za implementáciu – pozri Prílohu 21

¹⁷ COM(2010) 2020 final

¹⁸ čl. 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013

¹⁹ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1316/2013 z 11. decembra 2013 o zriadení Nástroja na prepájanie Európy, ktorým sa mení nariadenie (EÚ) č. 913/2010 a zrušujú sa nariadenia (ES) č. 680/2007 a (ES) č. 67/2010.

Všeobecným pravidlom uplatňovaným pri implementácii dopravných stavieb OPII a zároveň **nevyhnutnou podmienkou pre priznanie nenávratného finančného príspevku bude, aby prijímatelia pred predložením projektu na schválenie preukázali existenciu relevantnej štúdie realizovateľnosti spracovanej v súlade s požiadavkami EK²⁰**. Štúdie by mali potvrdzovať správnosť navrhovaného riešenia, a to z dopravného, technického, ekonomického a environmentálneho hľadiska. Všeobecným pravidlom uplatňovaným pri implementácii projektov rozvoja informačnej spoločnosti a zároveň nevyhnutnou podmienkou pre priznanie nenávratného finančného príspevku bude existencia schválenej štúdie realizovateľnosti, potvrdenie prevádzkovateľa centrálnej vládnej cloudovej infraštruktúry o podmienkach jej využívania, zmluva o partnerstve s poskytovateľom služieb riadenia informačno - technologických projektov a publicity vo verejnej správe (ÚPVII)²¹.

1.1.1.1 Doprava

Dopravná infraštruktúra predstavuje dôležitý faktor vo zvyšovaní konkurencieschopnosti, vytvára spojenie medzi regiónmi a centrálnymi trhmi EÚ, podmieňuje rozvoj cestovného ruchu, prílev zahraničných investícií, je neoddeliteľnou súčasťou každodenného života obyvateľov. Bez výkonného dopravného systému umožňujúceho naplno využiť potenciál vnútorného trhu EÚ a zabezpečujúceho rozvoj globálneho obchodu je ťažké koncipovať taký silný ekonomický rast, ktorý by vytvoril predpoklady pre tvorbu nových pracovných miest a umožnil zvyšovať životnú úroveň obyvateľstva.

Cieľom rozvoja dopravnej infraštruktúry SR je reagovať na existujúce problémy na infraštruktúre a zároveň predchádzať prognózovaným negatívnym stavom na dopravnej sieti. Zameranie rozvoja dopravnej infraštruktúry v SR v programovom období 2014 – 2020 vychádza predovšetkým z požiadaviek na dobudovanie chýbajúcich kľúčových miest na dopravnej infraštruktúre a zlepšenie kvality existujúcej infraštruktúry, najmä cestnej a železničnej dopravy, so zameraním na zvyšovanie bezpečnosti, spoľahlivosti, prístupnosti a efektívnosti dopravy.

V rámci sietí pre medzištátne dopravné väzby je v záujme dosiahnutia priestorovej kompatibility a vzájomnej rovnocennosti dopravnej sústavy SR s dopravnou sústavou EÚ nevyhnutná preferencia dobudovania hlavných európskych koridorov a prepojovacích bodov jednotlivých druhov dopravy identifikovaných na území SR. OPII-D sa preto prioritne orientuje na výstavbu a modernizáciu dopravnej infraštruktúry v schválených trasách multimodálnych koridorov základnej transeurópskej dopravnej siete (ďalej len „TEN-T“) a podporu dobudovania nadradenej dopravnej infraštruktúry medzinárodného významu s cieľom napojenia infraštruktúry SR na európsku dopravnú sieť, ako aj s cieľom zlepšovania dostupnosti regiónov SR.

Cieľom OPII-D je súčasne aj zabezpečenie podpory trvalo udržateľnej mestskej a regionálnej mobility posilňovaním väzieb v rámci jednotlivých aglomerácií vzájomne spolupracujúcimi módmi ekologickej verejnej osobnej dopravy. Prioritou je zabezpečenie vyhovujúcich tratí mestskej dráhovej dopravy a prestupných terminálov v regionálnej železničnej doprave so zabezpečením zodpovedajúceho vozového parku týchto dopravných módov. Zvyšovanie atraktivity miest a regiónov, zlepšovanie mobility, bezpečnosti, hospodárnosti a rentability prepravy osôb a tovaru, ako aj znižovanie znečistenia ovzdušia a zamorenia prostredia hlukom a emisiami musí byť založené predovšetkým na princípe subsidiarity, t. j. v prvom rade vychádzať z úrovne samotných miest a regiónov. EK vyzýva členské štáty, aby mestám vytvorili vhodné podmienky na vypracovanie a realizáciu ich plánov udržateľnej mobility. Bude preto kladený silný akcent na analýzu prostredia mestských aglomerácií a tvorbu Plánov udržateľnej mestskej mobility (PUMM) so zabezpečením ich prepojenia na národné stratégie.

²⁰ Detailnejšie informácie sú stanovené v riadiacej dokumentácii (Príručka pre žiadateľa o poskytnutie nenávratného finančného príspevku pre prioritnú os 1 až 6, Metodická príručka k tvorbe analýz nákladov a prínosov (CBA) v rámci predkladania investičných projektov v oblasti dopravy pre programové obdobie 2014 - 2020).

²¹ Medzi útvarami plniacimi úlohy poskytovateľa služieb riadenia informačno – technologických projektov vo verejnej správe a útvarami plniacimi úlohy sprostredkovateľského orgánu pod riadiacim orgánom pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra bude v zmysle čl. 125, bod 7 Nariadenia č. 1303/2013 zo 17. decembra 2013, zabezpečené primerané oddelenie funkcií.

Ambíciou OPII je taktiež prispieť k zmierneniu negatívnych dôsledkov klimatických zmien a ochrane biodiverzity²². Opatrenia vybraných prioritných osí OPII budú významne prispievať k plneniu cieľov v oblasti znižovania produkcie emisií skleníkových plynov. Negatívne následky zmeny klímy spôsobujú značné národohospodárske škody v jednotlivých hospodárskych odvetviach, sektor dopravy nevyvímajúc. Preto je nevyhnutné, aby adaptačné opatrenia na klimatické zmeny boli náležité zvažované v procese plánovania výstavby, či modernizácie dopravnej infraštruktúry, aby sa zabezpečilo, že investície v sektore dopravy budú odolné voči klimatickým zmenám a prírodným katastrofám, ktoré so sebou prinášajú.

Kľúčovým cieľom pri posudzovaní projektu vo vzťahu ku klimatickým zmenám je stanoviť citlivosť variantov projektu na riziká súvisiace so zmenou klímy, určiť rozsah možného vystavenia jednotlivých variantov súčasným a budúcim rizikám a identifikovať a prioritizovať ich. Z tohto dôvodu sa bude vykonávať posudzovanie projektov (tzv. screening) s cieľom zhodnotiť odolnosť projektov voči rizikám súvisiacich so zmenami klímy. Screening bude realizovaný na základe príručky „Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient“ a na základe nových príručiek pre CBA analýzy. Návrh OPII plne zohľadňuje základné ciele stanovené v NPR²³. NPR bol vypracovaný v súlade s požiadavkou Európskej rady, aby členské štáty identifikovali svoje najdôležitejšie makro-štrukturálne prekážky rastu a navrhli politiky na ich odstraňovanie s cieľom zabezpečiť vhodné podmienky pre udržateľný a vyvážený rozvoj a rast zamestnanosti. V NPR sú pre politiku súdržnosti stanovené tri základné ciele s mimoriadnym významom pre rozvoj slovenskej ekonomiky, konkrétne:

- **Základná infraštruktúra,**
- Ľudské zdroje, zamestnanosť a sociálna inklúzia,
- Veda, výskum a inovácie s dôrazom na podporu hospodárskeho rastu pri zabezpečení efektívneho využitia zdrojov.

Celkové zameranie OPII, jeho špecifické ciele a typy aktivít boli stanovené tak, aby podporovali napĺňanie priorít stratégie Európa 2020. Vyššie uvedený globálny cieľ má priamu súvislosť s jednou z troch základných priorít stratégie Európa 2020, ktorou je „**Udržateľný rast: podpora ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje**“. Cieľom tejto iniciatívy EK je, aby Európa efektívne využívala zdroje na podporu oddelenia hospodárskeho rastu od využívania zdrojov, podporu prechodu smerom k nízkouhlíkovému hospodárstvu, zvýšenie využívania energie z obnoviteľných zdrojov, modernizáciu celého odvetvia dopravy a podporu energetickej účinnosti. Spôsob napĺňania týchto rámcovo definovaných cieľov je detailnejšie popísaný v ďalších dokumentoch EÚ, resp. dokumentoch transponovaných na národnej úrovni²⁴.

Členské štáty sú priamo vyzývané, aby na vnútroštátnej úrovni zabezpečili mobilizáciu finančných nástrojov tvoriacich súčasť jednotnej stratégie financovania na koordinované vykonávanie projektov. Investície by mali primárne smerovať na budovanie infraštruktúry v rámci základnej siete EÚ, ktorá významne prispieva k efektívnosti celého systému dopravy. Zároveň je potrebné sa zamerať na riešenia dopravy v mestách, ktorá výrazne prispieva k dopravnému preťaženiu a produkcii emisií.

Globálny cieľ OPII je vyjadrený v podobe jednotlivých špecifických cieľov, na dosiahnutie ktorých sú zamerané jednotlivé typy aktivít. Ich prostredníctvom bude možné podporiť udržateľný rast, a to nasledovne:

- realizáciou cestných projektov európskeho významu, tzn. výstavbou chýbajúcich úsekov diaľnic a rýchlostných ciest sa zvýši kvalita napojenia SR na cestnú sieť susedných štátov a podporí vnútroštátna dostupnosť regiónov. Tým sa vytvorí predpoklady a záujem v oblasti cestovného ruchu a globálne posilní konkurencieschopnosť SR,

²² Aktualizovaná národná stratégia ochrany biodiverzity do roku 2020 bola schválená UV SR č. 12 z 8.1.2014

²³ Národný program reforiem Slovenskej republiky 2013 bol schválený UV SR č. 198 z 24.4.2013

²⁴ Napr. Akčný plán energetickej efektívnosti na roky 2014 – 2016 s výhľadom do roku 2020, Smernica 2001/81/ES z 23. októbra 2001 o národných emisných stropoch pre určité znečisťujúce látky.

- prínos budovania nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest a s tým súvisiaci presun dopravného prúdu z ciest nižšej triedy na kvalitnú a modernú infraštruktúru, najmä v úsekoch s najväčšími kongesciami, je nesporný aj z pohľadu zvyšovania bezpečnosti a znižovania časových a energetických strát a zvyšovania kvality ovzdušia, čo sa pozitívne premieta v oblasti hospodárstva a životného prostredia,
- pozitívnym faktorom infraštruktúry železničnej dopravy SR je relatívne vysoká hustota siete, čo spoločne s vysokou hustotou železničných staníc a zastávok ponúka vhodné podmienky pre realizáciu predovšetkým osobnej dopravy. Rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je preto uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch a vo veľkých aglomeráciách,
- prostredníctvom aktivít zameraných na podporu udržateľnej mestskej mobility je možné prispieť k efektívnejšiemu využívaniu energetických zdrojov a k znižovaniu negatívnych vplyvov (emisie, hluk) na životné prostredie,
- efektívnejšie využívanie zdrojov, znižovanie prepravnej náročnosti a odstraňovanie prekážok na sieťach negatívne vplyvujúcich na odvetvie hospodárstva a životné podmienky obyvateľov je možné podporiť taktiež intervenčnými zásahmi do ciest I. triedy, t. j. výstavbou obchvatov miest a obcí, stavebno-technickými úpravami, zvýšením kapacity úsekov, odstraňovaním kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov, uplatňovaním dopravnej telematiky na manažment prevádzky a pod.,
- aktívnym prístupom orgánov verejnej správy k efektívnemu odstráneniu negatívnych vplyvov rozvoja cestnej dopravy na široký okruh cestujúcej verejnosti pôsobiť na zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky,
- dlhodobou zanedbávaná modernizácia mobilných prostriedkov železničnej osobnej prímestskej a regionálnej dopravy, ako aj mestskej hromadnej dopravy umožní v synergii s realizáciou organizačných a prevádzkových opatrení a výstavbou a modernizáciou súvisiacej dopravnej infraštruktúry ponúknuť cestujúcej verejnosti dopravný systém spĺňajúci základné kvalitatívne parametre podporujúce efektívne zabezpečenie základnej dopravnej obsluhy v najväčších aglomeráciách. Tento prístup vytvorí podmienky pre efektívne využívanie verejných prostriedkov alokovaných v štátnom rozpočte a rozpočte samosprávnych krajov a miest na zabezpečenie výkonov verejnej osobnej dopravy,
- systematicky zvyšovať prístupnosť dopravných prostriedkov a dopravnej infraštruktúry prostredníctvom zvýšenia počtu bezbariérových vozidiel verejnej dopravy, v nových vozidlách zabezpečiť informačné systémy pre osoby so zrakovým postihnutím (hlasové oznamovanie zastávok) a informačné systémy pre osoby so sluchovým postihnutím (vizuálne zobrazovače). Dôležitým aspektom oblasti prístupnosti je aj systematické zvyšovanie prístupnosti autobusových staníc, železničných staníc, prístavov a pod.,
- dobudovaním a zmodernizovaním infraštruktúry verejných prístavov na Dunaji sa podnieti oživenie a ďalší rozvoj vodnej dopravy, vytvorí sa podmienky pre rast prepravných výkonov, prispeje sa k rozvoju hospodárstva a zamestnanosti, pričom plánované aktivity budú mať priaznivý vplyv predovšetkým na celý priľahlý podunajský región. Zároveň podporou vodnej dopravy dôjde k rozvoju bezpečného a environmentálne priaznivého dopravného módu.

1.1.1.2 *Prepojenie stratégie OPII-D s plnením stratégie Európa 2020 a medzinárodných strategických dokumentov definujúcich vývoj sektora doprava*

Stratégia Európa 2020

Stratégia Európa 2020 je tematicky postavená na 3 prioritách, 5 cieľoch a 7 hlavných iniciatívach. Stratégia OPII má oporu v jednej z priorit Stratégie Európa 2020 - **Udržateľný rast: podpora ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje**. S touto prioritou súvisí iniciatíva „Európa efektívne využívajúca zdroje“ zameraná o. i. na modernizáciu odvetvia dopravy, na podporu prechodu smerom k nízkouhlíkovému hospodárstvu a podporu energetickej účinnosti. Úsilie je zamerané predovšetkým na:

- zníženie emisií uhlíka v odvetví dopravy s cieľom prispieť k zvýšenej konkurencieschopnosti;
- realizáciu strategických projektov s vysokou európskou pridanou hodnotou na riešenie kritických prekážok, najmä pokiaľ ide o cezhraničné úseky a intermodálne uzly (mestá, prístavy, logistické platformy);
- iniciatívy zamerané na modernizáciu európskych sietí.

Rešpektujúc cieľ maximalizácie efektívnosti vynaložených zdrojov budú v rámci OPII realizované len priority najväčšieho významu, ktoré prispejú k plneniu stratégie Európa 2020, konkrétne k týmto jej zámerom:

- do roku 2020 znížiť emisie skleníkových plynov najmenej o 20 %, zvýšiť podiel obnoviteľných zdrojov na skladbe zdrojov v konečnej spotrebe energie EÚ na 20 % a zvýšiť energetickú účinnosť o 20 %. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 3, 4, a 5,
- zaviesť inteligentné dopravné systémy, zefektívniť dopravné a logistické služby, znížiť emisie CO₂ osobných vozidiel. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 2, 3, 4, a 5,
- urýchliť realizáciu strategických infraštruktúrnych projektov s cieľom odstraňovať zásadné prekážky, najmä v cezhraničnom styku a budovať intermodálne uzly. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 2 a 4,
- na vnútroštátnej úrovni vyvinúť inteligentnú, zmodernizovanú a plne prepojenú dopravnú infraštruktúru. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 2, 4, 5 a 6,
- zamerať sa na mestský rozmer dopravy, kde vzniká značná časť dopravného preťaženia a emisií. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 3 a 6.

Rámec pre implementáciu stratégie Európa 2020 na úrovni členských štátov stanovuje dokument „Integrované usmernenia stratégie Európa 2020“. Ciele stanovené v OPII sú v súlade so stratégiou tohto dokumentu a prispievajú k napĺňaniu cieľov: „Zlepšiť efektívnosť využívania zdrojov a znížiť emisie skleníkových plynov“, „Zlepšiť podnikateľské a spotrebiteľské prostredie a modernizácia priemyselnej základne v záujme zabezpečenia plného fungovania vnútorného trhu“ a tiež cieľov zameriavajúcich sa na vzdelávanie a trh práce. K týmto zámerom bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 2, 3, 4, 5 a 6.

Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje

Biela kniha zahŕňa 40 konkrétnych iniciatív pre vybudovanie konkurencieschopného dopravného systému v budúcom desaťročí. Hlavným novým cieľom je zásadne znížiť závislosť Európy na dovážanej ropе a znížiť uhlíkové emisie o 60 % do roku 2050, prestať používať konvenčné pohony v mestách, využívať 40% nízkouhlíkových palív v leteckej doprave, o 40 % znížiť emisie vo vodnej doprave. OPII reflektuje vo svojich špecifických cieľoch najmä tieto hlavné ciele Bielej knihy:

- sprevádzkovať do roku 2030 v celej EÚ plne funkčnú multimodálnu „základnú sieť“ TEN-T s vysokokvalitnou a vysokokapacitnou sieťou do roku 2050 a so zodpovedajúcim súborom informačných služieb. K tomuto zámeru bude prispievať OPII najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1, 2, 4, 5 a 6,
- do roku 2030 previesť 30 % cestnej nákladnej dopravy nad 300 km na iné druhy dopravy, napr. na železničnú alebo vnútrozemskú vodnú dopravu, a do roku 2050 viac ako 50%. Zároveň dosiahnuť, aby sa do roku 2050 väčšina cestujúcich na strednú vzdialenosť prepravovala po železnici. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1 a 4. V rozhodujúcej miere prispejú taktiež zdroje z nástroja NPE,

- do roku 2050 dosiahnuť prepojenie všetkých letísk na hlavnej sieti na železničnú sieť. K tomuto zámeru bude OPII nepriamo prispievať najmä plnením definovaných špecifických cieľov prioritných osí 1 a 5,
- usilovať sa o zníženie počtu úmrtí v cestnej doprave do roku 2020 o polovicu v porovnaní s rokom 2010 a v horizonte roka 2050 znížiť počet usmrtení takmer na nulu. K tomuto zámeru bude OPII prispievať najmä plnením špecifických cieľov prioritných osí 2 a 6.

Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady EÚ č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ

V nariadení sa stanovujú usmernenia pre rozvoj TEN-T siete s dvojúrovňovou štruktúrou, ktorá pozostáva zo **súhrnnej siete (comprehensive)** a **základnej siete (core)**. Základná sieť je podskupinou súhrnnej siete, ktorá ju prekrýva. Predstavuje strategicky najvýznamnejšie uzly a prepojenia TEN-T siete v závislosti od dopravných potrieb. Zahŕňa všetky druhy dopravy a ich prepojenia, ako aj príslušné dopravné a informačné riadiace systémy. **Nariadenie predpokladá ukončenie budovania základnej siete do roku 2030** prostredníctvom vytvorenia novej, ako aj zásadnej modernizácie a obnovy už existujúcej infraštruktúry.

Základná sieť TEN-T

- D1 Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina – Poprad – Prešov – Košice – št. hr. SR/Ukrajina,
- D2 št. hr. SR/ČR – Kúty – Bratislava – št. hr. SR/Maďarsko,
- D3 Hričovské Podhradie – Čadca – Skalité – št. hr. SR/Poľsko,
- D4 št. hr. SR/Rakúsko – Jarovce,
- R3 Martin – Žiar nad Hronom – Zvolen – Krupina – Šahy – št. hr. SR/Maďarsko,
- R6 Beluša – Púchov – Lysá pod Makytou – št. hr. SR/ČR.

Súhrnná sieť TEN-T

- R1 Trnava – Nitra – Žiar nad Hronom – Zvolen – Banská Bystrica – Ružomberok,
- R2 Trenčín – Prievidza – Žiar nad Hronom – Zvolen – Lučenec – Rožňava – Košice,
- R3 križovatka s D1 – Dolný Kubín – Trstená – št. hr. SR/Poľsko,
- R4 št. hr. SR/Poľsko – Svidník – Prešov – Košice – Milhošť – št. hr. SR/Maďarsko,
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR,
- D4 Jarovce – Ivanka pri Dunaji – Záhorská Bystrica – križovatka s D2 – št. hr. SR/Rakúsko.

1.1.1.3 *Prepojenie stratégie OPII-D s plnením cieľov významných národných strategických dokumentov definujúcich vývoj sektora dopravy*

Partnerská dohoda Slovenskej republiky

Partnerská dohoda Slovenskej republiky (ďalej len „PD SR“) sa vzťahuje na všetku podporu z Európskych štrukturálnych a investičných fondov EÚ (ďalej len „EŠIF“) v príslušnom členskom štáte. Ide o dokument, ktorý určuje stratégiu, priority a podmienky SR na využívanie týchto fondov efektívnym a účinným spôsobom, s cieľom dosiahnuť priority stratégie Európa 2020.

Strategické dokumenty vypracované pre potreby programového obdobia 2014 - 2020

Nižšie uvedené strategické dokumenty boli spracované pre potreby programového obdobia 2014 – 2020. Týmito dokumentmi sú identifikované kľúčové potreby a výzvy v príslušnej oblasti. Zároveň navrhujú systémové, organizačné, prevádzkové a infraštruktúrne opatrenia, ktoré je potrebné prijať. MDV SR v spolupráci s relevantnými partnermi, s cieľom splnenia ex ante kondicionálít, vypracovalo tieto dokumenty:

- **Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (ďalej aj „Strategický plán“),**
- **Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 (ďalej aj „Stratégia VOD“),**
- **Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy,**
- **Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (ďalej „Strategický plán 2030“).**

Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020

Strategický plán predstavuje strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry, stanovujú priority rozvoja a identifikujú opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie. Stratégia OPII, ciele a definované opatrenia potrebné na dosiahnutie cieľov sú priamo spojené s týmto dokumentom. Definovaním cieľov a návrhom prioritných osí predstavuje OPII jeden z implementačných nástrojov týchto vízií strategického plánu:

- v oblasti železničnej dopravy napĺňa OPII vízie budovania rovnováhy medzi dopravnou ponukou a prepravným dopytom, resp. infraštruktúrnou ponukou a dopravným dopytom a víziu zaistenia podmienok pre rozvoj intermodálnej prepravy pomocou strategických cieľov definovaných v prioritných osiach 1 a 5,
- v oblasti cestnej dopravy napĺňa OPII víziu budovania modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy pomocou strategických cieľov definovaných v prioritných osiach 2 a 6,
- v oblasti vodnej dopravy napĺňa OPII vízie budovania modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry (vodná dopravná cesta, verejné prístavy) a prevádzky vodnej dopravy pomocou strategických cieľov definovaných v prioritnej osi 4.

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020

Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 predstavuje strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja verejnej osobnej dopravy na Slovensku, stanovujú priority rozvoja a identifikujú opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie. Stratégia OPII, ciele a definované opatrenia potrebné na dosiahnutie cieľov sú priamo spojené s týmto strategickým dokumentom. Definovaním cieľov a návrhom prioritných osí predstavuje OPII jeden z implementačných nástrojov týchto vízií strategického plánu:

- vízia udržateľnej regionálnej a mestskej mobility s vyšším podielom verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce,
- vízia dostupnej, spoľahlivej a používateľsky jednoduchšej verejnej osobnej dopravy,
- vízia infraštruktúry umožňujúcej prevádzku kvalitnej integrovanej verejnej osobnej dopravy.

Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy

Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy predstavuje strategický dokument, ktorým sa vymedzujú základné strednodobé a dlhodobé ciele v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry v jednotlivých regiónoch, a to ciest II. a III. triedy, stanovujú sa priority ich rozvoja a identifikujú opatrenia a zdroje na ich dosiahnutie. Financovanie definovaných investičných zámerov sa predpokladá z Integrovaného regionálneho operačného programu.

Plány udržateľnej mestskej mobility (PUMM)

Predstavujú strategické plány navrhnuté na uspokojenie potrieb mobility osôb a podnikov s cieľom zlepšiť kvalitu života. Sú výsledkom integrovaného prístupu plánovania a venujú sa všetkým druhom a spôsobom dopravy v celej mestskej aglomerácii a priľahlom regióne vrátane verejnej a súkromnej, osobnej a nákladnej, motorizovanej, nemotorizovanej a statickej dopravy. Keďže ide o pomerne novú iniciatívu EK súvisiacu s potrebou zlepšovania a štandardizácie strategického plánovania investícií, plány, ktoré by plne vyhovovali týmto požiadavkám na Slovensku zatiaľ vo väčšine miest (regiónov) chýbajú. Vypracovanie PUMM pre všetky dôležité aglomerácie SR bude v ďalšom období financovať RO IROP. Vo vzťahu k plánovaným aktivitám MDV SR bude dôležité, aby PUMM boli vypracované a slúžili ako dátová a rozhodovacia báza pri tvorbe 2. fázy Strategického plánu.

Stratégia pre redukciu PM₁₀

Cieľom stratégie je prijať účinné opatrenia pre redukciu častíc tuhých znečisťujúcich látok PM₁₀ v ovzduší. Hlavným dôvodom vypracovania stratégie je prekračovanie legislatívne stanovených

limitných hodnôt imisii častíc PM₁₀²⁵ najmä v oblastiach s vysokou hustotou obyvateľstva, t. j. v mestách a obciach prevažne v zimnom období. Podľa vykonaných analýz sú v súčasnosti jedným z rozhodujúcich zdrojov znečistenia ovzdušia častice emisii z dopravy – zo spaľovania pohonných hmôt, z oderu pneumatík, brzdových obložení, z povrchu komunikácií znečistených aj zimným posypom a pod. Na základe uvedených informácií boli v stratégii stanovené pre sektor dopravy priority a opatrenia pre redukciu PM₁₀ v ovzduší.

7. Environmentálny akčný program do roku 2020 „Dobrý život v rámci možností našej planéty“

Ide o základný koncepčný dokument EK. Dokument je zameraný na zlepšenie kvality ovzdušia, neprekročenie limitných hodnôt znečisťovania, ochranu pred povodňami a inými environmentálnymi katastrofami, zefektívnenie odpadového hospodárstva a ďalšie.

Jedným z hlavných opatrení v rámci OPII vo vzťahu k zlepšovaniu kvality ovzdušia je možné zaradiť najmä výstavbu nových úsekov diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy. Prostredníctvom novej infraštruktúry dôjde k presmerovaniu podstatnej časti dopravy, predovšetkým tranzitnej, mimo intravilány miest a obcí. Predpokladá sa, že výstavba nových ciest významne prispeje k snahe SR o pokles emisii PM₁₀ a NO₂. Medzi ďalšie opatrenia súvisiace s dopravou patrí modernizácia železničných tratí, ekologizácia MHD, parkovacia politika, modernizácia statickej dopravy a iné. Tieto opatrenia budú realizované podľa zamerania z OPII, resp. IROP. RO OPII bude prostredníctvom relevantných environmentálnych ukazovateľov v každej prioritnej osi priebežne monitorovať príspevok OPII k znižovaniu emisii PM₁₀ a NO₂ a napĺňaniu cieľov definovaných smernicou Európskeho parlamentu a rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030

Ide o strategický dokument dlhodobého charakteru, ktorý si kladie za cieľ nastaviť efektívny smer rozvoja dopravného sektora a určuje spôsob realizácie jeho rozvojovej vízie. Dokument predstavuje výstup II. fázy prípravy stratégie rozvoja dopravy SR do roku 2030 a predstavuje faktické naplnenie ex ante kondicionalít stanovených Európskou komisiou pre rezort dopravy v programovom období 2014 - 2020.

1.1.1.4 Informačná spoločnosť

Stratégia Prioritnej osi 7 Informačná spoločnosť vychádza z výsledkov analýzy a prognózy vývoja sektoru digitálnej ekonomiky²⁶, identifikovaných kľúčových disparít a potenciálnych faktorov rozvoja. Prioritná os 7 zodpovedá potrebám identifikovaným v analýze a tematickému zameraniu uvedenému v pozičnom dokumente, ktoré sú orientované na podporu faktorov rozvoja. Zámerom je tiež zosúladiť sa s politickými prioritami stratégie Európa 2020 a ex ante kondicionalitami, ako aj výkonnosťnými stimulmi, aby bolo možné dosiahnuť efektívnejšie vynakladanie prostriedkov. Prioritná os 7 svojimi cieľmi a aktivitami nadväzuje a realizuje priority definované v dokumente Európskej komisie eGovernment Action Plan.

1.1.1.5 Prepojenie stratégie OPII - IS s plnením stratégie Európa 2020

Európska únia v roku 2010 prijala stratégiu Európa 2020 - Stratégiu na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu, v ktorej je premietnutá vízia európskeho, sociálneho, trhového hospodárstva zameraná na rast a zamestnanosť. Prioritná os 7 Informačná spoločnosť prispieva prioritne k inteligentnému rastu s následným dopadom aj na priority udržateľného a inkluzívneho rastu.

Rozvoj informačnej spoločnosti má ambíciu prispieť k nasledujúcim národným cieľom stratégie:

²⁵ Limitné hodnoty pre prachové častice PM₁₀ boli stanovené Smernicou Európskeho parlamentu a rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe; v rámci SR transponovanou zákonom č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 360/2010 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 442/2013 Z. z.

²⁶ <http://informatizacia.sk/strategicky-dokument/16604s>

- zvýšiť mieru zamestnanosti obyvateľstva vo veku 20-64 rokov na minimálne 72 %, a to vytváraním nových pozícií v dynamickom sektore digitálnej ekonomiky a investíciami štátu do informačných a komunikačných technológií a ďalších odvetví digitálnej ekonomiky;
- znížiť počet osôb ohrozených chudobou alebo vylúčením v SR o 170 tisíc obyvateľov, a to podporou nástrojov pre eInklúziu, zlepšovaním IKT zručností populácie, reformou verejnej správy, ktorá zjednodušuje prístup k službám a motivuje všetky sociálne vrstvy k participácii;
- zvýšiť energetickú efektívnosť SR znížením konečnej energetickej spotreby o 11 % voči priemeru rokov 2001 – 2005, a to konsolidovaním informačných systémov a hardvérovej infraštruktúry do cloudových dátových centier;
- dosiahnuť e-Government index na úrovni 90 %²⁷.

Pre prioritu inteligentného rastu stratégie Európa 2020 bola navrhnutá iniciatíva Digitálna agenda pre Európu, ktorá predstavuje sektorovú stratégiu. Zámerom Prioritnej osi 7 je koncipovať nové programové obdobie tak, aby bolo možné účinne implementovať opatrenia Digitálnej agendy pre Európu, ku ktorým sa Slovensko zaväzuje. Navrhované aktivity špecifických cieľov Prioritnej osi 7 čerpajú zo všetkých siedmich pilierov Digitálnej agendy pre Európu:

Tab. 2 Plnenie Digitálnej agendy pre Európu z pohľadu prioritných tém – pozri Prílohu 21

1.1.1.6 Prepojenie stratégie OP II-IS s plnením cieľov významných národných strategických dokumentov definujúcich vývoj sektora IKT

Partnerská dohoda Slovenskej republiky

Partnerská dohoda Slovenskej republiky (ďalej len „PD SR“) sa vzťahuje na všetku podporu z Európskych štrukturálnych a investičných fondov EÚ (ďalej len „EŠIF“) v príslušnom členskom štáte. Ide o dokument, ktorý určuje stratégiu, priority a podmienky SR na využívanie týchto fondov efektívnym a účinným spôsobom, s cieľom dosiahnuť priority stratégie Európa 2020.

Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020)

Na dosiahnutie dlhotrvajúcich ekonomických a sociálnych účinkov financovania pokroku je potrebné adresovať národné a regionálne potreby Slovenska. Identifikovanými oblasťami, ktoré berú do úvahy aj odporúčania Európskej komisie, sú:

- Zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov: V prvom rade ide o potrebu zvýšenia konkurencieschopnosti regiónov Slovenska brzdených slabým podnikateľským prostredím, ktoré čelí neefektívnej verejnej správe. Dôsledkom sú zaostávajúce výsledky v ukazovateľoch trhu s výrobkami a službami, ktoré možno zlepšiť znížením administratívnej záťaže kladenej na začínajúce podniky.
- Zvýšenie úrovne inovácií a kapacít pre moderné technologické riešenia: Slovensko má urgentnú potrebu zvýšiť úroveň inovácií a kapacít pre moderné technologické riešenia, najmä v malých a stredných podnikoch, a to vo všetkých regiónoch tak, aby boli odstránené regionálne disparity.
- Zvýšenie zamestnanosti: Dlhodobú nezamestnanosť nielen mladých ľudí na Slovensku možno riešiť prepojením vzdelávania s potrebami pracovného trhu, ako aj podporou nových kreatívnych pracovných miest pre mladých ľudí v malých a stredných podnikoch pracujúcich s najmodernejšími technológiami v oblasti IKT.
- Zefektívnenie využívania zdrojov: Slovensko tiež potrebuje oveľa efektívnejšie využívať svoje zdroje, ku ktorým sa podľa aktuálnych trendov zaraďujú aj dáta produkované vo verejnej

²⁷ NPR SR 2013, príl. 1: Index sa pre danú krajinu vypočíta ako vážený priemer nasledujúcich troch indikátorov: dostupnosť e-governmentu (váha 50 %), využitie e-governmentu jednotlivcami (25 %) a využitie e-governmentu podnikmi (váha 25 %). Dostupnosť e-governmentu meria ponuku dvadsiatich základných služieb e-governmentu. Indikátor udáva podiel služieb dostupných prostredníctvom internetu z definovaných dvadsiatich verejných služieb. Aby bola služba považovaná za dostupnú, musí dosahovať určitý stupeň sofistikácie. Využitie e-governmentu jednotlivcami, resp. podnikmi merajú koľko percent ľudí, resp. podnikov využilo v posledných troch mesiacoch internet na komunikáciu s verejnými inštitúciami (získanie informácií z web stránky, stiahnutie oficiálneho formulára alebo zaslanie vyplneného formulára). Zdroj: Eurostat

správe. Vo verejnej správe je nutné zlepšiť riadenie ľudských zdrojov a zvýšiť analytické kapacity, aby bolo možné vypracovať efektívne politiky pre reformu efektívnej, spoľahlivej a otvorenej verejnej správy a pre konsolidáciu infraštruktúry. Snahou bude tiež optimalizovať proces obstarávania a vymáhania práva.

Na základe špecifických potrieb Slovenska sa Prioritná os 7 venuje dosiahnutiu tematického cieľa 2: „Zlepšenie prístupu k IKT a zlepšenie ich využívania a kvality“ definovaný čl. 9 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1303/2013 ktorým sa stanovujú spoločné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde, Európskom poľnohospodárskom fonde pre rozvoj vidieka a Európskom námornom a rybárskom fonde a ktorým sa stanovujú všeobecné ustanovenia o Európskom fonde regionálneho rozvoja, Európskom sociálnom fonde, Kohéznom fonde a Európskom námornom a rybárskom fonde, a ktorým sa zrušuje nariadenie Rady (ES) č. 1083/2006 (ďalej len „všeobecné nariadenie“). Tento tematický cieľ súvisí predovšetkým s dvoma prioritami financovania:

- Podnikateľské prostredie podporujúce inovácie;
- Moderná a odborná verejná správa.

Práve budovaním širokopásmovej infraštruktúry, ktorej dostupnosť je obmedzená hlavne vo vidieckych oblastiach, a podporou jednotného digitálneho trhu je možné zapojiť populáciu do ekonomických a spoločenských aktivít z ľubovoľného kúta krajiny. Technologickým a organizačným zapojením väčšieho počtu občanov a podnikateľov do digitálnej ekonomiky, ktorej rozvoj je priamo podporovaný štátom, možno dosiahnuť splnenie prvej priority.

Na naplnenie druhej spomínanej priority má v oblasti informačnej spoločnosti zmysel riešiť samostatne interakciu s verejnosťou (vo forme služieb) a informatizáciu verejnej správy smerom dovnútra. Vynikajúcu príležitosť k tomu predstavuje prebiehajúca reforma Efektívna, spoľahlivá, otvorená, verejná správa.

Na základe týchto konceptov vytvorilo Slovensko stratégiu pre tematický cieľ 2 v Strategickom dokumente pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020).²⁸ V tomto dokumente MF SR²⁹ definuje investičné priority, ktoré je vhodné podporiť v rámci OPII.

Poznatkami k prosperite - Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky

Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky, na základe analýzy vývoja ekonomiky Slovenskej republiky identifikuje oblasti špecializácie vychádzajúce z ukotvených tradičných hospodárskych odvetví a perspektívne oblasti špecializácie z rýchlo rastúcich odvetví na Slovensku, ktoré ukazujú vysoký potenciál rozvoja pre slovenskú ekonomiku.

OPII vývoju, výskumu a inováciám pomáha nepriamo, prostredníctvom vytvárania dopytu po inovatívnych riešeniach a produktoch s vysokou pridanou hodnotou, ktoré budú využívané najmä vo verejnej správe. Rozširovanie príležitostí je tak možné očakávať v nasledujúcich oblastiach:

- vývoj a výskum aplikácií a algoritmov, schopných spracovávať veľké objemy dát na účely prediktívnych analýz a rizikových analýz;
- vývoj systémov schopných optimalizovať rozhodovanie na základe dôkazov;
- vývoj inteligentných a automatizovaných systémov;
- vývoj inovatívnych mobilných riešení;

²⁸ <http://informatizacia.sk/strategicky-dokument/16604s>

²⁹ Schválením zákona č. 171/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, prešla s účinnosťou od 1.6.2016 pôsobnosť Ministerstva financií SR v oblasti informatizácie spoločnosti na Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 01.06.2016 vykonávalo Ministerstvo financií SR.

- vývoj pokročilých bezpečnostných riešení;
- nasadzovanie pokročilých cloudových technológií;
- vývoj riešení pracujúcich s priestorovými informáciami;
- vývoj systémov pre kolaboráciu a zdieľanie informácií.

Ide tak o významné rozšírenie dopytu po inovatívnych riešeniach postavených na báze informačných a komunikačných technológií.

1.1.1.7 Hlavné okruhy identifikovaných potrieb pre zabezpečenie investičnej stratégie OPII (časť VaI)

Identifikácia potrieb pre investičnú stratégiu OPII (časť VaI) vychádza zo syntézy relevantných dokumentov³⁰ a medzinárodne porovnateľných štatistík³¹ a v nich identifikovaných hlavných nedostatkoch systému VVaI v SR. Základom pre identifikovanie hlavných okruhov potrieb sú relevantné časti RIS3 SK³² a PD SR.

Financovanie VVaI

Charakteristickým znakom financovania VaI v SR je okrem celkových nízkych³³ výdavkov aj nízka miera súkromných investícií. V roku 2012 tvoril podiel výdavkov na VaI 0,82 % HDP. Pre porovnanie priemer v EÚ bol 2,06 % a v krajinách V4 1,27. Celkovo, od roku 2005 podiel priemyslu na finančnej stimulácii VaI poklesol z celkových 54 % na 37,7 %, čo nekorešponduje s trendom v Európskej únii dosiahnuť 2/3 podiel súkromných zdrojov na celkovom financovaní VaI konkrétneho členského štátu. Celková hodnota firemných investícií do VaI v roku 2012 predstavovala len 0,34 % HDP³⁴. Investície zo strany štátu tvoria 41,6 % a zo zahraničných zdrojov 18,7 %. Z hľadiska sektorov realizácie najviac výdavkov smeruje do podnikateľského sektora (0,34 % HDP), vo vládnom sektore sú investície na úrovni 0,2 % HDP a vo vysokoškolskom 0,28 % HDP. Podiel štátneho rozpočtu alokovaný na VaV dosiahol v roku 2012 1,1 % z celkových výdavkov (oproti roku 2005 je to vzostup 0,36 p.b.). V rámci krajín V4 sme na druhom mieste za Českou republikou. Z geografického hľadiska sa do VaV najviac investuje v Bratislavskom kraji (1,28 % HDP) a najmenej v Západoslovenskom kraji (0,36% HDP). Oproti roku 2005 prišlo aj k podstatnému zvýšeniu investícií do VaV na jedného obyvateľa. Tieto sa zvýšili z 81 USD na 212 USD v roku 2012. Napriek tomu SR značne zaostáva za inovačne intenzívnymi krajinami, ale aj za okolitými štátmi.

Z hľadiska investícií do základného výskumu tieto predstavujú 0,3 % HDP, čo je 36 % všetkých investícií. Prítom veľa štátov OECD takýto ukazovateľ ani nesleduje. V rámci sledovaných krajín sa SR umiestnilo v polovici, problém teda nie je ani tak vo vysokých výdavkoch na základný výskum, ale v nízkych celkových výdavkoch. Oproti roku 2005 poklesol o takmer 20 % podiel výdavkov súkromného sektora, ktorý financuje štát. V súčasnosti je na úrovni 6,76 %, čo je približne na priemernej úrovni EÚ28.

V oblasti financovania inovácií sa SR dlhodobo vyznačuje nedostatočným využívaním rizikového kapitálu, a to z dôvodu nedostatočnej konkurencieschopnosti tohto nástroja, ako aj jeho problémovým zavedením do praxe. V roku 2010 výška investovaného rizikového kapitálu predstavovala 0,03 % HDP, pričom v rámci EÚ majú investície rizikového kapitálu cca 6-násobne vyššiu úroveň (0,2 %).

³⁰ Stratégia Európa 2020 http://ec.europa.eu/regional_policy/what/europe2020/index_en.cfm, Špecifické odporúčania pre SR, Národný program reforiem Slovenskej republiky 2014, Program stability Slovenskej republiky na roky 2013 – 2016 http://ec.europa.eu/europe2020/europe-2020-in-your-country/slovensko/index_en.htm, Správa o stave vysokého školstva, interné analýzy MŠVVaŠ SR týkajúce sa účasti Slovenskej republiky v Európskom výskumnom priestore a podpory výskumu a vývoja z Operačného programu Výskum a vývoj 2007 – 2013, interné analýzy MH SR z oblasti inovácií a podpory MSP a Strategické hodnotenie OP KaHR 2007 – 2013 http://www.mhsr.sk/ext_dok-strategicke-hodnotenie-op-kahr/140055c?ext=orig, RIS3 SK

³¹ Eurostat 2012 – http://epp.eurostat.ec.europa.eu/portal/page/portal/science_technology_innovation/data/database; OECD MSTI Database ako aj OECD Science, Technology and Industry Scoreboard. Innovation for Growth - <http://www.oecd.org/sti/scoreboard.htm> a Innovatoin Union Scoreboard - http://ec.europa.eu/enterprise/policies/innovation/files/ius/ius-2014_en.pdf

³² Str. 7 a nasl. kap. 2 Analýza RIS3 SK.

³³ Eurostat a Slovstat.

³⁴ Eurostat.

Do roku 2020, aj v zmysle stratégie Európa 2020, chce SR zvýšiť podiel výdavkov na VaI minimálne na 1,2 % z HDP³⁵ tak, aby podiel verejných a súkromných zdrojov bol v pomere 1:2. Na splnenie tohto cieľa bude potrebné prostredníctvom aktivít OPII (časť VaI) podporiť štrukturálne zmeny v oblasti VaI prostredníctvom posilňovania spolupráce výskumných centier s podnikateľskými subjektmi, ako aj konsolidovať a rozširovať VaI infraštruktúru prostredníctvom inteligentnej špecializácie, využívať motivačné nepriame nástroje podpory pre podnikateľskú sféru a podporiť výraznejšie ocenenie práce v oblasti VaI v SR.

Infraštruktúra VaI a spolupráca výskumných inštitúcií s podnikmi

V podmienkach SR neexistoval pred rokom 2007 prakticky žiadny systém podpory VaI infraštruktúry porovnateľný s ostatnými štátmi EÚ. K významnej pozitívnej zmene došlo až v programovom období rokov 2007 – 2013, kedy boli budované VVaI kapacity predovšetkým investíciami zo štrukturálnych fondov EÚ – OP Výskum a vývoj (ďalej len „OP VaV“)³⁶ v oblasti výskumno-vývojových centier s účasťou všetkých typov organizácií (štátnych, verejných, podnikateľských a neziskových) a OP Konkurencieschopnosť a hospodársky rast (ďalej len „OP KaHR“) v oblasti podpory inovačnej infraštruktúry v priemysle³⁷.

V programovom období 2007 – 2013 bola cielenými aktivitami zmiernená technologická medzera, ale aj napriek tomu je to potrebné vnímať len ako prvú etapu jej odstraňovania. Na tieto aktivity je nevyhnutné nadviazať aj aktivity v programovom období 2014 – 2020. Dôležitým aspektom podpory VaI aktivít je ich pokračujúca podpora aj v rámci Bratislavského samosprávneho kraja (ďalej aj „BSK“)³⁸.

V oblasti verejnej VaV infraštruktúry bude potrebné zvýšiť výkonnosť štátneho a verejného sektora prostredníctvom konsolidácie a integrácie bázy, ktorá vznikla na základe podpory z OP VaV v rokoch 2007 – 2013. Dôležité bude vyhnúť sa fragmentácii v oblasti počtu projektov ako aj fragmentácii ich vecného zamerania a duplicitám. Bude potrebné zabezpečiť, aby sa výskumné centrá, ktoré vznikli v rámci podpory v období 2007 – 2013, aktívne zapojili do výskumných aktivít 2014 – 2020 tak v SR, ako aj v rámci Európskeho výskumného priestoru (ďalej len „ERA“). V neposlednom rade bude potrebné podporiť dlhodobý strategický výskum v prioritných oblastiach RIS3 SK.

Špecifickými problematickými oblasťami, ktoré bránia dosiahnutiu vyššej účinnosti pomoci, sú najmä nastavenie súčasných pravidiel, ktoré znemožňujú používanie výsledkov projektov na komerčné účely, ako aj využívanie verejnej VaV infraštruktúry pre potreby praxe, čo bude riešené zodpovedajúcou úpravou týchto pravidiel. V oblasti podpory inovácií výraznejšie absentoval komplexnejší systémový prístup k firemným inováciám³⁹, ktorý bude potrebné aj prostredníctvom OPII (časť VaI) akcelerovať.

Ďalšou kľúčovou infraštruktúrnou potrebou je podpora rôznych foriem medzisektorových partnerstiev/klastrovania/technologických platforiem. Úloha klastrov je v ekonomickom rozvoji SR dlhodobo nedeceňovaná. V minulosti vzniklo aj bez systémovej podpory viacero klastrových organizácií aktivitou „bottom-up“, v mnohých prípadoch aj vďaka snahám regionálnych samospráv. Avšak pre dosahovanie synergii v inovačných a ekonomických aktivitách za využitia potenciálu výskumných inštitúcií s pozitívnymi dôsledkami na hospodársky rast a zvyšovanie zamestnanosti bude potrebné

³⁵ Aj keď SR definovala tento cieľ v zmysle Európy 2020 na úrovni 1 % z HDP, v RIS3 SK dochádza k jeho revízii na úroveň 1,2 % z HDP.

³⁶ Vo vzťahu k VaI sú relevantné všetky podporené projekty z OP VaV, ktorých bolo cca. 500. Medzi pozitívne efekty možno zaradiť vybudovanie základnej verejnej infraštruktúry a zníženie dlhodobého modernizačného dlhu; zvýšenie potenciálu pre vstup do medzinárodných projektov VaV; systémom zdola nahor začal proces identifikácie silných tematických smerov slovenskej vedy a techniky, o ktoré má záujem priemysel a nastala kryštalizácia priorít a spájanie vedeckých tímov, ktoré umožnili univerzitám a SAV začať proces budovania vedeckých parkov a výskumných centier národného významu.

³⁷ Vo vzťahu k VaI je základom OP KaHR prioritná os č.1 Inovácie a rast konkurencieschopnosti. V rámci nej bolo doposiaľ podporených celkovo 456 projektov, v čom je aj 83 nových podnikov na území celej SR.

³⁸ Str. 38, kapitola 2.5.6. RIS3 SK.

³⁹ Typickým príkladom je výmena starej výrobnéj linky za novú, alebo výmena verejného osvetlenia, ktoré bez ostatných štrukturálnych zmien neprinášajú potrebné efekty vo forme pridanej hodnoty a udržateľných pracovných miest.

systémovo podporiť samotné klastre a klastrové organizácie, ako aj ich aktivity vedúce k inováciám, vrátane hlbšieho zapojenia sa VaI organizácií do ich činnosti.

Podpriemerné výsledky merané prostredníctvom bibliometrickej analýzy SR dosahuje aj v oblasti publikačných výstupov. O tom svedčia nízke hodnoty relatívneho počtu vedeckých odborných publikácií a citácií, ako aj podpriemerný citačný index. Výkonnosť výskumných inštitúcií zo SR podľa publikačnej výkonnosti inštitucionálneho hodnotenia výskumných organizácií – SCIMAGO Institutions Ranking World Report 2012 možno považovať za neuspokojivú. Hodnotenie porovnáva inštitúcie, ktoré publikovali aspoň 100 vedeckých dokumentov akéhokoľvek typu v celosvetovej databáze Scopus od Elsevier⁴⁰. V celom hodnotení je uvedených len 6 inštitúcií zo SR, z toho jedna je SAV (444. miesto) ako celok a 5 univerzít: Univerzita Komenského v Bratislave (789. miesto), Slovenská technická univerzita v Bratislave (1 026. miesto), Technická univerzita v Košiciach (1 693. miesto), Univerzita P. J. Šafárika v Košiciach (1 695. miesto) a Žilinská univerzita v Žiline (2 256. miesto).

V SR sa málo patentuje (aj) preto, lebo podniky málo investujú do VaV a radšej kúpia hotové technológie a poznatky. Ukazovateľ príjmy z predaja licencií do zahraničia má v SR minimálne hodnoty. Príjmy z predaja licencií za patenty priamo súvisia s nízkou patentovou „produkciou“ domáceho VaV. V roku 2011 bolo v SR podaných 4,35 patentových žiadostí na 1 milión obyvateľov, priemer EÚ 28 bol až 106. V Slovinsku bolo podaných takmer 15 krát viac patentových prihlášok na mil. obyvateľov (64,44) ako v SR⁴¹. Pri patentovaní v rámci tzv. triadických patentových rodín⁴² značne zaostávame za priemerom EÚ ako aj okolitými krajinami, keď v priemere máme len 3 takéto patenty ročne. Podobne je to v počte patentových prihlášok podaných v rámci PCT. V roku 2011 išlo len o takmer 50 takýchto prihlášok zo SR. Do EPO sme podali v roku 2011 len 37 patentových prihlášok. Z nich až 30 bolo výsledkom spolupráce so subjektom mimo SR.

Je potrebné zvýšiť nízku mieru využívania inštitútov ochrany duševného vlastníctva, ako aj procesov transferu technológií v rámci špecifických aktivít zameraných tak na štátny a verejný sektor VaV, ako aj podnikateľský sektor.

V rámci OPII (časť VaI) sa budú podporovať aktivity podporujúce vytvorenie funkčného systémového reťazca – od excelentného výskumu (vrátane podpory samotného excelentného výskumu, ako nevyhnutnej podmienky pre budúce high-tech inovácie v dlhšom časovom horizonte) až k inováciám – v súlade s RIS3 SK. Kvalitný VaV je nevyhnutnou podmienkou technicky pokročilých inovácií. Je tiež nevyhnutné pokračovať v dobudovaní kvalitnej VVaI infraštruktúry, príprave kvalitných ľudských zdrojov, vytvoriť atraktívne a motivačné prostredie, vrátane zodpovedajúceho technického vybavenia, pre tretí stupeň vzdelávania a následné uplatnenie mladých vedeckých pracovníkov vo VVaI subjektoch.

Kapacity VaI

V oblasti VaI v SR pracuje len 0,78 %⁴³ z celkového počtu pracujúcich osôb (vo FTE), avšak podľa správy OECD je stav ľudského potenciálu v oblasti výskumu a technologického rozvoja považovaný za nadpriemerný vzhľadom na priemer krajín OECD29. Napriek tomu SR výrazne zaostáva v podiele mladých vedcov a výskumníkov v kategóriách do 35 rokov a 35-44 rokov⁴⁴. Počet samotných výskumníkov z celkového počtu pracujúcich osôb (vo FTE) tvorí 0,66 %.

Z hľadiska kapacít pre VaV je nepriaznivý stav v štruktúre študentov vysokých škôl (ďalej len „VŠ“), keď viac ako 50 % všetkých študentov tvoria študenti spoločenských a humanitných odborov. Študenti

⁴⁰ Žiadna ďalšia inštitúcia, univerzita, výskumný ústav či podnik nepublikovala ani len 100 prác v roku 2010 v medzinárodných vedeckých časopisoch uvádzaných v databázach SCOPUS. Prvé tri najvýkonnejšie inštitúcie sú z Bratislavy, aj keď nie všetky ich výkony pochádzajú z hlavného mesta. Cca 75 % publikácií pochádza z BSK, čo svedčí o výraznej asymetrii publikačných výkonov vedeckých inštitúcií SR. V Bratislave je v súčasnosti alokovaných viac ako 50 % personálnych aj technických kapacít výskumu.

⁴¹ Ide o patenty podané súčasne v EPO, USPTO a JPO.

⁴² Eurostat.

⁴³ OECD Science, Technology and Industry Outlook 2010, <http://www.oecd.org/sti/inno/41559370.pdf>.

⁴⁴ Annual data on HRST and sub-groups, by sex and age[hrst_st_ncat], Eurostat.

prírodných a technických odborov tvoria len okolo 30 % všetkých študentov. Pritom až 1,79 % z populácie 20-29 ročných absolvuje vysokoškolské vzdelávanie vo vede a technike. Lepšia situácia je už v podiele doktorandských študentov vo vede a technike na celkovej populácii vo veku 20-29 rokov – 0,55 %. Celkový podiel populácie s ukončeným vysokoškolským vzdelaním stúpol na 26,3 % z celkovej populácie 30-34 ročných. SR má v rámci krajín V4 druhý najvyšší podiel (hneď za Poľskom).

Z hľadiska odborov vedy a techniky pôsobí najviac výskumníkov (vo FTE) v technických vedách (6 563) a najmenej v pôdohospodárskych (1 273). Najviac vedcov (vo FTE) pôsobí v sektore VŠ (10 124), vo vládnom sektore (4 168) a 3 790 v podnikateľskom. Najviac študentov na jedného vedca pripadá v oblasti spoločenských a humanitných vied (17,31 %), najmenej naopak v prírodných vedách (2,11). Najviac výskumníkov pôsobí v BSK, kde podiel na celkovej zamestnanosti tvorí 2,53 %.

SR patrí medzi krajiny EÚ s najvyšším zastúpením žien vo VaV, keďže ich podiel už dlhodobo presahuje 40 % (v roku 2011 – 42,3 %).

Kariéra výskumníka nie je v SR vnímaná ako atraktívne zamestnanie. Okrem vytvárania adekvátnych technických pracovných podmienok prostredníctvom nevyhnutných investícií do technickej infraštruktúry a konsolidácie kapacít, ktoré budú smerovať do optimalizácie využívania existujúcej infraštruktúry, ktoré boli podporené v programovom období 2007 – 2013, je nutné prezentovať zamestnanie výskumníka ako atraktívne mladej generácii prostredníctvom cielených opatrení v oblasti popularizácie a propagácie VaI. V prípade podpory kvalitných projektov z OPII (časť VaI) bude kladený dôraz aj na adekvátne mzdové ohodnotenie najmä špičkových a mladých výskumných pracovníkov, ktorí sa budú zúčastňovať na implementácii projektov. To sa týka tak existujúceho ľudského potenciálu v oblasti VVaI, ako aj pritiahnutia výskumných pracovníkov zo zahraničia. Súčasný priemerný hodinový zárobok pre vedecké a technické činnosti v SR (6,42 EUR)⁴⁵ nevytvára primerané motivačné podmienky voči niektorým konkurenčným oblastiam (IKT služby, finančníctvo), ani voči podmienkam, ktoré poskytujú konkurenčné zahraničné spoločnosti pre špičkových odborníkov.

Účasť SR v Európskom výskumnom priestore

Pri hodnotení výkonnostných parametrov VVaI v SR nemožno nespomenúť aj nízku mieru internacionalizácie. Problémom je nízka účasť v kľúčových programoch a iniciatívach ERA. Disponujeme nízkym počtom projektových účastí v projektoch, ktoré predstavujú kvalitatívnu medzinárodnú špičku. V 7. Rámcovom programe EÚ pre VaV⁴⁶ bolo celkovo zaznamenaných 2 590 účastí v projektových žiadostiach, z čoho vzniklo celkovo 470 slovenských účastí v 376 projektoch. Celkovo kontrahovaný príspevok EK je vo výške 73,52 mil. Eur. V prepočítaní na jedného obyvateľa nás to radí až na 25. miesto medzi krajinami EÚ. Ešte horšie sme na tom vo vzťahu k HDP, kde sme až na 27. mieste. Výška príspevku EK na jednu účasť je v SR pomerne malá (156 429 Eur), za čo môže nielen úloha slovenských organizácií v projektoch (koordinovali sme len 36 projektov a z toho 6 výskumných), ale aj platy vedcov, ktoré predstavujú značnú časť rozpočtov projektov. Negatívna bilancia účasti SR v 7. RP EÚ sa týka všetkých typov výskumných inštitúcií zo štátneho, verejného, ako aj súkromného sektora. Pomerne malé je tiež zapojenie do spoločných iniciatív v rámci ERA. SR sa zapojila celkovo do 13 z 86 ERA-NETov, pritom až v 8 z nich je ako účastník de facto výskumná organizácia a nie grantová agentúra alebo ministerstvo. SR má zastúpenie len v polovici z 36 Európskych technologických platforiem. V rámci Spoločného programovania je SR zapojená do 3 z 10 takýchto iniciatív⁴⁷.

Medzi najúspešnejšie inštitúcie patrí Slovenská akadémia vied, Technická univerzita v Košiciach, Univerzita Komenského v Bratislave a Ardaco, s.r.o.

Horizontálnou prioritou RIS3 SK je podpora excelentnosti vo výskume, ktorá je nevyhnutnou podmienkou pre budúce high-tech inovácie v dlhšom časovom horizonte. Projekty v rámci ERA

⁴⁵ Str. 32 RIS3 SK.

⁴⁶ E-corda 21.2.2014.

⁴⁷ Napríklad Stratégia EÚ pre Dunajský región.

predstavujú to najkvalitnejšie z európskej, ale aj svetovej vedy. Potrebu SR je zvýšiť počet účasť v uvedených typoch projektov pre všetky typy inštitúcií prostredníctvom uplatnenia princípov synergie a komplementarity medzi OPII (časť VaI) a ERA a ostatných relevantných medzinárodných programov, stratégií a iniciatív⁴⁸.

Malé a stredné podnikanie

Významným parametrom inovačnej výkonnosti krajiny je ... pozri Prílohu 21.

1.1.2 Zdôvodnenie výberu tematických cieľov a príslušných investičných priorít

Tab. 3 Súhrnný prehľad zdôvodnenia výberu tematických cieľov a investičných priorít – Doprava

Vybraný tematický cieľ	Vybrané investičné priority	Zdôvodnenie výberu
7 – podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	7i) podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	SR disponuje nedobudovanou a technicky a kvalitatívne zastaranou infraštruktúrou, ktorá sa negatívne premieťa v oblastiach hospodárstva, životného prostredia, tvorí prekážku v mobilite obyvateľstva a znižuje atraktivitu územia z pohľadu cestovného ruchu a prílevu investícií. Cieľom SR je prispieť k homogenizácii siete TEN-T, zabezpečeniu plynulého fungovania vnútorného trhu a posilneniu hospodárskej, sociálnej a územnej súdržnosti. Pozri Prílohu 21.
	7b) posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov	Cieľom výberu investičnej priority je dosiahnuť komplementaritu s intervenciami do nadnárodnej a národnej dopravnej infraštruktúry, umožniť prístup na sieť TEN-T a zabezpečiť kvalitné spojenia medzi regiónmi, medzi regionálnymi centrami, regionálnymi centrami a hlavným mestom, resp. krajskými sídlami. Pozri Prílohu 21.
	7ii) vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých (a to aj nehlučných) a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry na podporu udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	V rámci tejto investičnej priority sa bude SR zameriavať najmä na realizáciu projektov smerujúcich k podpore udržateľnej mestskej mobility, ktorá si predovšetkým vo veľkých sídelno-urbanistických zónach, s enormne rastúcim podielom individuálneho automobilizmu, resp. zastaraných neefektívnych systémov, vyžaduje intervenčný zásah. Obnovou a modernizáciou mobilného parku verejnej osobnej dopravy a podporou budovania infraštruktúry pre integrované systémy je možné prispieť k cieľom Stratégie EÚ 2020 v oblasti znižovania emisií skleníkových plynov, zvyšovania energetickej efektívnosti/podielu obnoviteľných zdrojov a kvality ovzdušia. Pozri Prílohu 21.
	7iii) vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku	Cieľom SR je zvýšiť konkurencieschopnosť železničnej dopravy – vytvoriť kvalitný, komplexný a interoperabilný systém – prostredníctvom investícií do infraštruktúry, mobilného parku, integráciou rôznych typov dopravy (intermodálna doprava). Pozri Prílohu 21.

Tab. 4 Súhrnný prehľad zdôvodnenia výberu tematických cieľov a investičných priorít – Informačná spoločnosť

⁴⁸ Podnik do 250 zamestnancov a s obrátom < 50mil. EUR/rok, resp. bilančnou sumou < 43 mil. EUR/rok.

Vybraný tematický cieľ	Vybrané investičné priority	Zdôvodnenie výberu
2. Zlepšenie prístupu k IKT a zlepšenie ich využívania a kvality	2(a) Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo	<p>Pozičný dokument Komisie k vypracovaniu Partnerskej dohody a programov na Slovensku na roky 2014 - 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - Budovanie elektronického hospodárstva. - Zavádzanie IKT. - Podpora prístupu k širokopásmovému internetu v oblastiach zlyhania trhu. - Zlepšenie ekonomického prostredia vo vidieckych oblastiach vrátane súvisiacej infraštruktúry. <p>Národný program reforiem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rozvoj širokopásmového pripojenia k internetu. <p>Analýza súčasného stavu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Potreba investícií do územia, v ktorom nie je možné využiť pripojenia s rýchlosťou aspoň 30 Mbit/s (cieľ pokryť všetky domácnosti vyplýva z Digitálnej agendy pre Európu.). - Odhliadnuc od satelitného pripojenia, na Slovensku ešte stále nie je zabezpečené pokrytie celej populácie ani základným širokopásmovým pripojením. <p>Príležitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Spôľahlivé a rýchle širokopásmové pripojenie je predpokladom pre rýchly rozvoj informačnej spoločnosti.
	2(b): Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenia dopytu po IKT	<p>Špecifické odporúčanie Rady pre SR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Podpora priaznivého podnikateľského prostredia. <p>Národný program reforiem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšenie inovačnej schopnosti MSP. <p>Analýza súčasného stavu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Nedostatočná inovačná kapacita slovenskej ekonomiky ovplyvnená slabým podnikateľským prostredím a nedostatočne rozvinutým systémom výskumu a inovácií. - Chýbajúce možnosti zdieľania existujúcich riešení a technologických platforiem verejnej správy s MSP. <p>Príležitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vytvorenie dopytu po inovatívnych riešeniach v oblastiach ako mobilný government, dátové analýzy a pod., ktoré sú vhodné pre riešenie prostredníctvom služieb MSP. - Poskytnutie IKT infraštruktúry na škálovanie podnikania a inovácií v poskytovaní služieb prostredníctvom zdieľaných služieb verejnej správy.
	2(c): Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva	<p>Špecifické odporúčanie Rady pre SR</p> <ul style="list-style-type: none"> - Uskutočnenie reformy VS. - Zlepšenie kvality verejných služieb. <p>Národný program reforiem</p> <ul style="list-style-type: none"> - Znižovanie administratívneho zaťaženia firiem a občanov. - Prehľbovanie vzdelania, zručností a rozvoj životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím.

		<ul style="list-style-type: none"> - Modernizácia kontaktu s občanom a podnikateľom a zefektívnenie výkonu a zvyšovanie transparentnosti VS. - Vybudovanie výkonnej a bezpečnej IKT infraštruktúry. - Zabezpečenie informačnej bezpečnosti. <p>Analýza súčasného stavu</p> <ul style="list-style-type: none"> - Súčasný stav elektronických služieb neposkytuje občanom a podnikateľom dostatočne komfortné riešenie. - Nevyužíva sa plný potenciál šetrenia zdrojov. - Potreba znižovania rozpočtu inštitúcií VS. - Potreba poskytovať služby VS v oveľa vyššom štandarde. <p>Príležitosti</p> <ul style="list-style-type: none"> - Existuje priestor na zefektívnenie prevádzky informačných systémov vrátane znižovania energetickej náročnosti. - Prichádzajú nové technológie (inteligentné zariadenia, a pod.), stávajúce sa každodennou súčasťou života občanov a podnikateľov.
--	--	---

Tab. 5 Súhrnný prehľad zdôvodnenia výberu tematických cieľov a investičných priorít – Výskum a inovácie

Vybraný tematický cieľ	Vybrané investičné priority	Zdôvodnenie výberu
1 - Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	1a) Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácie a podpory kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu	<p>Špecifické odporúčania Rady 2014 (ŠOR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšiť kvalitu a relevantnosť vedeckej základne a vypracovať plány na posilnenie účinného odovzdávania poznatkov a spolupráce medzi akademickou obcou, výskumom a podnikateľskou sférou <p>Národný program reforiem 2014 (NPR)</p> <ul style="list-style-type: none"> - reforma systému VVaI – opatrenia vychádzajúce z RIS3 SK - zintenzívnenie podpory zapojenia slovenských organizácií do európskych sietí a programov - vytvorenie pracovísk, ktoré administratívne zabezpečia kontakt s firmami a výmenu informácií <p>Stratégia Európa 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - kvalitná infraštruktúra a efektívny systém rozvoja inovácií - kvalitné ľudské zdroje - účinné nástroje pre inovácie - zabezpečenie podpory riešení inovačných projektov v súlade so stratégiou pre inteligentnú špecializáciu, ktorých výsledky budú uplatniteľné na trhu <p>Stratégia EÚ pre dunajský región</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie počtu patentov v dunajskom regióne o 50 % - zvýšenie akademickej mobility na 20% v roku 2020 <p>Požičný dokument EK</p> <p>Pozri Prílohu 21.</p>
	1b) Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel	<p>ŠOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšiť kvalitu vedeckej základne a vypracovať plány na posilnenie účinného odovzdávania poznatkov a spolupráce <p>NPR</p> <ul style="list-style-type: none"> - reforma systému VVaI, opatrenia vychádzajúce z RIS3 SK - budovanie pracovísk transferu poznatkov - zakladanie technologických a prototypových centier, skúšobní a poloprevádzok výroby inovatívnych produktov - podpora budovanie priemyselných VVaI kapacít v podnikoch <p>Stratégia Európa 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie podpory všetkých foriem inovácií - zavedenie finančných nástrojov na stimuláciu súkromných financií do VaI - podpora nízko-uhlíkových technológií - viac investícií na výskum IKT s cieľom zatriktívniť ich pre MSP a mladých výskumníkov

		<ul style="list-style-type: none"> - podpora verejných a súkromných partnerstiev <p>Stratégia EÚ pre dunajský región</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie počtu patentov v dunajskom regióne o 50 % <p>Pozičný dokument EK</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšiť kvalitu výskumu, posilniť interakcie s podnikateľským sektorom, podporovať efektívny prenos poznatkov a šírenie výsledkov výskumu a mobilizovať inovačné prepojenia - zlepšiť výkonnosť v oblasti VaI
(3) Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP	3a) Podpora podnikania, najmä prostredníctvom uľahčenia využívania nových nápadov v hospodárstve a podpory zakladania nových firiem, a to aj prostredníctvom podnikateľských inkubátorov	<p>ŠOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaviesť opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, a to aj pre MSP <p>NPR - Zlepšenie podnikateľského prostredia</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zlepšiť pozíciu SR v rebríčku Doing bussiness minimálne o 15 miest do roku 2015 b) pokračovať v znižovaní AZ podnikania tak, aby SR do roku 2015 v tzv. integrovanom ukazovateli regulácie trhov OECD (PMR – Product Market Regulation indicator) dosiahlo hodnotu priemeru krajín OECD (1,45) c) vytvoriť motivujúce prostredie, ktoré bude stimulovať vznik a rozvoj začínajúcich inovatívnych firiem – tzv. startupov <p>Small Business Act</p> <ul style="list-style-type: none"> - napĺňanie princípov „Small Business Act“ v podmienkach SR <p>Akčný plán pre podnikanie 2020</p> <ul style="list-style-type: none"> - napĺňanie AP v podmienkach SR <p>Pozičný dokument EK</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšiť inovačnú schopnosť a konkurencieschopnosť podnikov s cieľom zvýšiť pridanú hodnotu a stimulovať rast a tvorbu pracovných miest - podpora podnikania, najmä uľahčovaním ekonomického využívania nových myšlienok a podporovania vzniku nových firiem
	3b) Vývoj a uplatňovanie nových obchodných modelov MSP, najmä v rámci internacionalizácie	<p>ŠOR</p> <ul style="list-style-type: none"> - zaviesť opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, a to aj pre malé a stredné podniky <p>NPR- Zlepšenie podnikateľského prostredia</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zlepšiť pozíciu SR v rebríčku Doing bussiness, ktorý vypracováva Svetová banka, minimálne o 15 miest do roku 2015 b) pokračovať v znižovaní AZ podnikania tak, aby SR do roku 2015 v tzv. integrovanom ukazovateli regulácie trhov OECD (PMR – Product Market Regulation indicator) dosiahlo hodnotu priemeru krajín OECD (1,45) <p>Stratégia EÚ pre dunajský región</p> <ul style="list-style-type: none"> - podpora prepojení medzi inštitúciami, ktoré sa zaoberajú inováciami, a tými, ktoré podporujú podnikanie <p>Small Business Act</p> <ul style="list-style-type: none"> - napĺňanie princípov „Small Business Act“ v podmienkach SR

		<p>Akčný plán pre podnikanie 2020 - napĺňanie AP v podmienkach SR Pozičný dokument EK - vyvíjať nové podnikateľské modely pre MSP, najmä pre internacionalizáciu</p>
	<p>3c) Podpora vytvárania a rozširovania vyspelých kapacít pre vývoj produktov a služieb</p>	<p>ŠOR - Zaviesť opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, a to aj pre malé a stredné podniky NPR 2014 - Zlepšenie podnikateľského prostredia a) zlepšiť pozíciu SR v rebríčku Doing bussiness, ktorý vypracováva Svetová banka, minimálne o 15 miest do roku 2015 b) pokračovať v znižovaní AZ podnikania tak, aby SR do roku 2015 v tzv. integrovanom ukazovateli regulácie trhov OECD (PMR – Product Market Regulation indicator) dosiahlo hodnotu priemeru krajín OECD (1,45) Small Business Act - napĺňanie princípov „Small Business Act“ v podmienkach SR Akčný plán pre podnikanie 2020 - napĺňanie AP v podmienkach SR</p>
	<p>3d) Podpora kapacity MSP s cieľom ich zapojenia do rastu a inovácií</p>	<p>ŠOR - Zaviesť opatrenia na zlepšenie podnikateľského prostredia, a to aj pre MSP NPR - Zlepšenie podnikateľského prostredia c) zlepšiť pozíciu SR v rebríčku Doing bussiness, ktorý vypracováva Svetová banka, minimálne o 15 miest do roku 2015 d) pokračovať v znižovaní AZ podnikania tak, aby SR do roku 2015 v tzv. integrovanom ukazovateli regulácie trhov OECD (PMR – Product Market Regulation indicator) dosiahlo hodnotu priemeru krajín OECD (1,45) Small Business Act - napĺňanie princípov „Small Business Act“ v podmienkach SR Akčný plán pre podnikanie 2020 - napĺňanie AP v podmienkach SR. Pozičný dokument EK - zlepšiť kvalitu výskumu, posilniť interakcie s podnikateľským sektorom, podporovať efektívny prenos poznatkov a šírenie výsledkov výskumu a mobilizovať inovačné prepojenia.</p>

1.2 Zdôvodnenie finančnej alokácie OP

1.2.1 Doprava

Na realizáciu projektov v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 bolo vyčlenených 3,16 mld. EUR, čo bolo najviac zo všetkých programov Národného strategického referenčného rámca SR 2007 – 2013. Obdobnú ambíciu – získať rozhodujúcu časť zdrojov na implementáciu rozvojových zámerov v oblasti dopravnej infraštruktúry a na podporu verejnej osobnej dopravy malo MDVRR SR aj pri negociáciách o rozdelení národnej alokácie na obdobie rokov 2014 – 2020. Základná argumentačná báza vo vzťahu k partnerom, či už na národnej úrovni alebo vo vzťahu ku Komisii, vychádzala najmä zo skutkového stavu v oblasti dopravnej infraštruktúry SR (nedobudovaná a zastaraná sieť). Z ďalších argumentov je možné spomenúť existujúce medzinárodné záväzky, ktoré vyplývajú SR vo vzťahu k budovaniu TEN-T, ako aj všeobecný potenciál, ktorý sa investíciami do dopravnej infraštruktúry a súvisiacich služieb môže prejavovať na hospodárskom raste a raste zamestnanosti. Súčasne boli brané do úvahy odporúčania EK formulované v pozičnom dokumente, ktorý tvorí rámec pre prípravu Partnerskej dohody SR a ktorý odkazuje na potrebu plnenia cieľov stanovených v Stratégii Európa 2020 a Národnom programe reforiem.

Na realizáciu projektov v oblasti dopravy je v rámci OPII vyčlenených z fondov EÚ **3,139 mld. EUR**. Pre sektor dopravy boli v rámci programového obdobia 2014 - 2020 zároveň vyčlenené zdroje z finančného nástroja NPE, a to v sume 743 mil. EUR (zdroje EÚ). Zdroje nástroja NPE by mali byť použité prioritne na výstavbu a modernizáciu železničných koridorov (pozri tiež kap. 8.2). Na základe analýzy potrieb spracovanej pri tvorbe OPII-D (Strategický plán) predstavujú náklady na výstavbu a modernizáciu dopravnej infraštruktúry (železničná, cestná a vodná doprava) v rámci siete TEN-T do roku 2020 cca 6,82 mld. EUR, čo značne prekračuje možnosti verejných financií.

Z pohľadu ďalšieho rozvoja ekonomiky SR predstavuje prioritu predovšetkým výstavba novej nadradenej cestnej infraštruktúry, absencia ktorej sa dlhodobo negatívne premieťa v oblastiach hospodárstva, životného prostredia, zdravia obyvateľov a ktorá tvorí prekážku v mobilite obyvateľstva, znižuje atraktivitu územia predovšetkým z pohľadu prílevu investícií. Aktuálne využívané paralelné úseky ciest I. triedy nespĺňajú kapacitné, bezpečnostné a kvalitatívne parametre. Ako priorita pre programové obdobie 2014 - 2020 je tak označená potreba dokončiť a skvalitniť sieť diaľnic a rýchlostných ciest TEN-T, ako aj zlepšiť dostupnosť menej rozvinutých regiónov prostredníctvom ich napojenia na sieť TEN-T. Na tieto ciele je alokovaných 43,8 % zdrojov OPII-D a NPE.

Aj napriek strategickému významu investícií do budovania nových diaľnic a rýchlostných ciest, keď hustota ich siete výrazne zaostáva za európskym priemerom, neopomína SR ani rozvoj tzv. environmentálne prijateľnejších módov dopravy, akými sú železničná, vodná a verejná osobná doprava. V súlade s požiadavkou EK, aby minimálne 50 % výdavkov z EŠIF a NPE smerovalo na podporu železníc a mestskej dopravy (mimo trolejbusov a autobusov), bola alokácia OPII-D rozdelená medzi jednotlivé dopravné sektory. Na ciele v oblasti železníc vrátane mestskej dopravy bolo alokovaných 51,49 % zdrojov OPII-D a NPE.

S cieľom zabezpečiť vyvážený rozvoj všetkých dopravných módov MDV SR vykoná potrebné opatrenia, aby zdroje vyčlenené na podporu železničnej a mestskej dopravy boli absorbované prostredníctvom implementácie nákladovo efektívnych projektov a aby podiel zdrojov určených na podporu týchto dopravných módov bol zachovaný nad úrovňou 50 % alokácie Kohézneho fondu a NPE.

V rámci programového obdobia 2014 – 2020 bude časť alokácie PO 5 určená na financovanie projektov zasahujúcich do Bratislavského samosprávneho kraja, teda na území neoprávnenom pre čerpanie prostriedkov EFRR. Z tohto dôvodu budú v zmysle článku 70 všeobecného nariadenia

tieto projekty financované princípom pro rata⁴⁹ ako neoprávnený náklad z národných verejných zdrojov.

V rámci PO 5 sa bude uplatňovať jedna premenná pre výpočet „pro rata“, a to v závislosti od typu územia, kde sa realizuje projekt alebo jeho časť:

- premennou je podiel dĺžky prevádzkovaných železničných tratí normálneho rozchodu v rámci Bratislavského samosprávneho kraja na celkovej dĺžke prevádzkovaných železničných tratí normálneho rozchodu v SR (7,05 %).

1.2.2 Informačná spoločnosť

Navrhovaná finančná alokácia pre Prioritnú os 7, ktorá sa zaoberá plnením tematického cieľa 2 je na úrovni 788 mil. EUR za zdroje EFRR a bola stanovená na základe:

- Expertného odhadu náročností jednotlivých aktivít v rámci špecifických cieľov z pohľadu technologickú infraštruktúry a odbornej práce,
- Predpokladaného vývoja cien informačných technológií v období 2014 až 2020,
- Predpokladaného vývoja cien odbornej práce v období 2014 až 2020,
- Absorpčnej kapacity potenciálnych žiadateľov, ktorá je určená na základe skúseností z predchádzajúceho programového obdobia 2007 až 2013,
- Analýzy nákladov zavádzania širokopásmového pripojenia.

V rámci programového obdobia 2014 – 2020 bude časť alokácie určená na financovanie národných projektov rozvoja eGovernmentu použitá v Bratislavskom samosprávnom kraji, teda na území neoprávnenom pre čerpanie prostriedkov OPII. Z tohto dôvodu budú v zmysle článku 70 všeobecného nariadenia tieto projekty financované princípom pro rata ako neoprávnený náklad z národných verejných zdrojov.

V rámci PO 7 sa budú uplatňovať dve premenné pre výpočet pro rata, a to v závislosti od charakteru projektu:

- prvou premennou je podiel obyvateľov Bratislavského samosprávneho kraja na celkovej počte obyvateľov SR a týka sa projektov PO 7, ktorých výsledky budú využívať občania a podnikatelia (11,42 %);
- druhou premennou je podiel zamestnancov verejnej správy vykonávajúcich prácu v rámci BSK na celkovej počte zamestnancov verejnej správy a týka sa projektov PO 7, ktorých výsledky bude využívať verejná správa (21,52 %).

Tab. 6 Typy pro-rata v rámci projektov PO 7 – pozri Prílohu 21.

Pre konkretizáciu finančnej alokácie Prioritnej osi 7 bola navrhnutá roadmapa eGovernmentu, ktorá definuje základný rámec pre zásobník projektov obsahujúci:

- Zoznam projektov, ich prioritu a indikované náklady,
- Základné etapy implementácie v budúcom období – v prvej etape by sa po nevyhnutných zmenách súvisiacich s technologickým pokrokom a cieľmi OPII realizovali relevantné projekty, ktoré neboli uskutočnené v programovom období 2007 až 2013,
- Prepojenie projektov s intervenčnou logikou projektu: aktivity pre príslušné špecifické ciele a prínos k výsledkovým a výstupovým ukazovateľom,
- Prehľad potrebných legislatívnych zmien.

⁴⁹ Princíp "pro rata" – pomerné financovanie výdavkov projektu s prospechom aj pre územie spadajúce do inej kategórie regiónov pre realizáciu aktivít projektu v prospech programu.

Dá sa očakávať, že ... pozri Prílohu 21

.

Tab. 7 Prehľad investičnej stratégie operačného programu

Prioritná os	Fond	Podpora EÚ (v EUR)	Podiel celkovej podpory EÚ pre operačný program (podľa fondov)	Tematický cieľ	Investičné priority	Špecifické ciele zodpovedajúce investičným prioritám	Špecifické ukazovatele výsledku programu zodpovedajúce špecifickému cieľu
PO 1	KF	725 839 166	11,95 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy	Úspora času v železničnej doprave na základnej sieti TEN-T
							Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom modernizácie tratí)
							Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom modernizácie tratí)
					Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku	1.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)
						1.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
PO 2	KF	1 142 500 000	18,82 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách
							Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby diaľnic)
							Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby diaľnic)

PO 3	KF	322 350 000	5,31 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkouhlíkových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu	Úspora času vo verejnej osobnej doprave
						3.2 Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica
PO 4	KF	116 450 000	1,92 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	4.1 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava
PO 5	EFRR	282 232 227	4,65 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku	5.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy	Úspora času v železničnej doprave
							Miera elektrifikácie železničných tratí
							Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom elektrifikácie tratí)
							Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom elektrifikácie tratí)
		5.2 Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)				
		5.3 Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave				

PO 6	EFRR	484 757 228	7,98 %	TC 7 – Podpora udržateľnej dopravy a odstraňovanie prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach	Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T	6.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách
							Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)
							Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)
							Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy
				Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciálnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov	6.2 Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy	Počet usmrtených osôb na cestách I. triedy	
						Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	
						Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	
PO 7	EFRR	788 081 942	12,98 %	TC 2 – Zlepšenie prístupu k IKT a zlepšenie ich využívania a kvality	Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpora zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo	7.1 Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet
							Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne
					Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenia dopytu po IKT	7.2 Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike	Percento MSP predávajúce tovar a služby online
							Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online
				Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva	7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	
					7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	

						pre občanov	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi
						7.5 Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje	Počet stiahnutí otvorených dát
						7.6 Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet
						7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti
						7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS
						7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti	Pomer webových aplikácií verejnej správy bez kritických bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke webových aplikácií verejnej správy
PO 8	EFRR	87 000 000	1,43 %	nerelevantné	nerelevantné	nerelevantné	nerelevantné
PO 9	EFRR	1 520 271 812	25,04 %	TC 1 - Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	1a) Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu	9.1 Zvýšenie výkonnosti systému VaV prostredníctvom horizontálnej podpory technologického transferu a IKT	Počet podaných patentových prihlášok v SR okrem Bratislavského kraja
						9.2 Zvýšenie účasti SR v projektoch medzinárodnej spolupráce	Počet účasti na projektoch s medzinárodnou spoluprácou
						9.3 Zvýšenie výskumnej aktivity prostredníctvom zlepšenia koordinácie a konsolidácie VaV potenciálu výskumných inštitúcií	Počet publikácií subjektov zo SR v databázach Web of Science Core Collection a SCOPUS
						9.4 Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom spolupráce výskumných inštitúcií a podnikateľskej sféry	Výška súkromných investícií na výskum a vývoj v SR okrem Bratislavského kraja
						9.5 Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a	Podiel podnikov uplatňujúcich výskum, vývoj a inovácie

					podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel	službách	
PO 10	EFRR	131 289 407	2,16 %	TC 1 - Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií	1a) Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu	10.1 Zvýšenie výskumnej aktivity BSK prostredníctvom revitalizácie a posilnenia výskumno-vzdelávacích, inovačných a podnikateľských kapacít výskumných inštitúcií v Bratislave	Počet podaných patentových prihlášok v Bratislavskom kraji
					1b) Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov,	10.2 Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom budovania VaV centier v Bratislave	Výška súkromných investícií na výskum a vývoj v Bratislavskom kraji
						10.3 Rast VVaI kapacít v priemysle a službách v Bratislavskom kraji	Podiel podnikov s inovačnou činnosťou v Bratislavskom kraji

					opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel		
PO 11	EFRR	376 415 000	6,20 %	TC 3 - Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP	3a) Podpora podnikania, najmä prostredníctvom uľahčenia využívania nových nápadov v hospodárstve a podpory zakladania nových firiem, a to aj prostredníctvom podnikateľských inkubátorov	11.1 Nárast vzniku nových, konkurencieschopných MSP	Miera prežitia nových podnikov na trhu po troch rokoch
					3b) Vývoj a uplatňovanie nových obchodných modelov MSP, najmä v rámci internacionalizácie	11.2 Nárast internacionalizácie MSP a využívania možností jednotného trhu EÚ	Podiel MSP na exporte
					3c) Podpora vytvárania a rozširovania vyspelých kapacít pre vývoj produktov a služieb	11.3 Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja	Nárast pridanej hodnoty MSP
PO 12	EFRR	24 632 009	0,41 %	TC 3 - Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP	3d) Podpora kapacity MSP pre rast na regionálnych, celoštátnych a medzinárodných trhoch a zapojenia sa do procesov inovácií	12.1 Nárast podielu ziskových MSP v Bratislavskom kraji	Podiel ziskových MSP v Bratislavskom kraji
PO 13	EFRR	70 000 000	1,15 %	N/A	N/A	N/A	N/A

2 Prioritné osi

Popis prioritných osí okrem technickej pomoci

2.1 PRIORITNÁ OS 1: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T CORE) A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV

<i>ID prioritnej osi</i>	1
<i>Názov prioritnej osi</i>	Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.1.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

<i>Fond</i>	Kohézny fond
<i>Kategória regiónu</i>	N/A
<i>Základ pre výpočet (celkový oprávnený príspevok)</i>	853 928 431 EUR
<i>Kategória regiónu pre najvzdialenejšie regióny a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)</i>	N/A

2.1.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

2.1.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 1.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy

Výkonnosť a efektívnosť železníc závisí od stavu železničnej infraštruktúry, ktorá na Slovensku síce vykazuje vysokú hustotu siete, ale so zastaranou technológiou a nízkou využiteľnosťou jej kapacity. Strategický plán a Stratégia VOD⁵⁰ identifikovali ako hlavné obmedzujúce faktory tejto situácie na Slovensku najmä kapacitné a bezpečnostné obmedzenia železničnej infraštruktúry. Technická základňa infraštruktúry železničnej dopravy nie je dostatočne pripravená na meniace sa podmienky a štruktúru dopravného trhu. Technický stav väčšiny infraštruktúrnych zariadení je neuspokojivý. To sa prejavuje predovšetkým významným počtom odchýlok od konštrukčných parametrov prevádzkovaných železničných tratí, najmä čo do rýchlosti a únosnosti.

Ďalší rozvoj infraštruktúry železničnej dopravy je uskutočniteľný hlavne cestou jej modernizácie, a to najmä na hlavných medzinárodných koridoroch (siete TEN-T). Táto modernizácia vychádza z potrieb ponuky kvalitnej železničnej infraštruktúry pre služby medzinárodnej a vnútroštátnej osobnej a nákladnej dopravy.

Modernizáciou železničnej dopravnej infraštruktúry dôjde k odstráneniu technických prekážok a úzkych miest v tejto kľúčovej sieťovej infraštruktúre. Rozvoj a podpora železničnej dopravy prispieva k dekarbonizácii a znižovaniu emisií v doprave, čím sa podporí udržateľná doprava.

⁵⁰ Detailnejšie informácie o strategických dokumentoch sú uvedené v kapitole 1.

Špecifický cieľ 1.1 bol navrhnutý s cieľom kontinuálne nadviazať na aktivity implementované v predchádzajúcich obdobiach. Vychádza z priority rozvoja železničnej dopravy „Modernizácia a rozvoj železničnej dopravnej cesty tam, kde je to účelné“ definovanej v Strategickom pláne a kladie dôraz na potrebu modernizácie v osiach s vysokým dopytom po železničnej osobnej alebo nákladnej doprave. Ide najmä o hlavné železničné trate zaradené do základnej siete TEN-T, ktorých modernizácia (na parametre definované v legislatíve EÚ) bude hlavnou prioritou pri napĺňaní tohto cieľa.

Projekty v oblasti modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej infraštruktúry budú realizované na tých tratiach, ktoré majú rozhodujúci význam pre rast hospodárstva a zlepšenie mobility obyvateľstva SR a EÚ- koridory základnej siete TEN-T, najmä úseky v smere Žilina – Košice a Žilina – št. hr. SR/ČR.

Pokračovanie v modernizácii železničných koridorov je podmienené spracovaním aktualizácie, resp. vypracovaním nových štúdií realizovateľnosti jednotlivých železničných koridorov. Zvyšovanie traťových rýchlostí na 160 km/h bude realizované len v tých úsekoch, kde je to vzhľadom na geomorfologické a geografické podmienky a investičnú efektívnosť možné.

VÝSLEDKY

- odstránenie kľúčových úzkych miest na základnej sieti TEN-T (najmä v úseku Žilina – Košice a Žilina – št. hr. SR/ČR),
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀),
- vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu železničnej osobnej a nákladnej dopravy na deľbe prepravnej práce,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenie mobility obyvateľov a potenciálu rastu zamestnanosti.

Tab. 8 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 1.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v železničnej doprave na základnej sieti TEN-T	EUR	N/A	23 697 461	2013	18 910 877	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom modernizácie tratí)	tona	N/A	10,58	2013	10,15	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom modernizácie tratí)	tona	N/A	57,09	2013	51,28	RO OPII	Ročne

2.1.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7i) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty),
- Elektrifikácia železničných tratí,
- Výstavba nových úsekov železničných tratí (v prípade, ak opodstatnenosť výstavby potvrdí relevantná štúdia realizovateľnosti),
- Výstavba terminálov intermodálnej prepravy (v prípade, ak budú vytvorené vhodné trhové podmienky),

E. Projektová príprava.

A. Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty)

Rozvoj a prevádzkyschopnosť železničnej dopravnej cesty zabezpečuje štát prostredníctvom Železníc Slovenskej republiky (ďalej len „ŽSR“), subjektu zriadeného osobitným zákonom NR SR č. 258/1993 Z. z. o Železniciach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov. Vstupom do EÚ a začlenením siete ŽSR do európskej dopravnej sústavy prevzala SR na seba aj povinnosti týkajúce sa rozvojových priorít EÚ, ako aj potrieb implementovať technické štandardy, ktoré majú zaručiť udržateľné možnosti rozvoja železníc.

Celková dĺžka železničnej infraštruktúry na území SR, ktorá je zaradená do siete TEN-T predstavuje cca 1 408 km, z toho 701 km tvorí základná a 707 km súhrnná sieť TEN-T. Základná sieť je určená na základe jednotnej európskej metodiky Európskou komisiou. Tvorí chrbticu rozvoja siete multimodálnej dopravy a stimuluje rozvoj celej súhrnnej siete. Dokončená by mala byť do roku 2030.

Z pohľadu možností ďalšieho rozvoja železničnej siete TEN-T možno konštatovať, že na území SR sa nepredpokladá výstavba nových tratí, len modernizácia už existujúcich. MDV SR predpokladá, že dĺžka zmodernizovaných tratí zaradených do siete TEN-T bude do konca roku 2015 predstavovať cca 12 %, resp. necelých 25 % zaradených do základnej siete TEN-T. Možnosť smerovať investície do dopravnej infraštruktúry TEN-T aj po roku 2013 preto predstavuje pre SR výnimočnú príležitosť kontinuálne nadviazať na aktivity realizované v predchádzajúcich obdobiach (ISPA, KF 2004 – 2006, KF 2007 – 2013). Finančné prostriedky smerované na rozvoj železničnej infraštruktúry môžu zároveň významným spôsobom podporiť hospodársky rast a tvorbu pracovných miest.

Zaostávanie v rozvoji železničnej infraštruktúry môže predstavovať významné riziká vo forme poklesu prepráv cestujúcich a tovaru vo vnútroštátnej aj medzinárodnej doprave. To môže mať za následok nárast objemu nákladnej cestnej dopravy a IAD a z toho plynúcu environmentálnu záťaž. Prednosťou súčasného stavu na sieti ŽSR je pritom dostatočná hustota tratí, staníc a zastávok, tzn. potenciálne vysoká obslužnosť územia, ponuka vysokých traťových kapacít a dobrá nadväznosť železničnej siete ŽSR na sieť susedných štátov.

Základnou víziou v oblasti prevádzkového využitia železničnej siete je celkové zvyšovanie objemu prepráv na železnici vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Železničná sieť musí byť na tento proces pripravená a musí umožňovať uspokojenie zvýšeného dopytu po osobnej aj nákladnej doprave z hľadiska parametrov, kapacity, ako aj atraktivity pre jednotlivých zákazníkov (cestujúcich, prepravcov).

V nadväznosti na aktivity implementované v predchádzajúcich obdobiach, investičnou prioritou ostáva aj naďalej modernizácia železničných tratí zaradených do základnej transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Projekty modernizácie železničnej dopravnej infraštruktúry budú realizované na tých tratiach, ktoré majú rozhodujúci význam pre rast hospodárstva a zlepšenie mobility v SR a jednotnom Európskom dopravnom priestore. V súvislosti s potrebou vykonávania komplexnej diagnostiky a defektoskopie koľajníc, ktoré majú zásadný vplyv na zaistenie bezpečnosti železničnej prevádzky, prevádzkyschopnosti tratí a nepretržitej prístupnosti k TEN-T sieti, budú obstarané diagnostické vozidlá. Finančné prostriedky z PO 1 sú na obstaranie diagnostických vozidiel vyčlenené návratnou formou pomoci cez finančné nástroje.

Modernizácia železničnej dopravnej siete TEN-T prispeje k naplňaniu stratégie Európa 2020, konkrétne iniciatívy zlepšovania efektívnosti využívania zdrojov a znižovanie emisií. Modernizáciou vybraných železničných tratí dôjde k zvýšeniu efektivity železničnej dopravy vybudovaním modernej a plne prepojenej infraštruktúry, ktorá bude schopná prijať zvyšujúci sa objem dopravy vrátane presunu výkonov z cestnej dopravy. Týmto spôsobom aktivita prispeje k znižovaniu závislosti na ropných produktoch, k znižovaniu emisií, zlepšeniu kvality ovzdušia a k podpore udržateľnej dopravy a hospodárstva. Investície by mali byť prepojené na pripravované PUMM a plány kvality

ovzdušia za účelom prispieť k cieľom definovaným smernicou Európskeho parlamentu a rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe; v rámci SR transponovanou zákonom č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 360/2010 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 442/2013 Z. z.

B. Elektrifikácia železničných tratí

Aktivity, ktoré navrhuje MDV SR realizovať v rámci tejto časti OP priamo prispievajú k naplneniu vízie a cieľov dopravného sektora identifikovaných v Strategickom pláne (kap. 4.6). Ide o opatrenia súvisiace so znižovaním emisnej záťaže a zvyšovania kvality ovzdušia.

Z pohľadu vplyvov na životné prostredie možno železničnú dopravu zaradiť medzi environmentálne prijateľné módy dopravy. Aj napriek uvedenej skutočnosti, existuje priestor pre ďalšie znižovanie dopadov železničnej dopravy na životné prostredie, a to predovšetkým prostredníctvom opatrení súvisiacich s elektrifikáciou vyťažených železničných tratí. Elektrifikáciou tratí dochádza k znižovaniu závislosti dopravného sektora na ropných produktoch, respektíve zvyšovaní energetickej diverzity využitím viacerých zdrojov energie. V priebehu roku 2012 došlo na základe intenzívnej komunikácie MDVRR SR a jednotlivých železničných dopravcov operujúcich na sieti ŽSR k súhrnu potrieb a požiadaviek v nákladnej a osobnej doprave. Zo strany dopravcov bola chýbajúca elektrifikácia niektorých tratí označená ako jeden z najzávažnejších problémov. Ku koncu roka 2013 predstavovala dĺžka prevádzkovaných železničných tratí SR 3 600 km, z toho elektrifikovaných bolo 1 586 km tratí, čo tvorí cca 44,06 %.

Z pohľadu elektrifikácie železničných tratí zaradených v základnej sieti TEN-T je plánované využitie zdroje OPII na spolufinancovanie projektu elektrifikácie trate v úseku **Devínska Nová Ves – Marchegg**.

C. Výstavba nových úsekov železničných tratí (v prípade, ak opodstatnenosť výstavby potvrdí relevantná štúdia realizovateľnosti)

V rámci zvyšovania konkurencieschopnosti a využitia nových príležitostí vo verejnej železničnej osobnej doprave je vhodné preveriť nové osi. Ide o nové železničné prepojenia v oblastiach, kde je potenciál na prevzatie vyšších prepravných záťaží predovšetkým v prímestskej a medziregionálnej osobnej doprave. Na základe analýzy prepravných vzťahov bolo v Strategickom pláne odporúčané preveriť formou štúdie realizovateľnosti priame železničné spojenie v smere Bratislava – Nitra. Predpokladá sa, že z veľkej časti by boli využité existujúce traťové úseky. Ako ďalší projekt je možné spomenúť zámer vybudovať vysokorýchlostné prepojenie Bratislavy s hlavnými mestami Francúzska, Rakúska a Maďarska. Preskúmanie trasy aj prípadná výstavba je plánovaná zo zdrojov NPE.

D. Výstavba terminálov intermodálnej prepravy (v prípade, ak budú vytvorené vhodné trhové podmienky)

Popri modernizácii železničných tratí je ďalšou príležitosťou pre rozvoj železničnej infraštruktúry a zvýšenie využitia jej kapacity aj rozvoj kombinovanej dopravy. To si vyžaduje vybudovanie kontajnerových terminálov pre pokrytie rastúcich objemov v tejto doprave a zabezpečenie pripravenosti pre prípadný rast kontinentálnej dopravy s vyhlídkou možnosti rastu priamej kontinentálnej dopravy Ázia – EÚ.

Dlhodobým cieľom MDV SR je výstavba základnej siete verejných terminálov intermodálnej prepravy s cieľom zlepšiť prístup ku kvalitným terminálovým a logistickým službám. Na základe rozhodnutia EK⁵¹ vyplýva, že **otázku budovania verejných terminálov na území SR bude možné opätovne otvoriť až po roku 2018, kedy MDV SR pripraví novú analýzu možností výstavby verejných terminálov intermodálnej prepravy. Poskytnutie verejnej finančnej pomoci pri výstavbe ďalších terminálov v budúcnosti bude podmienené novým rozhodnutím Komisie o štátnej pomoci.**

⁵¹ Rozhodnutie EK (2013) 4423 zo dňa 17.7.2013 o štátnej pomoci SA.34369 – 2013/C Výstavba a prevádzka verejných terminálov intermodálnej dopravy

E. Projektová príprava

V súvislosti s prípravou rezortu na čerpanie fondov EÚ v programovom období 2014 – 2020 v oblasti železníc je potrebné uviesť, že projektová príprava kvalitatívne zaostáva za stavom, ktorý bol dosiahnutý pri cestnej doprave. Podstatná časť prípravy železničných stavieb začatá v programovom období 2007 – 2013 bola v priebehu obdobia pozastavená. Dôvodom je skutočnosť, že na základe požiadavky EK sledujúc zabezpečenie nákladovo-efektívneho vynakladania zdrojov, bolo potrebné opätovne posúdiť dopravnoprepravný potenciál koridoru č. Va formou spracovania aktualizácie štúdie realizovateľnosti v smere Žilina – Košice – št. hr. SR/Ukrajina. Z tohto dôvodu pri väčšine koridorových stavieb bude nutné v ďalšom období obstaráť „vyššie“ stupne dokumentácie a zároveň, pri už dosiahnutých stupňoch, pravdepodobne zabezpečiť ich aktualizáciu. Skrytý dlh v oblasti projektovej prípravy železničných projektov a horšia pozícia v absorpčnej kapacite boli taktiež jedným z dôvodov rozdelenia alokácie medzi prioritné osi. **Na základe uvedeného bude náležitá pozornosť i zdroje venované predprojektovej a projektovej príprave železničných stavieb.**

<i>Cieľové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cieľové územia:</i>	- NUTS 1 (celé územie SR)
<i>Prijímatelia:</i>	- Železnice Slovenskej republiky - MDV SR - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.1.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované železničné projekty a projektové zámery PO 1 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.1.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov

je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiažnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiažnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.1.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1. Zoznam veľkých projektov PO 1 môže byť modifikovaný s cieľom zohľadniť finančné, administratívne a technické možnosti implementácie NPE a finančných nástrojov. Grafické zobrazenie rozvoja železničnej infraštruktúry na Slovensku zabezpečené realizáciou zadaných veľkých projektov je uvedené v Prílohe 7.

2.1.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 9 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7i)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	KF	N/A	34,8	RO OPII	Ročne

2.1.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 7iii): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku

2.1.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 1.2: Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T CORE)

Existencia vzájomne nekompatibilných železničných systémov využívaných v krajinách EÚ obmedzuje výkonnosť, plynulosť a kvalitu železničnej dopravy (predovšetkým pri cezhraničných prepravách na tratiach AGC a AGTC), znižuje konkurenčnú pozíciu železníc na dopravnom trhu a je jednou z hlavných prekážok pri budovaní jednotného trhu EÚ.

Súčasná železničná infraštruktúra SR je technicky a technologicky značne zastaraná, nespĺňa rastúce kvalitatívne požiadavky kladené na železničnú dopravu, technické špecifikácie interoperability a príslušné vyhlášky UIC, čo obmedzuje začlenenie do európskeho železničného systému a prispieva k pokračujúcemu poklesu podielu železníc na dopravnom trhu v prospech rastu cestnej dopravy.

Jednou z priorít Strategického plánu je v rámci propagácie modernej a bezpečnej železničnej infraštruktúry zaistenie prevádzkyschopnosti a zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej dopravy. Pri rozvoji a modernizácii komplexnej, interoperabilnej železničnej siete je limitujúcim faktorom predovšetkým nízka úroveň zabezpečovacieho zariadenia a nevyhovujúce koľajové obvody. Pri hlavných železničných koridoroch, resp. ucelených traťových úsekoch, na ktorých už prebehla modernizácia alebo sa súvislá modernizácia zo strednodobého hľadiska nepredpokladá, je vhodné, aby okrem odstraňovania úzkych a obmedzujúcich miest došlo k zabezpečeniu prvkov interoperability z hľadiska možnosti prevádzky medzinárodných osobných a nákladných vlakov. Ide o podporu

zavádzania dopravných riadiacich systémov a telematických aplikácií v súlade s príslušnými rozhodnutiami EÚ a národnými plánmi s cieľom zlepšiť interoperabilitu železničných systémov.

K 31.12.2013 bolo na železničnej sieti SR systémom ERTMS vybavených cca 92 km tratí⁵². To predstavuje 13,1 % celkovej dĺžky tratí zaradených do základnej siete TEN-T, resp. 6,5 % z celkovej dĺžky súhrnnej siete TEN-T. **Z dôvodu potreby zvýšenia interoperability tratí významných pre medzinárodnú dopravu budú aktivity špecifického cieľa primárne zamerané na zavedenie systému ERTMS, tzn. predovšetkým inštaláciu traťového zabezpečovacieho systému ETCS a oznamovacieho zariadenia GSM-R.**

VÝSLEDKY

- spĺnenie záväzkov vyplývajúcich z Rozhodnutia Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia - zabezpečenia a návštenia transeurópskeho železničného systému, nariadenia Komisie č. 454/2011/EÚ z 5. mája 2011 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystému „telematické aplikácie v osobnej doprave“ transeurópskeho železničného systému a nariadenia č. 62/2006/ES z 23. decembra 2005 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa telematických aplikácií,
- zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

Tab. 10 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 1.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T Orient/východné Stredomorie (úsek št. hr. ČR/SR - Kúty – Bratislava)	v/km	N/A	1 205 396	2013	1 307 279	RO OPII	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 1.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

ŠC 1.3 synergicky dopĺňa ciele stanovené pre oblasť infraštruktúry. Synergickým pôsobením výsledkov infraštruktúrnych a prevádzkových opatrení je možná multiplikácia pozitívnych efektov a zvýšenie atraktívnosti železničnej dopravy. Na základe údajov o deľbe prepravnej práce z roku 2012, predstavuje podiel železničnej nákladnej dopravy na celkových prepravných výkonoch 19,9 % prepravných výkonov pozemnej dopravy. V prípade osobnej dopravy je tento podiel iba 7 %⁵³.

Dôležitou súčasťou pri vytváraní komplexného, kvalitného a interoperabilného železničného systému je aj obnova vozového parku železničnej verejnej osobnej dopravy. Obnovou (primárne nákupom nových) mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy a zabezpečením ich interoperability dôjde k zvýšeniu komfortu, bezpečnosti a kvality železničnej dopravy z pohľadu koncového užívateľa.

Dosiahnutie kvalitnej a konkurencieschopnej železničnej osobnej dopravy ako strategického cieľa železničnej dopravy definovaného v Strategickom pláne je podmienené vytvorením dostatočne kvalitného a atraktívneho systému železničnej osobnej dopravy. Jednou z priorít uvedeného cieľa je zabezpečenie komfortnej osobnej dopravy, v rámci ktorej sa bude klásť dôraz najmä na zásadné zlepšenie parametrov osobnej dopravy významne zlepšujúcich vnímanie železničnej dopravy zo strany cestujúcich.

⁵² úsek Bratislava Rača – Nové Mesto nad Váhom systémom ETCS L1

⁵³ http://www.telecom.gov.sk/files/statistika_vud/preprava_nakl.htm

Obstaranie nových koľajových vozidiel musí byť previazané so zlepšením železničnej infraštruktúry a parametre železničných koľajových vozidiel musia zodpovedať parametrom dopravnej infraštruktúry, aby bola zabezpečená vzájomná kompatibilita a synergické účinky investícií.

V prípade, ak železničná osobná doprava ponúkne prepravu v porovnateľnej kvalite ako iné druhy dopravy a vo frekvencii, ktorá zodpovedá prepravnému dopytu zo strany cestujúcej verejnosti, môže byť snaha o integráciu verejnej osobnej dopravy úspešná. Strategický plán identifikoval prínosy potenciálnej integrácie a postupnej harmonizácie prepravy odstránením paralelných spojov v železničnej a autobusovej doprave, ktoré spôsobujú neefektívne vynakladanie verejných zdrojov.

Opatrenia týkajúce sa služieb vo verejnom záujme budú implementované v súlade s požiadavkami nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 a nariadenia EP a Rady (EÚ) 2016/2338 zo 14. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1370/2007, pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy.

VÝSLEDKY

- zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obstarania nových prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,
- podpora stabilizácie služieb poskytovaných vo verejnom záujme,
- zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀ vyplývajúcej z prevádzky železničnej verejnej osobnej dopravy.

Tab. 11 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 1.3

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet	N/A	44 287 000	2013	46 942 211	RO OPII	Ročne

2.1.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7iii) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP,
- Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy,
- Projektová príprava.

A. Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP

Jedným z hlavných nedostatkov železničnej siete je jej zastaranosť, nízka technická úroveň a nedostatočná interoperabilita. Cieľom je zlepšenie technickej infraštruktúry existujúcich tratí na takú úroveň, aby zodpovedala Technickým špecifikáciám interoperability (TSI). To umožní odbúranie doterajších technických bariér, zabezpečenie efektívnejšieho využitia technických parametrov železničných tratí a zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy.

Intervencie v oblasti železničnej dopravy budú preto smerovať najmä k zavedeniu systému ERTMS a podpornej prenosovej infraštruktúry na ucelených úsekoch na modernizovaných železničných tratiach, prednostne na tých, kde SR vyplývajú záväzky z príslušnej legislatívy EÚ⁵⁴. Konkrétne ide o úseky:

⁵⁴ Rozhodnutie Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia – zabezpečenia a návstenia transeurópskeho železničného systému; Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve

- v smere **št. hr. ČR/SR Kúty – Bratislava**, vrátane uzla Bratislava,
- ucelené úseky na základnej sieti TEN-T v smere Púchov – Žilina (ako súčasť modernizácie).

B. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy

V roku 2012 približne 97 % výkonov vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy vykonávala **Železničná spoločnosť Slovensko, a. s.**, so 100 % majetkovou účasťou štátu. Zvyšné 3 % výkonov vykonával privátny dopravca⁵⁵. Obidvaja dopravcovia majú uzatvorené zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme so štátom do konca roku 2019.

Na základe skúseností z predchádzajúceho obdobia, v rámci ktorého boli naštartované procesy obnovy mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy, je možné tieto projekty označiť ako príklady dobrej praxe. Z pohľadu štátu ako objednávateľa výkonov vo verejnom záujme a takisto aj dopravcu, projekty významne prispeli k zvýšeniu kvality v tomto segmente. Zároveň cestujúca verejnosť prijala obnovu prostriedkov vysoko pozitívne.⁵⁶ Vozidlá sú prevádzkované na tratiach slúžiacich každodenným potrebám, a to obyvateľom, ktorí dochádzajú z regionálnych alebo prímestských oblastí do centier hospodárskych a sociálnych činností z dôvodu práce, vzdelávania, či návštevy zdravotných, sociálnych, kultúrnych alebo športových zariadení.

Obnova parku koľajových vozidiel poskytujúcich služby železničnej verejnej osobnej dopravy bola v programovom období 2007 – 2013 orientovaná na podporu rozvoja regiónov Slovenska a mobility pracovnej sily hlavne v rámci budovania **integrovaných dopravných systémov v okolí Bratislavy a Košíc**. Výsledkom dvoch projektov je obstaranie **61 ks regionálnych jednotiek**, prevádzka ktorých sa zamerala na sedem regiónov: Bratislava, Trnava, Nitra, Trenčín, Žilina, Košice a Prešov. Približne dve tretiny služieb ponúkaných novými a modernizovanými koľajovými vozidlami je poskytovaná v rámci siete TEN-T.

MDV SR vidí priestor pre pokračovanie projektov tohto typu aj v ďalšom období predovšetkým v oblasti podpory segmentu mestskej a prímestskej dopravy a riešenia otázky integrovaných dopravných systémov v meste **Žilina a súmestí Banská Bystrica – Zvolen**. **Cieľom je obstarat' nové nízkopodlažné elektrické a diesel-motorové ucelené vlakové jednotky a zabezpečiť ich interoperabilitu**. Realizáciou projektu dôjde k multiplikácii efektov už realizovaných projektov a k vytvoreniu logického celku kvalitne fungujúcej regionálnej a prímestskej dopravy v okolí najvýznamnejších dopravných centier.

Integrácia verejnej osobnej dopravy môže byť úspešná za predpokladu, ak železničná osobná doprava ponúkne prepravu v porovnateľnej kvalite ako iné druhy dopravy a vo frekvencii, ktorá zodpovedá prepravnému dopytu. Podpora je smerovaná najmä na regionálnu dopravu, z ktorej pochádza až 75 % cestujúcich. Významným dôsledkom integrácie je harmonizácia prepravy a odstránenie paralelných spojov v železničnej, resp. autobusovej doprave. Tá dosahuje v niektorých regiónoch až 61 % prepravy a spôsobuje klesajúce využitie prepravnej kapacity obidvoch dopravcov.

Opatrenia týkajúce sa služieb vo verejnom záujme budú implementované v súlade s požiadavkami nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 a nariadenia EP a Rady (EÚ) 2016/2338 zo 14. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1370/2007, pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy.

Samostatný pohľad predstavuje prístup poskytovateľov služieb vo verejnom záujme k železničným koľajovým vozidlám pre prevádzku verejnej železničnej osobnej dopravy zakúpených z fondov EÚ. **Prístup k týmto vozidlám prostredníctvom nediskriminačných, primeraných a účinných opatrení v súlade s legislatívou EÚ pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej osobnej železničnej dopravy bude zabezpečený v rámci platnosti legislatívy tzv. IV. železničného balíčka.**

⁵⁵ RegioJet, a. s. prevádzkujúci železničnú osobnú dopravu v úseku Bratislava - Komárno

⁵⁶ Prieskum bol realizovaný Železničnou spoločnosťou Slovensko, a. s. v novembri 2012 (www.zssk.sk)

V podmienkach SR môže byť riešením, ktoré garantuje vyššie spomenutý princíp, zriadenie tzv. „Dopravnej autority“. Dopravná autorita by mala vzniknúť ako nezávislý úrad s jasne ohraničeným rozsahom činností v oblasti objednávaní služieb vo verejnom záujme, ako aj v iných oblastiach. Vznik inštitúcie, ako aj jej nábeh na výkon jednotlivých činností je možné plánovať v priebehu rokov 2015 – 2018. Vytvorenie predmetnej autority je nutné vhodne koordinovať s plánovanou realizáciou ďalšieho projektu v oblasti obnovy a modernizácie mobilných prostriedkov v rovnakom čase. V súvislosti s úlohami Dopravnej autority ako objednávateľa služieb vo verejnom záujme, MDV SR v súčasnosti analyzuje možné varianty, vrátane nulového variantu. Obsah a výsledky analýzy je nutné konzultovať s VÚC z dôvodu ich súčasného postavenia ako objednávateľa regionálnej autobusovej dopravy.

C. Projektová príprava

Súčasný stav projektovej prípravy investičných stavieb je možné označiť ako prierezový problém systémového charakteru. Na základe uvedeného bude náležitá pozornosť i zdroje venované predprojektovej a projektovej príprave železničných stavieb.

<i>Cielové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cielové územia:</i>	- NUTS 1 (celé územie SR)
<i>Prijímatelia:</i>	- Železnice Slovenskej republiky - Železničná spoločnosť Slovensko, a. s. - MDV SR - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.1.3.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratégiu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované železničné projekty a projektové zámery PO 1 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.1.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiažnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiažnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.1.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1. Grafické zobrazenie rozvoja železničnej infraštruktúry na Slovensku zabezpečené realizáciou zadefinovaných veľkých projektov je uvedené v Prílohe 7.

2.1.3.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 12 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7iii)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS	km	KF	N/A	71	RO OPII	Ročne
2.	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	KF	N/A	35	RO OPII	Ročne

2.1.4 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 13 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 1

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	166 516 044	853 928 431	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ
Výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	KF	N/A	8,8	34,8	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci POI

2.1.5 Kategórie intervencií

Tab. 14

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	024	545 839 166
	027	180 000 000

Tab. 15

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	01	704 063 991
	03	21 775 175

Tab. 16

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	07	725 839 166

Tab. 17

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	07	725 839 166

2.1.6 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.2 PRIORITNÁ OS 2: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (TEN-T)

<i>ID prioritnej osi</i>	2
<i>Názov prioritnej osi</i>	Cestná infraštruktúra (TEN-T)

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.2.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

<i>Fond</i>	Kohézny fond
<i>Kategória regiónu</i>	N/A
<i>Základ pre výpočet (celkový príspevok)</i>	1 344 117 648 EUR
<i>Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)</i>	N/A

2.2.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

2.2.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 2.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest

V Strategickom pláne bola pre oblasť rozvoja cestnej infraštruktúry určená vízia „modernej, kvalitnej, bezpečnej a efektívne fungujúcej dopravnej infraštruktúry“, a to najmä v koridoroch transeurópskej dopravnej siete (TEN-T). Aktivity plánované v prioritnej osi významným spôsobom prispievajú k naplneniu tejto vízie.

Obsahové zameranie projektov prioritnej osi bude smerovať k naplneniu špecifického cieľa, ktorým je **odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T**, s dôrazom na udržateľnosť, nákladovú efektívnosť, zvyšovanie bezpečnosti cestnej premávky a znižovanie socioekonomických a environmentálnych vplyvov cestnej dopravy. Budovanie kvalitnej cestnej infraštruktúry v trasách TEN-T má pre národné hospodárstvo a rozvoj konkurencieschopnosti krajiny a regiónov strategický význam nielen z hľadiska udržania previazanosti a dostupnosti Slovenska s krajinami členských štátov EÚ, ale aj z hľadiska jeho ďalšieho rozvoja. Zlepšuje medzinárodnú dostupnosť, dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktívnosť pre investorov a tým vytvára predpoklady pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, hospodársky rast a tvorbu nových pracovných miest.

Zdroje prioritnej osi budú preto smerovať na **výstavbu nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest** v trasách, kde existujúca cesta I. triedy svojimi parametrami už nespĺňa požiadavky v oblasti kapacity (prostredníctvom ciest I. triedy je realizovaných takmer 44 % dopravných výkonov) a v dôsledku dlhodobého preťaženia už ani v oblasti kvality infraštruktúry. Mnohé z ciest I. triedy sú pritom trasované intravilánom miest a obcí, pričom intenzita dopravy na týchto úsekoch negatívne ovplyvňuje kvalitu života miestneho obyvateľstva taktiež z hľadiska kvality ovzdušia. Vybudovaním nových úsekov diaľnic a rýchlостných ciest dôjde k odkloneniu významnej časti výkonov tranzitnej cestnej dopravy z intravilánov miest a obcí. To prispeje k výraznému zlepšeniu životných podmienok v dotknutých oblastiach, predovšetkým zníženiu hlukového zaťaženia obyvateľstva, emisií, vibrácií a prašnosti spôsobených súčasnou intenzitou cestnej dopravy. V tejto súvislosti sa ďalej predpokladá

realizácia nadväzujúcich opatrení na úrovni miest a regiónov v zmysle pripravovaných PUMM v spojení s plánmi kvality ovzdušia.

Prioritným záujmom SR je výstavba tých úsekov diaľnic a rýchlostných ciest, absencia ktorých sa negatívne premieta v oblastiach hospodárstva, životného prostredia a ktoré tvoria prekážku v mobilite obyvateľstva, znižujú atraktivitu územia z pohľadu turizmu a prílevu investícií alebo významným spôsobom napomôžu zvýšiť bezpečnosť premávky. Nové úseky diaľnic a rýchlostných ciest budú budované v súlade s platnými environmentálnymi a technickými požiadavkami s cieľom znižovania negatívnych vplyvov z dopravy s dôrazom na zlepšovanie kvality ovzdušia.

VÝSLEDKY

- odstránenie kľúčových úzkych miest na sieti TEN-T, predovšetkým v úseku Žilina – Liptovský Mikuláš a Žilina – št. hr. SR/ČR a SR/PR,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti,
- zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀ v intraviláne miest a obcí,
- zníženie časových strát a úspora nákladov,
- poskytovanie dopravných informácií účastníkom cestnej premávky,
- zabezpečenie bezpečnej migrácie zveri,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenie mobility obyvateľov a zvýšenie potenciálu rastu zamestnanosti.

Tab. 18 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 2.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v cestnej doprave na diaľniciach a rýchlostných cestách	EUR	N/A	588 684 851	2013	343 475 242	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	N/A	30,11	2013	8,46	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby diaľnic)	tona	N/A	129,18	2013	33,02	RO OPII	Ročne

2.2.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7i) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest vrátane privádzačov (TEN-T),
- Budovanie inteligentných dopravných systémov,
- Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy,
- Projektová príprava.

A. Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest vrátane privádzačov (TEN-T)

Pokrok dosiahnutý pri budovaní dopravnej infraštruktúry zaostáva za dynamikou rozvoja ekonomiky, rastom prepravných nárokov a spoločenskou objednávkou a predstavuje významnú bariéru rastu a rozvoja zamestnanosti. Dopravná infraštruktúra tak nenapĺňa funkciu nástroja na zvýšenie atraktivity

územia, jeho ekonomického potenciálu a kvality života obyvateľov. Naopak, skôr brzdí integráciu slabších regiónov do širších územných a hospodárskych vzťahov.

Rastúce požiadavky na mobilitu sú totiž na väčšine ťahov, aj tých, ktoré sú súčasťou transeurópskej cestnej siete (TEN-T), naďalej zabezpečované dominantne prostredníctvom ciest I. triedy. Problémom je preťaženie ciest I. triedy, prostredníctvom ktorých sa realizuje takmer 44 % dopravných výkonov. V porovnaní s diaľnicami a rýchlostnými cestami je to približne o 21 % viac.

Pre porovnanie, na cestách II. a III. triedy sa realizuje takmer 21 %, resp. 13 % dopravných výkonov⁵⁷. Mnohé z ciest I. triedy sú pritom trasované intravilánom miest a obcí, nespĺňajú základné štandardy v oblasti kapacity, bezpečnosti a v dôsledku dlhodobého preťaženia už ani kvalitatívne parametre.

Celková plánovaná dĺžka diaľničnej siete SR predstavuje 705 km a je definovaná ťahmi D1, D2, D3 a D4. K 01.01.2013 bolo z plánovaného rozsahu diaľnic v prevádzke necelých 62 %. V celej dĺžke je v prevádzke len diaľnica D2 o dĺžke cca 80 km. Projektové a realizačné práce na ostatných diaľničných ťahoch sú v rôznom štádiu rozpracovanosti.

Priemerný ročný prírastok diaľnic a diaľničných privádzačov na Slovensku od roku 2006 predstavuje len 12,3 km⁵⁸. Po ukončení úsekov, ktoré sú vo výstavbe od roku 2011 (spolufinancované zo zdrojov Operačného programu Doprava) sa tempo výstavby zvýši na 18 km/rok.

Z pohľadu hustoty diaľnic patrí Slovenská republika stále ku krajinám s najnižšou hustotou tohto typu dopravnej infraštruktúry a svojou hustotou diaľničnej siete značne zaostáva za priemerom krajín EÚ 28. Priemerná hustota v týchto krajinách (bez Malty a Lotyšska) je na úrovni 16,4 km/tis. km² (zdroj: Eurostat). K 01.01.2012 bola hustota diaľnic trasovaných v koridoroch TEN-T na Slovensku na úrovni cca 8,55 km/tis. km² (Graf 1).

Graf. 1 Hustota diaľničnej siete k 1.1.2012 (km/tis. km²) – medzinárodné porovnanie – pozri Prílohu 21

Čo sa týka siete rýchlostných ciest, tá je definovaná ťahmi R1, R2, R3, R4, R5, R6, R7 a R8, pričom jej celková dĺžka aj s peážami (spoločnými úsekmi) predstavuje 1 263 km. Dobudovanosť siete rýchlostných ciest bola k 01.01.2013 na úrovni 19,6 %. Najväčší stupeň dobudovanosti je dosiahnutý na ťahu R1, na ktorom je v prevádzke ucelený úsek Trnava – Banská Bystrica. Naproti tomu, na rýchlostných cestách R5, R7 a R8 nebola doposiaľ vôbec začatá výstavba a jednotlivé úseky sú zatiaľ len vo fáze prípravy.

Vedľa nesporných pozitívnych vplyvov cestnej dopravy je rozvoj motorizmu sprevádzaný celou škálou negatívnych javov. Medzi najzávažnejšie z nich je možné zaradiť dopravné nehody a ich následky. Tie sú závažným celospoločenským problémom premietajúcim sa vo všetkých sférach ľudskej činnosti. Hlavným cieľom každej spoločnosti by preto malo byť znižovanie počtu a zmiernenie následkov dopravných nehôd.

Z vývoja dopravných výkonov vidieť evidentný nárast cestnej dopravy na všetkých kategóriách ciest. Najväčší nárast však môžeme sledovať pri diaľniciach a rýchlostných cestách, na ktorých došlo v porovnaní s rokom 2005 k nárastu dopravných výkonov o 66 %. To súvisí najmä s postupným dokončovaním nových úsekov diaľnic a rýchlostných komunikácií. Ukazuje sa tak, že výstavba diaľnic a rýchlostných ciest plní svoju úlohu a po ich dokončení je na nich prevedená značná časť dopravných výkonov. Zároveň sa prejavuje vplyv indukcie dopravy, kedy novovybudovaná kvalitná cesta na seba prevezme aj časť výkonov realizovaných pred jej dostavbou po iných komunikáciách ako tých, ktoré diaľnice primárne nahradila.

Budovanie diaľničnej siete má dôležitý význam pri zvyšovaní dostupnosti regiónov, skracovaní prepravného času, úspore paliva, zvyšovaní produktivity práce, znižovaní nehodovosti a nepriaznivých

⁵⁷ Zdroj: Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (výpočet MDVRR SR na základe vývoja dopravných výkonov podľa druhu ciest v tis. vozokm za priemerný deň roka (údaje za rok 2010)).

⁵⁸ Výpočet MDVRR SR na základe údajov z Cestnej databanky (zdroj: <http://www.cdb.sk/sk/Vystupy-CDB/Statisticke-prehlady/Dlzkyccestnychkomunikacii.alej>).

vplyvov na životné prostredie a v neposlednom rade priaznivo vplýva na stav cestných komunikácií nižšieho dopravného významu.

Problematickou je intenzita tranzitnej prepravy. V súčasnosti medzi mestá s kritickými hodnotami vzdialeného tranzitu prechádzajúceho intravilánom (jeho podielom na celkovej doprave v meste) patria Košice (78 %), Trnava (73 %), Ružomberok (62 %), Šahy (51 %), Žiar nad Hronom (51 %), Levoča (50 %). Tranzitnú dopravu z týchto miest by mali prevziať plánované úseky diaľnic a rýchlostných ciest v ich priestore. Viac ako 40 % vzdialeného tranzitu prechádza tiež mestami Martin, Turčianske Teplice, Vranov nad Topľou, pri Bratislave sú to Šamorín a Dunajská Streda, kritická situácia s tranzitom je v Čadci. Podiel vzdialenej tranzitnej dopravy tesne pod 40 % je v aglomeráciách Žiliny a Prešova, kde je potrebné bezodkladne začať riešiť túto neúnosnú situáciu. Elimináciu negatívnych javov vyplývajúcich z dopravy v mestách a regiónoch je možné dosiahnuť realizáciou opatrení, ktoré boli stanovené v strategických dokumentoch MDV SR, Programoch a Akčných plánoch na zlepšenie kvality ovzdušia⁵⁹, resp. Plánoch udržateľnej mestskej mobility (ak už existujú), ktoré by mali byť prepojené na plány kvality ovzdušia za účelom naplniť ciele definované smernicou Európskeho parlamentu a rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe; v rámci SR transponovanou zákonom č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhláškou č. 360/2010 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 442/2013 Z. z.

Prínos realizácie veľkých projektov tejto prioritnej osi na zlepšenie časovej dostupnosti Slovenska a jeho regionálnych centier je uvedený v Prílohe 5.

Výstavba diaľnic

V oblasti rozvoja diaľničnej siete budú investície smerovať do výstavby nových úsekov diaľnic D1 a D3. Tieto úseky budú viesť k ďalšiemu rozširovaniu diaľničnej siete v smere na východ a sever krajiny a odstránia kľúčové úzke miesta a prekážky na cestnej sieti základnej siete TEN-T. (pozri Prílohu 21)

Diaľnica D1

Nosnou časťou uceleného dopravného systému SR z pohľadu cestnej infraštruktúry je multimodálny koridor Va, ktorý je zároveň sídelnou rozvojovou osou I. stupňa lokalizovanou v koridore Bratislava – Trenčín – Žilina – Poprad – Prešov – Košice. Hlavnú rozvojovú os kopíruje diaľnica D1, ktorá spája osem z desiatich najväčších miest Slovenska zo západu cez sever krajiny na východ.

Ide o najdlhšiu diaľnicu prechádzajúcu naprieč celou krajinou o dĺžke 516 km. Diaľnica je predovšetkým vo svojej severnej časti trasovaná v náročných terénnych podmienkach s množstvom tunelov a mostných objektov. Z tohto dôvodu je realizácia D1 mimoriadne technicky, časovo a finančne náročná. K 01.01.2013 bolo v prevádzke 312 km a vo výstavbe 72 km diaľnice. Ako kľúčové úzke miesto na diaľnici D1 je možné označiť úsek medzi Žilinou a Liptovským Mikulášom, kde je doprava prevádzkovaná na ceste I. triedy (I/18), pričom na niektorých úsekoch je dosahovaná intenzita dopravy na úrovni 20 až 37 tis. voz./24 hod.

Stratégia rozvoja diaľnice D1 kontinuálne nadviaže na programové obdobie 2007 – 2013, resp. predchádzajúcu pomoc a finančné prostriedky budú smerované prioritne na spolufinancovanie veľkých projektov, ktoré sa realizujú vo fázach. Zo zdrojov prioritnej osi bude prioritne financovaná projektová príprava a výstavba týchto úsekov:

- D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza),
- D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza),
- D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza),
- D1 Turany – Hubová,
- D1 Budimír – Bidovce,
- D1 Prešov, západ – Prešov, juh.

⁵⁹ §11 a 12 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

Ukončením výstavby všetkých úsekov diaľnice D1, rozostavaných pred rokom 2014, ako aj tých, ktoré budú spolufinancované z OPII, dôjde v horizonte niekoľkých rokov k súvislému prepojeniu dvoch najväčších miest SR (Bratislavy a Košíc) kvalitnou cestnou infraštruktúrou o celkovej dĺžke cca 442 km.

Diaľnica D3

Diaľnica D3 je dôležitá z pohľadu severojužného prepojenia na Poľskú a Českú republiku. Celková plánovaná dĺžka diaľnice D3 je 59,8 km, z toho k 01.01.2013 bolo potrebné dokončiť viac ako 50 km.

Spolufinancovanie úsekov D3 je podmienené realizáciou smerového dopravného prieskumu na cezhraničných prechodoch s Českou a Poľskou republikou a nadväzujúceho dopravného modelu. Výstavba úsekov bude možná až po potvrdení, že dopravné intenzity na D3 sú dostatočné pre splnenie podmienok ekonomickej miery návratnosti. Z PO 2 sa prioritne uvažuje so spolufinancovaním týchto úsekov:

- D3 Svrčinovec – Skalité (2. fáza),
- D3 Čadca, Bukov – Svrčinovec (projekt financovaný zo zdrojov OPII a NPE),
- D3 Žilina, Strážov – Žilina, Brodno (2. fáza),
- D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto,
- D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica.

Konkrétny zoznam úsekov, vrátane harmonogramu ich výstavby bol definovaný v Strategickom pláne.

Diaľnica D4

Pozri Prílohu 21.

Výstavba rýchlostných ciest

V oblasti rýchlostných ciest sa v nasledujúcom období 2014 – 2020 bude zo zdrojov KF preferovať predovšetkým príprava projektovej dokumentácie úsekov ciest na R3 a R6. Výstavbe konkrétnych úsekov bude predchádzať taktiež spracovanie štúdií realizovateľnosti, ktoré komplexným spôsobom posúdia tieto koridory (možnosti trasovania, optimálnosť objektivej skladby a pod.). Uvedené komunikácie sú súčasťou základnej siete TEN-T a sú dôležité pre budúce zabezpečenie kvalitných cezhraničných spojení v smere sever – juh (R3) a západ - východ (R6).

Pri prípadnej výstavbe nových úsekov rýchlostných ciest TEN-T bude MDV SR venovať náležitú pozornosť zabezpečeniu nákladovej efektívnosti. Vzhľadom na súčasné intenzity paralelných úsekov ciest I. triedy, ako aj prognózovaný vývoj v území, budú niektoré úseky realizované v polovičnom profile.

Výstavba ciest bude mať pozitívny vplyv na celý priľahlý podunajský región a prispeje k napĺňaniu cieľov makroregionálnej Stratégie EÚ pre dunajský región⁶⁰ (ďalej len „dunajská stratégia“), prioritne pre plnenie cieľa „1. Zlepšenie mobility a multimodalít, 1b Cestné, železničné a letecké spojenia“. Synergické prepojenia medzi prioritnými oblasťami dunajskej stratégie a hlavnými programami EŠIF sú uvedené v kap. 3.1.4 PD SR.

B. Budovanie inteligentných dopravných systémov

V spojitosti s rastúcim objemom dopravy a vysokou mierou nehodovosti je kľúčovým problémom nedostatočné vybavenie cestnej infraštruktúry technologickými zariadeniami na monitorovanie dopravy a prevádzkových podmienok. Riešením pre zvládnutie rastúcich objemov dopravy a vysokej miery nehodovosti je využívanie inteligentných dopravných systémov a dopravnej telematiky. Inteligentné dopravné systémy otvárajú nové možnosti na dosiahnutie trvaloudržateľnej mobility

⁶⁰ dňa 9. decembra 2010 Európska komisia zverejnila návrh Oznámenia o Stratégii EÚ pre dunajský región (odkaz) a sprievodný, pracovný dokument - Akčný plán Stratégie EÚ pre dunajský región. Rada pre všeobecné záležitosti na svojom zasadnutí dňa 13. apríla 2011 schválila závery Rady k Dunajskej stratégii. Dunajská stratégia bola schválená na zasadnutí Európskej rady 24. júna 2011. Aktualizovaná Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región a návrh jej koordinácie bola schválená UV SR č. 229/2011 (odkaz).

a vytvárajú základné podmienky pre kvalitnú komunikačnú a informačnú spoločnosť. Zámerom EK je, aby členské krajiny EÚ v priebehu niekoľkých rokov fungovali v rámci jednotného inteligentného dopravného systému, pričom takéto riešenie je možné zabezpečiť formou realizácie parciálnych národných projektov. EÚ preto nabáda členské štáty k tomu, aby inteligentné dopravné systémy rozvíjali vo vzájomne kompatibilných aplikáciách a aby užívateľské informácie z jednotlivých národných systémov boli dostupné aj občanom z ostatných štátov EÚ.

Cieľom MDV SR je nadviazať na aktivity OPD 2007 – 2013 a v prípade potreby podporiť ďalší rozvoj Národného dopravného informačného centra (NDIC) so sídlom v Žiline. NDIC predstavuje operačné a informačné pracovisko zabezpečujúce zber, spracovanie a poskytovanie dopravných, ako aj iných celospoločensky, regionálne a/alebo lokálne dôležitých informácií cestujúcej verejnosti.

Z ďalších aktivít plánovaných v oblasti využívania dopravnej telematiky je možné spomenúť zámer doplniť príslušenstvo diaľnic a rýchlостných ciest **dopravnými zariadeniami pre monitorovanie a riadenie dopravy** – zariadenia dopravného prieskumu s funkciou automatického sčítania dopravy a analyzátora dopravného prúdu, premenné dopravné značky, zariadenia pre prevádzkové informácie, kamerové systémy, riadiace, dohľadové a komunikačné systémy a pod. Tieto zariadenia nebudú slúžiť len pre reálny manažment dopravy, ale taktiež pre zber dát, plánovanie a optimalizáciu budúcich prepravných nárokov.

C. Zvyšovanie bezpečnosti cestnej dopravy

Dopravná nehodovosť v cestnej doprave je ovplyvňovaná predovšetkým ľudským faktorom, bezpečnosťou cestných vozidiel a kvalitou cestnej siete. Z hľadiska vývoja dopravnej nehodovosti v rokoch 2005 až 2011 bolo toto obdobie charakteristické najmä nárastom motorizácie cestnej dopravy, ktorý so sebou priniesol veľký rast zaťaženia cestnej siete a výrazne ovplyvnil vývoj dopravno-bezpečnostnej situácie.

V súvislosti so záväzkami SR týkajúcich sa znižovania počtu usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave je možné konštatovať, že stanovené ciele sú priebežne napĺňané a počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody má klesajúcu tendenciu. Od roku 2007 klesal počet usmrtených na cestách z hodnoty 627 až na 223 osôb v roku 2013, čo bola historicky najnižšia hodnota počtu usmrtených na slovenských cestách. To predstavuje 4,1 usmrtených na 100 tis. obyvateľov. **Zámerom MDV SR je pokračovať v realizácii opatrení na znižovanie počtu a závažnosti dopravných nehôd a znížiť počet usmrtených o 50 % oproti roku 2010, t. j. pod 173.** Tento cieľ vychádza z Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky do roku 2020⁶¹.

Na základe údajov o dopravných nehodách podľa druhu komunikácie je možné skonštatovať, že najbezpečnejšou kategóriou ciest sú diaľnice a rýchlостné cesty. Zámerom MDV SR je preto rozširovaním siete diaľnic a rýchlостných ciest **zabezpečiť postupný presun dopravných výkonov z ciest nižšej kategórie na infraštruktúru, ktorá je na to z hľadiska prevádzkovo - technických parametrov dimenzovaná.** Tým dôjde k zlepšeniu stavu v oblasti bezpečnosti a plynulosti dopravy na celej cestnej sieti.

K znižovaniu nehodovosti na pozemných komunikáciách má prispieť aj smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. Bezpečnostný audit a inšpekcia v SR sa vykonávajú na základe príslušného zákona a vyhlášok⁶². V súlade so smernicou boli stanovené postupy, ktoré by mali byť významným nástrojom na zlepšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry, a to v rámci celého projektového cyklu – plánovania, prípravy projektovej

⁶¹ schválený uznesením vlády SR č. 798 zo 14. decembra 2011

⁶² zákon č. 249/2011 Z. z. o riadení bezpečnosti pozemných komunikácií a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, vyhláška č. 251/2011 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií a vyhláška č. 135/2012 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o odbornej príprave, o odbornej skúške a o výkone činnosti audítora bezpečnosti pozemnej komunikácie, o zápise do zoznamu audítorov bezpečnosti pozemných komunikácií a o zápise do zoznamu vzdelávacích inštitúcií akreditovaných v odbore riadenia bezpečnosti pozemných komunikácií

dokumentácie, výstavby, prevádzky a údržby komunikácie. Vykonávanie bezpečnostného auditu a inšpekcie pri projektoch PO 2 bude osobitne monitorované RO OPII.

V oblasti zvyšovania bezpečnosti na existujúcich diaľniciach a rýchlostných cestách bude snahou MDV SR reagovať na aktuálne problémy cestnej premávky, a to **budovaním bezpečných koridorov pre migráciu zveri (ekoduktov), výstavbou oplotenia v kritických úsekoch, zvýšením kapacity exponovaných úsekov, aplikáciou dopravnej telematiky, obstaraním diagnostických vozidiel a ich využívaním v systéme hospodárenia s vozovkami, mostmi** a pod.

D. Projektová príprava

Zoznam stavieb, na ktoré je potrebné sústrediť pozornosť bol identifikovaný v Strategickom pláne. Zoznam obsahuje priority súvisiace s realizačnými projektmi v rámci obdobia 2014 – 2023, ako aj za týmto horizontom.

<i>Cielové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cielové územia:</i>	- NUTS 1 (celé územie SR)
<i>Prijímatelia:</i>	- Národná diaľničná spoločnosť, a.s. - MDV SR - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.2.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadani o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované cestné projekty a projektové zámery PO 2 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.2.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov

je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.2.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1. Grafické zobrazenie rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku zabezpečené realizáciou zadaných veľkých projektov je uvedené v Prílohe 7.

2.2.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 19 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7i)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	KF	N/A	111,7	RO OPII	Ročne

2.2.3 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 20 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 2

Typ ukazovateľa	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka novo vybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	KF	N/A	16,6	111,7	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO2
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	470 441 177	1 344 117 648	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

2.2.4 Kategórie intervencií

Tab. 21

Rozmer 1 – Oblasť intervencie

Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	028	1 078 554 499
	029	43 945 501
	044	20 000 000

Tab. 22

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	01	1 098 554 499
	03	43 945 501

Tab. 23

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	07	1 142 500 000

Tab. 24

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)	07	1 142 500 000

2.2.5 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.3 PRIORITNÁ OS 3: VEREJNÁ OSOBNÁ DOPRAVA

<i>ID prioritnej osi</i>	3
<i>Názov prioritnej osi</i>	Verejná osobná doprava

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.3.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

<i>Fond</i>	Kohézny fond
<i>Kategória regiónu</i>	N/A
<i>Základ pre výpočet (celkový príspevok)</i>	379 235 295 EUR
<i>Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)</i>	N/A

2.3.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility

2.3.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Na rozšírenie IDS chýba nielen realizácia zmien v organizovaní a prevádzke VOD, ale aj **nadväzná dopravná infraštruktúra**. Aktivity v oblastiestskej dráhovej dopravy (električková a trolejbusová doprava) vychádzajú z nedostatkov identifikovaných v Stratégii VOD.

Podpora potenciálnych projektov bude podmienená existenciou komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách, resp. regiónoch (generel dopravy, PUMM).

VÝSLEDKY

- zvýšenie atraktívnosti verejnej osobnej dopravy,
- zlepšenie kvality služieb poskytovaných v MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
- zlepšenie kvality údržby dráhových vozidiel MHD,
- infraštruktúra umožňujúca zvýšenie podielu cestujúcich verejnej osobnej dopravy na deľbe prepravnej práce,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀)⁶³.

⁶³ Po zabezpečení komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopravy v jednotlivých mestách, resp. regiónoch bude zoznam špecifických výsledkových ukazovateľov doplnený o ukazovatele kvantifikujúce úsporu produkcie emisií PM₁₀ a NO₂.

Tab. 25 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 3.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času vo verejnej osobnej doprave	EUR	N/A	33 752 086	2013	19 286 906	RO OPII	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 3.2: Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopavy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD

Nasadením nízkopodlažných a energeticky úsporných vozidiel v dráhovej MHD sa dosiahne nielen zvýšenie prístupnosti MHD pre zdravotne postihnutých cestujúcich, zvýšenie komfortu a úspora času cestujúcich, ale aj pokles spotreby energie a s tým súvisiacich nákladov.

Podmienkou podpory obnovy vozidiel v MHD bude existencia komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopavy v jednotlivých mestách (generel dopavy, PUMM) a realizácia opatrení na zabezpečenie preferencie MHD na tratiach, pre ktoré budú určené.

VÝSLEDKY

- zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopavy,
- zlepšenie kvality služieb poskytovaných dráhovou MHD vo veľkých aglomeráciách (úspora cestovného času, rozšírenie ponuky služieb, zvýšenie komfortu a spoľahlivosti a pod.),
- zvýšenie prístupnosti vozidiel MHD,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hluku, emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀, vibrácií a pod.) – čistá MHD⁶⁴,
- zvýšenie podielu verejnej osobnej dopavy na deľbe prepravnej práce.

Tab. 26 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 3.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet cestujúcich prepravených dráhovou MHD v mestách Bratislava, Košice, Žilina, Prešov a Banská Bystrica	počet	N/A	157 657 489	2012	200 085 737	RO OPII	Ročne

⁶⁴ Po zabezpečení komplexného strategického plánu udržateľného rozvoja dopavy v jednotlivých mestách, resp. regiónoch bude zoznam špecifických výsledkových ukazovateľov doplnený o ukazovatele kvantifikujúce úsporu produkcie emisií PM₁₀ a NO₂.

2.3.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7ii) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu,
- B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom)),
- C. Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry),
- D. Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD,
- E. Projektová príprava.

A. Modernizácia a výstavba električkových a trolejbusových tratí vrátane prvkov preferencie MHD a napojenia na ostatné druhy MHD a nemotorovú dopravu

V súvislosti s neustále sa zvyšujúcimi prepravnými nárokmi obyvateľstva a rastom IAD je nevyhnutné vykonávať zásadné systémové opatrenia na podporu rozvoja ekologických druhov dopravy. Veľké aglomerácie najviac trpia preťaženou dopravou a zlou kvalitou ovzdušia a sú vystavované nadmerným hladinám hluku a vibráciám. Elimináciu negatívnych javov vyplývajúcich z dopravy v mestách a regiónoch je možné dosiahnuť realizáciou opatrení, ktoré boli stanovené v strategických dokumentoch MDV SR, Programoch a Akčných plánoch na zlepšenie kvality ovzdušia⁶⁵, resp. Plánoch udržateľnej mestskej mobility (ak už existujú).

Za najvýznamnejšie slabé miesto VOD na Slovensku je možné označiť absenciu funkčných integrovaných dopravných systémov, ktoré by boli infraštruktúrne a prevádzkovo optimalizované pre príslušné aglomerácie. Dôvod je potrebné hľadať predovšetkým v nastavení systému objednávania a organizácie dopravy a z toho vyplývajúceho spôsobe zabezpečenia výkonov vo verejnom záujme. V súčasnosti je objednávateľom výkonov v regionálnej železničnej doprave MDV SR, v prímestskej autobusovej doprave sú objednávateľmi VÚC a v mestskej hromadnej doprave mestá, pričom medzi nimi nie je zabezpečená vzájomná previazanosť a koordinácia jednotlivých dopravných módov.

Železničná doprava má v súčasnosti dostatočnú kapacitu na uspokojenie súčasných aj prognózovaných prepravných nárokov na celej sieti ŽSR.

Identifikovanými infraštruktúrnymi problémami železničnej regionálnej osobnej dopravy sú najmä nedostatočne udržiavaný, zanedbaný charakter železničných staníc a zastávok vrátane prestupných bodov, rozmiestnenie tarifných bodov neprispôsobujúce sa vývoju osídlenia v ostatnom čase, nízke prevádzkové rýchlosti na perspektívnych tratiach, vhodných na prevzatie líniovej obsluhy územia (obmedzená traťová rýchlosť, jej prechodné a bodové obmedzenia).

Prímestská a regionálna autobusová doprava trpí úbytkom cestujúcich z dôvodu nízkej miery konkurencieschopnosti voči IAD. Dopravcom súčasne vzrástli náklady, napr. aj z dôvodu potrebnej obnovy vozového parku. Absencia harmonizácie a integrácie regionálnej dopravy s ostatnými druhmi VOD vedie k neefektívnej dopravnej obsluhu a vysokým prevádzkovým nákladom, pričom časť nákladov je vynakladaná na prepravu, ktorá je konkurenčná k osobnej železničnej doprave. Na koordináciu železničnej a autobusovej dopravy chýbajú adekvátne prestupné body medzi jednotlivými druhmi dopravy, moderné komunikačné zariadenia medzi vozidlami a dispečingami a ďalšie prvky integrácie dopravných systémov.

V autobusovej doprave je nedostatkom okrem nevhodnej organizácie najmä nízka úroveň kvality zastávok, nízky rozsah doplnkových služieb a absencia súvisiacej infraštruktúry – záchytných parkovísk a odstavných plôch pre bicykle a motocykle, ako aj absentujúca nadväzná infraštruktúra pre ekologické druhy dopravy (napr. cyklotrasy, cyklistické chodníky), ktoré by umožnili lepšiu prístupnosť zastávok verejnej osobnej dopravy.

⁶⁵ §11 a 12 zákona č. 137/2010 Z. z. o ovzduší v znení neskorších predpisov

V MHD je problémovou oblasťou podfinancovanosť mestských dopravných podnikov a z nej vyplývajúci zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí, zastaraný vozový park s vysokým počtom porúch a výpadkov a v rámci elektrickej trakcie aj nízke percento nízkopodlažných vozidiel. Väčšina električiek a trolejbusov neobsahuje moderné elektrické vybavenie umožňujúce rekuperáciu elektrickej energie, čím nie je dosiahnutá adekvátne hospodárnosť.

VOD tiež neprospieva nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod.

Víziou Stratégie VOD je predovšetkým zvrátiť doterajší nepriaznivý vývoj v del'be prepravnej práce v osobnej doprave. Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre trvalo udržateľnú regionálnu a mestskú mobilitu.

Keďže MHD je na Slovensku realizovaná rôznymi formami, najmä z pohľadu poskytovaných typov dopravy, organizačného zabezpečenia objednávaní výkonov a zdrojov financovania, MDV SR plánuje zakomponovať do systému čerpania prostriedkov len tie mestá, v ktorých je súčasťou MHD dráhová doprava alebo MHD zabezpečujú špecializované dopravné podniky so 100 % účasťou mesta. Uvedené podmienky spĺňajú mestá **Bratislava, Košice, Prešov, Žilina a Banská Bystrica**.

Prioritná os vytvára predpoklady na zvyšovanie atraktivity VOD, a tým aj podmienky na presun cestujúcich z IAD na hromadné, nákladovo efektívnejšie systémy. Realizáciou investičných priorít tejto prioritnej osi bude zabezpečené nielen plnenie špecifického cieľa zameraného na zvýšenie atraktivity VOD, ale zároveň sa vytvoria podmienky pre udržanie a rast podielu výkonov verejnej osobnej dopravy na del'be prepravnej práce a prispeje sa k zvýšeniu ekologickosti, energetickej efektívnosti a prístupnosti VOD.

Na základe skúseností získaných pri implementácii opatrení na zlepšenie VOD v programovom období 2007 – 2013 a s cieľom nadviazať na tieto opatrenia budú ako hlavné oblasti intervencií preferované **investičné akcie so zameraním na:**

- výstavbu a modernizáciu infraštruktúry integrovaných dopravných systémov,
- výstavbu a modernizáciu tratí mestskej dráhovej dopravy,
- obnovu a modernizáciu mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy.

Na základe návrhu štruktúry operačných programov SR 2014 – 2020 budú aktivity OPII v oblasti podpory verejnej osobnej dopravy komplementárne dopĺňané aj z iných zdrojov. **Zo zdrojov OPII budú implementované predovšetkým veľké projekty spolufinancované z KF s rozhodujúcim a systémovým vplyvom na fungovanie VOD na Slovensku.**

Aktivity prioritnej osi sú komplementárne s aktivitami Prioritnej osi 1 IROP. Zatiaľ čo OPII je v oblasti podpory mestskej a regionálnej mobility zameraný na investične najnáročnejšiu dráhovú dopravu, IROP sa zameriava na podporné aktivity a tzv. mäkké opatrenia vrátane ďalších módov ekologicky priaznivejších druhov dopravy. Detailnejšie informácie o deliacich líniiach, ako aj možnostiach spolupráce medzi OPII a IROP sú uvedené v kapitole 8.1.

Predpokladom dosiahnutia stanovených cieľov je nielen realizácia aktivít prostredníctvom OPII a IROP, ale aj realizácia súvisiacich organizačných a prevádzkových opatrení Stratégie VOD.

Všetky projekty mestskej koľajovej dopravy v Bratislave budú technicky riešené ako štandardná električková dráha s rozchodom 1 000 mm bez zabezpečenia budúcej možnosti prechodu na rozchod 1 435 mm.

Popis súčasného stavu a zámerov plánovaných v oblasti rozvoja dopravnej infraštruktúry pre verejnú osobnú dopravu vo vybraných mestských aglomeráciách je uvedený v Prílohe 6.

B. Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek a trolejbusov (vrátane vozidiel s pomocným pohonom))

Obnova prostriedkov dráhovej MHD v Bratislave

Pri posudzovaní vozového parku dráhovej MHD v Bratislave z hľadiska prístupnosti vozidiel, ich energetickej efektívnosti a fyzickej a morálnej zastaranosti je potrebné konštatovať, že vo väčšine prípadov už nespĺňajú kvalitatívne parametre a štandardy kladené na prevádzku MHD. Z tohto dôvodu je jedným z cieľov stratégie podpory verejnej osobnej dopravy v Bratislave **obstaranie moderných nízkopodlažných električiek a trolejbusov (vrátane trolejbusov s pomocným pohonom) s nízkou energetickou náročnosťou**. Projekt obnovy trolejbusov paralelne rieši doterajší problém spočívajúci v rozširovaní siete trolejbusovej dopravy bez obstarania dodatočných vozidiel. S oboma projektmi súvisí aj modernizácia údržbovej základne vozidiel tak, aby bolo možné moderné vozidlá adekvátne udržiavať.

Sumarizácia plánovaných aktivít v oblasti obstarania mobilných prostriedkov dráhovej MHD:

- *obnova vozového parku dráhovej MHD (električky, trolejbusy).*

Obnova prostriedkov dráhovej MHD v Košiciach

Z podobných dôvodov a sledujúc rovnaké ciele ako v Bratislave aj v Košiciach je zámerom podporiť obnovu prostriedkov dráhovej MHD **obstaraním moderných nízkopodlažných električiek s nízkou energetickou náročnosťou**. Projekt plynule nadviaže na aktivity programového obdobia 2007 – 2013, keď do Košíc pribudne 28 ks električiek. S projektom úzko súvisí modernizácia údržbovej základne vozidiel tak, aby bolo možné moderné vozidlá adekvátne udržiavať.

Sumarizácia plánovaných aktivít v oblasti obstarania mobilných prostriedkov dráhovej MHD:

- *obnova vozového parku dráhovej MHD (električky).*

Obnova prostriedkov dráhovej MHD v Prešove

Prešov síce kontinuálne rieši obnovu vozového parku, avšak nedisponuje žiadnymi trolejbusmi s pomocným pohonom, resp. duobusmi. To spôsobuje prevádzkové problémy v prípade výluk trolejbusovej siete a taktiež spôsobuje nutnosť obsluhovať koncové lokality v meste menej ekologickou autobusovou dopravou. Odstránenie týchto problémov je možné dosiahnuť **obstaraním nových nízkopodlažných trolejbusov s pomocným pohonom s nízkou energetickou náročnosťou**.

Sumarizácia plánovaných aktivít v oblasti obstarania mobilných prostriedkov dráhovej MHD:

- *obnova vozového parku dráhovej MHD (trolejbusy).*

Obnova prostriedkov dráhovej MHD v Žiline

Podobne ako v Prešove, aj v Žiline je trolejbusová doprava nosná a z hľadiska prepravných výkonov prevažuje nad autobusovou MHD. To však so sebou prináša aj prevádzkové problémy, pretože vzhľadom na absenciu trolejbusov s pomocným pohonom je problematickým riešením napätých výluk, porúch na trakčnom vedení či mimoriadnych udalostí. Je nutné tiež konštatovať výraznú zastaranosť vozového parku trolejbusov. Z týchto dôvodov sa navrhujú intervencie vo forme **obstarania moderných nízkopodlažných trolejbusov (vrátane trolejbusov s pomocným pohonom) s nízkou energetickou náročnosťou**.

Sumarizácia plánovaných aktivít v oblasti obstarania mobilných prostriedkov dráhovej MHD:

- *obnova vozového parku dráhovej MHD (trolejbusy).*

Obnova prostriedkov dráhovej MHD v Banskej Bystrici

V Banskej Bystrici tvorí trolejbusová doprava významnú časť MHD, jej podiel na výkonoch je však nižší ako u autobusovej dopravy. Potenciálnou možnosťou rozvoja je rozšírenie trolejbusovej siete, resp. prepojenie existujúcich úsekov, čím by sa dosiahol vyšší podiel tohto ekologického módu

dopravy na MHD, a s ním spojené obstaranie dodatočných trolejbusov. Zámery v oblasti rozvoja trolejbusovej dopravy však musia byť potvrdené lokálnymi strategickými dokumentmi vrátane posúdenia ich udržateľnosti.

Sumarizácia plánovaných aktivít v oblasti obstarania mobilných prostriedkov dráhovej MHD:

- *obnova vozového parku dráhovej MHD (trolejbusy).*

C. Výstavba a modernizácia infraštruktúry pre IDS (modernizácia a výstavba prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry)

Nevyhovujúce prestupné body negatívne poznačujú zámery efektívnejšej organizácie dopravy, keď z dôvodu komplikovanosti prestupov a nízkej atraktivity prestupných miest vystupujú do popredia obavy zo straty existujúcich zákazníkov VOD namiesto deklarovaného cieľa získania nových zákazníkov. Intervencie do prestupných terminálov pre IDS tak majú za cieľ vytvorenie predpokladov na zavedenie efektívnejšej organizácie VOD.

Cieľom výstavby terminálov osobnej prepravy je zároveň optimalizovať počet a umiestnenie prestupných bodov na sieti verejnej hromadnej osobnej dopravy a tým vytvárať podmienky pre efektívne zabezpečenie prepravných potrieb obyvateľstva. Motivačné prvky pre budúcich používateľov by mali predstavovať časovú a ekonomickú úsporu. Výstavba prestupných bodov bude realizovaná v úzkej spolupráci s modernizáciou dopravnej infraštruktúry a obnovou mobilných prostriedkov. Zo zdrojov OPII sa uvažuje s intervenciami do prestupných terminálov so zásahom do železničnej infraštruktúry v Bratislavskom a Košickom kraji.

Počet, rozmiestnenie a technické riešenie terminálov budú stanovené na základe výsledkov plánov dopravnej obslužnosti. Cieľom stavieb bude presmerovanie prímestskej dopravy z individuálnej dopravy na koľajovú dopravu, ako aj prevzatie dopravy zo zaťažených tratí z cestnej hromadnej dopravy – autobusov na veľkokapacitnú železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu má slúžiť stavebné riešenie a technické vybavenie terminálu.

D. Vybudovanie a modernizácia technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD

Z obnovy vozového parku dráhovej MHD, tzn. obstarania nových električiek a trolejbusov vyplývajú špecifické nároky aj na ich budúcu údržbu a opravy, ktoré sa premietajú do potreby výstavby novej, resp. modernizácie existujúcej údržbovej základne, ktorá v súčasnosti nie je dostatočne technicky a kapacitne vybavená na údržbu a opravy nových dopravných prostriedkov.

Súčasný stav v oblasti MHD je charakteristický popri nevyhovujúcej dopravnej infraštruktúre taktiež nedostatočnou kvalitou poskytovaných služieb, ktorá je zapríčinená predovšetkým nevyhovujúcim technickým stavom vozidiel MHD. V prípade neprijatia vhodných opatrení indikuje tento stav ďalšie zníženie dopytu po využívaní služieb MHD, čo by následne viedlo k ďalšiemu postupnému znižovaniu poskytovaných výkonov MHD a zvyšovaniu podielu IAD.

Súčasný technický zázemie nevyhovuje nárokom na údržbu a opravy moderných vozidiel. Cieľom realizácie projektov údržbovej základne je tak vytvoriť vhodné technické podmienky pre údržbu a opravy nových nízkopodlažných vozidiel s cieľom zabezpečenia ich plnej prevádzkyschopnosti. Modernizovaná údržbová základňa bude aj naďalej slúžiť na vykonávanie údržby a opráv v súčasnosti prevádzkovaného vozového parku.

Hlavným cieľom výstavby a modernizácie technickej základne je podporiť rast výkonov dráhovej MHD prostredníctvom zvýšeného dopytu spokojných zákazníkov po kvalitnej preprave v modernizovaných dopravných prostriedkoch. Výstavba a modernizácia údržbovej základne (v synergii s projektmi zameranými na obnovu vozového parku a výstavbu a modernizáciu infraštruktúry pre dráhovú MHD) prispeje k zvýšeniu kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšeniu kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšeniu jej spoľahlivosti a bezpečnosti a podneti rast dopytu po službách MHD. Tým sa vytvoria základné predpoklady pre zvýšenie podielu ekologickej dráhovej MHD, ktorá bude základom budúcej dopravnej sústavy mestských aglomerácií.

E. Projektová príprava

Súčasný stav projektovej prípravy investičných stavieb je možné označiť ako prierezový problém systémového charakteru. Na základe uvedeného bude náležitá pozornosť i zdroje venované predprojektovej a projektovej príprave.

<i>Cieľové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cieľové územia:</i>	- NUTS 1 (celé územie SR)
<i>Prijímatelia:</i>	- Dopravný podnik Bratislava, a. s. - Dopravný podnik mesta Košice, a. s. - Dopravný podnik mesta Prešov, a. s. - Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. - hlavné mesto SR Bratislava - mesto Košice - mesto Prešov - mesto Žilina - mesto Banská Bystrica - Železnice Slovenskej republiky - MDV SR - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.3.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované projekty a projektové zámery PO 3 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.3.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov

je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiahtia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiahtie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.3.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1.

2.3.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 27 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7ii)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF	N/A	18,5	RO OPII	Ročne
2.	Počet vybudovaných terminálov osobnej dopravy	počet	KF	N/A	8	RO OPII	Ročne
3.	Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopravy (električky, trolejbusy) vhodných tiež pre cestujúcich s obmedzenou mobilitou	počet	KF	N/A	78	RO OPII	Ročne

2.3.3 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 28 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 3

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	KF	N/A	7,9	18,5	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO3
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	113 770 589	379 235 295	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

2.3.4 Kategórie intervencií

Tab. 29

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	026	20 000 000
	043	302 350 000

Tab. 30

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	01	322 350 000

Tab. 31

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	01	292 350 000
	02	30 000 000

Tab. 32

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava	07	322 350 000

2.3.5 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.4 PRIORITNÁ OS 4: INFRAŠTRUKTÚRA VODNEJ DOPRAVY (TEN-T CORE)

<i>ID prioritnej osi</i>	4
<i>Názov prioritnej osi</i>	Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.4.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

<i>Fond</i>	Kohézny fond
<i>Kategória regiónu</i>	N/A
<i>Základ pre výpočet (celkový príspevok)</i>	137 000 000 EUR
<i>Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)</i>	N/A

2.4.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

2.4.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste

V Strategickom pláne bola pre oblasť rozvoja vodnej dopravy určená vízia „modernej, bezpečnej a integrovanej infraštruktúry a prevádzky vodnej dopravy“. Pre dosiahnutie tejto vízie boli definované strategické ciele zamerané na „rozvoj, modernizáciu a rekonštrukciu infraštruktúry vodných ciest“ a „údržbu, obnovu, modernizáciu a rozvoj infraštruktúry verejných prístavov“. Aktivity plánované na realizáciu v prioritnej osi významným spôsobom prispievajú k naplneniu týchto cieľov a vízie.

Dunaj ako vodná cesta medzinárodného významu by mala podľa medzinárodnej klasifikácie vnútrozemských vodných ciest zabezpečiť určitú dopravnú výkonnosť minimálne 300 dní v roku podľa kritérií EHK OSN a Dunajskej komisie. Dunaj s priemernou využitelnosťou ponoru plavidiel 19 dm aktuálne disponuje mierou splavnosti na úrovni približne 60 % celoročnej plavebnej prevádzky.

Aktivity v rámci špecifického cieľa budú zamerané najmä na **spracovanie predprojektivej prípravy, vypracovanie príslušných štúdií realizovateľnosti a prípravu jednotlivých stupňov projektivej dokumentácie. Pokiaľ ide o prípravu podrobnejšej projektivej dokumentácie projektov zameraných na zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty, resp. realizačné aktivity, budú možné len za predpokladu, že bude zabezpečený súlad s príslušnými právnymi predpismi EÚ, najmä so smernicou o biotopoch a Rámcovou smernicou o vode a že bude na základe analýzy alternatív vybraná environmentálne vhodnejšia voľba. V prípade aktivít modernizácie a výstavby verejných prístavov v Bratislave a Komárne sa predpokladá realizácia za predpokladu splnenia podmienok spojených so štátnou pomocou.**

Prípadná realizácia investičných aktivít bude mať pozitívny vplyv na celý priľahlý podunajský región a prispeje k naplneniu cieľov dunajskej stratégie, priority pre plnenie cieľa „1. Zlepšenie mobility a multimodality, 1a Vnútrozemské vodné cesty“.

Uvažované projekty prioritnej osi 4 majú potenciál prispieť k štyrom základným cieľom prioritnej oblasti 1a Dunajskej stratégie, t. j.:

1. Nárast nákladnej prepravy na rieke o 20 % do roku 2020 v porovnaní s rokom 2010,

2. Vyriešiť prekážky splavnosti, berúc do úvahy špecifické charakteristiky jednotlivých úsekov Dunaja,
3. Vybudovať efektívne multimodálne terminály v prístavoch pozdĺž Dunaja,
4. Implementovať harmonizované Riečne informačné služby (RIS) na Dunaji.

Všetky projekty prioritnej osi sú plne v súlade s cieľmi Dunajskej stratégie. Prednosť dostane ekologický prístup pri zabezpečení týchto cieľov. Zlepšenie splavnosti vodnej cesty Dunaj podporí nárast nákladnej a osobnej lodnej dopravy, ktorá podporí dopyt po službách prístavov na Dunaji ako celku.

VÝSLEDKY

- a) zlepšenie kvality verejných služieb poskytovaných v prístavoch v Bratislave a Komárne,
- b) zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy,
- c) zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀ a zlepšenie systému nakladania s odpadmi, prevádzkovými a pohonnými hmotami)⁶⁶,
- d) vytváranie predpokladov na odstránenie kľúčových úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy v TEN-T,
- e) vytváranie predpokladov na zvýšenie podielu vodnej dopravy na deľbe prepravnej práce.

Tab. 33 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 4.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Objem zrealizovaných výkonov nákladnej dopravy vo verejnom prístave Bratislava	tis. ton	N/A	2 078	2013	3 000	Verejné prístavy, a. s.	Ročne

2.4.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7i) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty,
- B. Modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne,
- C. Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizácia súvisiacich technických opatrení,
- D. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)
- E. Predinvestičná a projektová príprava.

A. Zlepšenie splavnosti dunajskej vodnej cesty

Modernizácia a rozvoj jestvujúcich vodných ciest má smerovať k dosiahnutiu požadovaných dopravných kritérií, odstráneniu úzkych miest (plavebné prekážky) pre dosiahnutie parametrov plavebnej dráhy, ktoré sú odporúčané a zabezpečia garantované podmienky pre plavbu na vodných cestách. Technické riešenie zabezpečenia splavnosti bude predmetom štúdie realizovateľnosti, ktorá bude úzko prihliadať na ekonomickú efektívnosť, ako aj environmentálnu prijateľnosť. **Všetky aktivity súvisiace so zabezpečením štúdií realizovateľnosti týkajúcich sa opatrení na vodnej ceste Dunaj bude MDV SR konzultovať s EK. Výsledky štúdií budú rešpektovať príslušnú európsku legislatívu, predovšetkým ustanovenia Smernice 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec**

⁶⁶ Po ukončení prác na plánovaných štúdiách realizovateľnosti a stanovení realizačných variantov projektov bude zoznam špecifických výsledkových ukazovateľov doplnený o ukazovatele kvantifikujúce úsporu produkcie emisií PM₁₀ a NO₂.

pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Štúdie realizovateľnosti by mali porovnávať všetky technické opatrenia s dôrazom na ustanovenia čl. 4.7 smernice. Výsledky štúdií realizovateľnosti budú prerokované s JASPERS. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdií realizovateľnosti, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude z OPII financovaná.

V roku 2013 boli ukončené práce na tvorbe štúdie „Dunajská os – prípadová štúdia prístavných miest Bratislava, Komárno a Štúrovo“. Štúdia je výsledkom výskumu Organizácie pre hospodársku spoluprácu a rozvoj (ďalej len „OECD“) a multirezortnej spolupráce (MDVRR SR, ÚV SR, MŽP SR a MZVEZ SR). Identifikuje súčasné a potenciálne dopady na prístavné mestá a regióny pozdĺž rieky Dunaj a poukazuje na možnosti rozvoja multimodálnej dopravnej infraštruktúry s vnútrozemskou vodnou dopravou. Výskumná štúdia ďalej poukazuje na potrebu lepšieho využívania vodnej dopravy ako ekonomicky a environmentálne výhodného druhu dopravy. Materiál je dostupný v databáze OECD pre svetovú podnikateľskú verejnosť s cieľom podporiť hospodársku spoluprácu a investičný rozvoj vo vodnej doprave s prístavmi na rieke Dunaj.

B. Modernizácia a výstavba verejných prístavov v Bratislave a Komárne

Intervencie v oblasti modernizácie a rozvoja infraštruktúry verejných prístavov budú zamerané najmä **na zlepšenie stavu a budovanie novej prístavnej infraštruktúry za účelom vytvárania podmienok umožňujúcich rast výkonov vodnej dopravy v tendenciách vytvárania liberálnych podmienok podnikania a modernizácie infraštruktúry prístavov na Dunaji. Cieľom je taktiež zvýšiť existujúcu úroveň bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vo verejných prístavoch.**

MDV SR od intervencií smerovaných do infraštruktúry prístavov prioritne očakáva skvalitnenie služieb poskytovaných na nediskriminačnom princípe vo verejných prístavoch, resp. rozšírenie ich ponuky. Rozsah modernizácie a výstavby verejných prístavov bude závisieť od výsledkov štúdií realizovateľnosti.

Uvedené podmienky predstavujú aktívne nástroje pre podporu vstupu významných tovarových operátorov na trh a získanie tovarových prúdov s cieľom rozvoja mobility a podpory hospodárskeho rozvoja štátu a regiónov. Technické riešenia projektových zámerov budú podliehať výsledkom príslušných štúdií realizovateľnosti. V prípade verejných prístavov bude taktiež vypracovaná komplexná analýza o možnostiach rozvoja verejných prístavov v kontexte štátnej pomoci. V súvislosti s potenciálnym príspevkom investícií na kvalitu ovzdušia je žiaduce, aby boli investície prepojené na PUMM a plány kvality ovzdušia.

V nadväznosti na existujúci stav bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany vo verejných prístavoch je žiaduce prijať náležité kroky (zavedenie monitorovacieho systému prístavov) s cieľom zabezpečiť rýchlu identifikáciu havarijných situácií a skrátenie reakčnej doby záchranných a zásahových zložiek. Zároveň je potrebné zabezpečiť implementáciu zodpovedajúcich havarijných opatrení, ktoré by v prípade vzniku havarijných situácií zaistili minimalizáciu škôd a záchranu osôb. Realizácia uvedených opatrení sa týka oboch verejných prístavov (Bratislava, Komárno). Intervencie vo verejnom prístave Bratislava budú smerovať taktiež na podporu rozvoja alternatívnych palív vedúcich k ekologizácii vodnej dopravy v zmysle odporúčaní EK (vybudovanie terminálu LNG), zabezpečenie podmienok pre ekologické dopĺňanie prevádzkových kvapalín do plavidiel a efektívne nakladanie s prevádzkovými odpadmi vznikajúcimi vo vodnej doprave a ich likvidáciu (vybudovanie zázemia pre plavidlá).

Aj napriek skutočnosti, že postavenie verejného prístavu v Bratislave ako hlavného prístavu SR ostáva nespochybniteľné a jeho modernizácia je jednou z hlavných priorít v rámci vnútrozemskej vodnej dopravy, cieľom MDV SR je smerovať zdroje taktiež na modernizáciu verejného prístavu Komárno. Verejný prístav Komárno je druhým najväčším prístavom SR nachádzajúcim sa na sútoku rieky Váh a medzinárodnej vodnej cesty Dunaj, ktorý je súčasťou TEN-T koridoru Rýn – Dunaj. Verejný prístav Komárno zohráva dôležitú úlohu pri preprave tovaru pochádzajúceho zo Žitného ostrova.

Z nástroja CEF bude preto financované obstaranie štúdie realizovateľnosti, ktorá detailnejšie rozpracuje závery a odporúčania Masterplánu prístavu Komárno a posúdi alternatívy modernizácie

prístavu. V nadväznosti na rozvojové možnosti verejného prístavu sa predpokladá taktiež obstaranie projektovej dokumentácie, ktorá je potrebná na definovanie rozsahu a spôsobu jeho modernizácie, ako aj samotná modernizácia prístavnej infraštruktúry.

C. Zavádzanie moderných technológií do riadenia lodnej a prístavnej prevádzky a realizácia súvisiacich technických opatrení

Dobudovanie infraštruktúry vodných ciest a prístavov bude doplnené o zavádzanie nových technológií do oblasti riadenia lodnej a prístavnej prevádzky, ako aj na modernizáciu plavebného značenia na slovenskom úseku medzinárodnej vodnej cesty Dunaj. Uplatnenie riečnych informačných systémov (RIS) a realizácia súvisiacich technických opatrení umožní dosiahnuť zvýšenie kapacity infraštruktúry, optimálne využívanie existujúcej infraštruktúry a zvýšenie bezpečnosti lodnej a prístavnej prevádzky. V prípade preukázania potreby prostredníctvom štúdie uskutočniteľnosti môžu byť zdroje prioritnej osi využité taktiež na obstaranie vytyčovacích plavidiel pre obsluhu slovenského úseku dunajskej vodnej cesty.

D. Zavedenie pravidelnej osobnej lodnej dopravy po Dunaji (Dunajbus)

Predmetom aktivity je realizácia komplexného zámeru vybudovania systému pravidelnej osobnej lodnej dopravy na dunajskej vodnej ceste v úseku Šamorín – Bratislava. Zdroje prioritnej osi budú smerované prioritne na obstaranie štúdie realizovateľnosti za účelom preukázania potenciálu zavedenia pravidelnej osobnej lodnej dopravy v bratislavskej aglomerácii a v prípade opodstatnenia projektu aj na obstaranie projektovej dokumentácie a zabezpečenie fyzickej realizácie. Predpokladá sa, že realizačná fáza projektu si bude vyžadovať najmä výstavbu kotvísk pre plavidlá, parkovísk Park&Ride a vlnolamov na ochranu kotvísk, ako aj nákup samotných plavidiel, ktorými bude zabezpečovaná preprava cestujúcich. Cieľom aktivity je predovšetkým využiť vnútrozemské vodné cesty ako prostriedok na zlepšenie dopravnej obsluhy bratislavskej aglomerácie. **Výsledky štúdie realizovateľnosti budú prerokované s JASPERS. V prípade negatívneho stanoviska EK k výsledkom štúdie realizovateľnosti, realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry, ani nákup plavidiel nebudú z OPII financované. V prípade nesúhlasu EK s výsledkami štúdie musia byť príslušné projekty odstránené z OPII počas následnej revízie. RO OPII je povinný JASPERS a EK poskytnúť pred predložením projektov vychádzajúcich zo štúdie realizovateľnosti na financovanie z OPII dostatočné uistenie aj v prípade ďalších aspektov projektu. Ide predovšetkým o predloženie posúdenia udržateľnosti (prevádzky) projektu, preukázanie úplného vyriešenia otázok štátnej pomoci a riadneho zriadenia verejnej služby, resp. preukázanie, že prijímateľ projektu disponuje dostatočnými kapacitami na implementáciu projektu.**

E. Predinvestičná a projektová príprava

Súčasný stav prípravy projektov na infraštruktúre vodnej dopravy je možné označiť ako najslabší zo všetkých prioritných osí, keďže tento sektor vstupuje do programového obdobia 2014 – 2020 prakticky bez pripravených projektov. Na základe uvedeného bude obstaranie predinvestičnej a projektovej prípravy jednou z hlavných priorit prioritnej osi.

<i>Cieľové skupiny:</i>	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy
<i>Cieľové územia:</i>	- Bratislavský kraj - Trnavský kraj - Nitriansky kraj
<i>Prijímatelia:</i>	- Verejné prístavy, a. s. - Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik - Vodohospodárska výstavba, štátny podnik - Pro-Danubia – Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji - Dopravný úrad - MDV SR - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou

	činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII
--	---

2.4.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratégu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované projekty a projektové zámery PO 4 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2000/60/ES z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva (najmä čl. 4.7), Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.4.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom prítiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Prítiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.4.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1.

2.4.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 34 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7i)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF	N/A	1	RO OPII	Ročne
2.	Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	počet	KF	N/A	3	RO OPII	Ročne

2.4.3 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 35 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 4

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
implementačný krok		Počet vyhlásených VO na projekty verejného prístavu Bratislava v súlade s vypracovanou štúdiou realizovateľnosti	počet	KF	N/A	2	2	RO OPII	Dôležitý implementačný krok
výstupový ukazovateľ		Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	KF	N/A	0	1	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO4
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	KF	N/A	13 700 000	137 000 000	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

2.4.4 Kategórie intervencií

Tab. 36

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Kohézny fond	
Kategória regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	041	116 450 000

Tab. 37

Rozmer 2 – Forma financovania	
Fond	Kohézny fond
Kategória regiónu	N/A

Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	01	112 956 500
	03	3 493 500

Tab. 38

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	116 450 000

Tab. 39

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Kohézny fond	
Katégoria regiónu	N/A	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 4 - Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	07	116 450 000

2.4.5 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.5 PRIORITNÁ OS 5: ŽELEZNIČNÁ INFRAŠTRUKTÚRA A OBNOVA MOBILNÝCH PROSTRIEDKOV

ID prioritnej osi	5
Názov prioritnej osi	Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov	Nie
Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie	Nie
Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja	Nie
Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje	N/A

2.5.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinutý
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	332 037 915 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.5.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku

2.5.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy

Železničnú infraštruktúru na Slovensku možno charakterizovať dostatočnou hustotou siete, ale jej technické parametre nie sú v súlade so súčasnými európskymi štandardami, ktoré obmedzujú interoperabilitu siete, negatívne vplyvajú na životné prostredie a z pohľadu VOD znižujú jej atraktivitu nízkym komfortom pre cestujúcich. Posun v tejto oblasti je podmienený jednak modernizáciou tratí, t. j. ich renováciou prípadne elektrifikáciou vybraných úsekov tratí, ako aj modernizáciou súvisiacich objektov. V rámci ŠC 5.1 budú podporené aktivity zamerané na modernizáciu železničných tratí, znižovanie bezpečnostných rizík v súvislosti so železničnou dopravou – odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí, ako aj aktivity zamerané na modernizáciu prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a ich napojení na cestnú sieť, výstavba nových železničných zastávok a pod.

ŠC 5.1 je v súlade so strategickým cieľom „Modernizácia a rozvoj železničnej dopravnej cesty tam, kde je to účelné“ definovanom v Strategickom pláne a kladie dôraz na potrebu modernizácie v osiach s vysokým dopytom po železničnej, osobnej alebo nákladnej doprave. V rámci tohto špecifického cieľa bude modernizácia zameraná na traťové osi na sieti TEN-T aj mimo nej.

Podporené aktivity prispievajú k zvýšeniu atraktívnosti železničnej dopravy, zníženiu vplyvov železničnej dopravy na životné prostredie, dosiahnutiu vyššej energetickej nezávislosti železnice na ropných produktoch, ako aj zvýšeniu bezpečnosti v súvislosti so železničnou dopravou.

Princípy trvalo udržateľného rozvoja železničnej dopravy sú základným predpokladom pre to, aby sa železničná doprava stala lídrom udržateľného dopravného systému, ktorý spĺňa náročné požiadavky spoločnosti o budúcnosti dopravy, ale zároveň neohrozuje kvalitu životného prostredia.

Udržateľný rozvoj znamená, že z plánov súčasnej a budúcej potreby dopravnej obslužnosti územia musí vychádzať udržateľný proces výstavby, modernizácie a obnovy železničnej infraštruktúry, rozvoj koridorov, dôraz na prepojenie s regionálnou a mestskou dopravou, ako aj proces obnovy a následnej údržby parku koľajových vozidiel a technológií zabezpečujúcich bezpečnú, spoľahlivú a kvalitnú prevádzku vlakov. Obstaranie nových koľajových vozidiel musí byť previazané so zlepšením železničnej infraštruktúry a parametre železničných vozidiel musia zodpovedať parametrom dopravnej infraštruktúry, aby bola zabezpečená vzájomná kompatibilita a synergické účinky investícií.

Aj napriek skutočnosti, že železničná doprava je považovaná za lídra z pohľadu udržateľnosti dopravy, stále existuje priestor na zníženie negatívnych dopadov na zdravie a bezpečnosť ľudí, ako aj okolité prostredie. Medzi oblasti, na ktoré je potrebné zamerať úsilie možno zaradiť najmä klimatické zmeny (vrátane energetickej spotreby), hluk a vibrácie, odpadové hospodárstvo, udržateľná výroba a spotreba, emisie látok znečisťujúcich ovzdušie, či ochrana biodiverzity a prírodných zdrojov.

VÝSLEDKY

- zlepšenie technických parametrov železničnej infraštruktúry vo vybraných úsekoch,
- pozri Prílohu 21,
- zvýšenie podielu elektrifikovaných tratí,
- zníženie počtu úmrtí na železničných priecestiach,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀),
- zvýšenie komfortu pre koncových užívateľov a tým atraktivity železničnej dopravy v regiónoch,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľov a potenciálu rastu zamestnanosti.

Tab. 40 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 5.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v železničnej doprave	EUR	<i>Menej rozvinuté</i>	1 870 908	2013	1 558 999	RO OPII	Ročne
2.	Miera elektrifikácie železničných tratí	%	<i>Menej rozvinuté</i>	44,06	2013	45,57	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	<i>Menej rozvinuté</i>	3,4	2013	0	RO OPII	Ročne
4.	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom elektrifikácie tratí)	tona	<i>Menej rozvinuté</i>	42,74	2013	0	RO OPII	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 5.2: Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu

Existencia vzájomne nekompatibilných železničných systémov využívaných v krajinách EÚ obmedzuje výkonnosť, plynulosť a kvalitu železničnej dopravy (predovšetkým pri cezhraničných prepravách), znižuje konkurenčnú pozíciu železníc na dopravnom trhu a je jednou z hlavných prekážok pri budovaní jednotného trhu EÚ.

Súčasná železničná infraštruktúra je technicky a technologicky značne zastaraná, nespĺňa rastúce kvalitatívne požiadavky kladené na železničnú dopravu, technické špecifikácie interoperability a príslušné vyhlášky UIC, čo obmedzuje začlenenie do európskeho železničného systému a prispieva k pokračujúcemu poklesu podielu železníc na dopravnom trhu v prospech rastu cestnej dopravy.

Jednou z priorit Strategického plánu je v rámci propagácie modernej a bezpečnej železničnej infraštruktúry zaistenie prevádzkyschopnosti a zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti železničnej dopravy. Pri rozvoji a modernizácii komplexnej, interoperabilnej železničnej siete je limitujúcim faktorom, predovšetkým v súčasnosti nízka úroveň zabezpečovacieho zariadenia a nevyhovujúce koľajové obvody. Pri hlavných železničných koridoroch, resp. ucelených traťových úsekoch, na ktorých už prebehla modernizácia alebo sa súvislá modernizácia zo strednodobého hľadiska nepredpokladá, je vhodné, aby okrem odstraňovania úzkych a obmedzujúcich miest došlo k zabezpečeniu prvkov interoperability a telematických aplikácií z hľadiska možnosti prevádzky medzinárodných osobných a nákladných vlakov. Ide o podporu zavádzania dopravných riadiacich systémov v súlade s príslušnými rozhodnutiami EÚ a národnými plánmi s cieľom zlepšiť interoperabilitu železničných systémov. K 31.12.2013 bolo na železničnej sieti SR systémom ERTMS vybavených cca 92 km tratí⁶⁷. To predstavuje 13,1 % celkovej dĺžky tratí zaradených do základnej siete TEN-T, resp. 6,5 % z celkovej dĺžky súhrnnej siete TEN-T. **Z dôvodu potreby zvýšenia interoperability tratí významných pre medzinárodnú dopravu budú aktivity špecifického cieľa zamerané na zavedenie systému ERTMS, tzn. predovšetkým inštaláciu traťového zabezpečovacieho systému ETCS a oznamovacieho zariadenia GSM-R.**

VÝSLEDKY

- splnenie záväzkov vyplývajúcich z Rozhodnutia Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia - zabezpečenia a návštenia transeurópskeho železničného systému a Nariadení Komisie č. 454/2011/EÚ z 5. mája 2011 a č. 62/2006/ES z 23. decembra 2005 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa telematických aplikácií,
- zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy.

Tab. 41 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 5.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celkový objem medzinárodnej prepravy na koridore TEN-T (úsek Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo / Komárno – št. hr. SR/MR)	<i>vlkm</i>	<i>Menej rozvinuté</i>	748 518	2013	796 973	RO OPII	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 5.3: Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov

ŠC 5.3 synergicky dopĺňa ciele stanovené pre oblasť infraštruktúry a aktivity zamerané na modernizáciu parku železničných koľajových vozidiel v rámci prioritnej osi 1. Synergickým pôsobením výsledkov infraštruktúrnych a prevádzkových opatrení je možná multiplikácia pozitívnych efektov a zvýšenie atraktivity železničnej dopravy.

Dôležitou súčasťou pri vytváraní komplexného, kvalitného a interoperabilného železničného systému je aj obnova vozového parku železničnej verejnej osobnej dopravy. Obnovou (primárne nákupom nových) mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy a zabezpečením ich

⁶⁷ úsek Bratislava Rača – Nové Mesto nad Váhom systémom ETCS L1

interoperability dôjde k zvýšeniu komfortu, bezpečnosti a kvality železničnej dopravy z pohľadu koncového užívateľa.

Dosiahnutie kvalitnej a konkurencieschopnej železničnej osobnej dopravy ako strategického cieľa železničnej dopravy definovaného v Strategickom pláne je podmienené vytvorením dostatočne kvalitného a atraktívneho systému železničnej osobnej dopravy. Jednou z priorít uvedeného cieľa je zabezpečenie komfortnej osobnej dopravy, v rámci ktorej sa bude klásť dôraz najmä na zásadné zlepšenie parametrov osobnej dopravy významne zlepšujúcich vnímanie železničnej dopravy zo strany cestujúcich.

Obstaranie nových koľajových vozidiel musí byť previazané so zlepšením železničnej infraštruktúry a parametre železničných koľajových vozidiel musia zodpovedať parametrom dopravnej infraštruktúry, aby bola zabezpečená vzájomná kompatibilita a synergické účinky investícií.

V prípade, ak železničná osobná doprava ponúkne prepravu v porovnateľnej kvalite ako iné druhy dopravy a vo frekvencii, ktorá zodpovedá prepravnému dopytu zo strany cestujúcej verejnosti, môže byť snaha o integráciu verejnej osobnej dopravy úspešná. Strategický plán identifikoval prínosy potenciálnej integrácie a postupnej harmonizácie prepravy odstránením paralelných spojov v železničnej a autobusovej doprave, ktoré spôsobujú neefektívne vynakladanie verejných zdrojov.

Opatrenia týkajúce sa služieb vo verejnom záujme budú implementované v súlade s požiadavkami nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70 a nariadenia EP a Rady (EÚ) 2016/2338 zo 14. decembra 2016, ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 1370/2007, pokiaľ ide o otvorenie trhu so službami vnútroštátnej železničnej osobnej dopravy.

VÝSLEDKY

- zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obstarania nových prostriedkov zabezpečujúcich verejnú železničnú osobnú dopravu,
- podpora stabilizácie služieb poskytovaných vo verejnom záujme,
- zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀ vyplývajúcej z prevádzky železničnej verejnej osobnej dopravy.

Tab. 42 Špecifické výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 5.3

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	počet	N/A	44 287 000	2013	46 942 211	RO OPII	Ročne

2.5.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7d) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- Elektrifikácia železničných tratí. Rozvoj systémov šetrných k životnému prostrediu, vrátane systémov s nízkou hlučnosťou a nízkou uhlíkových dopravných systémov,
- Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí),
- Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich napojení na cestnú sieť,
- Výstavba nových železničných zastávok, zavádzanie štandardov tratí a staníc, optimalizácia grafikonu vlakovej dopravy,

- E. Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme,
- F. Modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania,
- G. Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty),
- H. Implementácia systémov ETCS a GSM-R, TSI TAF/TAP,
- I. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy,
- J. Projektová príprava.

A. Elektrifikácia železničných tratí. Rozvoj systémov šetrných k životnému prostrediu, vrátane systémov s nízkou hlučnosťou a nízkou uhlíkových dopravných systémov

Aktivity, ktoré navrhuje MDV SR realizovať v rámci tejto časti OP priamo prispievajú k naplneniu vízie a cieľov dopravného sektora identifikovaných v Strategickom pláne (kap. 4.6). Ide o opatrenia súvisiace so znižovaním vplyvov na životné prostredie.

Aj napriek skutočnosti, že z hľadiska vplyvov na životné prostredie patrí železničná doprava k environmentálne prijateľným módom, ďalšie opatrenia na znižovanie záťaže na životné prostredie a obyvateľstvo je možné rozvíjať najmä prostredníctvom elektrifikácie vytážených železničných tratí. Elektrifikáciou tratí dochádza k znižovaniu závislosti dopravného sektora na ropných produktoch, respektíve zvyšovaní energetickej nezávislosti využitím viacerých zdrojov energie. V priebehu roku 2012 došlo na základe intenzívnej komunikácie MDVRR SR a jednotlivých železničných dopravcov operujúcich na sieti ŽSR k súhrnu potrieb a požiadaviek v nákladnej a osobnej doprave. Zo strany dopravcov bola chýbajúca elektrifikácia niektorých tratí označená ako jeden z najzávažnejších problémov. Ku koncu roka 2013 predstavovala dĺžka prevádzkovaných železničných tratí SR 3 600 km, z toho elektrifikovaných bolo 1 586 km tratí, čo tvorí cca 44,06 %. Nezanedbateľným príspevkom elektrifikácie železničných tratí je aj vplyv na zvyšovanie kvality ovzdušia. Z predmetného dôvodu je žiaduce, aby boli plánované aktivity zahrnuté do PUMM s prepojením na plány kvality ovzdušia.

Prvým z navrhovaných projektov v rámci PO 5, elektrifikácia železničnej trate v úseku **Bánovce nad Ondavou – Humenné**, je umiestnený na východnom Slovensku v Košickom kraji. Košický región má veľký potenciál na zlepšenie železničného spojenia, avšak potrebuje investičné stimuly na zlepšenie dopravnej infraštruktúry. Nosnou železničnou líniou na východ od Košíc, ktorá je súčasťou základnej siete TEN-T, je dvojkolažná elektrifikovaná trať Košice – Čierna nad Tisou – št. hr. SR/Ukrajina. Na túto trať nadväzuje jednokolažná trať do Humenného a následne Medzilaboriec, avšak trať je elektrifikovaná len v úseku Michalčany – Bánovce nad Ondavou. Z tohto dôvodu je cieľom RO OPII zabezpečiť elektrifikáciu nadväzujúceho úseku v smere na **Humenné**, ktoré je na tejto línii významným železničným uzlom s významnými prepravnými prúdmi. Dĺžka úseku plánovaného na elektrifikáciu a súvisiace predelektrifikačné úpravy je 33 km.

Cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate. Zlepší sa aj súbeh osobných a nákladných vlakov na elektrifikovanom úseku. Ďalším cieľom je zvýšenie parametrov trate a zlepšenie využitia pracovnej sily. Elektrifikáciou trate sa umožní pripojenie vlakovej dopravy uvedeného úseku do integrovaného dopravného systému Košíc. Projekt bude nadväzovať na aktivity programového obdobia 2007 – 2013, kedy začala projektová príprava projektu. V rámci realizácie tohto projektu sa počíta aj s realizáciou terminálu integrovanej osobnej prepravy v Michalovciach. Zároveň bude projekt komplementárne doplnený výstavbou terminálu osobnej prepravy v Trebišove.

Ako už bolo uvedené, Košice sú dôležitým železničným uzlom Východného Slovenska. Na juhozápad od Košíc smeruje čiastočne dvojkolažná trať do Plešivca a Zvolena, ktorá je však elektrifikovaná len v úseku Košice – Haniska pri Košiciach. Trať je súčasťou hlavného južného železničného koridoru Košice – Zvolen – Bratislava, ktorý je zaradený do súhrnnej siete TEN-T. Zámerom je kontinuálne pokračovať v elektrifikačných prácach v smere na Banskobystrický kraj (prioritne v úseku **Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou** a výhľadovo v úsekoch Moldava nad Bodvou – Fiľakovo a Fiľakovo - Zvolen). Dĺžka úseku plánovaného na elektrifikáciu je cca 20 km.

B. Znižovanie bezpečnostných rizík v železničnej doprave (napr. odstraňovanie úrovňových križovaní s cestnou infraštruktúrou, modernizácia železničných priecestí)

Aj napriek pomerne nízkej nehodovosti na železnici v ostatných rokoch je potrebné pokračovať v trende znižovania bezpečnostných rizík, a to pri vnútorných, tak aj vonkajších rizikách. Medzi najdôležitejšie infraštruktúrne opatrenia, na ktoré je potrebné sústrediť pozornosť je možné zaradiť agendu zvyšovania bezpečnosti na železničných priecestiach.

Železničné priecestie vo forme úrovňového križovania železničnej trate a cestnej komunikácie je z pohľadu bezpečnosti na železničnej trati najnebezpečnejším bodom. Ide prakticky o jediné miesto priameho fyzického kontaktu medzi inak pomerne izolovanými dopravnými módmi. Z hľadiska neustále stúpajúceho počtu cestných motorových vozidiel, a tým súvisiacej možnosti väčšieho počtu kolízií so železničnými vozidlami je bezpečnosť na železničných priecestiach vážny celospoločenský problém.

K 31.12.2012 bolo na území SR evidovaných spolu 2 160 priecestí, z toho 1 088 zabezpečených zabezpečovacím zariadením a 1 072 zabezpečených len dopravnou značkou. Negatívny stav z pohľadu bezpečnosti na priecestiach dokumentuje aj štatistika nehodovosti. V roku 2012 došlo na železničných priecestiach k 50 nehodám, pri ktorých bolo usmrtených 21 osôb. Presadzovanie znižovania počtu nezabezpečených železničných priecestí preto patrí medzi priority MDV SR. **Riešením tohto stavu je realizácia mimoúrovňových križovaní železnice s cestnou infraštruktúrou, príp. inštalácia priecestných zabezpečovacích zariadení prioritne v úsekoch s nepriaznivými rozhládovými pomermi. Komplexný program riešenia problematiky železničných priecestí bol schválený vládou SR uznesením č. 448 z 21. augusta 2013.** Cieľom programu je znížiť počet nehôd na železničných priecestiach na minimálnu úroveň prostredníctvom inštalácie nových priecestných zabezpečovacích zariadení na najrizikovejších priecestiach doposiaľ nevybavených priecestným zabezpečovacím zariadením, ako aj prostredníctvom modernizácie tých priecestí, kde je to účelné z dôvodu zvýšenia spoľahlivosti starších zariadení. Dôležitým účinkom týchto opatrení je aj pozitívny vplyv na plynulosť železničnej dopravy (najmä eliminácia rýchlostných obmedzení v dôsledku zhoršených rozhládových pomerov).

Významný príspevok k znižovaniu počtu bezpečnostných incidentov a dopravných nehôd na sieti ŽSR môže mať taktiež budovanie kontrolných bodov manažéra infraštruktúry (check-points). Sieťové umiestnenie a technické vybavenie konkrétnych bodov vrátane spôsobu dátovej integrácie do siete ŽSR bude realizované v súlade so štúdiou realizovateľnosti a koncepciou budovania kontrolných bodov na sieti ŽSR.

C. Výstavba a modernizácia prestupných terminálov železničnej osobnej dopravy a terminálov integrovanej osobnej prepravy a ich napojení na cestnú sieť

Cieľom výstavby terminálov železničnej osobnej dopravy a terminálov integrovanej osobnej prepravy je optimalizovať počet a umiestnenie prestupných bodov na sieti verejnej hromadnej osobnej dopravy a tým vytvárať podmienky pre efektívne zabezpečenie prepravných potrieb obyvateľstva. Motivačné prvky pre budúcich používateľov by mali predstavovať časovú a ekonomickú úsporu. Výstavba prestupných bodov bude realizovaná v úzkej spolupráci s modernizáciou dopravnej infraštruktúry a obnovou mobilných prostriedkov.

Počet, rozmiestnenie a technické riešenie terminálov budú stanovené na základe výsledkov plánov dopravnej obslužnosti. Cieľom stavieb bude presmerovanie cestnej verejnej dopravy a individuálnej automobilovej dopravy na veľkokapacitnú železničnú dopravu. K bezproblémovému prestupu má slúžiť stavebné riešenie a technické vybavenie terminálov.

D. Výstavba nových železničných zastávok, zavádzanie štandardov tratí a staníc, optimalizácia grafikonu vlakovej dopravy

Vývoj železničnej siete SR najmä v ostatných desiatich rokoch bol charakteristický určitou asymetriou. Na jednej strane smerovali pomerne masívne investície do rozvoja koridorových tratí, na druhej strane zdroje na rozvoj ostatných tratí železničnej siete, akokoľvek konkurencieschopných

a využiteľných pre obsluhu relatívne významných prepravných prúdov v osobnej alebo nákladnej doprave, nedosahovali potrebný rozsah. Príčina tohto faktu spočívala predovšetkým v pomerne drahých koridorových stavbách, vyžadujúcich významné spolufinancovanie zo štátneho rozpočtu SR. Dôsledkom je stagnácia, v horšom prípade postupný úpadok nekoridorových tratí. V snahe obnoviť konkurencieschopnosť železničného sektoru ako celku (v perspektívnych oblastiach), zvýšiť jeho bezpečnosť a čo najkomplexnejším spôsobom využiť parametre modernizovaných tratí boli zo strany MDV SR identifikované dôležité investičné témy v oblasti železničnej infraštruktúry, ktorým je potrebné venovať náležitú pozornosť. **Ide najmä o projekty zamerané na optimalizáciu grafikonu vlakovej dopravy, výstavbu nových železničných zastávok, zavedenie štandardov tratí a staníc.**

Tieto aktivity reflektujú prioritu v rámci cieľa Strategického plánu - kvalitná a konkurencieschopná osobná železničná doprava. V rámci realizácie tejto priority (SZ1.1) - Komfortná osobná doprava sa bude klásť dôraz najmä na zásadné zlepšenie parametrov. Ide o zvýšenie komfortu formou obnovy vybavenosti staníc a zastávok, informačných systémov a pod.

Cieľom projektov zameraných na optimalizáciu grafikonu vlakovej dopravy je zabezpečiť optimalizovaný integrovaný cestovný poriadok na celej sieti tratí perspektívnych pre zabezpečovanie regionálnej železničnej osobnej dopravy, ktorý by bol prispôsobený cestovnému poriadku diaľkových vlakov na koridorových tratiach, plne využívajúcich ich zlepšené parametre. Cestovný poriadok na týchto tratiach by mal byť zorganizovaný v pravidelnom taktovom režime, s optimálnou vzájomnou previazanosťou jednotlivých systémov spojov v uzlových staniach. **Základným operátom pre výber týchto projektov bude cieľový grafikon vlakovej dopravy pre obdobie po ukončení modernizácie koridoru v úseku Bratislava – Žilina.** Z tohto cieľového grafikonu vyplynie exaktne definovaný zoznam konkrétnych investičných projektov na strane ŽSR i operátorov, ktoré je potrebné vykonať, aby po ukončení modernizácie koridoru v smere Bratislava – Žilina mohol byť ideálny grafikon uvedený do praxe.

V ďalšom období je možné predpokladať najmä realizáciu projektov komplexnej optimalizácie jazdných časov na vybraných tratiach (napr. zvýšením traťovej rýchlosti bez zmeny trasovania trate, skrátením križovacích intervalov v jestvujúcich dopravných bodoch), výstavbu výhybní, v ojedinelých prípadoch aj zdvojkolaženie krátkych úsekov. Investičný plán konkrétnych stavieb bude pripravovaný priebežne pre jednotlivé koridory, resp. funkčné celky, s rešpektovaním výstupov relevantných štúdií realizovateľnosti a/alebo odborných štúdií.

Pre zavádzanie nových štandardov, vybavenia železničných staníc a celkové zvyšovanie bezpečnostných štandardov na železnici (napr. opatrenia na elimináciu krízových situácií a terorizmu) je nevyhnutné realizovať s tým súvisiacu podpornú infraštruktúru (telematika, inovácia sledovacích systémov, integrácia bezpečnostných systémov a previazanie s integrovaným záchranným systémom).

E. Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy pre prevádzku v rámci služieb vo verejnom záujme

Jedným zo základných predpokladov pre poskytovanie kvalitných a udržateľných prepravných služieb je kvalitatívne vyhovujúca infraštruktúra zabezpečujúca prevádzku koľajových vozidiel s minimálnymi dopadmi na ľudské zdravie a životné prostredie. Uvedená oblasť je jedným z úzkych miest rozvoja železničnej osobnej dopravy na Slovensku, a to tak z hľadiska kvality poskytovaných služieb, ako aj jej negatívnych dopadov na životné prostredie.

Sieť pracovísk zabezpečujúcich prípravu prevádzky vlakov sa v prevažnej miere vyznačuje zastaranou a nevhodnou infraštruktúrou pre vykonávanie bezpečnostných prehliadok, ako aj činností súvisiacich s prípravou moderných ucelených koľajových jednotiek, navyše s výrazne negatívnym dopadom na životné prostredie. Je potrebná sanácia miest dlhodobo ekologicky zaťažených nevhodným výkonom činností a zároveň nastavenie novej koncepcie udržateľného, efektívneho a environmentálne prípustného chodu celého systému na základe nového prevádzkového konceptu. Z environmentálneho hľadiska je zásadná ochrana povrchových a podzemných vôd prostredníctvom výstavby kanalizačného systému, čistiarní odpadových vôd a pod.

S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci železničnej verejnej osobnej dopravy na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme je preto **nevyhnutné pristúpiť k modernizácii tejto infraštruktúry pretože tvorí integrálnu súčasť prevádzkovania vlakov v železničnej osobnej doprave**. Cieľom aktivít je naplnenie environmentálnych požiadaviek na prevádzku pracovísk, zvýšenie kvality výkonov, zefektívnenie procesov – skrátenie prestojov vlakových súprav vyvolaných nevyhnutnými prehliadkami a činnosťami, optimalizácia počtu pracovísk a s tým spojené zníženie prevádzkových nákladov.

Intervencia počíta s výstavbou potrebnej infraštruktúry v mestách, ktorých kapacity by neboli využívané len pre železničné vozidlá obstarané z európskych zdrojov, ale aj iných vozidiel dopravcu nachádzajúcich sa v spádovej oblasti príslušných železničných uzlov prevádzkovaných na základe zmluvy o dopravných výkonoch vo verejnom záujme.

Touto modernizáciou infraštruktúry vo vybraných lokalitách dôjde k postupnej optimalizácii celej siete pracovísk, nárastu kvality vykonávaných činností, skráteniu prestojov vlakov, vyriešeniu problémov environmentálneho charakteru, ako aj zvýšeniu bezpečnosti železničnej dopravy. **Riešenie tejto problematiky na základe nového prevádzkového konceptu vytvorí udržateľný systém pre fungovanie železničnej osobnej dopravy a znásobí pozitívne dopady nakupovaných mobilných prostriedkov voči cestujúcej verejnosti.**

Výstavbe predmetnej infraštruktúry bude predchádzať spracovanie komplexnej štúdie realizovateľnosti. Štúdia realizovateľnosti bude vychádzať z celkovej stratégie rozvoja regionálnej verejnej osobnej dopravy v rámci ZSSK. Súčasťou štúdie bude aj identifikácia jednotlivých častí infraštruktúry s určením toho, akú časť projektu tvorí infraštruktúra a akú časť tvorí technologická vybavenosť. **Štúdia realizovateľnosti bude v priebehu jej spracovania kontinuálne konzultovaná s JASPERS. Realizácia výstavby predmetnej infraštruktúry nebude vykonaná a financovaná z OPII pred jednoznačným schválením štúdie realizovateľnosti zo strany EK a schválením financovania samotnej realizácie. V prípade nesúhlasu EK s výsledkami štúdie musia byť príslušné projekty odstránené z OPII počas následnej revízie. Predmetom financovania nemôže byť vybavenie priamo súvisiace s pravidelnou údržbou železničných vozidiel.**

Z prostriedkov prioritnej osi ... pozri Prílohu 21.

F. Modernizácia železničnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania

Pozri kapitolu 2.6.3.2 C.

G. Modernizácia železničných tratí (zlepšovanie vybraných technických parametrov železničnej dopravnej cesty)

Pozri prílohu 21.

H. Implementácia systémov ETCS, GSM-R, TSI TAF/TAP

Jedným z hlavných nedostatkov železničnej infraštruktúry je jej zastaranosť, nízka technická úroveň a nedostatočná interoperabilita. Cieľom je zlepšenie technickej infraštruktúry existujúcich tratí na takú úroveň, aby zodpovedala Technickým špecifikáciám interoperability (TSI). To umožní odbúranie doterajších technických bariér, zabezpečenie efektívnejšieho využitia technických parametrov železničných tratí a zvýšenie konkurencieschopnosti železničnej dopravy.

Intervencie v oblasti železničnej dopravy budú preto smerovať najmä k zavedeniu systému ERTMS a podpornej prenosovej infraštruktúry na ucelených úsekoch, na ktorých sa implementuje niektorý zo subsystémov TSI TAF/TAP, na modernizovaných železničných tratiach, prednostne na tých, kde pre SR vyplývajú záväzky podľa Rozhodnutia Komisie č. 2012/88/EÚ z 25. januára 2012 o technickej špecifikácii interoperability týkajúcej sa subsystémov riadenia - zabezpečenia a návštevovania transeurópskeho železničného systému, resp. priamo zo Smernice EP a Rady 2008/57/ES zo 17. júna 2008 o interoperabilite systému železníc v Spoločenstve.

V prípade ERTMS ide prioritne o úsek:

- v smere Bratislava (mimo) – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno / št. hr. SR/MR.

I. Obnova mobilných prostriedkov železničnej verejnej osobnej dopravy

Pozri Prílohu 21.

J. Projektová príprava

Pozri Prílohu 21.

2.5.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré posudzujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované železničné projekty a projektové zámery PO 5 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.5.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom prítiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Prítiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.5.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1. Grafické zobrazenie rozvoja železničnej infraštruktúry na Slovensku zabezpečené realizáciou zadaných veľkých projektov je uvedené v Prílohe 7.

2.5.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 43 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7d)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	54,5	RO OPII	Ročne
2.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	21,5	RO OPII	Ročne
3.	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	3	RO OPII	Ročne
4.	Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	182	RO OPII	Ročne
5.	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	5	RO OPII	Ročne

2.5.3 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 44 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 5

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	P. č.	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka rekonštruovanej alebo zrenovovanej železničnej trate	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	54,5	54,5	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO5
výstupový ukazovateľ		Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	3	3	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO5
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	Menej rozvinuté regióny	99 611 375	332 037 915	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

2.5.4 Kategórie intervencií

Tab. 45

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	024	60 000 000
	025	140 000 000
	026	52 232 227
	027	30 000 000

Tab. 46

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	01	260 377 510
	03	21 854 717

Tab. 47

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	07	282 232 227

Tab. 48

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	07	282 232 227

2.5.5 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.6 PRIORITNÁ OS 6: CESTNÁ INFRAŠTRUKTÚRA (mimo TEN-T CORE)

<i>ID prioritnej osi</i>	6
<i>Názov prioritnej osi</i>	Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.6.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

<i>Fond</i>	EFRR
<i>Kategória regiónu</i>	Menej rozvinutý
<i>Základ pre výpočet (celkový príspevok)</i>	570 302 622 EUR
<i>Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)</i>	N/A

2.6.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 7a): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T

2.6.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 6.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov rýchlostných ciest

Selektívnym doplnením siete diaľnic o vybrané úseky rýchlostných ciest bude zabezpečené kvalitné cestné spojenie medzi jednotlivými regiónmi, ako aj krajskými sídlami. Investície v rámci tejto prioritnej osi budú smerovať do výstavby nových úsekov rýchlostných ciest mimo TEN-T CORE. **Zámerom je predovšetkým výstavba nových úsekov rýchlostných ciest R2, R4 a R5.**

Vybudovanie rýchlostnej cesty R2 významným spôsobom prispieje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Prievidza – Zvolen – Lučenec – Košice Šaca – Košické Oľšany a taktiež medziľahlých regiónov postihnutých štrukturálnymi zmenami v ekonomike a vysokou mierou nezamestnanosti. Vybudovanie tejto cestnej osi poskytne potrebnú kapacitu a úroveň bezpečnosti, ktorá ja na súčasnej ceste I/50 v mnohých prípadoch neúnosná. Trasa R2 je súčasťou súhrnnej siete TEN-T. Z celkového počtu 25 úsekov R2 o dĺžke 314 km boli k 31.12.2013 odovzdané do prevádzky len tri úseky o dĺžke 18 km. Ďalších cca 35 km by malo byť dokončených spolufinancovaním z OPD 2007 – 2013.

Nové úseky rýchlostných ciest budú budované v súlade s platnými environmentálnymi a technickými požiadavkami s cieľom znižovania negatívnych vplyvov z dopravy s dôrazom na zlepšovanie kvality ovzdušia.

VÝSLEDKY

- odstránenie kľúčových úzkych miest na súhrnnej sieti TEN-T,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hlukovej záťaže a emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀ v intraviláne miest a obcí),
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- zabezpečenie bezpečnej migrácie zveri – budovanie bezpečných koridorov pre migráciu zveri (tzv. zelené prechody),

- f) vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti (napr. v cestovnom ruchu, stavebníctve).

Tab. 49 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 6.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v cestnej doprave na rýchlostných cestách	EUR	Menej rozvinuté	66 259 814	2013	38 225 440	RO OPII	Ročne
2.	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	2,89	2013	0,44	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby rýchlostných ciest)	tona	Menej rozvinuté	11,64	2013	1,92	RO OPII	Ročne

2.6.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7a) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Výstavba rýchlostných ciest (mimo TEN-T CORE),
- B. Projektová príprava,
- C. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave

A. Výstavba rýchlostných ciest (mimo TEN-T CORE)

V oblasti rýchlostných ciest sa v nasledujúcom období 2014 – 2020 bude zo zdrojov EFRR preferovať výstavba úsekov ciest na R2, R4 a R5. Pri výstavbe nových úsekov rýchlostných ciest bude MDV SR venovať náležitú pozornosť zabezpečeniu nákladovej efektívnosti. Vzhľadom na súčasné intenzity paralelných úsekov ciest I. triedy, ako aj prognózovaný vývoj v území budú niektoré úseky realizované v polovičnom profile.

Zo zdrojov prioritnej osi bude prioritne financovaná projektová príprava a výstavba týchto úsekov:

- R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza,
- R2 Košice Šaca – Košické Ofšany (južný obchvat Košíc),
- R2 Mníchova Lehota – Ruskovce,
- R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška),
- R2 Kriváň – Mýtna,
- R2 Mýtna – Lovinobaňa, Tomášovce
- R4 Prešov - severný obchvat,
- R5 Svrčinovec – št. hr. SR/ČR.

Konkrétny zoznam úsekov, vrátane indikatívneho harmonogramu ich výstavby bol definovaný v Strategickom pláne.

Medzi jednu z najdôležitejších priorít celej južnej časti BBSK a KSK je možné zaradiť dobudovanie rýchlostnej cesty R2. Vybudovaním cesty sa podporí hospodársky rast zvolensko-juhoslovenskej rozvojovej osi: Zvolen – Lučenec – Rimavská Sobota – Rožňava – Košice a zabezpečí sa prepojenie medzi západnou a východnou časťou Slovenskej republiky. Po dobudovaní bude R2 zabezpečovať

rýchle a kvalitné dopravné prepojenie regiónu s centrálnou oblasťou BBSK, ako aj k rozhodujúcim ťažiskám osídlenia SR, Bratislavy a Košíc.

V prípade, ak to umožní stav technickej pripravenosti niektorých úsekov rýchlostných ciest R1 a R7 a zároveň dôjde k vytvoreniu vhodných podmienok pre ich viaczdrojové financovanie, napr. kombináciou fondov EÚ a verejno-súkromného partnerstva, MDV SR zváži využitie prostriedkov prioritnej osi taktiež na tieto cestné ťahy.

B. Projektová príprava

Zoznam stavieb, na ktoré je potrebné sústrediť pozornosť bol identifikovaný v Strategickom pláne. Zoznam obsahuje priority súvisiace s realizačnými projektmi v rámci obdobia 2014 – 2023, ako aj za týmto horizontom.

C. Podpora zavádzania alternatívnych palív v cestnej doprave

Cieľom tejto aktivity je podporiť rozvoj trhu alternatívnych palív v cestnej doprave vrátane rozvoja príslušnej infraštruktúry. Relevantné opatrenia na podporu alternatívnych palív budú implementované prostredníctvom finančných nástrojov, ktoré sú zriadené na národnej úrovni a súčasťou ktorých je OPII. Vybrané opatrenia budú rešpektovať národný politický rámec a národnú politiku zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá, ktoré boli schválené vládou SR v roku 2016 v nadväznosti na ustanovenia smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/94/EÚ z 22. októbra 2014 o zavádzaní infraštruktúry pre alternatívne palivá. Najperspektívnejšou oblasťou podpory z OPII sa v súlade s Akčným plánom rozvoja elektromobility v Slovenskej republike javí podpora rozširovania nabíjacej infraštruktúry pre elektromobily.

<i>Cieľové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cieľové územia:</i>	- NUTS 2 (celé územie SR s výnimkou Bratislavského kraja)
<i>Prijímatelia:</i>	- Národná diaľničná spoločnosť, a. s., - MDV SR, - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.6.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované cestné projekty a projektové zámery PO 6 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.6.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom prítiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Prítiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.6.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Zoznam veľkých projektov, ktorých spolufinancovanie z prostriedkov prioritnej osi navrhuje RO OPII je uvedený v kapitole 12.1. Grafické zobrazenie rozvoja cestnej infraštruktúry na Slovensku zabezpečené realizáciou zadaných veľkých projektov je uvedené v Prílohe 7.

2.6.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 50 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7a)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	21,5	RO OPII	Ročne

2.6.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 7b): Posilnenie regionálnej mobility prepojením sekundárnych a terciárnych uzlov s infraštruktúrou TEN-T vrátane multimodálnych uzlov

2.6.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 6.2: Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy

Snahou MDV SR je zlepšovať stav všetkých kategórií ciest, nielen diaľnic a rýchlостných ciest. Vytvorením prioritnej osi a stanovením tohto špecifického cieľa deklaruje záujem budovať na území SR kvalitný, nákladovo efektívny a vyvážený dopravný systém, ktorý bude schopný reagovať na skutočné potreby cestnej dopravy s dôrazom na znižovanie nehodovosti prostredníctvom prevencie vzniku resp. odstraňovania tzv. kritických nehodových lokalít, ako aj redukciu negatívnych vplyvov (emisie, hluk) na obyvateľov. Rozvoj diaľnic a rýchlостných ciest bude preto komplementárne doplnený o investície na zlepšenie stavu ciest I. triedy s cieľom zvýšenia dostupnosti siete diaľnic a rýchlостných komunikácií. Investície v rámci špecifického cieľa budú smerovať na výstavbu a modernizáciu ciest I. triedy spadajúcich mimo siete TEN-T CORE, ako aj ciest I. triedy mimo TEN-T, a to najmä s cieľom zlepšenia prístupu obyvateľstva SR k TEN-T sieti a jednotnému trhu.

Cesty I. triedy sú dôležité pre medzinárodnú a celoštátnu cestnú dopravu, vzájomné prepojenia regiónov, sídiel samosprávnych krajov, okresov a prepojenia s cestnou sieťou susedných krajín. Dopravný, hospodársky i spoločenský význam ciest I. triedy deklarujú dosahované dopravné výkony, intenzity dopravy, skladba dopravného prúdu a ich podiel z celoštátnych ukazovateľov dosahovaných na celej cestnej sieti. Z doterajšieho vývoja je zrejmé, že cesty I. triedy majú a budú mať i po vybudovaní celej plánovanej siete diaľnic a rýchlostných ciest nezastupiteľnú dopravnú funkciu. Potreba podpory výstavby a modernizácie ciest I. triedy vyplýva predovšetkým z nedostatočnej kapacity cestných ťahov vedúcej k prekračovaniu prípustných intenzít, čím dochádza k ich nadmernej degradácii (v roku 2012 bola prekročená prípustná intenzita na cestách I. triedy v extraviláne v rozsahu 358 km, t.j. 12,67 % z celkovej sčítanej dĺžky ciest I. triedy v extraviláne) ako aj nevyhovujúcich stavebno-technických parametrov, ktoré spôsobujú zvýšené riziko v oblasti bezpečnosti cestnej premávky. Na cestách I. triedy tvorí počet dopravných nehôd 55,3 % zo všetkých dopravných nehôd na cestných komunikáciách. Aj počet usmrtených osôb je vyšší oproti počtu usmrtených osôb na ostatných cestách a tvorí 54,6 %.

Špecifický cieľ je potrebné chápať taktiež v kontexte snahy o zlepšenie regionálnej mobility, bezpečnosti a zabezpečenie prístupu obyvateľov SR k TEN-T a jednotnému trhu. Na skrátenie vzájomnej časovej dostupnosti miest a regiónov SR je potrebné budovanie obchvatov a preložiek ciest I. triedy, najmä v úsekoch s nevyhovujúcimi technickými a kapacitnými parametrami a tam, kde sa neuvažuje s trasovaním ťahov TEN-T.

Elimináciu negatívnych javov vyplývajúcich z dopravy v mestách a regiónoch je možné dosiahnuť realizáciou opatrení, ktoré boli stanovené v strategických dokumentoch MDV SR, Programoch a Akčných plánoch na zlepšenie kvality ovzdušia, resp. Plánoch udržateľnej mestskej mobility (ak už existujú).

VÝSLEDKY

- zvýšenie kapacity ciest I. triedy na exponovaných úsekoch,
- zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky a zníženie nehodovosti,
- zníženie negatívnych vplyvov na životné prostredie (zníženie hluku, emisií CO₂, NO₂ a PM₁₀, vibrácií, prašnosti a pod. v intraviláne miest a obcí),
- zníženie časových strát a prevádzkových nákladov,
- vytváranie predpokladov pre zvýšenie konkurencieschopnosti regiónov, zlepšenia mobility obyvateľstva a potenciálu rastu zamestnanosti.

Tab. 51 Výsledkové ukazovatele zodpovedajúce špecifickému cieľu 6.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Úspora času v cestnej doprave na cestách I. triedy	EUR	Menej rozvinuté	96 853 141	2013	69 287 656	RO OPII	Ročne
2.	Počet usmrtených na cestách I. triedy	počet	Menej rozvinuté	83	2013	70	RO OPII	Ročne
3.	Úspora produkcie emisií PM ₁₀ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	1,16	2013	0,29	RO OPII	Ročne
4.	Úspora produkcie emisií NO ₂ (vplyvom výstavby ciest I. triedy)	tona	Menej rozvinuté	4,63	2013	1,11	RO OPII	Ročne

2.6.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 7b) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Výstavba a modernizácia ciest I. triedy s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy (mimo TEN-T CORE, mimo TEN-T),
- B. Budovanie inteligentných dopravných systémov,
- C. Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania,
- D. Projektová príprava.

A. Výstavba a modernizácia ciest I. triedy s cieľom zvýšenia bezpečnosti a plynulosti dopravy (mimo TEN-T CORE, mimo TEN-T)

Okrem proporcionálneho rozvoja diaľnic a rýchlostných ciest bude v nasledujúcom období zohrávať dôležitú úlohu agenda týkajúca sa rozvoja ciest I. triedy. K 01.01.2013 bolo na území SR v prevádzke 3 184 km ciest I. triedy. Povinnosťou správcu infraštruktúry, či už ide o cesty I. triedy, resp. diaľnice a rýchlostné cesty je každoročne zabezpečiť vyhodnotenie stavu kvality vozoviek („*Prehľad stavu cestných komunikácií na základe hlavných prehliadok*“ a „*Prehľad stavu cestných komunikácií z hľadiska priečnej a pozdĺžnej nerovnosti*“). Na základe spracovaných výsledkov sa sleduje zmena stavebno-technického stavu vozoviek v čase a prognózuje sa budúci vývoj.

Z vyhodnotenia hlavných prehliadok ciest I. triedy v správe SSC, ktoré boli vykonané v roku 2013 vyplýva, že 1 263,5 km ciest I. triedy je v nevyhovujúcom stave, čo predstavuje 38,9 % z celkovej dĺžky 3 248,1 km. V havarijnom stave bolo ďalších 267,3 km (8,2 %). Súhrnný podiel úsekov v nevyhovujúcom až havarijnom stave stúpol od roku 2000 **až dva a pol násobne**. Na základe analýz a rozborov vykonaných na cestnej sieti vyplýva, že je nevyhnutné riešiť predovšetkým **otázku nedostatočnej kapacity infraštruktúry (prekračovanie prípustných intenzít) a nevyhovujúcich stavebno-technických parametrov. Riešením tohto stavu je predovšetkým modernizácia súčasnej siete v kombinácii so selektívnym doplnením siete o nové úseky ciest I. triedy.**

Potrebné je zamerať sa najmä na **budovanie obchvatov miest a obcí, výstavbu preložiek, prestavbu križovatiek a mostov a taktiež na odstraňovanie nebezpečných miest, tzn. kritických nehodových lokalít**. Pozornosť je potrebné venovať taktiež úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhládovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy.

Dôležitým aspektom pre rozvoj cestnej siete je intenzita cestnej dopravy a s tým úzko súvisiaca nehodovosť. Aj keď sa v posledných rokoch dosahuje priaznivý trend, tak vo vývoji počtu dopravných nehôd, ako aj počtu usmrtených osôb, tempo poklesu usmrtených osôb je nižšie ako miera poklesu dopravných nehôd. Táto skutočnosť mala za následok, že podiel usmrtených osôb na celkovej počte dopravných nehôd sa v rokoch 2009 až 2011 zvyšoval a v roku 2011 dosiahol najvyššiu úroveň za obdobie posledných siedmich rokov.

V súvislosti so záväzkami SR, ktoré sa týkajú znižovania počtu usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v cestnej doprave je možné konštatovať, že stanovené ciele sú priebežne napĺňané a počet usmrtených osôb v dôsledku dopravnej nehody v rámci SR má klesajúcu tendenciu.

Od roku 2007 klesal počet usmrtených na cestách z hodnoty 627 až na 223 osôb v roku 2013, čo bola historicky najnižšia hodnota počtu usmrtených na slovenských cestách. To predstavuje 4,1 usmrtených na 100 tis. obyvateľov. **Cieľom SR je pokračovať v realizácii opatrení na znižovanie počtu a následkov dopravných nehôd a znížiť počet usmrtených o 50 % oproti roku 2010.** Tento cieľ vychádza z Národného plánu na zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky do roku 2020⁶⁸. Predpokladom dosiahnutia tohto cieľa je úzka spolupráca relevantných subjektov a prijímanie opatrení v oblasti legislatívy, infraštruktúry, prevencie a osvetu a pod.

K znižovaniu nehodovosti na pozemných komunikáciách má prispieť aj smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/96/ES o riadení bezpečnosti cestnej infraštruktúry. V súlade so smernicou

⁶⁸ Schválený uznesením vlády SR č. 798 zo 14. decembra 2011

boli stanovené postupy, ktoré by mali byť významným nástrojom na zlepšenie bezpečnosti cestnej infraštruktúry⁶⁹, a to v rámci celého projektového cyklu – plánovania, prípravy projektovej dokumentácie, výstavby, prevádzky a údržby komunikácie. V nadväznosti na výsledky bezpečnostných auditov a rozborov na cestách I. triedy a s využitím skúseností a poznatkov získaných v programovom období 2007 – 2013 je cieľom MDV SR v spolupráci so SSC pripraviť a zo zdrojov PO 6 implementovať skupinu ucelených regionálnych projektov zameraných na **elimináciu bezpečnostných rizík na cestách I. triedy a zlepšenie stavu mostných objektov a križovatiek.**

Výstavba nových úsekov ciest I. triedy (obchvatov miest a obcí, preložiek) bude realizovaná na základe zoznamu priorít stanovených odborným viackriteriálnym hodnotením, ktoré bolo vykonané v roku 2013 pri tvorbe Strategického plánu. Hodnotením boli identifikované priority so zameraním na výstavbu, modernizáciu, dovybavenie dopravnou telematikou a ďalšiu prípravu. Predpokladá sa, že **po roku 2016 bude do prevádzky uvedený Dopravný model Slovenskej republiky**, prostredníctvom ktorého bude vykonávané modelovanie dopravno-prepravných vzťahov a definovanie, resp. prehodnotenie investičných priorít.

Na záver je potrebné zdôrazniť, že zachovanie udržateľnosti investícií - prevádzkovej spôsobilosti ciest a cestných objektov je potrebné zabezpečiť prostredníctvom systémových zmien a nastavenia optimálneho financovania cyklickej údržby a opráv. Finančné prostriedky na dosiahnutie cieľa by mal poskytnúť štátny rozpočet (kapitola MDV SR).

B. Budovanie inteligentných dopravných systémov

Súčasný stav na Slovensku v oblasti poskytovania dopravných informácií a využívania dopravnej telematiky je v začiatkoch svojho rozvoja. Na cestách absentuje dopravná telematika a technologické zariadenia, ktoré by umožnili monitorovanie prevádzkových podmienok, ako aj vykonávanie reálneho manažmentu dopravy. Implementácia moderných technológií sa pritom môže významným spôsobom podieľať na intenzifikácii kapacity existujúcej cestnej siete, zmierniť kongescie a zlepšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.

Dopravná telematika (premenné dopravné značenia, meteo stanice, CCTV kamery) bude nasadzovaná v najzaťaženejších úsekoch a v kritických nehodových lokalitách, či už na extravilánových úsekoch, ako aj v intraviláne miest a obcí, na ktorých sa zo strednodobého hľadiska nepredpokladá investičná výstavba. Vysoké opodstatnenie má vybavenie úsekov smerujúcich k horským priechodom, ako napr. Šturec, Donovaly, Čertovica tak, aby bolo možné efektívne riadiť dopravu najmä v zimnom období, v prípade kritických situácií, uzávierok, či pri plánovaní trás nadrozmernej a nebezpečnej prepravy. Prínosom zavedenia IDS môže byť taktiež čiastočná úspora nákladov inak potrebných v intravilánoch miest na budovanie obchvatov a preložiek.

Táto oblasť by mala komplementárne doplniť aktivity spolufinancované z KF v rámci PO 2. V tomto prípade bude dodanie a inštalácia inteligentných dopravných systémov a súvisiacich riadiacich, dohľadových a komunikačných systémov smerovať na už existujúce diaľnice, rýchlostné cesty a cesty nižších kategórií s cieľom zlepšenia informovanosti, bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky.

Aplikáciou inteligentných dopravných systémov je možné prispieť k zlepšeniu kvality ovzdušia, predovšetkým v urbanizovaných oblastiach. Jedným z cieľov zavádzania IDS je zabezpečovať riadenie a reguláciu cestnej dopravy, odstraňovanie kongescií a zníženie zaťaženia životného prostredia. Prostredníctvom navádzania a odklonu dopravy na obchádzkové trasy, či obmedzením alebo úplným zákazom vstupu motorových vozidiel do určitých lokalít je možné v prípadoch, ak sú prekročené limity emisií znečisťujúcich látok, prispieť k zníženiu emisného zaťaženia prostredia. Zavedením dynamického riadenia dopravy na svetelne riadených križovatkách je možné dosiahnuť zníženie tvorby kongescií a tým úsporu pohonných hmôt a redukciu emisií skleníkových plynov či znečisťujúcich látok v ovzduší a prispieť tak k napĺňaniu cieľov definovaných smernicou Európskeho parlamentu a rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe; v rámci SR transponovanou zákonom č. 137/2010 Z. z. v znení neskorších predpisov a vyhláškou č.

⁶⁹ pozri zákon NR SR č. 249/2011 Z. z.

360/2010 Z. z. Ministerstva pôdohospodárstva, životného prostredia a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky o kvalite ovzdušia v znení vyhlášky č. 442/2013 Z. z

C. Výstavba a modernizácia cestnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho colného konania

Na základe zákona č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov patrí štátna správa pre oblasť financií, daní a colníctva⁷⁰ do pôsobnosti Ministerstva financií SR. Zlepšenie kvality služieb poskytovaných verejnou správou v týchto oblastiach závisí aj od koordinovanej spolupráce relevantných vnútroštátnych a nadnárodných orgánov.

Účinná a nákladovo efektívna činnosť colných orgánov má podporovať rozvoj obchodu, napomáhať ekonomickému rastu a súčasne bojovať proti colným a daňovým podvodom, a tým priamo ochraňovať vnútorný trh EÚ. Z tohto dôvodu je preto nevyhnutné zabezpečiť existenciu adekvátnej legislatívy, ktorá je základným predpokladom na to, aby sa vytvorili priaznivé podmienky pre obchodné podnikateľské subjekty zamerané na dovoz, vývoz alebo tranzit tovaru cez colné územie EÚ so zvláštnym dôrazom na vonkajšiu hranicu EÚ. Ďalším faktorom, na ktorý je potrebné sa zamerať je rozvoj a budovanie kapacít v colnej oblasti s dôrazom najmä na modernizáciu poskytovaných colných služieb, modernizáciu infraštruktúry, IT systémov, technických zariadení, detekčných technológií, ako aj zvyšovanie profesionálnej úrovne colníkov a civilných zamestnancov finančnej správy, a to s osobitným zreteľom na vonkajšiu hranicu EÚ.

Jednou z nevyhnutných podmienok pre využívanie finančných prostriedkov z fondov EÚ 2014 – 2020 na túto oblasť bolo prijatie stratégie zohľadňujúcej zámyery a ciele zamerané na lepšie fungovanie colnej únie EÚ. V nadväznosti na uvedené MF SR vypracovalo materiál „Stratégia modernizácie colných priechodov a budovania kapacít v colníctve na roky 2014 – 2020“. Stratégia obsahuje kľúčové strednodobé ciele na zvýšenie efektívnosti činností zabezpečovaných colnými orgánmi v rámci colnej únie EÚ pri súčasnom zvýšení komfortu poskytovaných služieb pre hospodárske subjekty ako nezanedbateľného prvku podpory podnikateľského prostredia.

Zvýšenie úrovne služieb týkajúcich sa colného konania a zvýšenie priepustnosti colných priechodov prispeje k zrýchleniu medzinárodných tovarových tokov, zvýšeniu objemu prepravovaného tovaru a zlepšeniu dopravnej situácie v SR.

Na dosiahnutie uvedených cieľov a vytvorenie potrebných podmienok pre SR, ako dôležitého tranzitného územia najmä z pohľadu transkontinentálnych dopravných smerov, bude mať bezprostredný vplyv modernizácia colných priechodov. V celoeurópskom meradle ide o dosiahnutie zrýchlenia colného konania, zlepšenia infraštruktúry a zvýšenia komfortu a priepustnosti tovaru na vonkajšej hranici EÚ, ako v cestnej tak aj v železničnej doprave. Súčasne s budovaním infraštruktúry železničnej dopravy je potrebné vyriešiť aj komplexnú modernizáciu železničných colných priechodov na vonkajšej hranici EÚ.

Pre plnenie strategických cieľov sa rozvoj existujúcej infraštruktúry javí ako nedostatočný, a preto bol v stratégii prijatý záver vo forme vybudovania nového cestného hraničného priechodu, a to aj v nadväznosti na efektívnejšie využívanie terminálu kombinovanej dopravy v Dobrej. **Zámerom je výstavba nového cestného hraničného priechodu Čierna – Solomonovo (vrátane infraštruktúry a vybavenia) a modernizácia vonkajšej hranice EÚ s Ukrajinou.** Rozvoj dopravnej infraštruktúry bez vysokoefektívnych služieb poskytovaných na colných priechodoch s Ukrajinou by výrazne obmedzil, až brzdil stanovené ciele v oblasti rozvoja dopravy.

Na základe uvedeného môžu byť zdroje OPIH využívané ako prostriedok na podporu budovania novej a modernizáciu existujúcej dopravnej infraštruktúry v súvislosti so zabezpečením efektívneho výkonu colného konania na vonkajšej hranici EÚ s Ukrajinou.

D. Projektová príprava

⁷⁰ § 7 (1)

Súčasný stav projektovej prípravy investičných stavieb je možné označiť ako prierezový problém systémového charakteru. Z tohto dôvodu je potrebné náležitú pozornosť i zdroje venovať štúdiám, predprojektovej a projektovej príprave ciest I. triedy. Zoznam stavieb, na ktoré je potrebné sústrediť pozornosť bol identifikovaný v Strategickom pláne. Zoznam obsahuje priority súvisiace s realizačnými projektmi v rámci obdobia 2014 – 2023, ako aj za týmto horizontom.

<i>Cieľové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cieľové územia:</i>	- NUTS 2 (celé územie SR s výnimkou Bratislavského kraja)
<i>Prijímatelia:</i>	- Slovenská správa ciest, - Finančné riaditeľstvo SR, - MDV SR, - ústredné orgány štátnej správy a subjekty, ktoré svojou činnosťou prispievajú k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII

2.6.3.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vzhľadom na špecifické postavenie MDV SR vo vzťahu k podporovaným aktivitám budú jednotliví prijímatelia stanovení vopred RO a žiadaní o predkladanie projektových žiadostí. Výber projektov na implementáciu bude rešpektovať výstupy strategických dokumentov spracovaných pre potreby programového obdobia 2014 - 2020, ako aj ich prípadné aktualizácie, ktoré zohľadňujú rezortné potreby v širšom kontexte. Ide predovšetkým o Strategický plán a Stratéziu VOD.

V snahe o zabezpečenie efektívneho a transparentného procesu výberu projektov budú podporené iba tie projekty a projektové zámery, ktoré budú RO OPII vyhodnotené ako vhodné a účelné vzhľadom na východiskovú situáciu a identifikované potreby v danej oblasti, nákladovo efektívne, environmentálne udržateľné a s adekvátnym kapacitným zabezpečením ich realizácie.

Všetky plánované cestné projekty a projektové zámery PO 6 budú rešpektovať požiadavky nariadení a smerníc Európskej únie týkajúce sa ochrany životného prostredia, najmä Smernice Rady 92/43/EHS z 21. mája 1992 o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín a Smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ z 13. decembra 2011 o posudzovaní vplyvov určitých verejných a súkromných projektov na životné prostredie. Závery stanoviska SEA OPII nenahrádzajú povinnosti/podmienky vyplývajúce zo smerníc EÚ pre dané plány a jednotlivé projekty. Plány a konkrétne projekty zahrnuté do výsledného indikatívneho zoznamu OPII budú zodpovedať výsledkom všetkých relevantných posúdení v súlade s legislatívou EU a budú predmetom revízie OPII.

2.6.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiažnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiažnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod.).

Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.6.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci investičnej priority 7b) sa nepredpokladá realizácia veľkých projektov.

2.6.3.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 52 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 7b)

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková dĺžka novovybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	10,25	RO OPII	Ročne
2.	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	286,4	RO OPII	Ročne
3.	Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	40	RO OPII	Ročne

2.6.4 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 53 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 6

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
výstupový ukazovateľ		Celková dĺžka novovybudovaných ciest	km	EFRR	Menej rozvinuté regióny	10,25	31,75	RO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO6
finančný ukazovateľ		Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	Menej rozvinuté regióny	142 575 656	570 302 622	RO OPII	Základný finančný ukazovateľ

2.6.5 Kategórie intervencií

Tab. 54

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	029	165 423 895
	031	123 316 667

	034	186 016 666
	044	10 000 000

Tab. 55

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	01	456 826 759
	03	27 930 469

Tab. 56

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	07	484 757 228

Tab. 57

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	07	484 757 228

2.6.6 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí môže byť zo strany RO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov. Maximálna hranica a podmienky použitia výdavkov na riadenie projektov budú stanovené v riadiacej dokumentácii RO OPII.

2.7 PRIORITNÁ OS 7: INFORMAČNÁ SPOLOČNOSŤ

ID prioritnej osi	7
Názov prioritnej osi	Informačná spoločnosť

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	Nie
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.7.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	927 155 226 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.7.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 2a): Rozšírenie širokopásmového pripojenia a zavádzanie vysokorýchlostných sietí a podpory zavádzania nastupujúcich technológií a sietí pre digitálne hospodárstvo

2.7.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

SPECIFICKÝ CIEĽ 7.1: Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN

Opis východiskovej situácie

Penetrácia pevného širokopásmového pripojenia v SR počas dvoch posledných rokov vzrástla zo 17.8% v januári 2012 na 20.7% v januári 2014, čo je však stále menej ako je priemer EÚ (29.9%). V januári 2014 55,5% pripojení bolo s rýchlosťou medzi 2 Mbit/s a 10 Mbit/s. Podiel NGN na celkovom pokrytí širokopásmovým internetom dosiahol v januári 2014 29% , čo je nad priemerom EÚ (26%).

Základným rámcom pri zavádzaní a používaní širokopásmového pripojenia je splnenie cieľa Digitálnej agendy pre Európu 100% pokrytia vysokorýchlostným internetom nad 30 Mbit/s a vytvorenie podmienok pre dosiahnutie cieľa, aby 50% alebo viac európskych domácností malo internetové pripojenie rýchlejšie ako 100 Mbit/s. Na tento rámec bude nadväzovať splnenie cieľov oznámenia Komisie Európskemu parlamentu, Rade, Európskemu hospodárskemu a sociálnemu výboru a Výboru regiónov – Pripojenie pre konkurencieschopný jednotný digitálny trh – smerom k európskej gigabitovej spoločnosti.

Jednou z aktivít pre zabezpečenie pokrytia širokopásmovým internetom boli opatrenia prioritnej osi 3 Operačného programu Informatizácie spoločnosti (OPIS PO3) smerované na pokrývanie bielych a šedých miest. Opatrenia tejto prioritnej osi sa však nepodarilo úspešne zrealizovať (iba v rozsahu prípravy projektovej dokumentácie). Aktivity tohto špecifického cieľa budú nadväzovať na projektovo inžiniersku dokumentáciu vytvorenú v rámci OPIS PO3, ak relevantné. Podpornými aktivitami, ktoré predchádzajú naplneniu špecifického cieľa, budú aktivity zamerané na meranie a monitorovanie pokrytia oblasti SR širokopásmovým internetom.

Pre úplné splnenie cieľa širokopásmového pripojenia o rýchlosti minimálne 30 Mbit/s pre všetkých sa sústreďme na pokrývanie bielych miest, bez dostupnosti takéhoto pripojenia za bežných cenových podmienok. Jednou z priorit sú aj šedé miesta, v ktorých už je širokopásmové pripojenie v súčasnosti poskytované, ale nie v dostatočne konkurenčnom prostredí alebo v uspokojivej kvalite. Po naplnení

tohto cieľa plánujeme pokračovať zásadnou zmenou (step change) s cieľom 100 Mbit/s pre všetkých s možnosťou aktualizácie siete až na 1Gbit/s. Vyhláseniu výziev/ vyzvaní bude predchádzať nové mapovanie bielych miest. Následne budú vyhlásené dopytové výzvy pre telekomunikačné podniky alebo obce. V prípade neúspešnosti výziev môže SO pristúpiť k vyhláseniu vyzvania národného projektu. Kritériá na vyhodnotenie výziev budú vytvorené s cieľom pokrytia čo najväčšieho počtu bielych miest.

Biele, prípadne šedé miesta pokryjeme budovaním regionálnych a prístupových sietí na báze optických káblov, resp. ekvivalentnej technológie schopnej zabezpečiť požadovanú rýchlosť. Prenosová kapacita týchto sietí by mala byť dostatočná, a to nie len pre zabezpečenie cieľov do roku 2020, ale tiež pre bezproblémové využívanie širokopásmového pripojenia v dlhom období. Financovanie zabezpečíme zo zdrojov OPII a Programu rozvoja vidieka 2014 – 2020.

Voľba technologickej platformy ... pozri Prílohu 21.

VÝSLEDKY

- Zvýšenie pokrytia všetkých domácností širokopásmovým pripojením s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následné pokrytie domácností s rýchlosťou minimálne 100 Mbit/s s možnosťou aktualizácie siete na rýchlosť minimálne 1Gbit/s;
- Zvýšenie dopytu po širokopásmovom pripojení s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s, a to ako u občanov, tak aj u podnikateľov a verejných inštitúcií;
- Zvýšenie nasadenia technologických inovácií v prístupových sieťach (LTE, FTTH a podobne).

Tab. 58 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Percento populácie využívajúce mobilný širokopásmový prístup na internet	%	Menej rozvinuté regióny	6,4	2012	48	Eurostat	Ročne
2	Percento populácie využívajúce širokopásmový internet pravidelne	%	Menej rozvinuté regióny	74	2012	90	Eurostat	Ročne

2.7.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 2a) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Koordinácia budovania širokopásmových sietí:
- Analytické práce pre riešenie širokopásmového pripojenia;
 - Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry.
- B. Budovanie širokopásmových sietí s technologickou neutralitou otvorených pre všetkých operátorov s ohľadom na cieľ 100 percentného pokrytia s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následne 100 Mbit/s s možnosťou aktualizácie siete na rýchlosť minimálne 1Gbit/s::
- Výstavba optických regionálnych sietí;
 - Výstavba regionálnych sietí založených na rádioroleových spojoch;
 - Podpora zriaďovania prístupových sietí;
 - Budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu.

A. Koordinácia budovania širokopásmových sietí

Príprave budovania širokopásmových sietí budú predchádzať nasledujúce aktivity, ktoré budú realizované aj v rámci technickej pomoci a sú nevyhnutné pre zavádzanie širokopásmového pripojenia:

- príprava metodiky pre určovania bielych a šedých miest,
- vytvorenie postupov, prípadne nástrojov na jednoduchú aktualizáciu bielych a šedých miest,

- vytvorenie prevádzkových modelov,
- aktivity súvisiace so štátnou pomocou,
- aktivity súvisiace s meraním, monitorovaním a mapovaním pokrytia širokopásmovým internetom.

Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry

Základnou podmienkou pre efektívny manažment a plánovanie sietí je vytvorenie centralizovaného atlasu pasívnej infraštruktúry, kde bude možné vidieť jednotlivé prvky súčasnej a plánovanej infraštruktúry a optimalizovať tak investičné rozhodnutia. Podľa smernice 2002/21/EC majú národní regulátori právo získať relevantné informácie o umiestnení, kapacite a dostupnosti rúr a iných prístupových prvkov infraštruktúry. Zámerom je, aby operátori v tomto smere medzi sebou spolupracovali a táto spolupráca bola zo strany štátu centrálnne koordinovaná. Pri zaznamenávaní mapy existujúcej a plánovanej infraštruktúry je vhodné využiť existenciu štandardizovaných geografických informácií vznikajúcich prostredníctvom smernice INSPIRE, ktorej plná implementácia je vyžadovaná do roku 2019. Aby sa čo najviac využili synergické efekty pri budovaní technických infraštruktúr, bude atlas okrem telekomunikačných vedení (pre mobilné a pevné siete) obsahovať aktuálne údaje o ďalších vedeniach a zariadeniach technickej infraštruktúry, napr.:

- dopravných sieťach;
- inžinierskych sieťach:
 - vodohospodárskych vedeniach a zariadeniach (vodovody a kanalizácie);
 - elektroenergetických zariadeniach;
 - plynárenských zariadeniach (plynovody, prípojky, technické stanice);
 - tepelných zariadeniach (rozvody tepla).

Atlas pasívnej infraštruktúry bude prepojený minimálne s informačným systémom katastra a registrom priestorových informácií a tematickými geografickými systémami, ktoré pre zabezpečenie svojej agendy využívajú predmetné údaje.

Vytvorenie atlasu pasívnej infraštruktúry bude vyžadovať legislatívnu zmenu, ktorá jasným spôsobom zadefinuje aké údaje, v akom rozsahu a štruktúre budú musieť operátori poskytovať a aktualizovať pre potreby VS. Zároveň bude potrebné zadefinovať licenčné podmienky nakladania s danými údajmi. V súčasnosti to čiastočne rieši zákon o národnej infraštruktúre pre priestorové informácie, avšak realita je taká, že väčšina operátorov túto povinnosť neplní s argumentom, že nespádajú pod subjekty, ktoré sú povinné poskytovať tieto údaje, keďže sú vlastnené aj súkromnými investormi, resp. že ich geopriestorové údaje sú vysoko citlivé a môžu byť zneužitú.

B. Budovanie širokopásmových sietí s technologickou neutralitou otvorených pre všetkých operátorov s ohľadom na cieľ 100 percentného pokrytia s rýchlosťou minimálne 30 Mbit/s a následne 100 Mbit/s s možnosťou aktualizácie siete na rýchlosť minimálne 1Gbit/s

Oprávnenými oblasťami pre smerovanie štátnej pomoci na podporu budovania širokopásmových sietí budú biele miesta s najvyššou prioritou a šedé miesta so strednou prioritou. Štátne zásahy v šedých miestach budú realizované až po dôkladnejšom preskúmaní podmienok uvedených v usmerneniach EÚ pre uplatňovanie pravidiel štátnej pomoci v súvislosti s rýchlym zavádzaním širokopásmových sietí 2013/C 25/01.

Pred poskytnutím pomoci bude vypracovaná schéma štátnej pomoci podľa nariadenia Komisie (EÚ) č. 651/2014 zo 17. júna 2014 o vyhlásení určitých kategórií pomoci za zlučiteľné s vnútorným trhom podľa článkov 107 a 108 zmluvy v platnom znení alebo podľa usmernení EÚ pre uplatňovanie pravidiel štátnej pomoci v súvislosti s rýchlym zavádzaním širokopásmových sietí 2013/C 25/01.

V rámci podporovaných projektov budú budované regionálne a prístupové siete do bielych a šedých miest. Pri budovaní regionálnej a prístupovej siete do bielych a šedých miest budú pripojené aj biele prípadne šedé miesta ležiace pozdĺž línie trasy. Regionálne siete budú budované s pripojením do chrbticových sietí prevádzkovateľov širokopásmového internetového pripojenia.

Investície do budovania regionálnych sietí pre pokrytie bielych miest budú ďalej podporené krokmi na podporu nadväzujúcich prístupových sietí. Pre dosiahnutie rýchlostí nad 30 Mbit/s je nutné budovať prístupové siete na princípe prístupu novej generácie (NGN). Základným predpokladom je existencia chrbticových a regionálnych sietí s dostatočnou kapacitou založenou na optických vláknach, resp. ekvivalentnej technológii schopnej zabezpečiť požadovanú rýchlosť internetového pripojenia.

Kvôli vysokej investícii a minimálnej návratnosti sa použije v približne 9 % bielych miest technológia bezdrôtového mikrovlnného prenosu pomocou rádioroleových spojov. Toto prepojenie bude uskutočnené dvoma aktívnymi skokmi na preklopenie priemernej vzdialenosti k obciam v hodnote 50 km. Treba spresniť, že sa bude jednať o tzv. reťazenie spojov, kde počet skokov, či už aktívnych alebo pasívnych záležití nielen od vzdialenosti, ale aj od profilu terénu, od požadovaného výkonu, veľkosti parabol a použitej prevádzkovej frekvencie. Týmto spôsobom možno poskytnúť v obciach agregovanú rýchlosť 300 Mbit/s. Pre individuálne domácnosti to predstavuje splnenie cieľa 30 Mbit/s v prípade 10 pripojení, ktoré možno v tak malých obciach očakávať.

Budovanie širokopásmových sietí prostredníctvom dopytových, resp. národných projektov a návratných finančných nástrojov (ak relevantné na základe ex-ante hodnotenia) bude realizované v bielych miestach v obciach nad 500 obyvateľov v oblastiach, ktoré nebudú dostatočne atraktívne pre operátorov (súkromné investície). Budovanie širokopásmových sietí bude komplementárne k aktivitám podporeným v rámci Programu rozvoja vidieka 2014 – 2020.

Súbežne s týmito aktivitami sa bude analyzovať možnosť pokrývania hlavných cestných a železničných ťahov telekomunikačnou infraštruktúrou umožňujúcou ich pokrytie mobilnými dátami (4G a 5G).

<i>Cielové skupiny:</i>	- široká verejnosť
<i>Cielové územia:</i>	- NUTS 1
<i>Prijímatelia:</i>	- napr. obec, rozpočtová organizácia, príspevková organizácia, štátny podnik, subjekty vykonávajúce hospodársku činnosť, t. j. podniky v zmysle čl. 107 Zmluvy o fungovaní EÚ bez ohľadu na právny status, záujmové združenie právnických osôb, ŽSR, operátori železničnej verejnej osobnej dopravy, NDS, SSC.

2.7.2.3 Hlavné zásady výberu projektov

S cieľom zabezpečiť efektívne a transparentné čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ, alokovaných pre prioritnú os 7 OPII budú sprostredkovateľským orgánom vypracované Výberové a hodnotiace kritériá pre výber projektov. Po vzore programového obdobia 2007 – 2013 budú tieto kritériá, ako aj ich prípadné aktualizácie, predmetom schvaľovania v Monitorovacom výbore pre OPII.

Vo vzťahu k podporovaným aktivitám OPII budú jednotliví prijímatelia (nezávisle od toho či ide o dopytovo orientované projekty alebo národné projekty) určené podľa výberových kritérií schválených Monitorovacím výborom pre OPII. V rámci realizácie projektov budovania širokopásmového internetu bude cieľom eliminovať nedostatky z programového obdobia 2007 – 2013, najmä však nedostatočnú spoluprácu relevantných subjektov.

Oprávnenými prijímateľmi pomoci na zavádzanie regionálnych a prístupových vysokorýchlostných širokopásmových sietí budú telekomunikačné podniky alebo obce. V prípade, ak o pokrytie bieloého miesta neprejaví záujem ani jeden z vyššie spomenutých subjektov, NGA siete do danej obce budú vybudované prostredníctvom národného projektu. Nepriamymi prijímateľmi budú prevádzkovatelia elektronických komunikácií využívajúci nové siete pre poskytovanie maloobchodných služieb koncovým užívateľom a ďalšie podniky, ktoré sú koncovými užívateľmi v relevantnej oblasti. Projekty budovania NGA sietí budú financované na základe transparentného výberového procesu. Výstavba (stavebné práce, výstavba potrubia, tmavé vlákna atď.) bude vykonávaná spoločnosťami vybranými na základe verejného obstarávania v súlade s relevantnou národnou legislatívou a smernicami EÚ o obstarávaní. Po výstavbe bude prevádzkovateľ novej siete ponúkať

veľkoobchodný prístup k sieti na otvorenom a nediskriminačnom základe prevádzkovateľom elektronických komunikácií, ktorí majú záujem pripojiť koncových užívateľov.

Vo vzťahu k vyzvaniu/výzvam budú zohľadnené najmä nasledujúce princípy:

- možnosť vyhlasovateľa vyzvania/výzvy reagovať na prípadné potrebné zmeny vo vyhlásenom vyzvaní/výzve v súlade s princípmi transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého prístupu;
- zabezpečenie kontinuálneho prístupu verejnosti k možnostiam financovania zo zdrojov EÚ v prípadoch aktivít, ktoré predpokladajú širší priestor konkurencie;
- nastavenie transparentných a objektívnych podmienok, ktorých overenie je potrebné pre financovanie národných alebo dopytovo-orientovaných projektov, spolu so zvýšením dôrazu na kvalitnú prípravu takýchto projektov;
- štúdie realizovateľnosti budú predmetom posúdenia a schválenia zo strany Riadiaceho výboru;
- projekty budú riadené v súlade s príslušnými štandardami (napr. riadenie informačno – technologických projektov, stavebný zákon);
- projekty budú predmetom posúdenia nezávislými hodnotiteľmi.

Pri výbere projektov bude hrať kľúčovú úlohu správne nastavený schvaľovací proces, s cieľom zabezpečenia transparentného a efektívneho výberového procesu zadefinovaním jasných a objektívnych kritérií výberu operácií umožňujúcich objektívne posúdiť a vyhodnotiť mieru prínosu projektu k naplneniu špecifických cieľov operačného programu:

- jasne definovaným formátom projektu;
- hodnotiace kritériá, ktoré budú schvaľované v závislosti od charakteru prioritnej osi/špecifického cieľa a budú zamerané na ciele posúdenie prínosu okruhu obsahovo podobných projektov k týmto cieľom;
- systémom opravných prostriedkov.

2.7.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom prítiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Prítiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.7.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci realizácie špecifického cieľa Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN je uvažované s využitím Národného projektu výstavby regionálnych širokopásmových sietí pre biele miesta, ktoré nebolo možné pokryť na základe dopytovo-orientovaných projektov.

2.7.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 59 Špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 2a), ŠC 7.1 Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom / NGN

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	729	SORO	Ročne počas trvania projektu
2.	Ďalšie domácnosti so širokopásmovým prístupom s rýchlosťou najmenej 30 Mbps	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	49.9	Digital Agenda Scoreboard	Ročne počas trvania projektu

2.7.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 2b): Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenia dopytu po IKT**2.7.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky****ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.2: Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike****Opis východiskovej situácie**

Inovačná kapacita slovenskej ekonomiky je stále nedostatočná a ovplyvnená slabým podnikateľským prostredím a nedostatočne rozvinutým systémom výskumu a inovácií. Slovenské hospodárstvo sa musí viac orientovať na poznatkovo-intenzívne ekonomické aktivity a diverzifikovať hlavne do sektora služieb. Digitálna ekonomika je základom vedomostnej spoločnosti, pretože prispieva k rozvoju komunikačných technológií spájajúcich ľudí a k efektívnej výmene informácií, produktov a služieb. Zavádzanie IKT technológií má tiež vysoký potenciál zvyšovania produktivity práce v privátnom aj verejnom sektore a tým pádom aj zlepšovania konkurencieschopnosti.

Malí a strední podnikatelia musia inovovať svoje procesy a ponúkať inovatívne riešenia. Identifikovanými problematickými oblasťami, ktoré bránia plnému rozvoju elektronického obchodu a inovácii a tým pádom aj rastu digitálnej ekonomiky sú:

- Nedostatočná dôvera v jednotný digitálny trh (napriek zákonu č. 22/2004 Z. z. o elektronickom obchode a o zmene a doplnení zákona č. 128/2002 Z. z. o štátnej kontrole vnútorného trhu vo veciach ochrany spotrebiteľa, do ktorého bola transponovaná smernica Európskeho parlamentu a rady č. 2000/31/ES o elektronickom obchode);
- Zložité prístup na jednotný digitálny trh;
- Nedostatočne rozvinuté nástroje pre podporu inovácie;
- Chýbajúce možnosti zdieľania existujúcich riešení a technologických platforiem verejnej správy s malými a strednými podnikateľmi.

V období 2014 až 2020 budú systematicky podporované možnosti podnikania najmä MSP:

- Zabezpečí sa, aby elektronický obchod bol jednoduchší a dôveryhodnejší a stal sa tak podmienkou presunu a rozvoju aktivít do digitálnej ekonomiky;
- Podnikatelia získajú prístup k zdieľaným službám budovaným v eGovernmente na komerčné účely (dátové schránky, AAA platforma, cloudové služby a iné);
- Verejná správa vytvorí významný dopyt po inovatívnych riešeniach v oblastiach, ako mobilný government, vizualizácie, dátové analýzy a podobne, ktoré sú vhodné pre riešenie prostredníctvom služieb najmä MSP.

VÝSLEDKY

- Zvýšenie integrovanosti Slovenska do jednotného digitálneho trhu - zvýši sa predaj a nákup tovaru a služieb online;
- Zvýšenie životaschopnosti malých a stredných podnikateľov vďaka možnostiam, ktoré poskytnú zdieľané služby verejnej správy;
- Zvýšenie dopytu po inovatívnych riešeniach v oblasti informačno-komunikačných technológií vyvolá rast počtu MSP, ktorí sa budú podieľať na vytváraní takýchto riešení.

Tab. 60 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Percento MSP predávajúce tovar a služby online	%	Menej rozvinuté regióny	11,6	2012	40	Eurostat	Ročne
2.	Percento občanov objednávajúcich tovar a služby online	%	Menej rozvinuté regióny	44,7	2012	70	Eurostat	Ročne

2.7.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 2b) bude napĺňaná prostredníctvom nasledujúcich aktivít:

- A. Zavádzanie opatrení pre zvýšenie používania elektronického obchodu:
- Zvyšovanie dôveryhodnosti elektronického obchodu (v rámci aktivity sa budú realizovať projekty, vďaka ktorým bude možné overovať pôsobenie a transakcie subjektov na elektronickom trhu, a pod.);
 - Zjednodušovanie elektronického obchodu (v rámci aktivity sa budú realizovať projekty, vďaka ktorým sa znížia transakčné náklady a administratívna záťaž napríklad zjednodušovanie colného konania, zavádzanie elektronických platieb a faktúr. V rámci aktivity sa bude podporovať domáci aj cezhraničný elektronický obchod).
- B. Rozšírenie možností pre elektronickú identifikáciu, autentifikáciu a autorizáciu v jednotnom digitálnom priestore:
- Umožnenie používania identít od súkromných poskytovateľov vo verejnej správe – vhodnosť a bezpečnosť takejto identity bude preverená v štúdiu realizovateľnosti;
 - Poskytnutie eID identity pre súkromný sektor.
- C. Podpora najmä malých a stredných podnikateľov prostredníctvom zdieľaných služieb (Podnikatelia získajú prístup k službám, ktoré boli vyvinuté pôvodne pre potreby verejnej správy. Služby budú vhodne prispôbené):
- Poskytovanie komunikačnej platformy a elektronického doručovania;
 - Poskytovanie AAA a PKI infraštruktúry;
 - Poskytovanie cloudových služieb najmä MSP;
 - Poskytovanie platformy pre eLearning.
- D. Podpora inovatívnych riešení MSP využívajúcich údaje a služby poskytované verejnou správou:
- Podpora v oblastiach ako využívanie otvorených údajov pre poskytovanie lepších služieb, mobilný government, dátové analýzy a pod., ktoré sú vhodné pre riešenie prostredníctvom služieb MSP (napr. prostredníctvom inovatívnych voucherov).

A. Zavádzanie opatrení pre zvýšenie používania elektronického obchodu

Podnikateľské registre verejnej správy sa transformujú do podoby interaktívnych nástrojov, ktoré budú podporovať dôveryhodnosť subjektov a zlepšovať informácie o produktoch. Zavedú sa nástroje pre ochranu spotrebiteľa v podmienkach jednotného digitálneho trhu.

Odstraňovanie transakčných nákladov a procesných bariér, znižovanie administratívnej záťaže bude realizované prostredníctvom:

- Zapojenie sa do iniciatív jednotného systému platieb a rozvoj elektronických a mobilných platieb v prostredí verejnej správy;
- Nasadenie elektronických faktúr vo verejnej správe a odporúčania pre výhradné používanie elektronických faktúr v súkromnom sektore;

- Zjednodušovanie colného konania a služieb súvisiacich s dohľadom nad pohybom tovaru a efektívnejšie riešenie únikov a podozrivých operácií v colnej a daňovej oblasti;
- Elektronizácia procesu vymáhania platieb a sťažností.

B. Rozšírenie možností pre elektronickú identifikáciu, autentifikáciu a autorizáciu v jednotnom digitálnom priestore

V otázke samotnej identity sa bude postupovať smerom k využívaniu rôznych typov dôveryhodných identít pre prístup k službám eGovernmentu a eCommerce. Vytvorí sa priestor pre súkromných poskytovateľov identít, aby sa mohli prepojiť s IAM modulom a priniesť inovácie a overené riešenia do verejného sektora. Vhodnosť takéhoto zapojenia súkromníkov bude detailne validovaná štúdiou realizovateľnosti. Vytvorí sa priestor pre umožnenie používania eID, ktorá je akceptovaná pri komunikácii s VS, v súkromnom sektore. Vhodnosť takéhoto využitia eID bude detailne validovaná štúdiou realizovateľnosti.

C. Podpora najmä malých a stredných podnikateľov prostredníctvom zdieľaných služieb

Realizujú sa projekty, ktoré umožnia najmä MSP získať prístup k elektronickým službám, ktoré boli primárne vyvinuté pre potreby verejnej správy. Zabezpečí sa tým efektívne využitie voľnej kapacity a rozširovanie prínosov riešení.

V rámci trendu znižovania nutnosti fyzického doručovania listových zásielok budú k dispozícii tiež riešenia pre elektronické doručovanie firmám a zákazníkom do elektronických dátových schránok s garanciou doručenia.

Zároveň pri definovaní jasných pravidiel je možné zdieľať PKI a AAA infraštruktúru s podnikateľmi, ktorí si tak dokážu efektívne vytvoriť bezpečné digitálne prostredie pre svoje podnikanie a služby zákazníkom.

Prístup k službám cloudu môže podnikateľom slúžiť na pohodlný rozbeh ich podnikania v digitálnej ekonomike, prípadne na zefektívnenie ich fungovania. Cloudové služby môžu tiež slúžiť na dočasné potreby vyššieho výpočtového výkonu napríklad v prípade snahy o nárazové spracovanie veľkého množstva dát.

Cieľom je tiež sprístupniť pre podnikateľov platformu pre tvorbu materiálov v rámci eLearningu s možnosťou vzdelávať svojich zamestnancov a učiť sa od top firiem v obore.

D. Podpora inovatívnych riešení MSP využívajúcich údaje a služby poskytované verejnou správou

Budú realizované projekty zamerané na priamu podporu MSP v oblastiach ako využívanie otvorených údajov verejnej správy pre poskytovanie lepších služieb, mobilný government, dátové analýzy a pod., ktoré sú vhodné pre riešenie prostredníctvom služieb MSP (napr. prostredníctvom inovatívnych voucherov).

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikatelia (najmä MSP)
<i>Cieľové územia:</i>	- NUTS 1
<i>Prijímatelia:</i>	- napr. rozpočtová organizácia, príspevková organizácia, Sociálna a zdravotné poisťovne, ďalšie subjekty, ktoré sú zapísané v štatistickom registri organizácií sektora verejnej správy, obec, vyšší územný celok, akciová spoločnosť podľa zákona č. 513/1991 Z. z. (mimo schémy štátnej pomoci), združenie (zväz, spolok, spoločnosť, klub ai.) podľa zákona č. 83/1990 Z. z., záujmové združenie právnických osôb podľa zákona č. 40/1964 zb., združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb., iné subjekty zriadené zákonom, fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP

2.7.3.3 Hlavné zásady výberu projektov

S cieľom zabezpečiť efektívne a transparentné čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ, alokovaných pre Prioritnú os 7 OPII budú sprostredkovateľským orgánom vypracované Výberové a hodnotiace kritériá pre výber projektov. Po vzore programového obdobia 2007 – 2013 budú tieto kritériá, ako aj ich prípadné aktualizácie, predmetom schvaľovania v Monitorovacom výbore pre OPII.

Vo vzťahu k podporovaným aktivitám OPII budú jednotliví prijímatelia stanovení buď vopred a písomnými vyzvaniami vzhľadom na ich jedinečné postavenie a funkcie (napr. na základe kompetencií vyplývajúcich im z osobitných predpisov a na základe schválenia Monitorovacím výborom) žiadaní o predkladanie projektových žiadostí alebo v prípade dopytových projektov určení výberom.

Vo vzťahu k písomným vyzvaniam budú zohľadnené najmä nasledujúce princípy:

- možnosť vyhlasovateľa vyzvania reagovať na prípadné potrebné zmeny vo vyhlásenom vyzvaní v súlade s princípmi transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého prístupu;
- zabezpečenie kontinuálneho prístupu verejnosti k možnostiam financovania zo zdrojov EÚ v prípadoch aktivít, ktoré predpokladajú širší priestor konkurencie;
- nastavenie transparentných a objektívnych podmienok, ktorých overenie je potrebné pre financovanie národných projektov, spolu so zvýšením dôrazu na kvalitnú prípravu takýchto projektov;
- povinnosť prijímateľa vyčleniť 3 % oprávnených výdavkov projektu pre implementáciu štandardov riadenia informačno - technologických projektov, ktoré zabezpečia aktívnu participáciu na riadení projektov a komplexné riadenie budovania informačnej spoločnosti a publicity;
- štúdie realizovateľnosti budú predmetom posúdenia a schválenia zo strany Riadiaceho výboru;
- projekty budú riadené v súlade so štandardami riadenia informačno - technologických projektov;
- projekty budú predmetom posúdenia dvomi nezávislými hodnotiteľmi.

Pri výbere projektov bude hrať kľúčovú úlohu správne nastavený schvaľovací proces, s cieľom zabezpečenia transparentného a efektívneho výberového procesu zafinovaním jasných a objektívnych kritérií výberu operácií umožňujúcich objektívne posúdiť a vyhodnotiť mieru prínosu projektu k naplneniu špecifických cieľov operačného programu:

- jasne definovaným formátom projektu;
- hodnotiace kritériá, ktoré budú schvaľované v závislosti od charakteru prioritnej osi/špecifického cieľa a budú zamerané na ciele posúdenie prínosu okruhu obsahovo podobných projektov k týmto cieľom;
- systémom opravných prostriedkov.

2.7.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom pritiažnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Pritiažnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu

použití finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.7.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci investičnej priority 2b) Vývoj produktov a služieb IKT, elektronického obchodu a posilnenia dopytu po IKT sa neuvažuje o veľkých projektoch.

2.7.3.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 61 Špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 2b), ŠC 7.2 Zvýšenie inovačnej kapacity najmä malých a stredných podnikateľov v digitálnej ekonomike

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet nových MSP využívajúcich zdieľané služby verejnej správy	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	6 000	SORO	Ročne počas trvania projektov
2.	Počet nových inovatívnych aplikácií nasadených MSP (open data, language resources, ...)	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	300	SORO	Ročne počas trvania projektov

2.7.4 INVESTIČNÁ PRIORITA 2c): Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronického vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronického zdravotníctva

2.7.4.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.3: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Opis východiskovej situácie

Zámerom špecifického cieľa je zlepšenie kvality, štandardu a dostupnosti elektronických služieb verejnej správy pre podnikateľov tak, aby sa výrazne zvýšila konkurencieschopnosť podnikateľského prostredia na Slovensku.

Na základe stratégie informatizácie verejnej správy sa v programovom období 2007 až 2013 elektronizuje vybraná skupina agend verejnej správy (Prioritná os číslo 1 Operačného programu Informatizácia spoločnosti). Nasadzovanie elektronických služieb pre podnikateľov v tomto období prebieha prostredníctvom implementácie informačných systémov verejnej správy:

- Z celkového počtu 224 úsekov verejnej správy bude 55 percent elektronizovaných;
- Zavedie sa približne 2000 elektronických služieb, okrem iného 6 základných služieb pre podnikateľov z celkového počtu 8 podľa benchmarku i2010⁷¹.

Východiskovou situáciou budú fungujúce transakčné služby pre podnikateľov (úroveň 4), ktoré umožnia podávanie žiadostí a získavanie rozhodnutí elektronickým spôsobom. Pre jednoduchý prístup

⁷¹ http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6537

k týmto službám akceleruje rozvoj ústredného portálu verejnej správy. Pre asistované využívanie tohto portálu sa v 1200 lokalitách vybudujú integrované obslužné miesta.

Za základné oblasti pre ďalší rozvoj je možné považovať:

- Pokračovať v elektronizácii úsekov, ktoré neboli elektronizované;
- Zaviesť komplexné riešenie životných situácií z dôvodu časových úspor a zvýšenia komfortu pri používaní služieb;
- Využiť reformu procesov vo verejnej správe na posun elektronických služieb na proaktívnu úroveň;
- Výrazne inovovať elektronické služby – elektronizovaná agenda a transakčné služby, ktoré vzniknú v rámci OP IS je možné považovať za solídny základ, ktorý však nestíha za súčasnými trendmi v informačných technológiách (mobilita, interaktivita, využívanie dát).

VÝSLEDKY

Vďaka rozvoju elektronických služieb dosiahneme:

- Používanie služieb eGovernmentu sa stane neoddeliteľnou súčasťou úspešného podnikania;
- Nárast konkurencieschopnosti podnikateľského prostredia – komunikácia s verejnou správou bude jednoduchšia, komfortnejšia a transparentnejšia;
- Výrazné zvýšenie inovačného potenciálu digitálnej ekonomiky vďaka vyvolanému dopytu po moderných riešeniach.

Tab. 62 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.3

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória a regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
1.	Celková spokojnosť podnikateľov so službami eGovernmentu	index	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	64,2	2012	74	SORO	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Opis východiskovej situácie

Zámerom špecifického cieľa je zlepšenie kvality, štandardu a dostupnosti elektronických služieb verejnej správy pre občanov.

Východisková situácia je obdobná ako pre služby podnikateľom uvedené v špecifickom cieľi 7.3. Projekty boli realizované spoločne pre občanov a podnikateľov. Pre účely identifikácie a autentifikácie budú občanom postupne vydávané elektronické občianske preukazy eID. Z celkového počtu 12 základných služieb pre občanov podľa benchmarku i2010⁷² bude elektronizovaných 9 služieb. V období 2014 až 2020 je možné oblasti ďalšieho rozvoja služieb pre občanov a podnikateľov považovať za rovnaké.

Zatiaľ, čo vo svete je transformácia miest a regiónov na inteligentné samosprávy⁷³ (a to nielen v zmysle zavádzania digitálnych technológií) už niekoľko rokov významnou témou, na Slovensku sa len postupne dostáva do popredia. S cieľom prekonať počiatočné problémy je dôležité aj pomocou projektov preukázať benefity zo zavádzania inteligentných riešení, ktoré napomôžu premene slovenských miest a regiónov na trvaloudržateľné miesta pre život občanov. Na tieto projekty vzhľadom na ich charakter sa nebude aplikovať koordinačný mechanizmus medzi OPII a OP EVS (príloha č. 3).

VÝSLEDKY

⁷² http://ec.europa.eu/information_society/newsroom/cf/itemdetail.cfm?item_id=6537

⁷³ Uznesenie vlády SR č. 322/2018 k návrhu Mechanizmu pilotnej schémy pre mestá a obce v oblasti Smart Cities financovaných z prostriedkov EŠIF a nástrojov podpory Európskej únie vrátane návratných foriem financovania

Vďaka rozvoju elektronických služieb dosiahneme:

- Používanie služieb eGovernmentu sa stane všeobecným štandardom za celkovej vysokej spokojnosti s kvalitou služieb;
- Zvýšenie kvality života občanov - zvýši sa kvalita života v mestách a regiónoch, výrazne sa zredukuje čas potrebný na riešenie životných situácií s verejnou správou a zvýšia sa možnosti participácie na správe vecí verejných;
- Zvýšenie otvorenosti verejnej správy pre občanov.

Tab. 63 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.4

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Celková spokojnosť občanov so službami eGovernmentu	index	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	59,9	2012	73	SORO	Ročne
2.	Celkové používanie služieb eGovernmentu občanmi	%	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	42,2	2012	74	Eurostat	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.5: Zlepšenie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Opis východiskovej situácie

Na Slovensku momentálne prebieha posun v politike zverejňovania informácií verejnej správy od pasívnej smerom k proaktívnej, založenej na princípoch otvorených dát. Z pohľadov publikovania dát, možnosti využívania a spôsobu prístupu k dátam patrí Slovensko medzi začiatočníkov. V pilotnom katalógu momentálne zverejnilo 11 inštitúcií spolu približne 200 datasetov a zámerom je, aby sa tento počet v ďalšom období výrazne zvýšil. Pilotné riešenie má len obmedzenú aplikačnú a prezentačnú funkcionálnosť a participácia vývojárskej komunity je nízka. V rámci programového obdobia 2007- 2013 sa dá očakávať mierne vylepšenie tohto systému. Postupuje sa tak podľa odporúčaní EK a začína sa malými iniciatívami, ktoré umožnia experimentovanie a rýchlo prinesú prvotné výsledky.

Komplexné riešenie otvorených dát prináša až OPII. Prebiehajúce iniciatívy sa skonsolidujú so zámerom postupného zavedenia rutinného používania otvorených dát vo verejnej správe. Cieľom je, aby jednotlivé inštitúcie verejnej správy zverejňovali údaje, ktoré súvisia s výkonom ich agendy vo forme otvorených dát s vysokým potenciálom pre znovupoužitie. Znovupoužitelnosť možno podporiť zavedením otvoreného formátu dát, aplikovaním štandardu pre linked data a vytvorením metadát podľa interoperabilného štandardu. Výnimku z pravidla o zverejňovaní dát budú predstavovať utajované skutočnosti, osobné a citlivé údaje. Príčinou nízkeho počtu zverejnených datasetov v pomere k informáciám, ktorými verejná správa disponuje, je najmä chýbajúce efektívne zabezpečenie mechanizmov zdieľania, integrácie, riadenia kvality údajov a využitie centrálnej platformy integrácie údajov.

K dátam vo verejnej správe bude prístupované ako ku vzácnym zdrojom a ich zverejňovanie umožní nájsť ich optimálne použitie. Okrem prezentácie a získaniu prístupu k dátam prostredníctvom rozhraní je dôležitá samotná práca s dátami, ich výmena, interpretácia a tvorba nových dát. Otvorené dáta z verejnej správy budú k dispozícii verejnosti a súkromnému sektoru.

VÝSLEDKY

- Vďaka využívaniu otvorených dát sa výrazne zvýši miera transparentnosti verejnej správy, čím vznikne pozitívny dosah na jej efektívnosť;
- Na Slovensku vznikne dostatočne silné odvetvie pracujúce s otvorenými dátami, pričom vzniknú kompetencie v progresívnych oblastiach informačných technológií, ako sú dátové analýzy;

- Inovatívne použitie otvorených dát vygeneruje pridanú hodnotu pre používateľov, ktorá sa premietne do ekonomického dopadu.

Tab. 64 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.5

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria a regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
1.	Počet stiahnutí otvorených dát	počet	Menej rozvinuté regióny	5 000	2013	950 000	SORO	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

Opis východiskovej situácie

Predpokladom zapojenia znevýhodnenej populácie⁷⁴ prostredníctvom eInklúzie je na jednej strane vzdelanie občanov v zručnostiach používania nových technológií ako inteligentné telefóny, a na strane druhej dostatočná ponuka služieb pre zapojenie sa do diania v digitálnom svete. Napriek všetkým doterajším snahám pretrvávajú na Slovensku v súčasnosti skupiny, ktoré nemôžu využívať výhody informačnej spoločnosti. Dôvodom je, že znevýhodnení občania:

- nie sú dostatočne vzdelaní a kompetentní používať nové technológie;
- nemajú dostatočné finančné zdroje na zaobstaranie a používanie technologických vymožeností;
- nevidia uspokojivé výhody a zmysel v zapojení sa do digitálneho sveta.

Takáto skupina ľudí si znižuje svoje šance nájsť si prácu a zúčastňovať sa na spoločnom a verejnom živote. Taktiež prichádza o prístup k veľkému množstvu informácií prístupných na internete a tým pádom sa nedokáže adekvátne rozhodovať a utvoriť si názor. Navyše títo občania nemôžu využívať služby eCommerce, eBusiness a eGovernment z pohodlia domova a sú odkázaní na inštitúcie a firmy nachádzajúce sa v blízkosti ich bydliska alebo na dlhé cestovanie, ktoré si tiež často nedokážu dovoliť alebo nemôžu absolvovať. V mnohých situáciách by práve táto skupina občanov dokázala najviac oceniť výhody informačnej spoločnosti.

V rámci špecifického cieľa sa nadväzuje na iniciatívu inkluzívneho eGovernmentu, v ktorom nik nesmie zaostávať. Každý má mať prístup k výhodám eGovernmentu, aj keď nedisponuje najmodernejšími informačnými a komunikačnými technológiami, alebo ich nevie dostatočne využívať. Aplikovaním týchto princípov výrazne znížime digitálnu priepasť a elektronickými prostriedkami zapojíme znevýhodnených občanov do diania vo verejnej správe a digitálneho trhu. Snahou bude tiež predĺžiť obdobie, počas ktorého môže človek žiť autonómne v preferovanom prostredí, v ktorom sa cíti sebaisto, bezpečne a dostatočne mobilne. Tento zámer možno dosiahnuť technológiami asistovaného života a telemedicíny, ktoré majú ambíciu efektívne využívať zdroje v starších populáciách.

VÝSLEDKY

Znevýhodnené skupiny:

- Zvýšenie využívania nástrojov pre podporu asistovaného života;
- Zvýšenie dostupnosti vzdelávacích materiálov a digitálneho obsahu vo vhodnom formáte;
- Zvýšenie intenzity využívania služieb a vzdelávania sa v digitálnom prostredí;
- Zvýšenie aktívneho zapojenia do ekonomického a sociálneho diania v svojom okolí.

Tab. 65 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.6

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
----	------------	----------------	-------------------	----------------------	------------------	-----------------	--------------	----------------------

⁷⁴ Znevýhodnenú skupinu občanov tvoria z veľkej časti ľudia vo veku od 55 do 74 rokov, ľudia s nízkymi príjmami, nezamestnaní a ľudia s nižším vzdelaním alebo postihnutí.

1.	Percento znevýhodnených jednotlivcov používajúcich internet	%	Menej rozvinuté regióny	52,8	2012	70	Eurostat	Ročne
----	---	---	-------------------------	------	------	----	----------	-------

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Opis východiskovej situácie

V období 2007 až 2013 bola informatizácia verejnej správy takmer výlučne zameraná na služby občanom a podnikateľom a elektronizáciu príslušnej agendy a jej procesov. Efektívitu fungovania verejnej správy však výrazne ovplyvňuje aj spôsob vykonávania podporných činností. Tie z pohľadu informatizácie ostávali nepovšimnuté. Výsledkom je, že každá inštitúcia si rieši podporné činnosti vlastným spôsobom, vyskytujú sa časté duplicity a neexistuje konzistencia. Vzniká tak úzke hrdlo a pre ďalšiu modernizáciu verejnej správy je potrebné jeho odstránenie systematickým úsilím.

Z pohľadu agendových informačných systémov verejnej správy je situácia lepšia. Väčšina agend bude do roku 2015 elektronizovaná na úrovni evidencie s dôrazom na možnosť transakčnej elektronickej komunikácie. Agendové informačné systémy verejnej správy vo väčšine prípadov obsahujú istý spôsob reportovacích nástrojov, ich reálne používanie však nie je systematické a nezhrmažďuje patričné znalosti. Podobná situácia je v oblasti procesnej integrácie.

Reforma verejnej správy patrí medzi najvýznamnejšie štrukturálne reformy, ktoré na Slovensku prebiehajú. Samotnému rámcu reformy, príslušnej organizačnej, kompetenčnej a procesnej zmeny a následným legislatívnym požiadavkám sa venuje samostatný operačný program Efektívna verejná správa v gescii Ministerstva vnútra SR.

Hlavný zámer tohto špecifického cieľa je podporiť túto reformu modernými informačnými technológiami a zároveň umožniť implementáciu najlepších skúseností v tejto oblasti. Zavádzanie systémov s optimalizovanými workflow a elektronizovanými úlohami, analytických systémov, systémov pre zdieľanie znalostí, systémov pre manažment kvality a podporných informačných systémov v cloude ako Software as a Service, bude koordinované s ostatnými aktivitami reformy. Časť projektov v rámci tohto špecifického cieľa tak bude priamo implementovať podporu reforme verejnej správy.

VÝSLEDKY

- Do kontaktu a procesu obsluhy občanov budú nasadené moderné IKT riešenia;
- Zvýši sa spokojnosť občanov s fungovaním verejnej správy;
- Znížia sa vynakladané zdroje občanov, podnikateľov a verejnej správy;
- Zvýši sa efektívnosť zamestnancov verejnej správy;
- Zvýši sa rýchlosť prijatia rozhodnutia pre konania;
- Zoptimalizuje sa vykonávanie podporných činností verejnej správy;
- Štandardizované podporné procesy a back-office verejnej správy bude možné optimálne podporiť centrálnymi informačnými systémami nasadenými v cloude;
- Zvýši sa využívanie dát v procesoch a pri tvorbe politík.

Tab. 66 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.7

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória a regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
1.	Priemerná doba vybavenia podania v rozhodovacej činnosti	%	Menej rozvinuté regióny	100	2013	70	SORO	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.8: Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

Opis východiskovej situácie

K problematickejším aspektom informatizácie na Slovensku patrí oblasť IKT infraštruktúry, ktorú si doteraz každá inštitúcia budovala svojim spôsobom. Prevádzkové náklady informačných systémov verejnej správy vytvárajú tlak na rozpočet a je potrebné riešiť tento problém systematicky. Cieľom je, aby sa IKT infraštruktúra verejnej správy transformovala do podoby zdieľaných služieb na všetkých úrovniach.

Ide o zásadnú koncepčnú zmenu v spôsobe fungovania prevádzky IKT infraštruktúry verejnej správy. Základnou charakteristikou bude budovanie eGovernment cloudu formou privátneho cloudu, založeného na vybraných inštitúciách verejnej správy so skúsenosťami a istou úrovňou dátových centier.

Zámerom je taktiež poskytovať všetky formy cloudových služieb – infraštruktúra, platforma a softvér formou služby, pričom pre zjednodušenie využívania týchto služieb ich budú mať používatelia k dispozícii vo forme katalógu služieb. Pôjde aj o služby ako centrálné verejné obstarávanie, či správa informačných technológií (PC, tlačiarne, mail, prístup na internet a podobne).

Informačné systémy, ktoré vzniknú v rámci nových projektov budú realizované v rámci platformy eGovernment cloudu (pravidlo cloud only). Vecnú pôsobnosť eGovernment cloudu možno nájsť v Strategickom dokumente pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020) v kapitole 7.4.3.⁷⁵

VÝSLEDKY

- Zvýšenie efektivity vynaložených zdrojov (čas a financie) verejnej správy na obstarávanie, nasadzovanie a prevádzku IKT riešení – zámerom je znížiť celkové náklady na vlastníctvo ISVS minimálne o 10 percent oproti súčasnej východiskovej hodnote. V prípade, že by aktivity neboli realizované, bez intervencie by sa náklady navýšili aspoň o 50 %;
- Zvýšenie akceptácie cloudových riešení verejným a privátnym sektorom;
- Zníženie spotreby elektrickej energie a emisií CO₂ dátových centier nasadzovaním zelených informačných a komunikačných technológií.

Tab. 67 Špecifické ukazovatele výsledku programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.8

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
1.	Celkové náklady na vlastníctvo ISVS	%	Menej rozvinuté regióny	100	2013	90	SORO	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 7.9: Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Opis východiskovej situácie

Základný rámec informačnej bezpečnosti Slovenskej republiky tvorí dokument „Národná stratégia pre informačnú bezpečnosť v SR“⁷⁶. V podmienkach digitálneho a kybernetického priestoru SR sú zavádzané opatrenia najmä proti úniku informácií a ich neoprávnenému použitiu, narušeniu integrity údajov, porušeniu práv občanov na ochranu osobných údajov, a na ochranu pred poškodzovaním a zneužívaním informačných a komunikačných systémov, ako aj opatrenia na presadzovanie príslušných právnych noriem Slovenska a EÚ.

Informačná a kybernetická bezpečnosť je dynamicky sa vyvíjajúcim odvetvím, ktoré musí neustále reagovať na nové výzvy. V súvislosti s narastajúcou občianskou aj podnikateľskou aktivitou v digitálnom priestore bude nutné postupovať s ohľadom na opatrenia obsiahnuté v Stratégii kybernetickej bezpečnosti EÚ prezentovanej vo februári 2013. Informačné systémy a siete vyvíjané alebo aktualizované v nasledujúcom období budú posudzované z pohľadu naplnenia zadaných bezpečnostných cieľov a súladu s existujúcou aj budúcou legislatívou. Budú sa implementovať

⁷⁵ <http://informatizacia.sk/strategicky-dokument/16604s>

⁷⁶ <http://www.informatizacia.sk/narodna-strategia-pre-ib/6783s>

a vylepšovať opatrenia na riadenie bezpečnostných rizík, predovšetkým pre systémy verejnej správy patriace do kritickej infraštruktúry. Zvýši sa transparentnosť informovania o bezpečnostných incidentoch jednotlivcov, ktorých osobné údaje boli stratené, ukradnuté alebo pozmenené. Celkovo sa zvýši dôvera v digitálny priestor a povedomie o spôsobe riešenia kybernetických útokov. Prispieje k tomu tiež nasadenie platformy pre zber údajov a opatrení a pre posielanie výstrah súvisiacich s kybernetickou bezpečnosťou. Táto platforma bude interoperabilná s európskym riešením a napojená na Európske centrum pre kybernetický zločin.

VÝSLEDKY

- Zníženie finančných dopadov a dopadov na činnosť firiem a verejnej správy pri bezpečnostných incidentoch;
- Zvýšenie vyspelosti trhu s bezpečnostnými riešeniami zvýšením výdavkov na bezpečnosť privátneho aj verejného sektora;
- Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti a aplikovanie najnovších poznatkov v európskom priestore;
- Zvýšenie miery inovácie v oblasti bezpečnostných opatrení;
- Zvýšenie dôvery občanov a podnikateľov v digitálny priestor;
- Zvýšenie transparentnosti pri riešení bezpečnostných incidentov a kybernetických útokov.

Tab. 68 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 7.9

P. č.	Názov ukazovateľa	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota	Zdroj údajov	Interval vykazovania
1.	Pomer webových aplikácií verejnej správy bez kritických bezpečnostných nedostatkov na celkovej vzorke webových aplikácií verejnej správy	%	Menej rozvinuté regióny	4 %	2014	40 %	CSIRT. SK	Ročne

2.7.4.2 Opis typu a príklady aktivít

Investičná priorita 2c) bude napĺňaná prostredníctvom aktivít:

ŠC 7.3, 7.4

- A. Kompozícia elektronických služieb do zjednodušených životných situácií:
 - Analýza vhodných životných situácií, ktoré majú byť komplexne poskytované elektronicky
 - Implementácia riešení zjednodušených životných situácií
- B. Zavedenie inovatívnych elektronických služieb VS pre občanov a podnikateľov:
 - Analýza oblastí vhodných pre inovácie a proaktivitu
 - Implementácia proaktívnych elektronických služieb a riešení
 - Implementácia služieb s vysokou pridanou hodnotou, vrátane aktivít smerujúcich k podpore kreatívneho priemyslu a sprístupňovania digitálnych rozmnoženín predmetov kultúrneho dedičstva
 - Implementácia služieb spojených s investičnými príležitosťami
- C. Zavedenie služieb a aplikácií pre mobilný government:
 - Analýza oblastí vhodných pre mobilné aplikácie a služby
 - Vytvorenie platformy pre tvorbu mobilných služieb a aplikácií
 - Implementácia mobilných služieb a aplikácií
 - Zavedenie mobilnej identity
- D. Riešenie cezhraničnej kompatibility:
 - Implementácia riešení cezhraničných životných situácií
 - Implementovanie akceptácie identít z EÚ do identifikovaných systémov a služieb
- E. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov:
 - Analýza zavedenia vhodných IKT riešení pre budovanie inteligentného mesta a regiónu

- Implementácia informačných systémov inteligentného mesta a regiónu

ŠC 7.5

- F. Vytvorenie koncepcie pre vytváranie a využívanie otvorených dát:
 - Návrh konceptu a pravidiel pre používanie otvorených dát
 - Podpora rozvoja komunity pracujúcej s otvorenými dátami
- G. Rozvoj centrálnej platformy pre zdieľanie, integráciu a riadenie kvality údajov s dôrazom na otvorené dáta
- H. Implementácia nástrojov pre zdieľanie, integráciu a riadenie kvality dát s dôrazom na otvorené dáta:
 - Identifikácia zdrojov otvorených dát a ich kvality
 - Automatizácia procesov tvorby, zdieľania, integrácie a riadenia kvality dát s dôrazom na otvorené dáta
 - Implementácia informačných systémov schopných generovať a zdieľať, integrovať a riadiť kvalitu dát s dôrazom na otvorené dáta
 - Nasadenie korekčných a analytických nástrojov pre správne zverejňovanie dát
 - Implementácia rozhraní pre zdieľanie, integráciu a prístupnenie dát

ŠC 7.6

- I. Rozvoj digitálnych zručností, zjednodušeného prístupu k internetu a k informáciám a službám VS ako aj rozvoj participácie na digitálnom trhu pre znevýhodnené skupiny:
 - Analýza možných úprav existujúceho prostredia, obsahu a služieb
 - Implementácia jednoduchších služieb pre znevýhodnené skupiny a odstránenie bariér ich využívania a dostupnosti
- J. Zavedenie nástrojov pre podporu asistovaného života a telemedicíny:
 - Vybavenie domova občanov nástrojmi asistovaného života
 - Vybavenie domova občanov nástrojmi telemedicíny

ŠC 7.7

- K. Modernizácia fungovania VS pri výkone agendy prostredníctvom IKT:
 - Vybavenie klientskych centier IKT
 - Implementácia systému pre realizáciu procesov obsluhy občanov a manažment elektronických úloh vo VS
 - Implementácia optimalizovaných procesov na úsekoch výkonu správy
 - Podpora manažmentu kvality VS
 - Dátová integrácia informačných systémov VS
- L. Optimalizácia podporných a administratívnych činností prostredníctvom IKT:
 - Nasadenie konsolidovaných podporných a administratívnych informačných systémov verejnej správy (formou SaaS)
- M. Podpora využívania znalostí vo VS:
 - Implementácia analytických informačných systémov
 - Implementácia systémov pre tvorbu a zdieľanie znalostí
 - Podpora eLearningu pre zamestnancov VS

ŠC 7.8

- N. Vytvorenie koncepcie na realizáciu a prevádzku eGovernment cloudu:
 - Návrh štandardov, legislatívy, finančného modelu, zodpovedností a pravidiel
 - Klasifikácia dát vo VS a návrh úrovni kvality cloudových služieb
 - Zriadenie riadiaceho orgánu pre cloudové služby
 - Vytvorenie systému (katalógu) pre poskytovanie cloudových služieb
- O. Zriadenie prevádzkovateľov cloudových služieb:
 - Vybudovanie IKT infraštruktúry v dátovom centre
 - Nasadenie cloudových služieb IaaS a PaaS
 - Riešenie bezpečnostných opatrení pre cloudové služby
 - Implementácia podporných systémov na zabezpečenie prevádzky podpory cloudového prostredia
- P. Prechod prevádzky informačných systémov VS do eGovernment cloudu:
 - Analýza možností migrácie do eGovernment cloudu pre inštitúcie VS
 - Migrácia informačných systémov VS do eGovernment cloudu

- Zabezpečenie využívania cloudových služieb

ŠC 7.9

Q. Zabezpečenie komplexnej kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti:

- Vytvorenie nástrojov na rozpoznanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov
- Zabezpečenie kritickej infraštruktúry
- Zavádzanie európskej stratégie pre kybernetickú bezpečnosť
- Zvýšenie celkového povedomia (awareness) o bezpečnosti v kybernetickom priestore a zabezpečenie základnej úrovne vzdelania v kybernetickej bezpečnosti pre zamestnancov VS

A. Kompozícia elektronických služieb do zjednodušených životných situácií

Pohodlnejšie používanie eGovernmentu sa docieli identifikovaním vhodných životných situácií, ktoré bude môcť občan vybaviť elektronicky. Cieľom je zjednodušiť vybavenie situácie a zautomatizovať procesy obsluhy občana a podnikateľa. Životné situácie budú z pohľadu občana implementované prepojením eGov služieb z jedného alebo viacerých úsekov VS. Komunikácia bude prebiehať interaktívnou formou a občan bude podávať len nové informácie.

B. Zavedenie inovatívnych elektronických služieb verejnej správy pre občanov a podnikateľov

Identifikujú sa služby s pridanou hodnotou založené na nových dostupných dátach v oblastiach, ako napr. zdravie, zvyšovanie transparentnosti, sociálna starostlivosť, vzdelávanie, zamestnanosť, doprava, bezpečnosť, podpora podnikateľského prostredia a pod. Vykoná sa analýza vhodných eGov služieb, ktoré má zmysel posunúť na proaktívnu úroveň. Na strane informačných systémov VS bude realizovaný redizajn služieb s ohľadom na vhodnú úroveň proaktivity. Riešená bude aj oblasť výstrah a varovaní občanov. Vybrané inštitúcie VS budú sledovať faktory ovplyvňujúce život v jednotlivých lokalitách a sprístupňovať takéto informácie vo forme výstrah a varovaní. Zrealizuje sa automatizácia procesov zberu údajov a vznikne jednotný systém pre komunikáciu takýchto správ. Inštitúcie VS budú zavádzať služby postavené na interpretácii priestorových informácií, čím sa otvoria nové možnosti pre inovácie a zjednodušenie života občanov a podnikania.

C. Zavedenie služieb a aplikácií pre mobilný government

Inteligentné mobilné zariadenia majú už v súčasnosti dostatočný výkon pre náročné úlohy a sú vhodné na prácu s cloudovými aplikáciami. Prvoradé je určenie životných situácií, pre ktoré je vhodné použiť interakciu s občanom cez mobilné zariadenie. Ďalej sa vytvorí platforma pre tvorbu a nasadzovanie mobilných aplikácií a služieb. Pri tvorbe služieb pre mobilný government pôjde o zmenu používateľského rozhrania s ohľadom na možnosti mobilných zariadení. Mobilné služby a aplikácie budú podporovať tvorbu obsahu a využívanie určovania polohy, zavedie sa interaktívna komunikácia s VS, čím sa výrazne zlepši spôsob udeľovania súhlasov zo strany občana a zavedú sa mobilné platby za služby VS. Umožní sa, aby mobilné zariadenie mohlo byť použité ako identifikačný a autentifikačný prostriedok v eGovernmente.

D. Riešenie cezhraničnej kompatibility

Pri implementácii služieb sa zohľadní potreba cezhraničnej interoperability, aby vybrané služby boli prístupné pre obyvateľov EÚ. Pri ich implementácii bude kladený dôraz na prekonávanie koncepčných, ekonomických, legislatívnych, technologických a sémantických bariér. Cezhraničné poskytovanie služieb elektronickej VS bude založené na interoperabilnej identifikácii a autentifikácii.

E. Podpora budovania inteligentných miest a regiónov

Budovanie komplexných IKT platforiem v rámci miest predstavujúcich prepojenie jednotlivých mestských informačných systémov na rôznych úrovniach, vrátane externých integrácií a vrátane senzorov a zariadení potrebných pre získavanie a poskytovanie dát. Vytvorenie ďalších aplikácií a elektronických služieb pre občanov a podnikateľov využívajúcich dáta, ktoré mesto, resp. jednotlivé mestské systémy produkujú a vytvorenie podmienok pre tvorbu takýchto aplikácií.

F. Vytvorenie koncepcie pre vytváranie a využívanie otvorených dát

Prvým krokom v oblasti otvorených dát bude vytvorenie presného konceptu pre ich používanie vo VS, ktorý bude pozostávať z klasifikácie dát verejnej správy, ich analýzy a návrhu možností pre využívanie a tvorbu tak, aby sa postupovalo od dát s najvyšším potenciálom. Zadefinuje sa spôsob nasadenia do procesov a systémov inštitúcií verejnej správy, a následne sa zavedú štandardy, pravidlá a licenčné politiky.

G. Rozvoj centrálnej platformy pre zdieľanie, integráciu a riadenie kvality s dôrazom na otvorené dáta

Vytvorí sa jednotná centrálna platforma, kde bude k dispozícii katalóg pre všetky otvorené dáta. Táto platforma bude obsahovať rozhrania pre prístup k dátam a možnosť ukladania dát. Inštitúcie, ktoré budú dáta ukladať centrálne, získajú nástroje pre prácu s nimi. Pre používateľov tak bude existovať štandardizovaný postup, ako zverejňovať spôsob prístupu k otvoreným dátam, vrátane ich dátového modelu.

H. Implementácia opatrení a nástrojov pre vytváranie, zdieľanie, integráciu a riadenie kvality dát s dôrazom na otvorené dáta

V rámci inštitúcií VS sa prevedie analýza systémov na procesnej, aplikačnej a technologickej úrovni, s cieľom identifikovať, ktoré dáta bude možné vytvárať a ako to zabezpečiť. Určia sa zdroje dát, ktoré je možné alebo by bolo vhodné vytvárať. Zároveň sa identifikuje kvalita, v akej sa dátové zdroje nachádzajú a tiež ich priorita z pohľadu využiteľnosti. Informačné systémy VS budú budované a modifikované tak, aby boli pripravené na otvorené dáta a zverejňovali informácie o svojich dátach do centrálnej platformy a zároveň poskytovali obsah. Do procesu vytvárania otvorených dát budú nasadené korekčné a analytické nástroje, s cieľom zaručiť správne publikovanie dát. Zabezpečí sa dostatočná miera kvality existujúcich dát konsolidáciou dátových zdrojov. Zároveň sa implementujú rozhrania, ktoré sprístupnia dáta pre automatizované použitie.

I. Rozvoj digitálnych zručností, zjednodušeného prístupu k internetu a k informáciám a službám VS pre znevýhodnené skupiny

V rámci aktivít sa bude monitorovať a analyzovať situácia v oblasti prístupnosti webového prostredia VS, a to najmä za účelom jej zlepšovania a zosúladenia v rámci štandardov WCAG 2.0.0. Identifikujú sa služby, ktoré bude vhodné implementovať podľa konceptu „Dizajn pre všetkých“. Tento koncept aplikuje princípy a nástroje na vytvorenie univerzálneho dizajnu, ktorý dokáže adresovať celý rozsah ľudských schopností, požiadaviek a preferencií. Následne budú tieto služby prispôsobené, aby spĺňali stanovené požiadavky. Pre jednotlivé kategórie znevýhodnených skupín sa tiež identifikujú vhodné platformy asistovaných sociálnych sietí pre zdieľanie problémov a pre hľadanie návodov ako sa aktívne zapojiť do spoločenského a ekonomického diania.

Využívanie zjednodušených služieb je ovplyvnené tak digitálnymi zručnosťami ako aj prostredím znevýhodnených skupín. Pre tento účel budú podporené cieľové skupiny prostredníctvom zavádzania udržateľných modelov asistencie, pomoci a dostupnosti infraštruktúry za účelom nárastu benefitov plynúcich z participácie na digitálnom trhu.

J. Zavedenie nástrojov pre podporu asistovaného života a telemedicíny

Vyvinú sa nástroje, ktoré zapoja znevýhodnené skupiny, príp. aj ich opatrovateľov do spoločenského a pracovného života. Vytvorí sa podmienky pre poskytovanie služieb asistovaného života. Prostredníctvom nasadenia služieb telemedicíny možno časť zdravotnej starostlivosti poskytovať na diaľku v domácom prostredí, hlavne monitorovanie pacientov s chronickými ochoreniami. Zavedú sa služby telemedicíny, ktoré budú integrované do procesov zdravotnej starostlivosti.

K. Modernizácia fungovania VS pri výkone agendy prostredníctvom IKT

V rámci aktivity sa zrealizuje podpora IKT pre reformu VS. Klientske centrá s kvalifikovaným personálom, budú vybavené IKT pre obsluhu zákazníkov a prístup k vzdialeným systémom a databázam. Informačné systémy nasadené v centrách budú implementovať jednotný spôsob obsluhy pre služby VS. Cieľom je, aby v mieste asistovaných služieb bolo možné vybaviť každý problém súvisiaci s VS.

Na riadenie obsluhy zákazníkov budú nasadené moderné IKT, ako vyvolávací systém a centralizovaný systém pre manažment vzťahov s občanmi. Ten ponúkne štandardizované procesy obsluhy občana pre každú životnú situáciu. Počas samotnej obsluhy sa bude podľa potreby automaticky komunikovať s agendovými informačnými systémami VS a generovať elektronické úlohy pre pracovníkov vykonávajúcich na pozadí vecnú agendu.

Aby bolo možné efektívne realizovať konania, ktoré boli zadané v procesoch obsluhy na front office (mieste obsluhy), bude potrebná štandardizácia úloh vo VS. Aby bolo možné takéto úlohy efektívne manažovať, zavedú sa procesné mapy pre každú agendu. Informačné systémy VS budú upravené, aby takýto beh procesov umožnili.

Implementujú sa taktiež informačné systémy pre podporu manažmentu kvality VS. Elektronizácia úloh umožní získať prehľad o vykonaných aktivitách v rámci konaní VS a možnosti pre sledovanie výkonnostných ukazovateľov pre ekonomické a procesné oblasti. Aby bolo možné efektívne vybavovať súvisiace agendy zastrešujú rôzne odbornosti, bude nutná dátová integrácia informačných systémov VS.

L. Optimalizácia podporných a administratívnych činností prostredníctvom IKT

V rámci reformy VS dôjde aj k centralizácii podporných procesov a operácii. V rámci organizácií VS budú vznikať špecializované organizačné jednotky zamerané na konkrétnu kompetenciu metodicko-procesnej podpory vybavené informačnými nástrojmi pre riešenie požiadaviek. Zavedú sa konsolidované informačné systémy pre riešenie podporných a administratívnych činností, ktoré budú poskytované záujemcom vo VS formou *Software-as-a-service*.

M. Podpora využívania znalostí vo VS

Budú sa implementovať systémy, ktoré umožnia komplexnú prácu s informáciami a množstvom dát najmä v oblasti odhaľovania podvodov, rizikových analýz a simulácie dopadov politík. Všetky vygenerované znalosti vo VS budú prístupné na zdieľanie – vybuduje sa kolaboračná platforma na výmenu znalostí. Zvyšovanie kompetencií VS sa dosiahne tiež prostredníctvom vybudovania centrálného eLearningového nástroja.

N. Vytvorenie koncepcie na realizáciu a prevádzku eGovernment cloudu

Vypracuje sa stratégia, ktorá definuje konkrétne aktivity vedúce k možnosti poskytovania cloud služieb vo VS. Vykoná sa úprava legislatívy a definujú sa jednotlivé role a zodpovednosti. Ďalším krokom je návrh štandardov a pravidiel poskytovania služieb: vlastnosti poskytovaných služieb; podmienky poskytovania služieb; spôsob vymáhania práv a povinností a pod.

Vypracuje sa procesný model fungovania cloud služieb a kompetenčne sa zabezpečí dohľad nad používaním cloudových služieb. Zámerom tiež je, aby vznikla štandardizovaná klasifikácia služieb podľa úrovne kvality a úrovne bezpečnosti. Jednotlivé informačné systémy VS budú klásť rôzne požiadavky na kvalitu služieb a úroveň zabezpečenia. Klasifikácia dát informačných systémov VS sa prevedie z pohľadu ich citlivosti a kritickosti.

V rámci aktivity bude pridelená rola Riadiaceho orgánu pre cloudové služby, ktorého úlohou bude udržiavanie vzťahu medzi Prevádzkovateľom a Používateľom cloudových služieb. Bude mať nástroje na monitorovanie využívania cloudových služieb, ich výkonu, ako aj na riadenie dodávok.

Vytvorí sa tiež katalóg dostupných služieb, ktorý bude slúžiť na získanie prístupu k službám a umožní minimálne: oboznámenie sa s ponukou služieb, objednávanie služieb, nahlasovanie problémov, sledovanie množstva spotrebovaných zdrojov, riešenie úhrad za spotrebované zdroje. Vypracuje sa jednotný systém na monitorovanie infraštruktúry, dostupnosti a aplikačného výkonu služieb a jednotlivých IS v cloudovom prostredí, ktorý umožní nahlasovanie incidentov, problémov a zmien.

O. Zriadenie prevádzkovateľov cloudových služieb

Do podoby prevádzkovateľov eGovernment cloudových služieb sa transformujú vybrané inštitúcie VS. Prevádzkovatelia cloudových služieb vybudujú datacentrá, vytvoria infraštruktúru a zdroje, aby mohli poskytovať a prevádzkovať cloudové služby.

Zároveň sa nastavujú pravidlá pre koordináciu nárastu výpočtových kapacít u jednotlivých prevádzkovateľov, riadenie záťaže medzi nimi a celkový manažment medzi dopytom a ponukou po službách infraštruktúry.

Na základe klasifikácie dát informačných systémov VS sa navrhnu druhy bezpečnostných úložísk a bezpečnostné požiadavky, ktoré musia takéto úložiská spĺňať.

P. Prechod prevádzky informačných systémov verejnej správy do eGovernment cloudu

Jednotlivé informačné systémy VS budú migrovať do eGovernment cloudu. V prípadoch, keď ... pozri Prílohu 21.

Q. Zabezpečenie komplexnej kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Pozri Prílohu 21.

<i>Cielové skupiny:</i>	- Široká verejnosť, znevýhodnené skupiny, organizácie verejnej správy
<i>Cielové územia:</i>	- NUTS 1
<i>Prijímatelia:</i>	- napr. rozpočtová organizácia, príspevková organizácia, Sociálna a zdravotné poisťovne, ďalšie subjekty, ktoré sú zapísané v štatistickom registri organizácií sektora VS, obec, VÚC, akciová spoločnosť podľa zákona č. 513/1991 Z. z. (mimo schémy štátnej pomoci), združenie (zväz, spolok, spoločnosť, klub ai.) podľa zákona č. 83/1990 Z. z., záujmové združenie právnických osôb podľa zákona č. 40/1964 Zb., združenie obcí podľa zákona č. 369/1990 Zb., výchovno-vzdelávacie inštitúcie zriadené podľa osobitného predpisu, zariadenia sociálnych služieb, iné subjekty zriadené zákonom

2.7.4.3 Hlavné zásady výberu projektov

S cieľom zabezpečiť efektívne a transparentné čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ, alokovaných pre Prioritnú os 7 OPII budú sprostredkovateľským orgánom vypracované Výberové a hodnotiace kritériá pre výber projektov. Po vzore programového obdobia 2007 – 2013 budú tieto kritériá, ako aj ich prípadné aktualizácie, predmetom schvaľovania v Monitorovacom výbore pre OPII.

Vo vzťahu k podporovaným aktivitám OPII budú jednotliví prijímatelia stanovení buď vopred a písomnými vyzvaniami vzhľadom na ich jedinečné postavenie a funkcie (napr. na základe kompetencií vyplývajúcich im z osobitných predpisov a na základe schválenia Monitorovacím výborom) žiadaní o predkladanie projektových žiadostí alebo v prípade dopytových projektov určených výberom.

Vo vzťahu k písomným vyzvaniam budú zohľadnené najmä nasledujúce princípy:

- možnosť vyhlasovateľa vyzvania reagovať na prípadné potrebné zmeny vo vyhlásenom vyzvaní v súlade s princípmi transparentnosti, nediskriminácie a rovnakého prístupu;
- zabezpečenie kontinuálneho prístupu verejnosti k možnostiam financovania zo zdrojov EÚ v prípadoch aktivít, ktoré predpokladajú širší priestor konkurencie;
- nastavenie transparentných a objektívnych podmienok, ktorých overenie je potrebné pre financovanie národných projektov, spolu so zvýšením dôrazu na kvalitnú prípravu takýchto projektov;
- príprava relevantných písomných vyzvaní bude prostredníctvom Interného dozorného monitorovacieho výboru a prostredníctvom Riadiaceho výboru pre štúdie realizovateľnosti koordinovaná s riadiacim orgánom Operačného programu Efektívna verejná správa tak, aby relevantné písomné vyzvania v rámci tejto investičnej priority nadväzovali na výsledky operácií v rámci Operačného programu Efektívna verejná správa;
- povinnosť prijímateľa vyčleniť 3 % oprávnených výdavkov projektu pre implementáciu štandardov riadenia informačno - technologických projektov, ktoré zabezpečia aktívnu

participáciu na riadení projektov a komplexné riadenie budovania informačnej spoločnosti a publicity;

- štúdie realizovateľnosti budú predmetom posúdenia a schválenia zo strany Riadiaceho výboru;
- projekty budú riadené v súlade so štandardami riadenia informačno - technologických projektov;
- projekty budú predmetom posúdenia dvomi nezávislými hodnotiteľmi.

Pri výbere projektov bude hrať kľúčovú úlohu správne nastavený schvaľovací proces, s cieľom zabezpečenia transparentného a efektívneho výberového procesu zadefinovaním jasných a objektívnych kritérií výberu operácií umožňujúcich objektívne posúdiť a vyhodnotiť mieru prínosu projektu k naplneniu špecifických cieľov operačného programu:

- jasne definovaným formátom projektu;
- hodnotiace kritériá, ktoré budú schvaľované v závislosti od charakteru prioritnej osi/špecifického cieľa a budú zamerané na cielené posúdenie prínosu okruhu obsahovo podobných projektov k týmto cieľom;
- systémom opravných prostriedkov.

2.7.4.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá sa vyhýba deformácii trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za súčasného prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom prítiahnutia dodatočného kapitálu založenom na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Prítiahnutie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, kapitálové vklady, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.7.4.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci investičnej priority 2c) Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronického vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronického zdravotníctva sa neuvažuje o veľkých projektoch.

2.7.4.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 69 Špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 2c), ŠC 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	9	SORO	Ročne počas trvania projektov

2.	Počet nových cezhraničných služieb pre podnikateľov	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	12	SORO	Ročne počas trvania projektov
3.	Podiel dodatočných elektronických služieb pre podnikateľov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	40 % zo zoznamu eGovernment služieb (s výnimkou služieb ktoré riešia publikovanie informácií)	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 70 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
4.	Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizovaných kombináciou elektronických služieb	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	16	SORO	Ročne počas trvania projektov
5.	Počet nových cezhraničných služieb pre občanov	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	10	SORO	Ročne počas trvania projektov
6.	Podiel dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	20 % zo zoznamu eGovernment služieb (s výnimkou u služieb ktoré riešia publikovanie informácií)	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 71 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.5: Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
7.	Dodatočný podiel inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre integráciu údajov a centrálnou platformou pre otvorené dáta	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	99.9 % inštitúcií verejnej správy, ktoré vytvárajú otvorené dáta	SORO	Ročne počas trvania projektov
8.	Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	70 % datasetov	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 72 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.6: Zlepšenie digitálnych zručností a inklúzie znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
9.	Zvýšenie používania elektronických služieb znevýhodnenými skupinami	%	EFRR	Menej rozvinuté	35 %	SORO	Ročne počas

				regióny			trvania projektov
10.	Zvýšenie počtu znevýhodnených jednotlivcov benefitujúcich z používania nástrojov asistovaného života, alebo participácie na digitálnom trhu	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	25 000	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 73 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
11.	Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	60	SORO	Ročne počas trvania projektov
12.	Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napríklad pre analýzu rizík)	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	77	SORO	Ročne počas trvania projektov
13.	Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloud e SaaS)	Počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	7	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 74 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
14.	Dodatočný pomer ústredných orgánov štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	100	SORO	Ročne počas trvania projektov

Tab. 75 Špecifické ukazovatele výstupov pre investičnú prioritu 2c), ŠC 7.9 Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

P. č.	Ukazovateľ (názov ukazovateľa)	Merná jednotka	Fond	Kategória a regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
15.	Dodatočný pomer informačných systémov verejnej správy s implementovaným nástrojom na rozpoznávanie, monitorovanie a riadenie bezpečnostných incidentov	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	80	SORO	Ročne počas trvania projektov

2.7.5 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 76 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 7

Prioritná os	Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku	PČ	Ukazovateľ alebo implementačný krok	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónov	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Konečný cieľ	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľov
PO7	finančný ukazovateľ	1.	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení	EUR	EFRR	Menej rozvinuté regióny	132 097 309	927 155 226	SORO OPII	Základný finančný ukazovateľ pokroku prioritnej osi.

Prioritná os	Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku	PČ	Ukazovateľ alebo implementačný krok	Merná jednotka	Fond	Katéria regiónov	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Konečný cieľ	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľov
			žiadostí o platby Európskej komisii							
PO7	výstupový ukazovateľ	2.	Počet dodatočných centrálnych využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS)	počet	EFRR	Menej rozvinuté regióny	2	7	SORO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO7
PO7	výstupový ukazovateľ	3.	Dodatočný pomer ústredných orgánov štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu	%	EFRR	Menej rozvinuté regióny	30	100	SORO OPII	Nosná investičná aktivita v rámci PO7

2.7.6 Kategórie intervencií

Tab. 77

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Katéria regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	045	71 815 190
	046	8 500 000
	048	180 004 581
	078	352 459 516
	079	45 301 460
	080	50 000 398
	081	70 000 598
	082	10 000 199

Tab. 78

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Katéria regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	01	788 081 942

Tab. 79

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	EFRR	
Katéria regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	07	707 766 752
	03	80 315 190

Tab. 80

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	EFRR	
Katéria regiónu	Menej rozvinuté regióny	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť	07	788 081 942
--	----	-------------

2.7.7 Súhrn plánovaného využitia technickej pomoci vrátane, ak je to vhodné, akcií na posilnenie administratívnej kapacity orgánov zapojených do riadenia a kontroly programu a prijímateľov (ak je to vhodné)

V rámci prípravy písomných vyzvaní a projektových žiadostí bude zo strany SORO definovaná povinnosť pre prijímateľa vyčleniť určitú časť oprávnených výdavkov projektu na zabezpečenie kvalitného riadenia projektov vrátane povinnosti prijímateľa vyčleniť 3 % oprávnených výdavkov projektu pre implementáciu štandardov riadenia informačno - technologických projektov, ktoré zabezpečia aktívnu participáciu na riadení projektov a komplexné riadenie budovania informačnej spoločnosti a publicity.

Popis prioritných osí pre technickú pomoc

2.8 Prioritná os 8 – Technická pomoc

ID prioritnej osi	8
Názov prioritnej osi	Technická pomoc

2.8.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinutý
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	102 352 942 EUR

2.8.2 Špecifické ciele pre investičné priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 8.1: Podpora efektívnej implementácie OP

Cieľom prioritnej osi 8 je podporiť kvalitu implementácie OP tak, aby boli dosiahnuté všetky ciele stanovené pre dopravu a informačnú spoločnosť.

Naplnenie cieľov jednotlivých prioritných osí bude podporené zabezpečením procesov na všetkých úrovniach implementácie OP (príprava, riadenie, monitorovanie, hodnotenie, informovanie a komunikácia, budovanie sietí, riešenie sťažností, kontrola a audit) a to podporou útvarov zapojených do implementácie OP na úrovni riadiacich a kontrolných orgánov (Riadiaci orgán pre OPII, SORO, Platobná jednotka RO/SORO pre OPII, vnútorná kontrola a vnútorný audit), ako aj podporou na úrovni oprávnených prijímateľov.

Aktivity spojené s dosahovaním špecifických cieľov prioritnej osi 8 a s nimi súvisiace typy výdavkov budú oprávnené aj pre prípravu budúceho programového obdobia a ukončovanie pomoci programového obdobia 2007 - 2013. (pozri Prílohu 21)

Prioritná os 8 má ambíciu vytvoriť také podmienky v rámci RO pre OPII, ktoré zabezpečia úspešnú implementáciu OPII na dvoch úrovniach. Prvou úrovňou je príspevie k zlepšeniu samotnej prípravy a realizácie investičných projektov a druhou úrovňou je príspevie k zlepšeniu riadiacich a kontrolných procesov v rámci OPII. Špecifikom daného operačného programu je objektívna náročnosť prípravy a realizácie veľkých investičných projektov, pri ktorých musia byť splnené mnohé náročné podmienky z environmentálneho, legislatívneho či strategického hľadiska. Preto Prioritná os 8 kladie veľký dôraz na zabezpečenie kvalitnej a dostatočnej personálnej kapacity, ktorá má k dispozícii potrebné podmienky ku kvalitnému výkonu. Základným predpokladom úspešnej implementácie operačného programu je stabilizácia administratívnych kapacít spolu s adekvátnym technickým a technologickým zázemím. Dôležité je aj začlenenie odborných kapacít z externého prostredia- štúdií, analýz, hodnotení, konzultačných služieb čím sa podporí kvalita implementácie OP prostredníctvom výmeny a zdieľania nových informácií a poznatkov. Súbor týchto opatrení má prispieť k zvýšeniu celkovej úspešnosti implementácie jednotlivých projektov.

Na základe skúseností z predošlého programového obdobia bude zvýšená pozornosť venovaná podpore prijímateľa v procese implementácie projektov. Ako kľúčový faktor plynulosti implementácie projektov bol zo strany RO identifikovaný proces spracovávania žiadostí o platbu. V rámci všetkých prioritných osí operačného programu budú sledované termíny schvaľovania žiadostí o platbu.

Protikorupčné opatrenia a opatrenia proti podvodom v súlade s článkom 125 (4)(c) CPR budú definované CKO. Takisto tieto opatrenia budú uplatňované v zmysle Akčného plánu na prevenciu proti podvodom, ktorý bol vytvorený pre Operačný program Doprava 2007 – 2013 a vypracovaný ako výstup internej rizikovej analýzy s cieľom eliminovať problémy a nedostatky čerpania alokovaných zdrojov EÚ a celkovo znížiť možné podozrenia z korupcie a podvodov. Tento dokument identifikuje problémy, ktoré sa vyskytujú v priebehu implementácie a navrhuje adekvátne opatrenia, ktoré pomôžu znižovať korupciu, podvodné konania a nezrovnalosti vo využívaní finančných prostriedkov EÚ a štátneho rozpočtu.

Špecifickým cieľom 8.1 je zabezpečenie efektívnej implementácie OP prostredníctvom 3 kľúčových oblastí:

- stabilizácia a vzdelávanie administratívnych kapacít,
- zabezpečenie technického vybavenia a technologickej podpory útvarov zapojených do implementácie OP,
- podpora implementácie OP prostredníctvom sieťovania a využitia externých kapacít.

Tab. 81 Zoznam ukazovateľov výsledkov vzťahujúcich sa na špecifický cieľ 8.1

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%	12,1	2013	9,07	RO OPII/SORO	ročne
2.	Miera úspešne ukončených projektov	%	84,65	2013	90	RO OPII/SORO	ročne

2.8.3 Aktivity, ktoré budú podporené a ich očakávaný prínos k špecifickému cieľu

- Refundácia miezd administratívnych kapacít zapojených do implementácie OP,
- Zvyšovanie odborných a jazykových zručností administratívnych kapacít zapojených do implementácie OP,
- Zabezpečenie technického vybavenia a technologickej podpory útvarov zapojených do implementácie OP,
- Zabezpečenie výmeny informácií na úrovni útvarov a organizácií zapojených do implementácie OP, problematiky fondov EÚ a problematiky v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti,
- Externá podpora implementácie OP.

A. Refundácia miezd administratívnych kapacít zapojených do implementácie OP

formou: finančného ohodnotenia administratívnych kapacít konkurujúcim súkromnej sfére zabezpečením refundácie miezd pracovníkov zapojených do implementácie OP (mzdové náklady, odmeny, odvody zamestnávateľa, dohody mimo pracovného pomeru)

s cieľom: zapojenia odborníkov do implementácie OP a tým zvýšenia kvality jeho implementácie, ktorá priamo súvisí s kvalitným ľudským kapitálom; výsledkom budú stabilizované a erudované administratívne kapacity

Pri výbere administratívnych kapacít bude zabezpečená zásada rodovej rovnosti, rovnosti príležitostí a zásada predchádzania diskriminácie.

B. Zvyšovanie odborných a jazykových zručností administratívnych kapacít zapojených do implementácie OP

formou: tuzemských a zahraničných školení, kurzov, seminárov, workshopov a stáží zameraných na odbornú tematiku spojenú s fondmi EÚ a s oblasťou dopravy a informatizácie, ako aj na zvyšovanie zručností v úradných jazykoch EÚ

s cieľom: zvýšenia odbornosti administratívnych kapacít vedúcej k efektívnejšiemu reagovaniu na situácie v implementácii OP a s cieľom zlepšenia komunikácie administratívnych kapacít voči európskym inštitúciám a partnerom z ďalších členských štátov EÚ

C. Zabezpečenie technického vybavenia a technologickej podpory útvarov zapojených do implementácie OP

formou: materiálno-technického a prevádzkového zabezpečenia v podobe výpočtovej a telekomunikačnej techniky, mobiliárneho vybavenia, dopravných prostriedkov, kancelárskych potrieb a ďalších pomôcok na podporu projektového riadenia pre útvary zapojené do implementácie OPII

s cieľom: zlepšenia pracovných podmienok a zvýšenia kvality a rýchlosti vykonávania úloh spojených s implementáciou OP tým zvýšenia efektívnosti implementácie OP

D. Zabezpečenie výmeny informácií na úrovni útvarov a organizácií zapojených do implementácie OP, problematiky fondov EÚ a problematiky v oblasti dopravy a informačnej spoločnosti

formou: monitorovacích výborov OP, koordinačných porád, konferencií, seminárov, tuzemských a zahraničných rokovaní, pracovných ciest spojených s kontrolou projektov

s cieľom: zlepšenia a zrýchlenia komunikácie OP na úrovni útvarov a organizácií podporujúcich implementáciu OP a tým zlepšenia spôsobu a urýchlenia riešenia situácií ohľadom implementácie OP

E. Externá podpora implementácie OP

formou: spracovania štúdií, hodnotení, posudkov, stanovísk, analýz, strategických a metodických dokumentov a ďalších podkladov podporujúcich implementáciu OP; odborné a právne poradenstvo podporujúce implementáciu OP; prekladateľské a tlmočnicke služby vzťahujúce sa na implementáciu OP

s cieľom: zvýšiť kvalitu spracovávaných podkladov a procesov prípravy a implementácie projektov a tým zabezpečiť rýchlejšieho schvaľovania projektov a úspešnosti ich realizácie, čím sa dosiahnu ciele príslušných prioritných osí; zvýšenie kvality podkladov a procesov zapojením externých odborníkov do implementácie OP

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 8.2: Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OP prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OP

Ďalším cieľom technickej pomoci je zabezpečenie efektívnej komunikácie OP smerom k verejnosti, t. j. prostriedky technickej pomoci budú taktiež vynakladané na šírenie povedomia o podpore EÚ, s pomocou ktorej SR implementuje projekty zamerané na rozvoj dopravy a informačnej spoločnosti.

Aktivity spojené s dosahovaním špecifických cieľov prioritnej osi 8 a s nimi súvisiace typy výdavkov budú oprávnené aj pre prípravu budúceho programového obdobia a ukončovanie pomoci programového obdobia 2007 - 2013.

Časť prostriedkov technickej pomoci bude vynaložená na zabezpečenie efektívnej komunikácie OP na úrovni RO, SORO a oprávnených prijímateľov s cieľom zaistenia publicity a znalosti u obyvateľov o prínosoch EÚ v oblasti rozvoja dopravného systému a informatizácie spoločnosti v SR. Zabezpečenie informovanosti verejnosti o podpore EÚ vytvorí predpoklad zvýšenia pozitívneho prístupu a občianskeho citenia k EÚ.

Tab. 82 Zoznam ukazovateľov výsledkov vzťahujúcich sa na špecifický cieľ 8.2

P. č.	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
1.	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	%	27,8	2013	33	Sociologický prieskum	dvojročne

Pozn.: Východisková hodnota bola určená na základe kvantitatívneho prieskumu o znalosti Operačného programu Doprava, realizovaného v roku 2013 (podporená znalosť)

2.8.4 Aktivity, ktoré budú podporené a ich očakávaný prínos k špecifickému cieľu

- zabezpečenie webového portálu o OP,
- produkcia a realizácia informačnej kampane zameranej na širokú verejnosť (nadlinková, podlinková komunikácia, analýza východiskového stavu, monitoring účinnosti kampane),
- pravidelná komunikácia so zástupcami médií prostredníctvom tlačových správ, tlačových konferencií,
- komunikácia zameraná na odbornú verejnosť (propagácia OP na odborných konferenciách a v odborných publikáciách),

- aktivity týkajúce sa minimálnych opatrení v oblasti informovania a publicity definovaných v prílohe VI všeobecného nariadenia na úrovni riadiaceho orgánu a prijímateľov.

Komplexný návrh komunikačných aktivít zameraných na dosiahnutie špecifického cieľa 8.2 bude definovaný v **Komunikačnej stratégii OPII 2014 - 2020**.

Tab. 83 Výstupové ukazovatele pre PO 8 – Technická pomoc

P. č.	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023) nepovinné	Zdroj údajov
1.	Počet administratívnych kapacít financovaných z TP	FTE	N/A	RO OPII/SORO
2.	Počet absolvovaných školení, kurzov, seminárov v priemere na 1 zamestnanca	počet	N/A	RO OPII/SORO
3.	Počet koordinačných porád, konferencií seminárov súvisiacich s OP	počet	N/A	RO OPII/SORO
4.	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%	N/A	RO OPII/SORO
5.	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet	N/A	RO OPII/SORO
6.	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet	N/A	RO OPII/SORO
7.	Miera včas zrealizovaných kľúčových administratívnych úkonov v procese implementácie projektov	%	N/A	RO OPII/SORO

2.8.5 Kategórie intervencií

Tab. 84

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 8 – Technická pomoc	121	45 716 666
	122	19 366 667
	123	21 916 667

Tab. 85

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 8 – Technická pomoc	01	87 000 000

Tab. 87

Rozmer 3 – Druh územia		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Katégoria regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (v EUR)
Prioritná os 8 – Technická pomoc	07	87 000 000

Popis prioritných osí okrem technickej pomoci

2.9 PRIORITNÁ OS 9: PODPORA VÝSKUMU, VÝVOJA A INOVÁCIÍ

ID prioritnej osi	9
Názov prioritnej osi	Podpora výskumu, vývoja a inovácií

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.9.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinuté regióny
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	1 520 271 812 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.9.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 1a): Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä takýchto centier európskeho záujmu

2.9.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 9.1: Zvýšenie výkonnosti systému VaV prostredníctvom horizontálnej podpory technologického transferu a IKT

Medzi kľúčové potreby systémového charakteru⁷⁷, ktoré si vyžadujú zlepšenie, patria ochrana duševného vlastníctva výskumných inštitúcií, informačnej a informatickej podpory VaV a infraštruktúry pre propagáciu a popularizáciu výsledkov VaV v podobe centier vedy typu Experimentarium (www.experimentarium.dk).

VÝSLEDKY

V rámci tohto špecifického cieľa budú podporované aktivity systémového charakteru a preto aj očakávané priame výsledky a prínosy podporených aktivít budú systémového charakteru. Pôjde najmä o:

- celkové zvýšenie výkonnosti systému VaV, prostredníctvom zvýšeného využívania inštitútov ochrany duševného vlastníctva (patentovanie, licencovanie, vznik spin-off a start-up efektov v štátnom a verejnom sektore VaV);
- zvýšenie záujmu mladej generácie o štúdium technických a prírodovedných smerov a kariéru výskumníka;
- zvýšenie počtu výstupov aktivít verejných a štátnych VaV inštitúcií pre priemysel a spoločnosť v nadväznosti na realizovanie aktivít súvisiacich s podporou národného systému pre transfer technológií.

⁷⁷ Príloha č. 13 Prehľad národných projektov podporených z OP VaV.

Bude potrebné vychádzať z toho, že toto budú projekty prioritnej infraštruktúry pre žiadateľské inštitúcie. Ďalšie možnosti na modernizáciu existujúcej, resp. nákup novej infraštruktúry budú možné aj v rámci iných aktivít OPII – časť Výskum.

Tieto výsledky budú mať multiplikačné efekty s pozitívnym vplyvom na zamestnanosť a hospodársky rast.

Tab. 88 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 9.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0126	Počet podaných patentových prihlášok v SR okrem Bratislavského kraja	počet	Menej rozvinutý región	13	2013	47	EPO ŠÚ SR	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 9.2: Zvýšenie účasti SR v projektoch medzinárodnej spolupráce

Špecifický cieľ je zameraný na podporu účasti slovenských subjektov v projektoch a iniciatívach ERA – či už ide o Horizont 2020, alebo konkrétne európske aktivity, ako sú Európske technologické platformy/Spoločné technologické iniciatívy, Eureka, COST, Eurostars2, Eranety, Stratégia EÚ pre dunajský región a pod.

VÝSLEDKY

V rámci tohto špecifického cieľa budú podporované všetky aktivity, ktoré budú súvisieť s účasťou SR a jej subjektov v aktivitách ERA. Aktivitami v rámci tohto špecifického cieľa sa očakáva:

- zvýšenie miery excelentnosti slovenského výskumu;
- celkové zvýšenie podaných projektov s účasťou subjektov zo SR vo výzvach Horizontu 2020;
- zvýšený počet úspešných projektových účastí;
- zvýšená účasť v medzinárodných aktivitách, najmä v rámci medzinárodných a európskych programov;
- celkové zvýšenie získaného príspevku zo zdrojov EÚ prostredníctvom vyššieho počtu úspešných projektov.

V ERA sa v rámci podporených projektov kladie dôraz na špičkový výskum, ktorý vytvára bázu pre budúce unikátne technológie a pokročilé aplikácie – účasť v takýchto projektoch bude mať multiplikačné efekty s pozitívnym vplyvom na zamestnanosť a hospodársky rast.

Tab. 89 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 9.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0042	Počet účastí na projektoch s medzinárodnou spoluprácou	počet	Menej rozvinutý región	45	2012	80	IS VVP	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 9.3: Zvýšenie výskumnej aktivity prostredníctvom zlepšenia koordinácie a konsolidácie VaV potenciálu výskumných inštitúcií

Špecifický cieľ je zameraný na pokračovanie v odstraňovaní „technologickéj“ medzery vo vybavení výskumných inštitúcií (zariadenia laboratórií, unikátne prístroje, nevyhovujúce a energeticky neefektívne priestory zo 60-70 rokov minulého storočia). V tomto kontexte je doteraz poskytnutú podporu potrebné vnímať ako prvú etapu riešenia problému, na ktorú je potrebné nadviazať.

VÝSLEDKY

V rámci tohto špecifického cieľa budú podporované vysokokvalitné projekty zamerané na excelentný výskum v rámci štátnych a verejných výskumných inštitúcií, ako aj na návrat špičkových slovenských vedcov.

Výsledkom plánovaných aktivít bude:

- zvýšenie výskumnej aktivity štátnych a verejných výskumných inštitúcií;
- zlepšenie koordinácie výskumného potenciálu štátnych a verejných výskumných inštitúcií;
- konsolidácia a ďalší rozvoj už existujúcej infraštruktúry v oblastiach identifikovaných RIS3 SK;
- integrácia vytvorenej existujúcej infraštruktúry VaV;
- vytvorenie kritickej masy infraštruktúry schopnej riešiť zásadné zadania od odberateľskej praxe, ako aj vo zvýšenej miere účasti na medzinárodných aktivitách.

Dôležitým aspektom podporených projektov bude silná interakcia aj s hospodárskou praxou.

Tab. 90 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 9.3

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0128	Počet publikácií subjektov zo SR v databázach Web of Science Core Collection a SCOPUS	počet	Menej rozvinutý región	10 477	2012	12 500	Web of Science Core Collection (Thomson Reuters); SCOPUS (Elsevier)	Ročne

2.9.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 9.1:

Mobilizácia transferu poznatkov a technológií do praxe z výskumných inštitúcií do praxe (pokračujúca aktivita z programového obdobia 2007 – 2013):

- koordinácia, komunikácia a zabezpečenie efektívneho fungovania lokálnych centier transferu technológií zriadených pri jednotlivých výskumných inštitúciách;
- koordinácia aktivít univerzitných vedeckých parkov a výskumných centier v oblasti transferu technológií, budovania a prevádzky inkubátorov a ďalších činností súvisiacich s touto oblasťou;
- budovanie prototypovej a overovacej infraštruktúry v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK;
- finančné krytie expertných podporných služieb špičkových domácich i zahraničných expertov na transfer technológií a ohodnotenie komerčného potenciálu výsledkov VaV, ktorí výskumným inštitúciám pomáhajú zabezpečiť ochranu vytvoreného duševného vlastníctva;
- zaplatenie potrebných expertov (patentových zástupcov, prekladateľov, licenčných expertov) ako aj prihlasovacích a udržiavacích poplatkov na medzinárodné patenty;
- financovanie podujatí na zvyšovanie povedomia vedeckej komunity o dôležitosti ochrany duševného vlastníctva a celého procesu transferu technológií;
- vyhľadávanie a aktívna propagácia vynálezov, technológií a inovatívnych myšlienok smerom do zahraničia;
- systematické sprístupňovanie výpočtových a úložných kapacít a špecializovaného aplikačného programového vybavenia Centra vedecko-technických informácií SR (ďalej len „CVTI SR“) výskumným inštitúciám pre účely efektívnej realizácie procesov transferu technológií;
- zvyšovanie povedomia o potrebe ochrany a komercializácie duševného vlastníctva a vytváranie odborného zázemia kapacít venujúcich sa realizácii transferu technológií v SR, najmä prostredníctvom organizovania kvalitných podujatí a budovaním priestoru pre výmenu názorov a skúseností v tejto oblasti.

Informačný systém výskumu a vývoja/prístupy do databáz pre potreby výskumných inštitúcií (pokračujúca aktivita z programového obdobia 2007 – 2013):

- koordinovaný prístup k špecializovaným, bibliometrickým, scientometrickým a vedecky zameraným elektronickým informačným zdrojom pre potreby výskumných inštitúcií.

Horizontálna IKT podpora a centrálna infraštruktúra pre inštitúcie VaV (pokračujúca aktivita z programového obdobia 2007 – 2013), ďalší rozvoj a modernizácia/rozšírenie aj obsahového zamerania dátového centra VaV:

- centrálny experimentálny cloud, ktorý bude slúžiť na IKT výskum v oblasti cloudových aplikácií, bezpečnosti systémov a ďalších súvisiacich tém;
- výpočtové kapacity a vysokovýkonné počítanie v rámci výskumných projektov;
- komplementárna konsolidácia širšieho využitia slovenskej infraštruktúry pre vysokovýkonné počítanie (ďalej len „SIVVP“) na úrovni aplikačných a obslužných SW;
- zabezpečenie dostatočného vysokorýchlostného dátového prepojenia medzi výskumnými inštitúciami;
- dobudovanie a ďalší rozvoj integrovaného systému služieb, v rámci ktorého sú jednotlivé aplikácie dátového centra a prístupy k nim zo strany vedeckej komunity manažované;
- podpora vstupu do medzinárodných sietí obdobných inštitúcií, ktoré združujú národné výskumné IKT infraštruktúry.

Podpora národného systému pre popularizáciu VaV (pokračujúca aktivita z programového obdobia 2007 – 2013):

- podpora budovania centier VaV infraštruktúry v oblastiach špecializácie RIS3 SK vo vybraných oblastiach – najmä Košice, Žilina, Nitra, prípadne menšie centrá aj v iných geografických oblastiach za predpokladu využitia aj vlastných zdrojov partnerských inštitúcií;
- podpora realizácie demonštračných aktivít za využitia moderných technológií v oblastiach špecializácie RIS3 SK;
- podpora realizácie koordinovaných národných festivalov vedy a techniky, odborných podujatí týkajúcich sa vzťahu vedy, výskumu, vývoja a spoločnosti;
- ciele opatrenia na pritiaženie záujmu verejnosti a najmä mladej generácie – o kariéru výskumníka, resp. pracovníkov pre kľúčové priemyselné odvetvia identifikované RIS3 SK.

V tejto oblasti SR mimoriadne zaostáva za ostatnými štátmi EÚ a úplne tú chýba akákoľvek moderná infraštruktúra v podobe centier vedy tak, ako tomu je v zahraničí. V rámci Európy patria medzi najznámejšie Experimentarium v Kodani (www.experimentarium.dk), Technopolis vo flámskom Mechelene (www.technopolis.be), fínska Heureka (www.heureka.fi) či francúzske Cité des Sciences v Paríži (www.cite-sciences.fr). Popularizácia vedy a výskumu bude realizovaná s priamou involvenciou samotných vedeckých pracovníkov. V oblasti popularizácie bude v ďalšom programovom období potrebné nadviazať na vybudovanú popularizačnú infraštruktúru v rámci programového obdobia 2007 – 2013 a intenzívne pokračovať v nastavených popularizačných mechanizmoch a využívaní vytvorených popularizačných nástrojoch.

Aktivity v rámci špecifického cieľa 9.1 budú realizované prostredníctvom národných projektov.

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 9.2:

Synergické a komplementárne financovanie projektov schválených v rámci Horizontu 2020, Stratégie EÚ pre dunajský región, EITI, Eureky, Eurostars2, Erasmus+, resp. ďalších medzinárodných programov a iniciatív v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK

Realizácia schválených projektov v rámci európskych výskumných/mobilitných programov a iniciatív si často môže vyžadovať ďalšie výdavky na to, aby sa cieľ projektu naplnil v maximálne možnej miere. Komplementárne financovanie schválených projektov na medzinárodnej úrovni nebude

umožňovať pokrytie povinného financovania. Ale bude umožňovať pokrytie dodatočných výdavkov v rámci schválených projektov na medzinárodnej úrovni – ako napríklad prístroje/ zariadenia, ktoré umožnia riešiť schválený projekt kvalitnejšie a s lepšími výsledkami, resp. umožnia rozšíriť využitie jeho výsledkov/d'alší výskum. Obsahové hodnotenie projektov bude zabezpečené v rámci samotných medzinárodných iniciatív a programov, v rámci OPII (časť VaI) pri žiadosti o komplementárne financovanie bude prebiehať len formálna stránka procesu ukončená zmluvou o príspevok.

Financovanie tzv. „shortlisted“ projektov z Horizontu 2020 v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK

SR patrí medzi najmenej úspešné štáty EÚ v počte účasť/objeme získaných finančných zdrojov z Rámcových programov EÚ pre VaV. Jednou z príčin je aj nízka miera aktivity a málo podaných projektov so slovenskou účasťou. Cieľom tejto aktivity bude mobilizovať slovenské inštitúcie ohľadom účasti v medzinárodných konzorciách Horizontu 2020, resp. podávaníu projektov excelentného výskumu/priemyselného VaV, ktoré si nevyžadujú medzinárodných partnerov (napríklad projekty Európskej výskumnej rady; MSP nástroj Horizontu 2020). V prípade, že projekty so slovenskou účasťou budú hodnotené, ako kvalitné, ale nebudú financované z dôvodu nedostatku finančných zdrojov EÚ (tzv. shortlisted projekty), tieto bude možné reorientovať smerom k OPII (časť VaI) a financovať v zmysle pravidiel OPII (časť VaI). V prípade projektov s medzinárodnou účasťou bude potrebné z takéhoto projektu zadefinovať slovenskú účasť, ktorá bude tvoriť obsahovo ucelený a samostatný celok, v zmysle prílohy č. 17 k OPII bude možné realizovať aj medzinárodný rozmer projektu. Po obsahovej stránke budú projekty vyhodnotené v rámci Horizontu 2020, čo bude znamenať, že v rámci OPII (časť VaI) budú musieť prejsť už len formálnymi procedúrami.

Horizontálna podpora účasti SR v ERA/internacionalizácia VaV SR, podpora aktivít styčnej kancelárie SR pre VaV v Bruseli, vrátane podpory zintenzívnenia aktivít podporných štruktúr (národné kontaktné body)

Cieľom tejto aktivity bude koordinované riadenie medzinárodného networkingu, ktorého výsledkom by mala byť zvýšená účasť všetkých typov slovenských výskumných inštitúcií – v medzinárodných výskumných konzorciách v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK. Podujatia budú realizované aj na území SR – pričom pôjde o podporu všetkých typov podujatí (informačné dni, tzv. match-makingové podujatia) a súvisiacich hodnotiacich a analytických činností, ktorých cieľom bude zvýšiť účasť výskumných inštitúcií SR v ERA. Podporované budú aj podujatia organizované prostredníctvom aktivít styčnej kancelárie SR v Bruseli, pričom budú podporované networkingové podujatia, ktorých cieľom bude viac integrovať slovenské výskumné inštitúcie do konzorcií, ktoré majú dobré šance byť úspešnými v projektoch Horizontu 2020. Aktivita bude realizovaná prostredníctvom národného projektu.

Podpora účasti v ostatných medzinárodných iniciatívach, ako napr. ERA-NET, Európske technologické platformy, EURAXESS

Presný model synergického financovania v rámci ostatných iniciatív (mimo konkrétnych projektov, ktoré sú riešené v prvej aktivite tohto cieľa) bude v súlade s dokumentom EK „Synergies between European Structural and Investment Funds, Horizon 2020 and other EU programmes related to innovation Guide for policy-designers and implementers“ na úrovni implementačných dokumentov OPII (časť VaI).

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 9.3:

Modernizácia a ďalší rozvoj infraštruktúry a technologického zázemia výskumných inštitúcií mimo podnikateľského sektora v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK

- podpora vysokokvalitných projektov zameraných na integráciu, optimalizáciu, modernizáciu a ďalší rozvoj výskumnej infraštruktúry;

- podpora medzinárodnej vedecko-technickej spolupráce (napríklad teaming, twinning, ERA Chair - schválené, resp. „shortlisted“) a prepájania na výskumné infraštruktúry v rámci ERA.

V rámci programového obdobia 2007 – 2013 bolo podporených niekoľko stoviek nasledovných typov projektov na podporu výskumných centier a výskumných infraštruktúr v rámci výskumných inštitúcií mimo podnikateľského sektora:

- centrá excelentnosti (menšie projekty zamerané na modernizáciu individuálnych laboratórií);
- excelentné RIS3 tímy (výskumné centrá v menších výskumných inštitúciách mimo univerzitných vedeckých parkov a výskumných centier);
- projekty podporujúce vzdelávaciu infraštruktúru univerzít a SAV;
- Slovenská infraštruktúra pre vysokovýkonné počítanie (ďalej len „SIVVP“) – celoslovenský projekt, ktorý koordinovala SAV;
- univerzitné vedecké parky – koncentrovaný priestor (územie) vo fyzickej blízkosti vysokej školy alebo SAV (resp. v blízkosti ich výskumných pracovísk), v ktorom sú vytvorené podmienky excelentného VaV a zabezpečujúce interakciu s praxou;
- výskumné centrá – menej komplexné, ako univerzitný vedecký park – virtuálnejšie združenie inštitúcií, ktoré sa priamo nenachádzajú fyzicky v úplnej blízkosti jednej k druhému – ako napr. skupinu špičkových laboratórií budovaných v konkrétnej vednej oblasti pre najlepšie výskumné inštitúcie.

V rámci podporených projektov sa bude realizovať nevyhnutný upgrade a modernizácia vyššie uvedených typov výskumných centier/infraštruktúr podporených v rokoch 2007 – 2013, v ktorých je príslušná organizácia koordinátorom, resp. partnerom, ako aj vzdelávacej infraštruktúry/vybavenia výskumne orientovaných študijných programov pre potreby praxe. Vytvorenie novej infraštruktúry/nových výskumných centier bude možné v segmentoch, v ktorých neboli doposiaľ realizované žiadne investície do VaV, pokiaľ bude uvedená investícia v súlade s doménami inteligentnej špecializácie definovanými RIS3 SK a súčasne bude využívať komplementárne/synergické investície do výskumnej infraštruktúry zrealizované v programovom období 2007 – 2013, ak to bude vhodné a možné. Tento prístup zabráni ďalšej fragmentácii výskumného potenciálu SR, ako aj duplicitám vo vybavení novou infraštruktúrou. Táto aktivita sa bude realizovať v zmysle zásad uvedených v prílohe č. 14 OPII, ktorá predstavuje základ pre cestovnú mapu výskumných infraštruktúr.

Pre tento typ projektov bude využívané fázované predkladanie projektov a hodnotenie výskumnej stratégie zahraničnými expertmi pre zabezpečenie odborného posudku. Predloženie plnohodnotného projektu bude podmienené existenciou kvalitnej výskumnej stratégie (presný názov dokumentu bude určený v konkrétnej výzve). Tá bude musieť vychádzať z toho, čo bolo v danej inštitúcii/v rámci danej infraštruktúry vybudované v rámci programového obdobia 2007 – 2013 a bude musieť jasne definovať potreby pre modernizáciu a optimalizáciu prioritnej infraštruktúry⁷⁸ danej inštitúcie/danej infraštruktúry v prípade SIVVP pre celé programové obdobie 2014 – 2020. Pri zohľadnení odborného posudku zahraničného experta bude možné vypracovať a predložiť plnohodnotný projekt, ktorý bude musieť byť v súlade s posudzovanou výskumnou stratégiou. Výnimku z toho postupu budú tvoriť projekty v rámci špecifickej podpory medzinárodnej spolupráce (napríklad teaming/twinning/ERA Chair a pod.) – ktoré už prešli posúdením zahraničnými expertami v rámci príslušných výziev programu Horizont 2020 (resp. v rámci pilotných výziev tohto typu aj v rámci 7. Rámcového programu EÚ pre výskum a vývoj) a preto zahraniční experti nebudú využívaní v rámci procesov v OPII (časť VaI) pri tomto type projektov.

V rámci tohto typu projektov budú môcť byť oprávnenými prijímateľmi len inštitúcie štátneho, vysokoškolského, verejno-výskumného a neziskového sektora VaV. Podnikateľské subjekty, resp. ďalšie typy inštitúcií budú môcť vystupovať v pozícii partnerov projektov podporených v rámci tejto aktivity. Túto aktivitu bude možné realizovať aj formou národného projektu.

⁷⁸ Podrobnejší popis aktivít podnikateľského centra je uvedený v rámci popisu príslušnej aktivity.

Podpora návratu špičkových slovenských vedcov pôsobiacich v zahraničí, resp. prítiahnutie zahraničných špičkových vedcov/resp. odborníkov z aplikačnej sféry pre dlhodobejšie pôsobenie v rámci slovenských inštitúcií VaV v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK – možnosť kombinovať aj s Marie Skłodowska-Curie COFUND/ERA Chairs

- podpora návratu kvalitných slovenských výskumníkov, resp. perspektívnych mladých slovenských vedeckých pracovníkov zo zahraničia;
- podpora účasti špičkových zahraničných výskumníkov, ktorí by mali pôsobiť v rámci konkrétnych výskumných projektových aktivít slovenskej výskumnej inštitúcie.

V rámci tejto aktivity sa môžu financovať nevyhnutné prístroje/zariadenie, prípadne aj mzdové náklady, ktoré by mali vytvoriť dostatočne kvalitné zázemie a podmienky na prácu pre takýchto vedeckých pracovníkov. Súčasťou podporených projektov bude aj podmienka, aby takýto výskumníci mali vytvorený tím študentov, doktorandov a mladých vedeckých pracovníkov na kvalifikačnom stupni R1, R2, R3 v zmysle európskeho kvalifikačného rámca alebo skúsených výskumných pracovníkov s max. 15 rokmi výskumnej praxe od získania titulu z 2. Stupňa vysokoškolského vzdelávania, s ktorými bude vedec prichádzajúci zo zahraničia, pracovať na konkrétnej výskumnej úlohe.

V rámci prioritnej osi 9, v investičnej priorite 1a) bude využitá aj schéma štátnej pomoci, resp. schémy štátnej pomoci, keďže v rámci plánovaných aktivít budú oprávnenými prijímateľmi, resp. oprávnenými partnermi aj subjekty, vykonávajúce hospodársku činnosť.

V súlade s platnou legislatívou je zámerom umožniť zapojenie sa výskumno-vývojových kapacít z BSK na úrovni časti operácie do aktivít, ktorých realizácia bude mať prínos pre oblasti mimo BSK⁷⁹. Cieľom je, aby partneri, ktorí majú výskumnú infraštruktúru v BSK, mohli túto infraštruktúru využívať pri riešení konkrétnych projektov.

S orientáciou na zabezpečenie maximálnej synergie a komplementarity s Horizontom 2020 a stimuláciu VaV aktivít v podnikateľskej sfére, bude snaha – po vzore Horizontu 2020 – uplatniť v maximálnej možnej miere rovnaké miery financovania pre všetky zúčastnené subjekty v rozsahu definovanom príslušnou legislatívou EÚ.

Oprávnení prijímateľa⁸⁰, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 1a)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Všetky typy výskumných inštitúcií – pri rešpektovaní pravidiel štátnej pomoci – ako aj najširšia verejnosť
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímateľa:</i>	- CVTI SR (v prípade národných projektov) - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ⁸¹ , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - podnikateľský sektor. - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona - Výskumné organizácie z členských krajín EÚ

V projektoch podporujúcich synergie s Horizontom 2020 bude rozsah oprávnených prijímateľov totožný s rozsahom oprávnených prijímateľov z Horizontu 2020 (t.j. bude možná výnimka z podrobného popisu oprávnených prijímateľov v prílohe č. 10), aby sa v dôsledku administratívneho obmedzenia nestalo, že bude z podpory vylúčený projekt, ktorý by v opačnom prípade bol financovaný z OPII (časť VaI).

V rámci aktivít uplatňovaný inštitút partnerstva, v ktorom každá z participujúcich inštitúcií v projekte má pridelené konkrétne úlohy aj finančné prostriedky.

⁷⁹ Príloha č. 17 OPII – Koncept využívania inštitútu partnerstva vo výskumných projektoch.

⁸⁰ Podrobný popis oprávnených prijímateľov v rámci OPII (časť VaI) je uvedený v Prílohe č. 10.

⁸¹ Zákon č. 243/2017 Z. z. o verejnej výskumnej inštitúcii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

V rámci prioritnej osi 9, v investičnej priorite 1a) nebude výskumným inštitúciám poskytovaný finančný príspevok na IKT infraštruktúru, ktorá bude dostupná v CVTI SR. Uvedené platí pre prípady, v ktorých bude CVTI SR schopné (kapacitne/legislatívne) pokryť potreby výskumných inštitúcií.

2.9.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Kľúčovou úlohou výberu projektov je zadefinovanie jasných a objektívnych kritérií výberu operácií umožňujúcich objektívne posúdiť a vyhodnotiť mieru prínosu projektu k naplneniu cieľov a výsledkov OP.

Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok budú zohľadnené najmä nasledujúce všeobecné zásady výberu projektov pre tematický cieľ 1:

- využitie možnosti vyhlasovania výziev na predkladanie projektových zámerov pri vybraných výzvach predpokladajúcich veľký záujem verejnosti a/alebo pri výzvach, kde bude zavedenie tohto systému znamenať zníženie administratívnej a finančnej náročnosti pre potenciálnych žiadateľov, a to na báze „projektový zámer – žiadosť o príspevok“, s cieľom zvýšiť kvalitu predkladaných projektov, znížiť administratívne a finančné nároky spojené s predkladaním kompletnej žiadosti o príspevok, vrátane obmedzenia počtu neúspešných projektov iba z dôvodov nedostatočného množstva finančných prostriedkov vyčlenených na výzvu. Výzva na predkladanie zámerov takto zabezpečí, že poskytovateľ pomoci bude môcť vo výzve na predkladanie žiadostí o príspevok vyčleniť zodpovedajúcu alokáciu vzhľadom na aktuálne možnosti OP a dopyt po pomoci prejavovaný na základe prvého stupňa výberu;
- využitie zahraničných expertov pri dvojfázovej príprave žiadostí o NFP, kde zahraniční experti vypracujú odporúčania na základe výskumnej stratégie pripravovanej žiadosti o NFP a tieto sa zapracujú do finálnej žiadosti o NFP,
- v prípade projektov podporených z iných nástrojov podpory EÚ bude fázované hodnotenie zabezpečené v rámci hodnotenia projektov predložených a schválených v rámci výzvy z nástroja podpory EÚ (napr. Horizont 2020);
- nastavenie transparentných a objektívnych podmienok, ktorých overenie je potrebné pre financovanie národných projektov, spolu so zvýšením dôrazu na kvalitnú prípravu takýchto projektov;
- podporované budú projekty výhradne prispievajúce k plneniu cieľov RIS3 SK, pričom v prípade horizontálnych opatrení na rozvoj výskumného a/alebo inovačného systému a opatrení relevantných nástrojov návratnej pomoci budú prioritne podporované projekty, ktoré prispievajú k plneniu cieľov RIS3 SK;
- dôraz bude kladený na kvalitu projektu, t. j. odborné posúdenie stupňa riešenej výskumno-vývojovej alebo inovačnej infraštruktúry/aktivity⁸² s posúdením potenciálneho príspevku projektu na zlepšenie konkurencieschopnosti podnikov v regionálnom, národnom a európskom priestore, a pravdepodobnosti dosiahnutia stanovených cieľov;
- v prípade podpory veľkých podnikov z fondov, riadiaci orgán zabezpečí, že finančný príspevok z fondov nebude mať vplyv na zníženie zamestnanosti v rámci Únie;
- v prípade obnovy budov budú podporované projekty presahujúce minimálne požiadavky na energetickú hospodárnosť, definované v rámci smernice o energetickej hospodárnosti budov⁸³, ktorá bola transponovaná do slovenskej legislatívy prostredníctvom právneho predpisu - zákona č. 555/2005 Z. z. o energetickej hospodárnosti budov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, a maximalizujúce energetické úspory, pričom investície budú podmienené energetickým auditom.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 1a):

- zabezpečenie špecifického výberového procesu pre projekty, resp. časti projektov v kontexte podpory účasti v medzinárodných aktivitách v rámci ERA, vrátane využitia priebežnej uzávierky predkladania projektov a optimalizácie trvania výberového procesu;

⁸² Definícia inovácie je uvedená v prílohe č. 2 OPII Slovník základných pojmov.

⁸³ Smernica Európskeho parlamentu a Rady č. 2010/31/EÚ z 19. mája 2010 o energetickej hospodárnosti budov (prepracované znenie) (Ú. v. EÚ L 153, 18. 6. 2010) – Každá investícia bude podmienená energetickým auditom, ktorý identifikuje najvhodnejšie opatrenia a bude v súlade s princípmi určenými tematickým cieľom 4 operačného programu Kvalita životného prostredia.

- zvýšený dôraz bude kladený na obsahovú stránku projektov v zmysle nasledovných zásad:
 - zvýšenie štandardov výberu projektov na základe štyroch skupín kritérií:
 - kvalita zámeru – vedecká excelentnosť, resp. príspevok k nej,
 - kvalita manažmentu projektu,
 - potenciálny účinok realizácie projektu,
 - preukázanie spillover efektu na územie regiónu, na jeho hodnotový reťazec.
 - zintenzívnenie fakultatívnej formy využívania zahraničných expertov pri hodnotení projektov,
 - zavedenie priebežných a/alebo záverečných verejných obsahových oponentúr projektov aj za fakultatívnej účasti zahraničných expertov,
 - pri všetkých výskumných projektoch bude možné počas hodnotenia projektového zámeru/výskumnej stratégie využiť inštitút verejného hodnotiaceho panelu, ktorého účastníkmi budú odborní hodnotitelia, vrátane zahraničných hodnotiteľov, predkladateľ projektového zámeru a panelová diskusia bude verejná.
- v projektoch spolupráce akademického sektora s podnikmi budú zvýhodňované projekty v rámci ktorých budú zastúpené MSP.

2.9.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

V období september 2017 – jún 2018 bolo vykonané ex ante hodnotenie pre využitie finančných nástrojov v oblastiach výskumu, vývoja a inovácií, ktoré sú podporované v rámci prioritných osí 9 a 10 OPII. V rámci ex ante hodnotenia boli identifikované finančné medzery a navrhnuté finančné nástroje zamerané na rôzne skupiny prijímateľov. Konkrétne využitie finančných nástrojov v rámci aktivít OPII bude určené v závislosti od aktuálnej situácie v oblasti implementácie OPII, ako aj s ohľadom na vývoj prostredia výskumu a inovácií v podmienkach SR.

2.9.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

Aktuálne sa v rámci investičnej priority 1a) neplánuje realizovanie veľkých projektov. V rámci jednotlivých špecifických cieľov investičnej priority 1a) je potenciálny priestor na realizáciu veľkého projektu len v rámci špecifického cieľa 9.3 Zvýšenie výskumnej aktivity prostredníctvom zlepšenia koordinácie a konsolidácie VaV potenciálu výskumných inštitúcií. Realizácia veľkého projektu bude identifikovaná v pripravovanej národnej mape výskumnej infraštruktúry.

2.9.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 91 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1a)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	40	ITMS	Ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	40	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	20	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	240	ITMS	Ročne
CO25	Počet výskumných pracovníkov pracujúcich v zrekonštruovaných zariadeniach výskumnej infraštruktúry (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	4 232	ITMS	Ročne
CO27	Súkromné investície spojené s verejnou podporou v inovačných projektoch alebo projektoch výskumu a vývoja (spoločný)	EUR	EFRR	Menej rozvinutý región	4 810 000	ITMS	Ročne
O0069	Počet podporených výskumných inštitúcií (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	70	ITMS	Ročne
O0070	Počet podporených výskumných inštitúcií spolupracujúcich s podnikmi (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	15	ITMS	Ročne
O0071	Počet zrekonštruovaných zariadení výskumnej infraštruktúry (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	70	ITMS	Ročne
O0073	Počet podaných patentových prihlášok (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	10	ITMS	Ročne
O0074	Počet vzniknutých start-up a spin-off podnikov (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	20	ITMS	Ročne

2.9.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 1b): Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel

2.9.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 9.4: Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom spolupráce výskumných inštitúcií a podnikateľskej sféry

Špecifický cieľ je zameraný na podporu spoločného kolaboratívneho VaV a partnerstiev podnikateľského sektora a výskumných inštitúcií formou dlhodobých projektov strategického výskumu individuálnych výskumno-vývojových centier v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK, ktoré sú kľúčovým prvkom pre zvýšenie kvality a kvantity výstupov v oblasti príspevku VaV k hospodárskemu rastu SR.

VÝSLEDKY

Vzhľadom na povahu podporených projektov – t. j. rôznych foriem partnerstiev medzi vedecko-výskumnou sférou a priemyslom, v rámci ktorých bude realizovaný VaV sa očakáva/jú:

- zvýšený objem súkromných investícií do VaV;
- výstupy projektov následne využiteľné v rámci technologických inovácií v priemysle, ktoré vyústia do nových výrobkov a služieb;
- kreovania nových firiem aj prostredníctvom inkubátorov v prostredí univerzitných vedeckých parkov;
- vytváranie nových pracovných miest vo vedeckých parkoch.

Tab. 92 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 9.4

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0044	Výška súkromných investícií na výskum a vývoj v SR okrem Bratislavského kraja	EUR	Menej rozvinutý región	100 835 000	2012	150 000 000	ŠÚ SR	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 9.5: Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách

Špecifický cieľ je zameraný na podporu výskumno-vývojových a inovačných aktivít podnikov, s cieľom zvýšiť ich konkurencieschopnosť v medzinárodnom/globálnom meradle. V rámci špecifického cieľa budú podporované aktivity zamerané na budovanie a rozvoj výskumno-vývojových a inovačných kapacít v podnikoch, ako aj projekty s inovačným potenciálom. Podporované budú MSP, ale aj veľké podniky. Prioritou je však podpora MSP.

VÝSLEDKY

- zvýšenie podielu podnikov uplatňujúcich výskum, vývoj a inovácie;
- zvýšenie miery konkurencieschopnosti podnikov;
- zníženie miery nezamestnanosti v regiónoch SR;
- zvýšenie využívania ochrany práv duševného vlastníctva podnikmi;
- zvýšenie využívania nových biznis modelov.

Tab. 93 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 9.5

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0046	Podiel podnikov uplatňujúcich výskum, vývoj a inovácie	%	Menej rozvinutý región	26,02	2013	36	Innovation Union Scoreboard	Ročne

2.9.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 9.4:

Podpora VaV v rámci individuálnych priemyselných výskumno-vývojových centier (podnik priamy príjemca príspevku) v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK

V rámci programového obdobia 2007 – 2013 bolo podporených cca. 60 výskumných centier s účasťou priemyslu. Koordinátorom a zriaďovateľom výskumného centra bol podnik, pričom ako jeho partneri boli subjekty zo sektora MSP a/ alebo výskumné inštitúcie, ktoré z pohľadu pravidiel štátnej pomoci nevykonávajú hospodársku činnosť (univerzity, SAV, rezortné výskumné inštitúcie, neziskové organizácie VaV). Záujem podnikov 4-násobne prevyšoval možnosti alokácie.

Bude podporovaná aj účasť zahraničných špičkových vedcov/odborníkov z praxe, resp. návrat slovenských vedcov pôsobiacich v zahraničí do prostredia takýchto priemyselných výskumno-vývojových centier, ako aj medzinárodná výskumno-vývojová spolupráca s renomovanými zahraničnými inštitúciami.

Cieľom je vytvoriť dlhodobé partnerstvo podniku a kvalitných výskumných inštitúcií. V rámci takýchto výskumných centier bude podporovaná celá škála činnosti pokrývajúca excelentný výskum a experimentálny vývoj v rámci jedného projektu tak, ako budú prirodzene potrebné pre konkrétny projekt. Podporené budú ak aktivity pred-komerčnej povahy (pre- competitive) – výskum s vyšším rizikom, ale súčasne s vysokým následným potenciálom na dosiahnutie prelomových/ unikátnych výsledkov.

Ide o schému kolaboratívneho výskumu, kde tému výskumu/vývoja určuje podnik, ako nositeľ výskumného centra. Pôjde o partnerské projekty, kde ako partneri musia byť ďalšie podnikateľské subjekty a/alebo výskumné inštitúcie nevykonávajúce hospodársku činnosť. Cieľom každého projektu je vytvoriť konkrétne výsledky, následne využiteľné v praxi (prototyp/patentovateľné duševné vlastníctvo/nový postup/metóda a pod.).

V rámci tejto aktivity bude v súlade s platnou legislatívou zásadou aj umožniť zapojenie sa výskumno-vývojových kapacít z BSK na úrovni časti operácie do aktivít, ktorých realizácia bude mať prínos pre oblasti mimo BSK⁸⁴. Cieľom je, aby partneri, ktorí majú výskumnú infraštruktúru v BSK, mohli túto infraštruktúru využívať pri riešení konkrétnych projektov.

Podpora dlhodobého strategického výskumu v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK

V rámci implementačného plánu RIS3 SK boli zadefinované domény inteligentnej špecializácie, ktoré prioritizujú technologické priority na úrovni konkrétnych produktových línií s potenciálom ekonomického zhodnotenia a optimalizácie infraštruktúry verejných VaV organizácií. V rámci každej domény sú definované produktové línie, ktoré predstavujú tému výskumu a vývoja, vrátane stanovenia alokačného kritéria pre každú z domén.

Pre dlhodobé strategické výskumné projekty bude preferovaná aj priama väzba na pracovný program obdobnej témy v rámci Horizontu 2020/alebo realizácia aktívnej medzinárodnej vedecko-technickej spolupráce s renomovanými výskumnými inštitúciami v rámci ERA. V tomto kontexte bude možné v rámci tejto aktivity podporiť aj projekty teamingu a twinningu zamerané na domény inteligentnej špecializácie RIS3 SK v zmysle zásad podpory medzinárodných projektov v rámci OPII (časť VaI) tak, ako je to uvedené aj v rámci investičnej priority 1a).

Na projekty strategického výskumu bude aplikovaný fázovaný spôsob prípravy projektov. V rámci prvej fázy bude predložená výskumná stratégia pre potreby posúdenia zahraničnými expertmi (zámerom je využívať expertov z databázy EK pre Horizont 2020, príp. expertov JRC). Úlohou expertov je posúdiť, či je/sú výskumná stratégia/plánované výskumné aktivity inovatívne, excelentné a zodpovedajú medzinárodným trendom. Zahraničný expert odporučí možné zlepšenia a úpravy. Po zapracovaní odporúčaní zo strany zahraničného experta bude možné predložiť v rámci druhej fázy finálnu žiadosť o NFP.

Projekty budú realizovať zmiešané konzorciá priemyselných subjektov a výskumných inštitúcií, za využitia národného potenciálu najkvalitnejších inštitúcií a individualít v danej téme. Dôraz sa bude klásť aj na to, aby v nich aktívne participovali kapacity univerzitných vedeckých parkov, výskumných centier podporených v rámci programového obdobia 2007 – 2013. Dôraz bude kladený na podporu

⁸⁴ Príloha č. 17 OPII - Koncept využívania inštitútu partnerstva vo výskumných projektoch.

VaV s reálnymi výsledkami pre prax (podpora ľudských zdrojov, spotrebného materiálu a pod. – štruktúra výdavkov podobná štruktúre výdavkov v projektoch Horizontu 2020), menší dôraz bude kladený na infraštruktúru, ktorá sa bude financovať len v nevyhnutnej miere ako potrebný upgrade existujúcich zariadení, resp. budovanie unikátnych zariadení, ktoré budú potrebné pre strategický výskum a v SR neexistujú, resp. existujúce ale v nevyhovujúcom stave a z kapacitného hľadiska (počet výskumníkov, ktorí by tieto zariadenia využívali) sú odôvodnené.

V rámci špecifického cieľa 9.4 bude využitá aj schéma štátnej pomoci, resp. schémy štátnej pomoci, keďže vo väčšine plánovaných aktivít budú oprávnenými prijímateľmi, resp. oprávnenými partnermi aj priemyselné subjekty.

V rámci tejto aktivity bude v súlade s platnou legislatívou zásadou aj umožniť zapojenie sa výskumno-vývojových kapacít z BSK na úrovni časti operácie do aktivít, ktorých realizácia bude mať prínos pre oblasti mimo BSK⁸⁵. Cieľom je, aby partneri, ktorí majú výskumnú infraštruktúru v BSK, mohli túto infraštruktúru využívať pri riešení konkrétnych projektov. Túto aktivitu bude možné realizovať aj formou národného projektu.

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 9.5:

Aktivity sú zamerané na zvýšenie konkurencieschopnosti podnikateľského sektora zvýšením podnikových výdavkov na aplikovaný VVaI, a to najmä prostredníctvom realizácie opatrení definovaných v RIS3 SK. Prioritou je vlastný VaV, ochrana práv duševného vlastníctva a ich komercializácia, transfer technológií s vysokou pridanou hodnotou a realizácia inovácií. Podporované budú inovácie technologického aj netechnologického charakteru, t.j. inovácie produktov, procesov, organizačné, analyticko-informačné, marketingové, sociálne a environmentálne inovácie. Aktivity prispievajú k rozvoju spolupráce jednotlivých aktérov inovačného procesu. Špecifický cieľ 9.5 bude napĺňaný prostredníctvom nasledujúcich typov aktivít:

Budovanie nových a podpora existujúcich VVaI kapacít v podnikoch a/alebo zoskupeniach podnikov (najmä v klastroch) za účelom realizácie projektov s inovačným potenciálom. Pre efektívnu realizáciu VVaI aktivít nie sú v súčasnej dobe vytvorené dostatočné podmienky z hľadiska disponibilít potrebných kapacít v podnikoch, bez ohľadu na ich veľkosť. To znamená, že ani veľké slovenské podniky nemajú k dispozícii vytvorené dostatočné odborné kapacity (z hľadiska inovačnej schopnosti) pre zabezpečenie udržateľnej konkurencieschopnosti na globálnych trhoch. Preto bude podporovaný vznik nových a rozvoj existujúcich VVaI kapacít v podnikoch v prostredí MSP, ako aj veľkých podnikov. Aktivity budú smerovať aj k budovaniu spoločnej infraštruktúry, čo v prípade domén inteligentnej špecializácie definovaných v RIS3 SK prispeje k efektívnejšiemu ukotveniu nadnárodných spoločností v domácej ekonomike. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov⁸⁶.

Podpora výskumných, vývojových a inovačných aktivít (technologických a netechnologických) v podnikoch a/alebo zoskupeniach podnikov (najmä v klastroch). Úroveň investícií podnikateľských subjektov do VVaI projektov je v SR dlhodobo nízka, preto bude intervencia smerovať do činností, ktoré podpora realizáciu VVaI projektov. Cieľom aktivity bude umožnenie realizácie takýchto projektov na podnikovej úrovni, ako aj na úrovni klastrových organizácií. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov¹¹⁷.

Podpora sieťovania podnikov, vrátane klastrov a technologických platforiem, zapojených do VVaI aktivít. Aktivity podnikateľských subjektov, nie len inovačné, sa realizujú na individuálnej báze aj v rámci spolupráce. Cieľom aktivity bude podporiť sieťovanie subjektov, najmä prostredníctvom podpory klastrovej spolupráce a rozvoja klastrových organizácií, ktoré poskytujú činnosti v prospech svojich členov aj realizáciou spoločných, najmä VVaI projektov s cieľom zvyšovať konkurencieschopnosť jednotlivých členov. V rámci tohto mechanizmu bude podporovaný aj vznik a rozvoj klastrov v nových perspektívnych odvetviach. Podpora bude stimulovať klastre pri hľadaní

⁸⁵ Príloha č. 17 OPII - Koncept využívania inštitútu partnerstva vo výskumných projektoch.

⁸⁶ V oblasti využívania finančných nástrojov budú aplikované výsledky ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

nových strategických segmentov a implementácií rozvojových stratégií. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci.

Podpora medzisektorových partnerstiev a spolupráce podnikov a výskumných inštitúcií. Medzisektorová spolupráca inovačných aktérov je dlhodobo nedostatočná, pričom spájanie aktérov inovačného procesu je kľúčovou výzvou pre rozvoj inovačnej výkonnosti ekonomiky a významnou úlohou, ktorej nositeľom bude technologická agentúra. Cieľom aktivity bude iniciovať a podporovať medzisektorovú výmenu znalostí a ľudských zdrojov najmä medzi podnikateľským sektorom, vzdelávacími a VaV organizáciami (napr. prostredníctvom inovačných voucherov). Medzisektorové partnerstvá budú podporované v rámci oprávnených teritórií EÚ, napr. podporou pobytov expertov z praxe v renomovaných zahraničných organizáciách. Budú realizované aktivity zamerané na spájanie škôl a podnikov s cieľom najmä prehĺbovať kvalitu a úroveň vzájomného transferu a tým prispievať k rozvoju najperspektívnejších odborov v odvetviach definovaných v RIS3 SK a v súlade s potrebami praxe. V rámci aktivity budú realizované aj konferencie, workshopy, matchmaking roadshows, výstavy, diskusné fóra, B2B, B2C, veľtrhy a súťaže podporujúce rozvoj kreativity a vzájomnú spoluprácu všetkých relevantných aktérov. Taktiež bude podporovaný vznik inovačných platforiem a cielené mobility aktérov VVaI procesov zameraných na zvyšovanie odborných vedomostí, technických zručností, kreativity s cieľom prenosu poznatkov medzi oblasťou výskumu a praxou. Aktivity budú orientované na potreby podnikov. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém štátnej pomoci.

Podpora aktivít zameraných na ochranu práv duševného vlastníctva. Ochrana práv duševného vlastníctva, najmä v prípade výsledkov tvorivej činnosti osobitne v perspektívnych oblastiach priemyslu a VVaI projektov, nie je dostatočne využívaná. Z tohto dôvodu budú vytvorené mechanizmy zvyšovania celkového povedomia spoločnosti (napr. informačné dni, semináre, poradenstvo, kampane, tréningy, školenia, súťaže) o potrebe ochrany práv duševného vlastníctva, ako aj priame mechanizmy ochrany v rámci Európskeho patentového úradu. Aktivity budú zamerané, okrem zvyšovania povedomia a zintenzívnenia znalostí pri ochrane práv duševného vlastníctva, aj na celkové zvyšovanie a realizáciu ochrany práv duševného vlastníctva na strane podnikateľov. Aktivita počíta s osobitným zapojením technologickej agentúry, Úradu priemyselného vlastníctva a Slovak Business Agency. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

Podpora zvyšovania kvality a efektivity výrobných a technologických procesov prostredníctvom zvyšovania technologickej a inovačnej úrovne v podnikoch. Technologická úroveň podnikov významne determinuje ich konkurencieschopnosť. Slovenské podniky v porovnaní s podnikmi z vyspelých ekonomík stále trpia tzv. technologickou medzerou. V snahe zvýšiť inovačnú úroveň podnikov budú podporované aktivity, ktoré prostredníctvom zníženia technologickej medzery umožnia realizáciu produktových a procesných inovácií. Cieľom aktivity bude aj realizácia efektívneho technologického transferu s cieľom zvyšovania technologickej úrovne firiem a ich konkurencieschopnosti. Získané technológie budú ďalej rozvíjané, adaptované alebo integrované s inými technológiami alebo službami. Prioritná podpora bude orientovaná na podporu technologického transferu z prostredia vedecko-výskumných organizácií. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov¹¹⁷.

Podpora zavádzania inovatívnych výrobkov a služieb na trh. Výsledky VVaI procesov je potrebné presadiť na trhoch. Cieľom aktivity bude podpora technickej spôsobilosti produktov a riešení ich následnej komercionalizácie. Aktivitou bude podporený vznik, napr. poloprevádzok, tvorby prototypov, pilotných aktivít, pilotného testovania a rozširovania na trhoch. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov¹¹⁷.

Podpora zvyšovania inovačnej výkonnosti formou špecializovaného poradenstva a technologického predvídania. Rozvoj podnikateľských subjektov, najmä MSP je limitovaný nedostatkom kvalitných a včasných informácií. Tento stav bude prekonalý realizáciou cieleného predvídania trendov najmä v oblasti rozvoja technológií, ale aj kľúčových globálnych výziev a odhadu dopadov. Pozornosť bude venovaná aj oblasti sociálnych a environmentálnych inovácií s cieľom zachytenia výziev v týchto oblastiach. Inovačná úroveň podnikov bude zvyšovaná poskytovaním informačného a odborného poradenstva v oblasti inovácií a technológií a ich komercionalizácie a internacionalizácie prostredníctvom siete konzultačných pracovísk technologickej agentúry a zapojením zahraničných

renomovaných expertov. Experti pôsobiaci v sieti konzultačných pracovísk budú pravidelne školení doma aj v zahraničí s cieľom poskytovať služby s vysokou pridanou hodnotou. Inovačné poradenstvo a špecializované školenia budú poskytované aj klastrovým organizáciám s cieľom zefektívnenia ich činností. Cieľene bude zvyšované inovačné povedomie podnikov a ich uvedomenie si dôležitosti vlastných inovačných aktivít, prostredníctvom realizácie prezentačných a propagačných aktivít (napr. Národné inovačné a technologické dni, mediálne kampane, súťaže, diskusné fóra, konferencie, workshopy). Aktivity budú komplementárne k propagácii VaV realizovaného v prostredí VVaI organizácií. Taktiež bude realizované pravidelné hodnotenie inovačnej výkonnosti a potrieb slovenskej ekonomiky. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

Oprávnení prijímateľa⁸⁷, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 1b)
- pre špecifický cieľ 9.4:

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikateľské subjekty, zahraničné organizácie VaV, zahraničné podnikateľské subjekty, samospráva, neziskový sektor
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímateľa:</i>	- CVTI SR (v prípade národných projektov) - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ⁸¹ , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - podnikateľský sektor. - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona - Výskumné organizácie z členských krajín EÚ

V nadväznosti na pozitívne skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013 bude v rámci aktivít špecifického cieľa 9.4 uplatňovaný inštitút partnerstva – t. j. predpokladom podporenia projektu je vznik konzorcia výskumných inštitúcií, pričom každá z participujúcich inštitúcií v projekte má pridelené konkrétne úlohy aj finančné prostriedky.

- pre špecifický cieľ 9.5:

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikateľské subjekty, akademická sféra, vedecko-výskumné inštitúcie, samospráva, neziskový sektor
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímateľa:</i>	- Štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie ⁸⁷ ; - Združenia fyzických alebo právnických osôb; - Neziskový sektor - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ⁸¹ , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona

2.9.3.3 Hlavné princípy výberu projektov

Kľúčovou úlohou výberu projektov je zadefinované jasných a objektívnych kritérií výberu operácií umožňujúcich objektívne posúdiť a vyhodnotiť mieru prínosu projektu k naplneniu cieľov a výsledkov

⁸⁷ Podrobný popis oprávnených prijímateľov v rámci OP (časť VaI) je uvedený v Prílohe č. 10.

OPII (časť VaI). Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok, budú zohľadnené všeobecné zásady výberu projektov pre tematický cieľ 1 uvedené v kapitole 2.9.2.3.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 1b):

Na výber projektov v rámci špecifického cieľa 9.4 budú aplikované nasledovné špecifické zásady výberu projektov:

- zabezpečenie špecifického výberového procesu pre projekty, resp. časti projektov v kontexte podpory účasti v medzinárodných aktivitách v rámci ERA, vrátane využitia priebežnej uzávierky predkladania projektov a optimalizácie trvania výberového procesu;
- zvýšený dôraz bude kladený na obsahovú stránku projektov v zmysle nasledovných zásad:
 - o zvýšenie štandardov výberu projektov na základe štyroch skupín kritérií:
 - kvalita zámeru – vedecká excelentnosť, resp. príspevok k nej,
 - kvalita manažmentu projektu,
 - potenciálny účinok realizácie projektu,
 - preukázanie spillover efektu na územie regiónu, na jeho hodnotový reťazec.
 - o zintenzívnenie fakultatívnej formy využívania zahraničných expertov pri hodnotení projektov,
 - o zavedenie priebežných a/alebo záverečných verejných obsahových oponentúr projektov aj za fakultatívnej účasti zahraničných expertov.
- v projektoch spolupráce akademického sektora s podnikmi budú zvýhodňované projekty v rámci ktorých budú zastúpené MSP.

Na výber projektov v rámci špecifického cieľa 9.5 budú aplikované nasledovné špecifické zásady výberu projektov:

- v prípade podpory smerovanej do oblasti budovania nových a podpory existujúcich VVaI kapacít a podpory sieťovania podnikov budú predmetom výberu projekty, ktoré zabezpečia prístup k vybudovanej infraštruktúre a činnostiam zoskupenia pre viacero používateľov, na základe transparentného a nediskriminačného základu za tržové ceny;
- pri vypracovaní odborných posudkov pre posúdenie kvality projektu budú vyberaní odborní hodnotitelia z jednotlivých profesijných oblastí,
- zvýhodnené budú projekty, ktoré deklarujú spoluprácu s:
 - o VaV inštitúciami,
 - o zahraničnými partnermi,
 - o MSP.
- zvýhodnené budú projekty, ktoré majú potenciál, vytvoriť viac významnejších výstupov – viac patentov, prototypov a pod. (na základe záverov odborného posudku),
- zvýhodňované budú také projekty, ktorých výsledkom bude zavádzanie produktov nových pre trh;
- v prípade projektov zameraných na zníženie technologickej medzery sa okrem stupňa riešenej inovácie výrobného procesu v podniku (na základe záverov odborného posudku) bude prihliadať tiež na:
 - o cenu vytvoreného pracovného miesta, ktoré bude vytvorené v priamej súvislosti s realizáciou projektu,
 - o cenu vytvoreného pracovného miesta pre znevýhodnené skupiny ktoré bude vytvorené v priamej súvislosti s realizáciou projektu,
 - o zvýhodnené budú projekty realizované v regiónoch s horšou sociálno-ekonomickej situáciou konkrétneho regiónu vo vzťahu k sociálno-ekonomickej situácii celej SR⁸⁸.
- v prípade schém pomoci budú prioritne financované projekty zamerané na obstaranie špičkových technológií s cieľom a perspektívou ďalšej inovácie,
- zvýhodňované budú najmä MSP.

⁸⁸ Základným predpokladom pre vyhodnotenie kritéria bude miera evidovanej nezamestnanosti v regióne v čase výberu.

2.9.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

V období september 2017 – jún 2018 bolo vykonané ex ante hodnotenie pre využitie finančných nástrojov v oblastiach výskumu, vývoja a inovácií, ktoré sú podporované v rámci prioritných osí 9 a 10 OPII. V rámci ex ante hodnotenia boli identifikované finančné medzery a navrhnuté finančné nástroje zamerané na rôzne skupiny prijímateľov. Konkrétne využitie finančných nástrojov v rámci aktivít OPII bude určené v závislosti od aktuálnej situácie v oblasti implementácie OPII, ako aj s ohľadom na vývoj prostredia výskumu a inovácií v podmienkach SR.

2.9.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

Aktuálne sa v rámci investičnej priority 1b) neplánuje realizovanie veľkých projektov, avšak v rámci jednotlivých špecifických cieľov investičnej priority 1b) je potenciálny priestor na realizáciu veľkého projektu.

2.9.3.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 94 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	1 706	ITMS	Ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	1 426	ITMS	Ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	120	ITMS	Ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	1 000	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	130	ITMS	Ročne

CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	3 037	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	658	ITMS	Ročne
CO25	Počet výskumných pracovníkov pracujúcich v zrekonštruovaných zariadeniach výskumnej infraštruktúry (spoločný)	FTE	EFRR	Menej rozvinutý región	6 285	ITMS	Ročne
CO26	Počet podnikov spolupracujúcich s výskumnými inštitúciami (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	517	ITMS	Ročne
CO27	Súkromné investície spojené s verejnou podporou v inovačných projektoch alebo projektoch výskumu a vývoja (spoločný)	EUR	EFRR	Menej rozvinutý región	527 615 028	ITMS	Ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	760	ITMS	Ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	Menej rozvinutý región	1 333	ITMS	Ročne
O0069	Počet podporených výskumných inštitúcií (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	100	ITMS	Ročne
O0070	Počet podporených výskumných inštitúcií spolupracujúcich s podnikmi (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	24	ITMS	Ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	504	ITMS	Ročne
O0073	Počet podaných patentových prihlášok (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	10	ITMS	Ročne
O0074	Počet vzniknutých start-up a spin-off podnikov (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	110	ITMS	Ročne
O0076	Počet podporených klastrových organizácií (špecifický)	počet	EFRR	Menej rozvinutý región	23	ITMS	Ročne

2.9.4 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 95 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 9

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
---	----	---	----------------	------	-------------------	-----------------------------	--------------	--------------	--------------------------------

<i>klúčový vykonávací krok</i>	K0003	Počet zazmluvnených výskumných inštitúcií	<i>počet</i>	EFRR	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	120	170	ITMS	<i>Keďže hodnoty zámeru, ako aj čiastkového cieľa sú stanovené na ukončené operácie a dĺžka realizácie projektov sa predpokladá 3 – 5 roky, k 31.12.2018 sa nepredpokladajú ukončené operácie resp. iba minimum, z tohto dôvodu bol na určenie čiastkového cieľa zvolený klúčový vykonávací krok, ktorý zahŕňa 53,04 % alokácie prioritnej osi</i>
<i>ukazovateľ výstupu</i>	O0069	Počet podporených výskumných inštitúcií	<i>počet</i>	EFRR	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	0	170	ITMS	<i>V rámci väčšiny aktivít tejto prioritnej osi sú podporené výskumné inštitúcie</i>
<i>finančný ukazovateľ</i>	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	<i>Menej rozvinuté regióny</i>	691 586 749	2 506 730 048	ITMS/ CO (MF SR)	

2.9.4.1 Predpokladaný vývoj finančného pokroku na prioritnej osi 9

Pozri Prílohu 21.

2.9.5 Kategórie intervencií

Tab. 96

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	001	86 357 301,00
	002	104 815 771,00
	004	7 984 984,00
	056	175 822 985,13
	057	125 576 397,75
	058	262 342 944,77
	059	92 549 218,89
	060	129 591 251,69
	061	133 006 029,50
	062	124 578 835,27
	063	48 068 385,00
	064	124 101 857,00
	065	6 229 981,00
	066	38 000 000,00
	067	10 005 000,00
069	51 240 870,00	

Tab. 97

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	01	1 470 271 812,00
	03	11 331 598,00
	04	22 663 195,00
	05	14 005 207,00
	06	2 000 000,00

Tab. 98

Rozmer 3 – Typ územia		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	01	1 031 291 847,37
	02	312 465 916,17
	03	136 752 324,02
	04	15 904 689,96
	05	23 857 034,48

Tab. 99

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	07	1 520 271 812,00

2.9.6 Prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov prioritnej osi 9

Pre prioritnú os 9 bude využívaná technická pomoc na špecifické aktivity súvisiace najmä so schvaľovacím procesom žiadostí o príspevok, v rámci ktorých budú využívaní zahraniční experti. Pre posúdenie pokračovania v aktivitách, ktoré začali v programovom období 2007 – 2013 budú pre potreby efektívneho nastavenia aktivít v rámci projektov systémového charakteru realizované štúdie uskutočniteľnosti a realizované hodnotenia za účasti expertov v relevantných oblastiach podpory.

2.10 PRIORITNÁ OS 10: PODPORA VÝSKUMU, VÝVOJA A INOVÁCIÍ V BRATISLAVSKOM KRAJI

ID prioritnej osi	10
Názov prioritnej osi	Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.10.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Rozvinutejší
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	131 289 407 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.10.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 1a): Rozšírenie výskumnej a inovačnej infraštruktúry a kapacít na rozvoj excelentnosti v oblasti výskumu a inovácií a podpora kompetenčných centier, najmä týchto centier európskeho záujmu**2.10.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky**

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 10.1: Zvýšenie výskumnej aktivity Bratislavského kraja prostredníctvom revitalizácie a posilnenia výskumno-vzdelávacích, inovačných a podnikateľských kapacít výskumných inštitúcií v Bratislave

Špecifický cieľ je zameraný na revitalizáciu vzdelávacích a VaI kapacít najväčších výskumných univerzít, SAV a ďalších výskumných inštitúcií sídliačich v BSK tak, aby boli výraznejšie angažované do medzinárodnej spolupráce a spolupráce s podnikateľskou sférou v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK.

VÝSLEDKY

Realizácia aktivít v rámci špecifického cieľa 10.1 bude systémovým spôsobom zvyšovať:

- výskumnú aktivitu výskumne orientovaných univerzít v Bratislave;
- výskumnú aktivitu ústavov SAV a rezortných výskumných inštitúcií sídliačich v Bratislave;
- VaV potenciál BSK s prepojením na vyššiu kvalitu vzdelávania;
- intenzitu/mieru podnikateľských aktivít, vychádzajúcich z univerzitného prostredia;
- účasť v medzinárodných aktivitách, najmä v rámci medzinárodných a európskych programoch.

Tab. 100 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 10.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0127	Počet podaných patentových prihlášok v Bratislavskom kraji	počet	Rozvinutejší región	16	2012	63	EPO ŠÚ SR	Ročne

2.10.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít špecifického cieľa 10.1:

Konsolidácia a optimalizácia výskumných, vzdelávacích a inovačných kapacít výskumných inštitúcií v Bratislave

V rámci programového obdobia 2007 – 2013 bolo podporených v rámci výskumných inštitúcií niekoľko desiatok rôznych typov výskumných infraštruktúr, vrátane centrálnej infraštruktúry. Ohľadom typov výskumných centier išlo najmä o:

- centrá excelentnosti (menšie projekty zamerané na modernizáciu individuálnych laboratórií);
- excelentné tímy pre inteligentnú špecializáciu (výskumné centrá v menších výskumných inštitúciách mimo univerzitných vedeckých parkov a výskumných centier)
- univerzitné vedecké parky – koncentrovaný priestor (územie) vo fyzickej blízkosti VŠ alebo SAV (resp. v blízkosti ich výskumných pracovísk), v ktorom sú vytvorené podmienky excelentného VaV a zabezpečujúce interakciu s praxou;
- výskumné centrá – menej komplexné, ako univerzitný vedecký park – virtuálnejšie združenie inštitúcií, ktoré sa priamo nenachádzajú fyzicky v úplnej blízkosti jednej k druhému – ako napr. skupinu špičkových laboratórií budovaných v konkrétnej výskumnej oblasti pre najlepšie výskumné inštitúcie.

V programovom období 2014 – 2020 je potrebné zabezpečiť, na koordinovanom princípe ďalšiu modernizáciu a nevyhnutný rozvoj infraštruktúry výskumných inštitúcií v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK.

Projekty budú musieť vychádzať z toho, čo bolo v danej inštitúcií vybudované v rámci programového obdobia 2007 – 2013 a budú musieť jasne definovať potreby pre modernizáciu a optimalizáciu prioritnej infraštruktúry⁸⁹ danej inštitúcie pre celé programové obdobie 2014 – 2020. Projektový zámer bude posudzovaný zahraničnými expertmi – odborníkmi na VaV infraštruktúru. Na základe schváleného projektového zámeru bude možné predložiť plnohodnotný projekt, ktorý bude musieť byť v súlade s projektovým zámerom. V rámci podporených projektov sa bude realizovať nevyhnutný upgrade a modernizácia výskumných centier, v ktorých je príslušná organizácia koordinátorom, resp. partnerom, ako aj vzdelávacej infraštruktúry/vybavenia výskumne orientovaných študijných programov pre potreby praxe. Tento prístup zabráni ďalšej fragmentácii výskumného potenciálu SR, ako aj duplicitám vo vybavení novou infraštruktúrou.

V rámci tejto aktivity bude podporený aj spoločný veľký projekt dvoch najväčších slovenských výskumných univerzít – Univerzity Komenského v Bratislave a Slovenskej technickej univerzity v Bratislave. Obe univerzity majú silný vzdelávací, VaI potenciál, ktorý je zatiaľ nevyužitý. Obe univerzity majú interne zriadené desiatky výskumných centier ešte z programového obdobia 2007 – 2013, ktoré spôsobili vo viacerých oblastiach vnútornú fragmentáciu oboch inštitúcií. Súčasne naďalej existuje veľký problém v oblasti celkovej vzdelávaco-výskumnej infraštruktúry – najmä v oblasti Mlynskej doliny, čiastočne v centre Bratislavy, bez riešenia ktorého univerzity nevedia vytvoriť výskumníkom a ani študentom adekvátne podmienky zodpovedajúce dobe a tematickým oblastiam, ktoré univerzity pokrývajú a ktoré sú v súlade s doménami inteligentnej špecializácie RIS3 SK. Prioritou na úrovni RIS3 SK – za účasti zahraničných expertov – bude zabezpečiť koordinované riadenia modernizácie a ďalšieho rozvoja uvedených univerzít – aj v partnerstve s ostatnými relevantnými oprávnenými inštitúciami. Túto aktivitu bude možné realizovať aj formou národného projektu.

Podpora synergií a komplementárneho financovania projektov Horizontu 2020 zabezpečujúcich rozšírenie participácie nových členských štátov (tzv. “widening participation” nástroje Horizontu 2020).

⁸⁹ Bude potrebné vychádzať z toho, že toto budú projekty prioritnej infraštruktúry pre žiadateľské inštitúcie. Ďalšie možnosti na modernizáciu existujúcej, resp. nákup novej infraštruktúry budú možné aj v rámci iných aktivít OPII – časť Výskum.

Horizont 2020 má definované nástroje, ktoré by mali podporiť zvýšenie účasti členských krajín so slabou účasťou, medzi ktoré patrí aj SR. Ide o nástroje, ako napríklad teaming, twinning, ERA Chairs a pod. Aj keď BSK reprezentuje väčšinu všetkých projektových účastí SR v rámcových programoch EÚ pre VaV, je mimoriadne potrebné podporiť zvýšenie účasti BSK výskumných inštitúcií práve podporou účasti v uvedených typoch projektov – či už komplementárnym financovaním schválených projektov, alebo tzv. shortlisted projektov. V prípade disponibilných zdrojov bude možné podporiť aj iné typy medzinárodných projektov v rámci Horizontu 2020, Dunajskej stratégie a pod. v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK.

V rámci prioritnej osi 10, v investičnej prioritě 1a) bude využitá aj schéma štátnej pomoci, resp. schémy pomoci de minimis, keďže vo väčšine plánovaných aktivít budú oprávnenými prijímateľmi, resp. oprávnenými partnermi aj subjekty, ktoré vykonávajú hospodársku činnosť.

Oprávnení prijímatelia, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 1a)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikateľské subjekty, zahraničné organizácie VaV, zahraničné podnikateľské subjekty, samospráva, neziskový sektor.
<i>Cieľové územia:</i>	- Rozvinutejší región
<i>Prijímatelia:</i>	- CVTI SR (v prípade národných projektov) - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ⁸¹ , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - podnikateľský sektor VaV. - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona - Výskumné organizácie z členských krajín EÚ

V rámci podporených projektov bude uplatňovaný princíp partnerstva – t. j. tak, ako v programovom období 2007 – 2013 v OPII (oblasť výskumu a inovácií) je možné, aby vzniklo konzorcium výskumných inštitúcií, ktoré v rámci projektu majú podľa inštitúcií rozdelené aj finančné prostriedky a aj konkrétne úlohy – obdobný prístup bude nutné uplatňovať aj v programovom období 2014 – 2020.

2.10.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Na výber projektov v rámci investičnej priority 1a) budú aplikované všeobecné zásady výberu projektov v rámci tematického cieľa 1 definované v kapitole 2.9.2.3.

Na projekty v rámci investičnej priority 1a) budú zároveň aplikované špecifické zásady výberu projektov pre projekty investičnej priority 1a) definované v kapitole 2.9.2.3.

2.10.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných

oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

V období september 2017 – jún 2018 bolo vykonané ex ante hodnotenie pre využitie finančných nástrojov v oblastiach výskumu, vývoja a inovácií, ktoré sú podporované v rámci prioritných osí 9 a 10 OPII. V rámci ex ante hodnotenia boli identifikované finančné medzery a navrhnuté finančné nástroje zamerané na rôzne skupiny prijímateľov. Konkrétne využitie finančných nástrojov v rámci aktivít OPII (časť VaI) bude určené v závislosti od aktuálnej situácie v oblasti implementácie OPII (časť VaI), ako aj s ohľadom na vývoj prostredia výskumu a inovácií v podmienkach SR.

2.10.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci špecifického cieľa 10.1 je plánovaná realizácia nasledovného veľkého projektu:

- spoločný projekt Univerzity Komenského v Bratislave a Slovenskej technickej univerzity v Bratislave.

2.10.2.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 101 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1a)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov	počet	EFRR	Rozvinutejší región	5	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	55	ITMS	Ročne
CO25	Počet výskumných pracovníkov pracujúcich v zrekonštruovaných zariadeniach výskumnej infraštruktúry (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	2 123	ITMS	Ročne
CO26	Počet podnikov spolupracujúcich s výskumnými inštitúciami (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
CO27	Súkromné investície spojené s verejnou podporou v inovačných projektoch alebo projektoch výskumu a vývoja (spoločný)	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	1 199 000	ITMS	Ročne
CO32	Zníženie ročnej spotreby primárnej energie vo verejných budovách	kWh/rok	EFRR	Rozvinutejší región	8 478 000	ITMS	Ročne
CO34	Odhadované ročné zníženie emisií skleníkových plynov	tony CO ₂ eq	EFRR	Rozvinutejší región	4 900	ITMS	Ročne
O0069	Počet podporených výskumných inštitúcií (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	25	ITMS	Ročne

O0070	Počet podporených výskumných inštitúcií spolupracujúcich s podnikmi (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
O0071	Počet zrekonštruovaných zariadení výskumnej infraštruktúry (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	20	ITMS	Ročne
O0073	Počet podaných patentových prihlášok (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
O0074	Počet vzniknutých start-up a spin-off podnikov (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	5	ITMS	Ročne
O0180	Počet verejných budov na úrovni nízkoenergetickej alebo ultranízkoenergetickej alebo s takmer nulovou potrebou energie	počet	EFRR	Rozvinutejší región	3	ITMS	Ročne
O0183	Podlahová plocha budov obnovených nad rámec minimálnych požiadaviek	m2	EFRR	Rozvinutejší región	80 000	ITMS	Ročne

2.10.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 1b): Podpora investovania podnikov do výskumu a inovácie a vytvárania prepojení a synergií medzi podnikmi, centrami výskumu a vývoja a vysokoškolským vzdelávacím prostredím, najmä podpory investovania do vývoja produktov a služieb, prenosu technológií, sociálnej inovácie, ekologických inovácií, aplikácií verejných služieb, stimulácie dopytu, vytvárania sietí, zoskupení a otvorenej inovácie prostredníctvom inteligentnej špecializácie za podpory technologického a aplikovaného výskumu, pilotných projektov, opatrení skorého overovania výrobkov, rozšírených výrobných kapacít, prvej výroby, najmä v základných podporných technológiách, a šírenia technológií na všeobecný účel

2.10.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 10.2: Zvýšenie súkromných investícií prostredníctvom budovania výskumno-vývojových centier v Bratislave

V oblasti zvýšenia príspevku VaV k hospodárskemu rozvoju SR je tento špecifický cieľ zameraný na zvýšenie súkromných investícií do VaV v BSK vyvolaných podporou spoločných interdisciplinárnych projektov výskumných inštitúcií a podnikateľského sektora prepojených na odberateľskú prax zameraných na domény inteligentnej špecializácie RIS3 SK.

VÝSLEDKY

Vzhľadom na povahu podporených projektov sa očakáva/jú:

- zvýšenie súkromných investícií do VaV v BSK;
- výstupy projektov následne využiteľné v rámci technologických inovácií v priemysle, ktoré vyústia do nových výrobkov a služieb;
- kreovanie nových firiem aj prostredníctvom inkubátorov v prostredí univerzitných vedeckých parkov;
- vytvárania nových pracovných miest vo vedeckých parkoch.

Tab. 102 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 10.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0045	Výška súkromných investícií na výskum a vývoj v Bratislavskom kraji	EUR	Rozvinutejší región	119 829 000	2012	270 000 000	ŠÚ SR	Ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 10.3: Rast výskumno-vývojových a inovačných kapacít v priemysle a službách v Bratislavskom kraji

Špecifický cieľ je zameraný na zvýšenie konkurencieschopnosti podnikateľského sektora zvýšením výdavkov na aplikovaný VVaI, a to prostredníctvom realizácie opatrení definovaných v RIS3 SK. Prioritou je vlastný VaV, transfer technológií s vysokou pridanou hodnotou a inovácie. Podpora bude orientovaná na MSP a na veľké podniky. Prioritnou je podpora MSP.

VÝSLEDKY

- zvýšenie podielu podnikov uplatňujúcich výskum, vývoj a inovácie;
- zvýšenie miery konkurencieschopnosti podnikov;
- zníženie miery nezamestnanosti v BSK.

Tab. 103 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 10.3

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0047	Podiel podnikov s inovačnou činnosťou v Bratislavskom kraji	%	Rozvinutejší región	40,83	2010	50	ŠÚ SR	2016 2018 2020 2023

2.10.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít špecifického cieľa 10.2:

Podpora výskumu a vývoja v rámci individuálnych priemyselných VaV centier (priemyselný subjekt priamy príjemca príspevku) v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK v BSK

Pôjde o podporu vybraných priemyselných VaV centier, ktoré majú medzinárodný rozmer a potenciál dosahovať prelomové unikátne výsledky medzinárodnej úrovne. Koordinátorom a zriaďovateľom výskumného centra bude podnik, ktorý sám disponuje výskumnými a/alebo vývojovými kapacitami, má medzinárodné skúsenosti s projektmi rámcových programov EÚ pre výskum a vývoj, pričom ako jeho partneri budú subjekty z podnikateľského sektora ako aj excelentné výskumné inštitúcie nevykonávajúce hospodársku činnosť (univerzity, SAV, rezortné výskumné inštitúcie, neziskové organizácie VaV s relevantnými skúsenosťami z výskumných aktivít a projektov). Pôjde o podporu druhej etapy rozvoja už podporených výskumných centier v rokoch 2007 – 2013 (v prípade, že sa ukázali ako životaschopné s kvalitnými výsledkami), alebo nových výskumných centier.

V rámci takýchto výskumných centier bude podporovaná celá škála činnosti pokrývajúca excelentný výskum a experimentálny vývoj. Podporené budú aj aktivity pred-komerčnej povahy (pre-competitive) – výskum s vyšším rizikom, ale súčasne s vysokým následným potenciálom na dosiahnutie unikátnych výsledkov.

Ide o schému kolaboratívneho výskumu, kde tému výskumu/vývoja určuje podnik, ako nositeľ výskumného centra. Výskumné centrum nie je samostatným právnym subjektom, ale je zriadené na základe partnerskej zmluvy účastníkov projektu. Cieľom z pohľadu VaV je vytvoriť konkrétne výsledky, následne využiteľné v praxi (prototyp/patentovateľné duševné vlastníctvo a pod.). V investičnej priorite 1b) bude využitá aj schéma štátnej pomoci, resp. schémy štátnej pomoci, keďže vo väčšine plánovaných aktivít budú oprávnenými prijímateľmi, resp. oprávnenými partnermi aj subjekty, ktoré vykonávajú hospodársku činnosť.

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 10.3:

Podpora zvyšovania inovačného potenciálu podnikov v rámci BSK.

Cieľom aktivity je podpora vzniku nových a akcelerácia rozvoja existujúcich VaI kapacít a činností v podnikoch (vrátané združení podnikov) v BSK s cieľom zvýšenia zapojenia lokálnych podnikateľských subjektov do globálnych hodnotových reťazcov. Podporené bude zvyšovanie inovačnej výkonnosti podnikov, intenzity priemyselného výskumu a experimentálneho vývoja a inovácií a využitia získaných výsledkov, ako aj zvýšenie intenzity spolupráce medzi podnikateľskými subjektmi a VaV organizáciami (napr. prostredníctvom inovačných voucherov). Aktivita zároveň podporí sieťovanie podnikateľských subjektov s inovačným potenciálom prostredníctvom cieľenej podpory, najmä klastrovej spolupráce a rozvoja klastrových organizácií, pre realizáciu spoločných, VaV a rozvojových projektov so zámerom zvyšovať konkurencieschopnosť podnikov. Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov⁹⁰.

Podpora medzisektorových partnerstiev a spolupráce podnikov.

Podporená bude medzisektorová výmena znalostí a ľudských zdrojov, najmä medzi podnikateľským sektorom, vzdelávacími inštitúciami a VaV organizáciami. V rámci aktivity budú realizované napr. aj konferencie, workshopy, matchmaking roadshows, výstavy, diskusné fóra, B2B, B2C, veľtrhy a súťaže. Budú podporované cieľené mobility aktérov VVaI procesov, zamerané na zvyšovanie odborných vedomostí, technických zručností a kreativity, s cieľom zlepšiť prenos poznatkov medzi oblasťou výskumu a praxou, vrátane zohľadnenia dobrej praxe zo zahraničia. Medzisektorové partnerstvá budú podporované v rámci oprávnených teritórií EU, napr. podporou pobytov expertov z praxe v renomovaných zahraničných organizáciách. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

Podpora aktivít zameraných na ochranu práv duševného vlastníctva.

Podpora bude smerovaná k zvýšeniu povedomia v oblasti ochrany práv duševného vlastníctva a podpore súkromného sektora pri jeho využívaní a komercializácii. Ochrana práv duševného vlastníctva, v prípade výsledkov tvorivej činnosti, VVaI aktivít nie je dostatočne využívaná. Z tohto dôvodu budú vytvorené mechanizmy zvyšovania celkového povedomia spoločnosti o potrebe ochrany práv duševného vlastníctva, ako aj priame mechanizmy ochrany v rámci EPO. Aktivity budú zamerané, okrem zvyšovania povedomia a zintenzívnenia znalostí pri ochrane práv duševného vlastníctva, aj na celkové zvyšovanie a realizáciu ochrany práv duševného vlastníctva na strane podnikateľov (napr. informačné dni, semináre, poradenstvo, kampane, tréningy, školenia). Aktivita počíta s osobitným zapojením technologickkej agentúry, Úradu priemyselného vlastníctva a Slovak Business Agency. Podporovaná bude aj komercializácia výsledkov priemyselného výskumu, experimentálneho vývoja a inovačných aktivít, čo pozitívne ovplyvní zvýšenie konkurencieschopnosti podnikov na domácich a medzinárodných trhoch. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

Podpora zvyšovania inovačnej výkonnosti podnikateľských subjektov BSK poskytovaním špecializovaných služieb a poradenstva.

Pre zlepšenie súčasného stavu a zabezpečenie poskytovania cieľeného odborného poradenstva v oblasti VVaI pre podniky bude zriadené odborné konzultačné pracovisko SIEA s pôsobnosťou v BSK. Kvalifikovaní odborníci budú poskytovať informácie a inovačné a technologické poradenstvo podnikom k technologickému transferu, podpore VaI, aktívnemu vyhľadávaniu partnerov, možnosti zapájania sa do medzinárodných sietí a organizácií. Budú poskytovať odborné a prognostické štúdie, technologické predvídanie, špecializované poradenstvo v oblasti technologického rozvoja a zvyšovania inovačnej výkonnosti a pod. Nové pracovisko bude slúžiť aj ako kontaktný bod pre podporu zapájania podnikateľských subjektov do medzinárodných aktivít s cieľom podporiť implementáciu stratégie Európa 2020 a Stratégie EÚ pre dunajský región. Cieľene bude zvyšované inovačné povedomie podnikov aj v rámci BSK a ich uvedomenie si dôležitosti inovačných aktivít prostredníctvom realizácie prezentačných a propagačných aktivít (Národné inovačné a technologické dni, mediálne kampane, súťaže, diskusné fóra). Pracovisko bude zároveň základnou platformou pre realizáciu aj iných projektov SIEA ako technologickkej agentúry. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

⁹⁰ V oblasti využívania finančných nástrojov budú aplikované výsledky ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

Oprávnení prijímateľa, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 1b)

- pre špecifický cieľ 10.2:

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikateľské subjekty, zahraničné organizácie VaV, zahraničné podnikateľské subjekty, samospráva, neziskový sektor
<i>Cieľové územia:</i>	- Rozvinutejší región
<i>Prijímateľa:</i>	- CVTI SR (v prípade národných projektov) - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ⁹¹ , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - podnikateľský sektor. - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona - Výskumné organizácie z členských krajín EÚ

V nadväznosti na pozitívne skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013 bude v rámci aktivít špecifického cieľa 10.2 uplatňovaný inštitút partnerstva – t. j. predpokladom podporenia projektu je vznik konzorcia výskumných inštitúcií, pričom každá z participujúcich inštitúcií v projekte má pridelené konkrétne úlohy aj finančné prostriedky.

- pre špecifický cieľ 10.3:

<i>Cieľové skupiny:</i>	- Podnikateľské subjekty, akademická sféra, vedecko-výskumné inštitúcie, samospráva, neziskový sektor
<i>Cieľové územia:</i>	- Rozvinutejší región
<i>Prijímateľa:</i>	- Štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - Fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie ⁹² ; - Združenia fyzických alebo právnických osôb; - Neziskový sektor - Organizácie VaV: - štátny sektor VaV, - sektor verejných výskumných inštitúcií ¹²² , - sektor VŠ, - neziskový sektor VaV, - Verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona

2.10.3.3 Hlavné princípy výberu projektov

Na výber projektov v rámci investičnej priority 1b) budú aplikované všeobecné zásady výberu projektov v rámci tematického cieľa 1 definované v kapitole 2.9.2.3.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 1b) definované v kapitole 2.9.3.3 budú aplikované aj na projekty v rámci špecifických cieľov investičnej priority 1b). Špecifické zásady výberu projektov pre špecifický cieľ 10.2 zodpovedajú špecifickým zásadám výberu projektov v rámci špecifického cieľa 9.4 a špecifické zásady výberu projektov pre špecifický cieľ 10.3 zodpovedajú špecifickým zásadám výberu projektov v rámci špecifického cieľa 9.5 s výnimkou zásad, vzťahujúcich sa k znižovaniu technologickej medzery, ktorá sa v rámci špecifického cieľa 10.3 nepodporuje.

⁹¹ Zákon č. 243/2017 Z. z. o verejnej výskumnej inštitúcii a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

⁹² Podpora veľkých podnikov bude realizovaná, avšak pri rešpektovaní dvoch princípov preferovania MSP: a) nižšia miera financovania pre veľké podniky v porovnaní s MSP; b) preukázanie zapojenia MSP a/alebo verejného orgánu.

2.10.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

V období september 2017 – jún 2018 bolo vykonané ex ante hodnotenie pre využitie finančných nástrojov v oblastiach výskumu, vývoja a inovácií, ktoré sú podporované v rámci prioritných osí 9 a 10 OPII. V rámci ex ante hodnotenia boli identifikované finančné medzery a navrhnuté finančné nástroje zamerané na rôzne skupiny prijímateľov. Konkrétne využitie finančných nástrojov v rámci aktivít OPII (časť VaI) bude určené v závislosti od aktuálnej situácie v oblasti implementácie OP, ako aj s ohľadom na vývoj prostredia výskumu a inovácií v podmienkach SR.

2.10.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

Aktuálne sa v rámci investičnej priority 1b) neplánuje realizovanie veľkých projektov, avšak v rámci jednotlivých špecifických cieľov investičnej priority 1b) je potenciálny priestor na realizáciu veľkého projektu.

2.10.3.6 Ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority a kategórie regiónu

Tab. 104 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu investičnej priority 1b)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	380	ITMS	Ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	310	ITMS	Ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	310	ITMS	Ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	35	ITMS	Ročne

CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	70	ITMS	Ročne
CO24	Počet nových výskumných pracovníkov v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	40	ITMS	Ročne
CO25	Počet výskumných pracovníkov pracujúcich v zrekonštruovaných zariadeniach výskumnej infraštruktúry (spoločný)	FTE	EFRR	Rozvinutejší región	390	ITMS	Ročne
CO26	Počet podnikov spolupracujúcich s výskumnými inštitúciami (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	130	ITMS	Ročne
CO27	Súkromné investície spojené s verejnou podporou v inovačných projektoch alebo projektoch výskumu a vývoja (spoločný)	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	31 100 000	ITMS	Ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	190	ITMS	Ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	Rozvinutejší región	300	ITMS	Ročne
O0069	Počet podporených výskumných inštitúcií (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	5	ITMS	Ročne
O0070	Počet podporených výskumných inštitúcií spolupracujúcich s podnikmi (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	5	ITMS	Ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	17	ITMS	Ročne
O0073	Počet podaných patentových prihlášok (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	2	ITMS	Ročne
O0074	Počet vzniknutých start-up a spin-off podnikov (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	27	ITMS	Ročne
O0076	Počet podporených klastrových organizácií (špecifický)	počet	EFRR	Rozvinutejší región	10	ITMS	Ročne

2.10.4 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 105 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 10

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
---	----	---	----------------	------	-------------------	-----------------------------	--------------	--------------	--------------------------------

<i>klúčový vykonávací krok</i>	K0003	Počet zazmluvnených výskumných inštitúcií	<i>počet</i>	EFRR	Rozvinutejší región	20	30	ITMS	<i>Keďže hodnoty zámeru, ako aj čiastkového cieľa sú stanovené na ukončené operácie a dĺžka realizácie projektov sa predpokladá 3 – 5 rokov, k 31.12.2018 sa nepredpokladajú ukončené operácie resp. iba minimum, z tohto dôvodu bol na určenie čiastkového cieľa zvolený klúčový vykonávací krok, ktorý zahŕňa 72,15% alokácie prioritnej osi</i>
<i>ukazovateľ výstupu</i>	O0069	Počet podporných výskumných inštitúcií	<i>počet</i>	EFRR	Rozvinutejší región	0	30	ITMS	<i>V rámci väčšiny aktivít tejto prioritnej osi sú podporné výskumné inštitúcie</i>
<i>finančný ukazovateľ</i>	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadostí o platby Európskej komisii	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	80 906 674	272 726 055	ITMS/ CO (MF SR)	

2.10.4.1 Predpokladaný vývoj finančného pokroku na prioritnej osi 10

Pozri Prílohu 21.

2.10.5 Kategórie intervencií

Tab. 106

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	001	1 998 000,00
	002	1 002 000,00
	056	11 056 821,85
	057	7 734 663,16
	058	49 001 959,16
	059	4 047 174,86
	060	31 768 602,19
	061	5 434 803,42
	062	2 698 115,36
	063	4 000 000,00
	064	5 000 000,00
	065	2 128 360,00
	066	2 000 000,00
	067	2 000 000,00
	069	1 418 907,00

Tab. 107

Rozmer 2 – Forma financovania

Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	01	126 289 407,00
	03	1 036 053,8
	04	2 072 107,6
	05	1 841 838,6
	06	50 000,00

Tab. 108

Rozmer 3 – Typ územia		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	01	108 687 825,73
	02	13 185 228,07
	03	4 709 236,98
	04	1 882 846,85
	05	2 824 269,37

Tab. 109

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	Európsky fond regionálneho rozvoja	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	07	131 289 407,00

2.10.6 Prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov prioritnej osi 10

Pre prioritnú os 10 bude využívaná technická pomoc na špecifické aktivity súvisiace najmä so schvaľovacím procesom žiadostí o príspevok, v rámci ktorých budú využívaní zahraniční experti. Pre posúdenie pokračovania v aktivitách, ktoré začali v programovom období 2007 – 2013 budú pre potreby efektívneho nastavenia aktivít v rámci projektov systémového charakteru realizované hodnotenia za účasti expertov v relevantných oblastiach podpory.

2.11 PRIORITNÁ OS 11: POSILNENIE KONKURENCIESCHOPNOSTI A RASTU MSP

ID prioritnej osi	11
Názov prioritnej osi	Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP

<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie</i>	N/A
<i>Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja</i>	Nie
<i>Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje</i>	N/A

2.11.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinutý región
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	376 415 000 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.11.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 3a): Podpora podnikania, najmä prostredníctvom uľahčenia využívania nových nápadov v hospodárstve a podpory zakladania nových firiem, a to aj prostredníctvom podnikateľských inkubátorov

2.11.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 11.1: Nárast vzniku nových, konkurencieschopných MSP

Špecifický cieľ je zameraný na komplexné riešenia podpory vzniku nových a akceleráciu začínajúcich MSP, ako aj start-up a spin-off firiem. Opatreniami bude zabezpečená systematická podpora počas prvých štádií podnikania, vytvorenie vhodných podmienok pre rast konkurencieschopnosti MSP a zníženie miery ich zániku. Súčasťou aktivít je aj podpora rozvoja nových odvetví (napr. kreatívny priemysel).

VÝSLEDKY

- nárast vzniku a rozvoja inovatívnych, technologických firiem vrátane start up a spin-off v regiónoch SR;
- zlepšenie prístupu k financiám a rizikovému kapitálu pre nových a začínajúcich MSP;
- zníženie miery nezamestnanosti prostredníctvom tvorby nových pracovných miest v regiónoch SR;
- nárast počtu konkurencieschopných podnikov znevýhodnených skupín.

Tab. 110 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 11.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0048	Miera prežitia nových podnikov na trhu po troch rokoch	%	Menej rozvinutý región	41,7	2010	52	SBA	Ročne

2.11.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 11.1:

Podpora nových a začínajúcich MSP prostredníctvom grantov a finančných nástrojov (úverový program pre podporu nových a začínajúcich MSP, fond rizikového kapitálu pre začínajúce MSP vo fázach seed a start up) zameraná aj na podporu priemyslu a služieb vrátane poznatkovo intenzívnych služieb (KIS) a nových, progresívnych odvetví.

Na základe úspešne realizovaných opatrení v predchádzajúcom období (mikropôžičkové programy SBA a SZRB) ukazuje sa potreba podpory začínajúcich podnikov, ktoré predstavujú medzeru na trhu komerčného financovania, prostredníctvom špecifických finančných nástrojov. Aktivita je navrhnutá na riešenie problému obmedzeného prístupu k financovaniu spôsobujúceho ohrozenie životaschopnosti nových a začínajúcich MSP. Aktivita zároveň vytvára predpoklady pre udržateľné fungovanie MSP. Finančné nástroje predstavujú vhodné doplnenie portfólia iných opatrení (podpora sieťovania neformálnych investorov, nefinančná podpora prostredníctvom činnosti podnikateľských centier, poskytovanie poradenských služieb a pod.). Finančné schémy môžu byť kombinované s grantovou zložkou (viazanou na splnenie určitých podmienok). Vytvorí sa tak možnosť podpory aj pre MSP bez podnikateľskej histórie, ktorí predstavujú najväčšie riziko z hľadiska komerčného sektora a preto sa v tomto prípade prejavuje najväčšie trhové zlyhanie. Charakteristickým znakom týchto finančných nástrojov je sklbenie finančnej pomoci (úveru, kapitálového vstupu) a dlhodobého poradenstva. Navrhované nástroje majú za cieľ podporiť rozvoj podnikania aj v rámci sociálnych inovácií, t. j. podpory znevýhodnených sociálnych skupín (ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia) a podpory podnikateľských subjektov pôsobiacich v oblasti sociálnej ekonomiky.

Cieľom aktivity je:

- zlepšiť prístup k financiám pre nových a začínajúcich MSP,
- pomoc a podpora pri začatí a rozvíjaní podnikania,
- aplikácia inovatívnych systémov, metód a nástrojov do biznisu,
- podpora pri prenose osobných skúseností a odborných znalostí pri štarte podnikania,
- sprístupnenie finančných prostriedkov MSP formou úverov za zvýhodnených podmienok s minimálnym deformatívnym dopadom na trh.

Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov⁹³.

Podpora sieťovania neformálnych investorov pri financovaní úvodných fáz podnikateľského cyklu.

V úvodných štádiách podnikateľskej činnosti sa podnikateľ nachádza v tzv. „údolí smrti“ (death valley) kedy je riziko úspechu/neúspechu podnikateľského zámeru tak vysoké, že tento nedokáže získať finančné zdroje komerčných bánk ani inštitucionalizovaných investorov rizikového kapitálu. V týchto situáciách je financovanie zabezpečované prostredníctvom neformálnych investorov – crowdfundingu alebo podnikateľských anjelov. Podnikateľskí anjeli sú individuálni investori využívajúci vlastný kapitál na financovanie MSP s výrazným rastovým potenciálom. Vypĺňajú medzeru medzi financovaním podnikania z vlastných zdrojov, resp. zdrojov od rodinných príslušníkov a financovaním prostredníctvom formálnych aktérov (fondov rizikového kapitálu alebo bánk). Pri prevádzkovaní sietí tohto typu zohráva verejný sektor nezastupiteľnú funkciu, pretože takéto entity sú takmer vždy závislé od podpory z verejných zdrojov, resp. od inej formy sponzoringu. Aktivita je navrhnutá na základe úspešného projektu pilotného sieťovania podnikateľských anjelov pod názvom Klub podnikateľských anjelov Slovenska, ktorý realizovala SBA v spolupráci so Združením mladých podnikateľov Slovenska v r. 2011 – 2012. Sieť podnikateľských anjelov úspešne fungujú vo viacerých krajinách EÚ (napr. Nemecko), kde sa podieľajú na identifikovaní a podpore začínajúcich inovatívnych MSP v prvých fázach ich rastu.

⁹³ V oblasti využívania finančných nástrojov budú aplikované výsledky ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

Cieľom aktivity je:

- podporiť rozvoj trhu rizikového financovania v SR,
- podporiť motiváciu individuálnych investorov na investovanie do začínajúcich podnikov,
- stimulovať záujem začínajúcich podnikov o túto formu financovania,
- vytvoriť siete združujúce neformálnych investorov za účelom financovania začínajúcich a nových MSP,
- zabezpečenie podporných činností potrebných k vzniku a fungovaniu trhu s neformálnym rizikovým kapitálom.

Aktivita bude realizovaná formou schémy pomoci.

Podpora činnosti a rozvoj podnikateľských centier v regiónoch SR – typ one-stop-shop) s cieľom etablovania inštitúcií pre MSP, ako aj záujemcov o podnikanie s využitím existujúcej infraštruktúry. V predchádzajúcom období nebola realizovaná systematická podpora začínajúcich podnikov, systém podpory bol fragmentovaný a nekoordinovaný. Cieľom aktivity je vytvoriť sieť 7 podnikateľských centier v regiónoch SR. Pôjde o komplexné centrá typu one-stop-shop, v ktorých záujemca o podnikanie (vrátane znevýhodnených sociálnych skupín), alebo už založený MSP získa informácie, rady, podporu, priestor na vlastný rast, či kooperáciu, možnosť financovania a pod. Služby centier budú rozdelené do niekoľkých základných foriem, napr. služby akceleračného centra, služby inkubátora, služby co-workingu a pod., vrátane existujúcich podporných nástrojov, ktoré v súčasnosti realizuje SBA. Podnikateľské centrá v regiónoch SR budú vytvorené podľa vzoru Národného podnikateľského centra (ďalej len „NPC“) v Bratislave. NPC v Bratislave s pôsobnosťou pre BSK sa bude implementovať v rámci prioritnej osi 12 OPII ako vzorový, resp. pilotný projekt budúcej siete alokovanej v regiónoch SR. Pilotná fáza NPC Bratislava je spoločne realizovaná partnermi SBA a CVTI SR už v programovom období 2007 – 2013 s plným nábehom služieb v rámci programového obdobia 2014 – 2020. S využitím skúseností NPC v Bratislave budú v spolupráci SBA a CVTI SR následne iniciované podnikateľské centrá v ostatných regiónoch SR. Regionálne centrá budú identifikované na základe mapovania prostredia a regionálnych aktérov za účelom definovania vhodného modelu pre každý región. Zámerom nie je budovanie novej infraštruktúry, ale vytváranie centier s využitím existujúcej infraštruktúry a so zapojením rôznych partnerov, ako napr. regionálnej a miestnej samosprávy, akademickej obce, VaV kapacít, podnikateľských organizácií a pod. Primárnymi aktivitami, ktoré bude poskytovať štruktúra podnikateľských centier sú:

- vytváranie infraštruktúry pre podporu začínajúcich podnikov (kancelárske a prevádzkové priestory, technologické zariadenia),
- individuálne podnikateľské poradenstvo,
- organizácia odborných podujatí – semináre, webináre, prednášky, diskusné fóra, workshopy, konferencie, B2B, B2G podujatia, kooperačné podujatia a pod.,
- školenia a vzdelávacie programy zamerané na prípravu na podnikanie, špecifické školenia pre inkubovaných a start-up podnikateľov, tréningové programy pre externých MSP,
- sprostredkovanie financovania – mikropôžičky, úvery, rizikový kapitál, podnikateľskí anjeli, inovačné vouchre a pod.
- on-line platforma a dopytové služby (prepojenie na sieť Enterprise Europe Network a iné siete), vyhľadávanie v databázach projektov, partnerov a ponúk na spoluprácu, zdieľanie dokumentov, blogy a pod., aktivita nadväzuje na národný projekt Elektronické služby Ministerstva hospodárstva SR,
- podpora networkingu a spolupráce so subjektmi VaV, akademického a podnikateľského sektora,
- stážové pobyty v zahraničných hi-tech centrách a parkoch,
- podpora pri internacionalizácii a etablovaní sa na globálnom trhu.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Podpora úspešnej podnikateľskej praxe a stimulovanie podnikateľského ducha. V predchádzajúcom období neboli realizované špecifické opatrenia zamerané na zvýšenie motivácie k podnikaniu, dôsledkom čoho je znižujúca sa schopnosť motivácia jednotlivcov pre vstup do podnikania

a chýbajúce pozitívne sociálne vnímanie podnikania. Cieľom aktivity je podporiť vznik nových MSP, predstaviť podnikanie ako kariérnu voľbu a posilniť dôveru spoločnosti v prospešnosť postavenia podnikateľov a podnikateľiek.

Aktivita bude realizovaná prostredníctvom:

- prezentačných a propagačných podujatí (napr. roadshow, publikovanie príbehov, mediálne seriály),
- tradičných podujatí, ako sú napríklad súťaže (Podnikateľka roka, start-up weekend a pod.), stáže, letné školy, atď.
- prezentovania príkladov úspešných politik podpory podnikania a sprostredkovanie skúseností úspešných podnikateľov,
- podujatí zameraných na stimuláciu podnikateľských ambícií, rozvoj podnikateľského potenciálu a podnikateľských zručností potenciálnych podnikateľov.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu.

Poskytovanie dlhodobých poradenských služieb. Aktivita je zameraná na poskytovanie systematickej odbornej pomoci začínajúcim podnikateľom s cieľom zvýšiť mieru prežitia nových MSP v prvých rokoch podnikania (miera prežitia MSP je v SR výrazne pod priemerom EÚ). Aktivita nadväzuje na podporné programy v oblasti poradenstva realizované v predchádzajúcom období, ktoré poskytovali len krátkodobé poradenstvo. Ďalším podnetom je projekt EU Network of Female Entrepreneurship Ambassadors realizovaný SBA v r. 2009 – 2011 na základe ktorého sa vytvorila sieť ambasádoriek – mentoriek pre ženy vstupujúce do podnikania. Začínajúcim podnikom ako aj záujemcom o podnikanie bude poskytovaná dlhodobá systematická pomoc a odborné poradenstvo/vedenie:

- poradenstvo vo fáze pred založením podniku, v období formulovania a nastavenia podnikateľského plánu, analýzy jeho potenciálu,
- poradenstvo vo fáze začatia podnikateľskej činnosti, založenie a naštartovanie podniku,
- poradenstvo vo fáze rozbehu podnikania MSP počas najviac trojročného štartovacieho obdobia.

Služby poradenstva/mentoringu budú určené rôznym cieľovým skupinám začínajúcich MSP, napr. inovatívne a technologicky orientované start-upy, MSP v rôznych tradičných priemyselných a výrobných odvetviach a pod. Aktivita bude orientovaná aj na špecifické potreby znevýhodnených sociálnych skupín (ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia). Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Podpora využitia nových nápadov v hospodárstve – schéma SBIR (Small Business Innovation Research). Aktivita je navrhnutá na základe úspešného medzinárodného konceptu prezentovaného a diskutovaného v predchádzajúcom období, ktorý sa však doposiaľ v podmienkach SR nerealizoval. Predstavuje nástroj na stimuláciu začínajúcich podnikov prostredníctvom podpory ich projektov zameraných na produktové a technologické inovácie ako aj služby, ktoré budú uplatniteľné na trhu. Cieľom aktivity je posilnenie podnikateľskej aktivity v odvetviach s vysokou technologickou úrovňou a poznatkovo intenzívnych služieb, podpora prenosu poznatkov z teórie do praxe. Prostredníctvom aktivity bude podporované vytváranie nových inovatívnych MSP, najmä foriem start-up a spin-off. Aktivita predstavuje podpornú schému, ktorá sa realizuje v niekoľkých na seba nadväzujúcich fázach:

1. fáza predstavuje prípravné štúdie technickej uskutočniteľnosti pre oblasť inovácií v oblasti priemyslu a služieb,
2. fázou predstavujú projekty realizujúce inovačný projekt, v rámci ktorého sa uskutočňuje tvorba prototypu/pilotného riešenia a spracovanie podnikateľského plánu,
3. fáza je zameraná na komercializáciu produktu, prostredníctvom realizácie projektov jeho trhového zhodnotenia.

Aktivita bude realizovaná formou schémy pomoci.

Identifikácia a využívanie sociálnych inovácií v podnikaní a pri vytváraní pracovných miest, najmä pre znevýhodnené a zraniteľné osoby (napr. ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia). Aktivita vychádza z potreby zapojenia všetkých spoločenských skupín do podnikania. V predchádzajúcom období SBA realizovala viaceré projekty zamerané na podporu podnikania žien. V súčasnom období realizuje projekt Podpora podnikania migrantov zameraný na prekonanie prekážok pre podnikanie migrantov z tretích krajín v SR. Aktivita na uvedené projekty nadväzuje. Jej cieľom je stimulovanie a podpora vytvárania nových MSP znevýhodnenými sociálnymi skupinami, eliminovanie sociálnych a kultúrnych bariér, ktoré ovplyvňujú možnosti podnikania znevýhodnených sociálnych skupín a zvyšovanie zastúpenia týchto skupín v podnikaní, spomedzi ktorých je osobitná pozornosť venovaná podnikaniu žien. Ďalšou oblasťou intervencií je podpora podnikateľských subjektov poskytujúcich sociálne služby, rozvoj sociálnej ekonomiky a **podpora podnikateľských subjektov sledujúcich dosahovanie pozitívneho sociálneho vplyvu**. Pri realizácii aktivity sa predpokladá aj spolupráca s inštitúciami verejnej správy.

Aktivita sa bude realizovať prostredníctvom:

- informačného a odborného poradenstva (napr. príprava podnikateľského plánu, uľahčovanie prístupu k štartovaciemu kapitálu),
- krátkodobých a dlhodobých kurzov s modulovo štruktúrovaným kurikulumom, prispôbeným potrebám a špecifikám cieľových skupín a cieľových podnikov,
- poskytovania incentív pre podnikateľské subjekty realizujúce služby pre znevýhodnené a **zraniteľné osoby a/alebo realizujúce sociálne inovácie**,
- podpory inštitucionálnej národnej platformy na podporu podnikania žien a ďalších štruktúr zameraných na podnikanie žien,
- podpory špecializovaných štruktúr orientovaných na stimulovanie podnikania iných znevýhodnených sociálnych skupín,
- odborných podujatí, prezentácií, seminárov a pod.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Oprávnení prijímateľa⁹⁴, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 3a)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- MSP, záujemcovia o podnikanie vrátane znevýhodnených sociálnych skupín
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímateľa:</i>	- fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP, - združenia fyzických alebo právnických osôb, - neziskový sektor, - Slovak Business Agency, - štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona, - subjekty územnej samosprávy, - Centrum vedecko-technických informácií SR (v prípade národného projektu rozvoj podnikateľských centier).

2.11.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok budú zohľadnené najmä nasledujúce všeobecné zásady výberu projektov v rámci tematického cieľa 3:

⁹⁴ Podrobný popis oprávnených prijímateľov v rámci OPII (časť VaI) je uvedený v Prílohe č. 10.

- nastavenie transparentných a objektívnych podmienok, ktorých overenie je potrebné pre financovanie národných projektov, spolu so zvýšením dôrazu na kvalitnú prípravu takýchto projektov;
- možnosť dvojstupňového výberu projektov pri vybraných výzvach predpokladajúcich veľký záujem verejnosti a/alebo pri výzvach, kde by zavedenie tohto systému mohlo znamenať zníženie administratívnej a finančnej náročnosti pre potenciálnych žiadateľov,
- podporované budú prioritne projekty prispievajúce k zavádzaniu inovácií v súlade s cieľmi RIS3 SK;
- pri vypracovaní odborných posudkov pre posúdenie kvality projektu budú vyberaní odborní hodnotitelia z jednotlivých profesijných oblastí;
- zvýhodňované budú najmä mikro a malé podniky.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 3a):

Na výber projektov v rámci špecifického cieľa 11.1 budú aplikované nasledovné špecifické zásady výberu projektov:

- v prípade podpory smerovanej do oblasti podpory nových a začínajúcich MSP budú predmetom výberu projekty, ktoré sú v čase podania žiadosti o príspevok mladšie ako 5 rokov;
- pri výbere projektov bude kladený dôraz na kvalitu projektu, t. j. odborné posúdenie stupňa potenciálneho prežitia podniku, stupňa inovácie výrobného procesu/produktu/služby a vplyvu realizácie projektu na zlepšenie konkurencieschopnosti podniku v regionálnom, národnom a európskom priestore, a pravdepodobnosti dosiahnutia stanovených cieľov;
- zvýhodnené budú START-UP a SPIN-OFF projekty (alternatívne bude vyhlásená osobitná výzva na tieto kategórie projektov);
- pri využívaní nenávratných foriem pomoci sa nepočíta s podporou tzv. komerčných zariadení cestovného ruchu;
- zvýhodnené budú projekty orientované na rozvoj vedomostnej ekonomiky, buď orientované do oblasti vysokej/stredne vysokej technologickej úrovne výroby, alebo do oblasti poznatkovo intenzívnych služieb⁹⁵;
- zvýhodňované budú také projekty, ktorých výsledkom bude zavádzanie produktov nových pre trh;
- zvýhodnené budú projekty, ktoré deklarujú realizáciu aktivít a činností reálne smerujúcich k dosiahnutiu kooperácii v rámci lokálnych produkčných systémov;
- zvýhodnené budú projekty žiadateľov, ktorých vlastníckmi sú osoby zo skupiny znevýhodnených skupín;
- zvýhodnené budú projekty vytvárajúce pracovné miesta a to v závislosti od:
 - ceny vytvoreného pracovného miesta, ktoré bude vytvorené v priamej súvislosti s realizáciou projektu,
 - ceny vytvoreného pracovného miesta pre znevýhodnené skupiny ktoré bude vytvorené v priamej súvislosti s realizáciou projektu.

Regionálne aspekty pomoci:

- zvýhodnené budú projekty realizované v regiónoch s horšou sociálno-ekonomickou situáciou vo vzťahu k sociálno-ekonomickej situácii celej SR.

2.11.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané

⁹⁵ Oblasti vysokej/ stredne vysokej technologickej úrovne výroby a poznatkovo intenzívnych služieb identifikované v zmysle členenia Eurostatu, viď: http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/High-tech_statistics.

na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.11.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci špecifického cieľa 11.1 nie je plánovaná realizácia veľkého projektu.

2.11.2.6 Ukazovatele výstupov na úrovni investičnej priority 3a)

Tab. 111 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3a)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	4 160	ITMS	ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	300	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	20	ITMS	ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	3 840	ITMS	ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	4 000	ITMS	ročne
CO06	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	48 000 000	ITMS	ročne
CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	53 200 000	ITMS	ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	menej rozvinutý región	240	ITMS	ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	1 890	ITMS	ročne

CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	3 030	ITMS	ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	30	ITMS	ročne
O0074	Počet vzniknutých start-up a spin-off podnikov (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	1 200	ITMS	ročne
O0075	Počet účastníkov poradenských a vzdelávacích programov (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	7 100	ITMS	ročne
O0077	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	3 200	ITMS	ročne
O0078	Počet novovytvorených MSP založených osobami zo znevýhodnených sociálnych skupín (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	370	ITMS	ročne

2.11.3 INVESTIČNÁ PRIORITA 3b): Vývoj a uplatňovanie nových obchodných modelov MSP, najmä v rámci internacionalizácie

2.11.3.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 11.2: Nárast internacionalizácie MSP a využívania možností jednotného trhu EÚ

Špecifický cieľ je zameraný na vytvorenie komplexného systému podpory internacionalizácie MSP. Navrhnuté nástroje sú komplementárne s už existujúcimi nástrojmi (medzinárodná sieť na podporu podnikania – EEN) a spolu vytvoria ucelený rámec podpory prieniku slovenských MSP na zahraničné trhy so zreteľom aj na trhy krajín mimo EÚ.

VÝSLEDKY

- zvýšenie využitia exportného potenciálu MSP;
- udržanie existujúcich a tvorby nových pracovných miest v jednotlivých regiónoch SR vplyvom internacionalizácie MSP;
- zlepšenie prepojenia domácich MSP s dodávateľmi pre veľké nadnárodné spoločnosti;
- zvýšenie inovačného potenciálu a konkurencieschopnosti MSP, najmä priemyselných sektorov s vysokou a stredne vysokou technologickou náročnosťou (HMHTM) a poznatkovo intenzívnych služieb (KIS) pre realizáciu aktivít na spoločnom trhu.

Tab. 112 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 11.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Katégoria regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0049	Podiel MSP na exporte	%	menej rozvinutý región	30,4	2012	35	ŠÚ SR	ročne

2.11.3.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 11.2:

Účasť slovenských podnikov na prezentačných podujatiach.

Cieľom aktivity je sanovať náklady MSP v kontexte ich snahy penetrovať a presadiť sa na zahraničných trhoch.

Aktivita bude zameraná na:

- tvorbu prezentačných produktov a materiálov MSP určených pre zahraničné trhy,
- zabezpečenie účasti MSP na veľtrhoch, výstavách, kooperačných stretnutiach, misiách za účelom medzinárodnej spolupráce,
- krytie poradenských a konzultačných služieb poskytovaných jednorazovo v oblasti podpory marketingových, obchodných a investičných aktivít MSP
- tvorbu odvetvových prezentačných materiálov a odvetvovú prezentáciu v zahraničí,
- organizáciu kooperačných podujatí (podnikateľské fóra, kooperačné burzy, odborné kooperačné semináre) zameraných na proexportnú a proinvestičnú prezentáciu jednotlivých odvetví,
- rozvoj spolupráce so zahraničnými partnermi v SR a v zahraničí.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Vytváranie špecifických kapacít a činností na podporu internacionalizácie MSP v SR. V súčasnosti v SR chýbajú špecifické nástroje zamerané na podporu MSP, najmä menších kategórií podnikov, v procese internacionalizácie. Existujúce formy podpory sú obmedzené, nekoordinované a ťažko využiteľné pre veľkú časť MSP. Cieľom aktivity je vytvoriť komplexný systém pre MSP v oblasti podpory internacionalizácie, ktorý prispeje k eliminácii existujúcich bariér (vysoké náklady, neznalosť trhu, regulačné zaťaženie, nedostatočné kapacity a pod.). Aktivita je orientovaná na:

- poskytovanie komplexných informácií a služieb (napr. vyhľadávanie obchodných a technologických partnerov, na partnerské kooperačné podujatia a obchodné misie,
- podporu pri vyjednávaní a uzatváraní obchodných kontraktov,
- prípravu obchodných a technologických profilov,
- rozvoj odborných kapacít prostredníctvom špecializovaného poradenstva pre exportérov,
- sprístupnenie aktuálnych a prehľadných informácií v oblasti podpory zahraničnej expanzie a internacionalizácie MSP s využitím infraštruktúry projektu Elektronické služby MH SR, realizovaného v rámci programového obdobia 2007 – 2013.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Tvorba alternatívnych obchodných a podporných platforiem. Štruktúra MSP v SR v dôsledku rozdrobenosti a absentujúcej spolupráce subjektov znemožňuje efektívne zapojenie do medzinárodnej obchodnej výmeny. Cieľom aktivity je vytvoriť nástroj pre konkurencieschopné a inovatívne MSP na zvýšenie ich exportného potenciálu a stimuláciu vzájomnej kooperácie za účelom expanzie na medzinárodnom trhu, s dôrazom na tretie trhy. Alternatívne obchodné platformy (AOP) by mali predstavovať most medzi súkromnými investormi, vrátane podnikateľských anjelov, podnikmi a ich odberateľmi na zahraničných trhoch. Na Slovensku doposiaľ neboli realizované opatrenia tohto typu, avšak v minulosti boli využívané mechanizmy koordinácie medzinárodnej obchodnej výmeny. Aktivita bola navrhnutá na základe skúseností z iných krajín EÚ (Veľká Británia) ale aj odporúčaní domácich subjektov (Technická univerzita v Žiline) ako opatrenie na zvýšenie exportného potenciálu MSP. Aktivita je zameraná na podporu vytvárania AOP ako subjektov na kapitálové investovanie do zapojených MSP s cieľom podporiť ich rast a medzinárodnú expanziu. Podporné platformy (exportné konzorciá) sú formy strategickej spolupráce medzi podnikmi, ktorá slúži ako poskytovateľ služieb sprostredkovania prístupu na zahraničný trh. Môžu to byť napríklad:

- základné administratívne funkcie, organizačná podpora, pomoc s prekladmi,
- realizovanie výskumu trhu,
- pomoc pri vytvorení celkovej vývoznnej stratégie,
- koordinácia spoločného nákupu vstupov,
- zabezpečenie právnej pomoci a poradenstva,
- vytvorenia spoločnej značky aliancie a ďalšie marketingové služby.

Podpora bude poskytovaná na vytvorenie a chod platforiem, v rámci nej by sa financovali štartovacie náklady, výskumné a marketingové služby a prevádzkové náklady v období pokiaľ platforma

nedosiahne prah rentability. Ďalšou formou podpory by boli finančné stimuly pre súkromných investorov investujúcich do MSP zapojených do AOP. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Zapájanie MSP do programov EÚ. Programy EÚ, napr. Horizont 2020, COSME, EaSI a iné, sú programy EÚ zamerané na integráciu politik EÚ prostredníctvom implementácie projektov podporujúcich a rozširujúcich spoluprácu medzi jednotlivými členskými aj kandidátskymi krajinami EÚ v dlhodobom časovom horizonte. V predchádzajúcom období neexistovala účinná forma podpory MSP, v dôsledku čoho SR dosahovalo nízku mieru zapojenia MSP do týchto programov. Aktivita je zameraná na zvýšenie možností pre získanie finančnej podpory pre MSP v rámci programov EÚ. Cieľom je zapojiť MSP do čo možno najväčšieho množstva projektov a pritom dbať na kvalitu podávaných projektov. V rámci opatrenia bude realizované:

- informovanie o možnostiach podpory z rôznych programov EÚ,
- prezentovanie MSP s úspešnými projektmi v rámci programov EÚ,
- podpora pri vyhľadávaní partnerov a projektov pre spoluprácu s využitím databáz EEN,
- finančná podpora grantovou formou, určená na prípravu projektu, resp. určitej časti projektovej dokumentácie do programu EÚ,
- odborná konzultácia a posúdenie pripravovaných projektových zámerov.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Oprávnení prijímateľa⁹⁶, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 3b)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- MSP
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímateľa:</i>	- fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP, - združenia fyzických alebo právnických osôb, - neziskový sektor, - Slovak Business Agency, - štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona,

2.11.3.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok budú zohľadnené všeobecné zásady výberu projektov pre tematický cieľ 3 uvedené v kapitole 2.11.2.3.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 3b):

Na výber projektov v rámci špecifického cieľa 11.2 budú aplikované nasledovné špecifické zásady výberu projektov:

- zvýhodňované budú také projekty, ktorých výsledkom bude zavádzanie produktov nových pre trh;
- ak ide o odborné posúdenie projektu v prípade:
 - účasti slovenských podnikov na prezentačných podujatiach, ide o odborné posúdenie:
 - vhodnosti a počtu plánovaných účasti podnikov na prezentačných podujatiach,
 - potenciálneho vplyvu týchto účasti na zlepšenie postavenia podniku a rastu jeho obchodných príležitostí na príslušných trhoch,
 - posúdenie pravdepodobnosti dosiahnutia stanovených cieľov.
 - alternatívnych obchodných platforiem, ide o odborné posúdenie:
 - stratégie investovania zdrojov investorov do zapojených MSP,
 - princípy výberu zapojených MSP,

⁹⁶ Podrobný popis oprávnených prijímateľov v rámci OPII (časť VaI) je uvedený v Prílohe č. 10.

- potreby a účelnosti finančných stimulov pre investorov,
- potenciálu vplyvu investícií do MSP na ich expanziu a etablovanie sa na medzinárodnom trhu,
- posúdenie pravdepodobnosti dosiahnutia stanovených cieľov.
- zapájania MSP do programov EÚ, ide o odborné posúdenie:
 - vhodnosti plánovaného projektu,
 - pravdepodobnosti jeho úspechu v medzinárodnej konkurencii.

2.11.3.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov.

S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.11.3.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci špecifického cieľa 11.2 nie je plánovaná realizácia veľkého projektu.

2.11.3.6 Ukazovatele výstupov na úrovni investičnej priority 3b)

Tab. 113 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3b)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	1 080	ITMS	ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	200	ITMS	ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	1 020	ITMS	ročne
CO06	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	41 700 000	ITMS	ročne

CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	500	ITMS	ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	140	ITMS	ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	25	ITMS	ročne
O0075	Počet účastníkov poradenských a vzdelávacích programov (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	2 020	ITMS	ročne
O0080	Počet účasti MSP na veľtrhoch a výstavách v zahraničí (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	200	ITMS	ročne
O0081	Počet podporených obchodných a podporných platforiem (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	10	ITMS	ročne
O0082	Počet zapojených MSP do programov EÚ (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	180	ITMS	ročne

2.11.4 INVESTIČNÁ PRIORITA 3c): Podpora vytvárania a rozširovania vyspelých kapacít pre vývoj produktov a služieb

2.11.4.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 11.3: Zvýšenie konkurencieschopnosti MSP vo fáze rozvoja

Špecifický cieľ je zameraný na podporu rastu a inovácií v etablovaných MSP nachádzajúcich sa vo fáze rozvoja. Prostredníctvom aktivít dôjde k zvýšeniu pridanej hodnoty a produktivity v rámci hodnotového reťazca, klastrov a kooperácie MSP s veľkými spoločnosťami. Súčasťou je aj osobitný prístup k znevýhodneným sociálnym skupinám a realizácia sociálne orientovaných opatrení.

V rámci špecifického cieľa 11.3 budú uplatňované aj schémy štátnej pomoci a pomoci de minimis (zahŕňa aj implementáciu finančných nástrojov).

VÝSLEDKY

- nárast počtu konkurencieschopných MSP v regiónoch SR;
- do roku 2020 vytvoriť podmienky pre rast doma vytvorenej pridanej hodnoty na celkovom exporte o 5 p.b. oproti súčasnému stavu;
- zlepšenie prístupu k financiám pre MSP vo fáze rastu;
- zvýšenie počtu spoločností, ktoré sa zapoja do hodnotových výrobných reťazcov alebo posunú na vyššiu úroveň dodávateľského rebríčka nadnárodných spoločností;
- podporiť zavádzanie rôznych typov inovácií do praxe pre potreby spoločnosti;
- zlepšenie spolupráce a prepojenia domácich MSP s dodávateľmi pre veľké nadnárodné spoločnosti.

Tab. 114 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 11.3

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0171	Podiel MSP na tvorbe pridanej hodnoty v súkromnom sektore	%	menej rozvinutý región	54,5	2013	59	ŠÚ SR	ročne

2.11.4.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 11.3:

Rozvoj existujúcich MSP prostredníctvom grantov a finančných nástrojov (úverové programy pre rôzne segmenty MSP, resp. rôzne tematické oblasti, fond rizikového kapitálu pre rozvíjajúce sa MSP). V predchádzajúcom období prevládala v SR podpora podnikov formou nenávratných finančných príspevkov. Skúsenosti z predchádzajúceho programového obdobia ukazujú, že grantová forma podpory nie je optimálna pre všetky typy aktivít a formy podnikov. Preto sú navrhnuté diverzifikované finančné produkty so zameraním na rôzne cieľové skupiny MSP, ktoré vytvoria predpoklady pre kontinuitu fungovania MSP na trhu, resp. pre ich ďalší rast a rozvoj. Navrhnuté finančné nástroje zároveň predstavujú vhodné doplnenie aktivít nefinančnej podpory pre existujúce MSP navrhnutých v rámci tohto špecifického cieľa. Popri návratných formách je súčasťou aktivity aj realizácia podpory MSP vo forme nenávratných finančných príspevkov, ktorá bude zameraná stimuláciu kooperácie MSP v rámci lokálnych produkčných systémov s veľkými domácimi a nadnárodnými spoločnosťami, pričom podpora smeruje na krytie nákladov spojených s kreovaním takéhoto typu spolupráce (napr. vytvorenie lokálneho produkčného systému, splnenie požadovaných technických štandardov, auditovanie MSP pred vstupom do spolupráce s veľkým podnikom a pod.).

Cieľom aktivity je:

- zabezpečiť prístup existujúcich MSP vo fáze rozvoja ku kapitálu,
- zabezpečiť financovanie MSP v rôznych formách,
- riešiť problém obmedzeného prístupu niektorých skupín MSP ku kapitálu,
- zabezpečiť podmienky pre úspešnú spoluprácu MSP s veľkými domácimi a nadnárodnými podnikmi.

Jednotlivé produkty a formy podpory je možné vzájomne kombinovať (napr. grantovú podporu a úverové schémy), segmentovať a špecializovať podľa typu MSP (mikro, malý, stredný). Navrhované nástroje budú smerované aj na podporu rozvoja podnikania aj v rámci znevýhodnených sociálnych skupín (ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia). Aktivita bude realizovaná formou schém pomoci a finančných nástrojov⁹⁷.

Poskytovanie informačných a poradenských služieb pre rozvoj MSP. V predchádzajúcom období v rámci OP KaHR ani iných programov financovaných zo ŠF neboli realizované poradenské programy pre MSP. Určitý limitovaný rozsah podpory poskytovali štátne programy. Disponovanie potrebnými zručnosťami a kompetenciami je pritom kľúčovým faktorom rozvoja konkurencieschopnosti MSP. Cieľom aktivity je expertným poradenstvom, tradičnou osobnou, ale aj elektronickou formou podporovať rozvoj existujúcich MSP s rozvojovým potenciálom. Aktivita bude realizovaná prostredníctvom informačných a odborných poradenských služieb, špecializovaným poradenstvom spojeným s vyhľadávaním vhodných podnikateľských nápadov, expertnými poradenskými službami s „vyššou pridanou hodnotou“ pre podnikanie založené na znalostiach a inteligentnej špecializácii a pod. Realizácia aktivity bude súčasťou koncepcie podnikateľských centier uvedených v rámci špecifického cieľa 11.1 Primárnymi aktivitami, ktoré budú podnikateľské centrá poskytovať v rámci špecifického cieľa 11.3 sú:

- odborné poradenstvo zamerané na zvyšovanie podnikateľských zručností,
- odborné poradenstvo na zvyšovanie zručností prostredníctvom zavádzania štandardov kvality, napr. systémy manažérstva kvality, procesné riadenie, akreditácia⁹⁸ a certifikácia, REACH, EMAS, ISO 14001 a pod.,
- semináre/workshopy,
- vytváranie databáz špecializovaného poradenstva vrátane sieťovania,
- súťaže s cieľom podporení príkladov dobrej podnikateľskej praxe,
- školenia zamerané na zvyšovanie kvality podnikateľského poradenstva,

⁹⁷ V oblasti využívania finančných nástrojov budú aplikované výsledky ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

⁹⁸ Zákon č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých.

- marketingová komunikácia nových trendov a tém v podnikaní.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schém pomoci.

Využívanie nástrojov elektronického podnikania MSP. Internet a internetová ekonomika predstavujú pre SR jedinečnú príležitosť využiť potenciál globálnych trendov (mobilné technológie, cloud, sociálne siete), podporiť export slovenských produktov a služieb, zvýšiť ekonomický rast a vytvárať nové pracovné miesta. SR má potenciál, ale celkovo nízku úroveň kapacít pre moderné technologické riešenia, najmä v sektore MSP. V doterajšom období však neboli realizované špecifické opatrenia na podporu elektronického podnikania v prostredí MSP. Aktivita bude zameraná na stimuláciu využívania elektronického podnikania (e-commerce, e-biznis) v prostredí MSP. Jej cieľom je motivovať MSP, najmä v kategóriách mikro podnikov a malých podnikov, ktoré doposiaľ nemali skúsenosť s on-line podnikaním, pre zavedenie a rozvoj digitálnych technológií vo svojom podnikaní.

Aktivita zahŕňa viacero opatrení:

- informovanie o možnostiach a výhodách elektronického podnikania pre MSP,
- poradenstvo o jednotlivých formách elektronického podnikania,
- rozvoj znalostí a zručností MSP v oblasti elektronického podnikania,
- technická podpora pri tvorbe webových stránok firiem, e-shopov a pod. formou vytvorenia generických aplikácií,
- finančná podpora na tvorbu aplikácií pre elektronické podnikanie.

Aktivita nezahŕňa elektronické služby štátu pre podnikateľov ktoré sú podporované v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Podpora rozvoja alternatívnych foriem podnikania **a využívania sociálnych inovácií**. Obsahovým východiskom aktivity sú štúdie alternatívnych foriem podnikania (napr. rodinné podnikanie, zjednodušená akciová spoločnosť) spracované v predchádzajúcom období, ktoré preukázali potrebu alternatívnych foriem podnikania v niektorých typoch podnikateľskej činnosti (**napr.** poľnohospodárska činnosť, remeselné činnosti, kapitálové investovanie). Opatrenie bude zamerané najmä na vytvorenie priaznivých podmienok pre podnikanie znevýhodnených **a zraniteľných osôb** (**napr.** ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia) **na podporu podnikateľských subjektov sledujúcich dosahovanie pozitívneho sociálneho vplyvu** a taktiež na zvýhodnenie foriem podnikania špecializujúcich sa na podporu sociálnej ekonomiky a špecifické formy podnikania. V rámci aktivity bude realizované:

- analýza legislatívneho prostredia,
- spracovanie návrhov legislatívnych úprav pre definovanie právneho postavenia alternatívnych modelov podnikania,
- definovanie systémových podporných mechanizmov a stimulov pre podporu a stabilizáciu alternatívnych foriem podnikania,
- podpora špecializovaných štruktúr orientovaných na stimulovanie podnikania žien a iných znevýhodnených sociálnych skupín,
- pilotné projekty na testovanie navrhnutých alternatívnych foriem podnikania, podporných mechanizmov a opatrení,
- podpora informovanosti, rozvíjania zručností a kompetencií podnikateľov zo znevýhodnených sociálnych skupín,
- podpora vytvárania trhovo uplatniteľných produktov a služieb podnikateľov zo znevýhodnených sociálnych skupín **a/alebo trhovo uplatniteľných sociálnych inovácií,**
- **podpora vytvárania trhovo uplatniteľných produktov a služieb podnikateľov využívajúcich alternatívne (špecifické) formy podnikania.**

V rámci aktivity sa predpokladá realizácia sociálnych inovácií. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Tvorba nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu. Kreatívny priemysel patrí medzi rýchlo sa rozvíjajúce odvetvia s veľkým rozvojovým potenciálom. Cieľom aktivity bude podporovať rozvoj sektora prostredníctvom realizácie cieleného poradenstva, vzdelávacích a iných podporných aktivít zameraných aj na medzisektorovú spoluprácu a internacionalizáciu. Podporované budú tiež činnosti smerujúce k rastu vývojových kapacít a ich sieťovaniu so zámerom dosiahnuť zefektívnenie tvorivého procesu a komercializácie výsledkov tvorivej činnosti subjektov pôsobiacich v sektore kreatívneho priemyslu. Budú realizované aktivity propagujúce kreatívny priemysel, ako aj aktivity budovania trhu. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Podpora zvyšovania štandardov výkonnosti a funkčnosti MSP vrátane zelenej ekonomiky. Aktivita je pokračovaním úspešného opatrenia OPKaHR (opatrenie 1.3). Jej cieľom je podpora udržania konkurencieschopnosti MSP kompenzovaním nákladov, ktoré vznikajú MSP pri napĺňaní podmienok špecifických regulácií EÚ (napr. európska legislatíva v oblasti spracovania osobných údajov, smernica REACH, legislatíva v oblasti platobných služieb, špecifická legislatíva pre oblasť niektorých výrobkov, resp. určitých služieb). Podpora bude zameraná na:

- prípravu a budovanie systémov manažérstva kvality,
- realizáciu externého certifikačného procesu súvisiaceho so zavádzaním podmienok kompatibility s požiadavkami príslušnej regulácie EÚ,
- realizáciu predcertifikačného auditu pre overenie stavu v akom sa podnik nachádza,
- zavádzanie technických noriem do výrobných praxe a služieb,
- zavádzanie systémov a štandardov v súlade s požiadavkami EÚ a/alebo medzinárodnými normami.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Monitorovanie podnikateľského prostredia v súlade s uplatňovaním princípu „Think Small First“. Aktivita je doplnením ostatných aktivít zameraných na priame formy podpory MSP. Jej cieľom je vytváranie priaznivých podmienok pre činnosť MSP v súlade s jednotlivými princípmi iniciatívy Small Business Act za účelom posilnenia ich rastu a inovatívnosti. V predchádzajúcom období SBA vykonávala monitoring podnikateľského prostredia, čiastočne s podporou štátneho programu. V súvislosti s činnosťou Vyslancu pre MSP (SME Envoy) vzrástla potreba identifikovania prekážok a potrieb MSP vo vzťahu k uplatňovaniu princípu Think Small First ako aj ostatných princípov iniciatívy Small Business Act. Aktivita je zameraná prípravu podkladov pre činnosť Vyslancu pre MSP (SME Envoy), MH SR ako aj ďalšie ministerstvá. Zámerom je zohľadniť princíp „think small first“ a ostatné princípy iniciatívy Small Business Act pri tvorbe legislatívnych návrhov, opatrení a politík zameraných na zlepšenie podnikateľského prostredia a riešenie problémov podnikania MSP. V rámci aktivity bude vykonávané:

- kontinuálne monitorovanie podnikateľského prostredia,
- spracovanie analýz a prieskumov, vytváranie a udržiavanie bázy dát ukazovateľov MSP,
- mapovanie skutkového stavu a situácie MSP z pohľadu uplatňovania princípov iniciatívy Small Business Act,
- identifikovanie a analyzovanie bariér rozvoja podnikania MSP,
- porovnávanie situácie v SR s podmienkami podnikania v ostatných krajinách (najmä v susedných krajinách EÚ),
- identifikovanie vhodných príkladov opatrení pre prenos do podmienok SR.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu.

Oprávnení prijímatelia, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 3c)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- MSP
<i>Cieľové územia:</i>	- Menej rozvinuté regióny
<i>Prijímatelia:</i>	- fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP, - združenia fyzických alebo právnických osôb, - neziskový sektor, - Slovak Business Agency,

	<ul style="list-style-type: none"> - štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona, - orgány územnej samosprávy, - Ministerstvo hospodárstva SR, - CVTI SR (v prípade národného projektu rozvoj podnikateľských centier).
--	---

2.11.4.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok budú zohľadnené všeobecné zásady výberu projektov pre tematický cieľ 3 uvedené v kapitole 2.11.2.3.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 3c):

Špecifické zásady výberu projektov pre špecifický cieľ 11.3 zodpovedajú špecifickým zásadám výberu projektov v rámci špecifického cieľa 11.1 s výnimkou prvých troch špecifických zásad. Zároveň sa k špecifickým zásadám dopĺňa:

- pri výbere projektov bude kladený dôraz na kvalitu projektu, t. j. odborné posúdenie prispôbenia sa špecifickým reguláciám EÚ, stupeň inovácie výrobného procesu/produktu/služby a vplyvu realizácie projektu na zlepšenie konkurencieschopnosti podniku v regionálnom, národnom a európskom priestore, a pravdepodobnosti dosiahnutia stanovených cieľov.

2.11.4.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov.

S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.11.4.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci špecifického cieľa 11.3 nie je plánovaná realizácia veľkého projektu.

2.11.4.6 Ukazovatele výstupov na úrovni investičnej priority 3c)

Tab. 115 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3c)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	2 390	ITMS	ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	290	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	90	ITMS	ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	2 390	ITMS	ročne
CO06	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	52 900 000	ITMS	ročne
CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	menej rozvinutý región	67 500 000	ITMS	ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	menej rozvinutý región	560	ITMS	ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	1 090	ITMS	ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výrobky, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	podniky	EFRR	menej rozvinutý región	1 700	ITMS	ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	60	ITMS	ročne
O0075	Počet účastníkov poradenských a vzdelávacích programov (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	7 000	ITMS	ročne
O0083	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci podpory poskytovania informačných, poradenských a mentorských služieb pre rozvoj MSP (špecifický)	počet	EFRR	menej rozvinutý región	1 030	ITMS	ročne
O0084	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci tvorby nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu	počet	EFRR	menej rozvinutý región	1 160	ITMS	ročne

2.11.5 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 116 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 11

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Kategória regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
---	----	---	----------------	------	-------------------	-----------------------------	--------------	--------------	--------------------------------

výsledku)									
<i>finančný ukazovateľ</i>	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platbu EK	<i>EUR</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	97 657 333	565 429 599	<i>ITMS/ CO (MFSR)</i>	
<i>klúčový vykonávací krok</i>	K0001	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	900	3 200	<i>ITMS</i>	<i>Podiel na alokácii prioritnej osi 5,05%, priebežné výstupy monitorované prostredníctvom národného projektu s realizáciou počas programového obdobia</i>
<i>Ukazovateľ výstupu</i>	O0077	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	0	3 200	<i>ITMS</i>	<i>Cieľ klúčového vykonávacieho kroku, podiel na alokácii prioritnej osi 5,05 %</i>
<i>klúčový vykonávací krok</i>	K0004	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci podpory poskytovania informačných, poradenských a mentorských služieb pre rozvoj MSP	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	290	1 030	<i>ITMS</i>	<i>Podiel na alokácii prioritnej osi 4,27 %, priebežné výstupy monitorované prostredníctvom národného projektu s realizáciou počas programového obdobia.</i>
<i>ukazovateľ výstupu</i>	O0083	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci podpory poskytovania informačných, poradenských a mentorských služieb pre rozvoj MSP	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	0	1 030	<i>ITMS</i>	<i>Cieľ klúčového vykonávacieho kroku, podiel na alokácii prioritnej osi 4,27 %.</i>

<i>klúčový vykonávací krok</i>	K0005	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci tvorby nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	330	1 160	<i>ITMS</i>	<i>Podiel na alokácii prioritnej osi 5,31 %, priebežné výstupy monitorované prostredníctvom národného projektu s realizáciou počas programového obdobia</i>
<i>ukazovateľ výstupu</i>	O0084	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci tvorby nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu	<i>počet</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	0	1 160	<i>ITMS</i>	<i>Cieľ klúčového vykonávacieho kroku, podiel na alokácii prioritnej osi 5,31 %</i>
<i>ukazovateľ výstupu</i>	CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty	<i>podniky</i>	<i>EFRR</i>	<i>menej rozvinutý región</i>	80	300	<i>ITMS</i>	<i>Podiel na alokácii prioritnej osi 39,55 %</i>

2.11.5.1 Predpokladaný vývoj finančného pokroku na prioritnej osi 11

Pozri Prílohu 21.

2.11.6 Kategórie intervencií

Tab. 117

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	001	105 551 395,00
	056	12 900 000,00
	063	12 657 370,00
	064	12 170 000,00
	066	97 890 420,00
	067	78 645 815,00
	068	2 500 000,00
	069	21 900 000,00
	073	5 600 000,00
	076	10 000 000,00
	077	10 000 000,00
	082	6 600 000,00

Tab. 118

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	01	256 243 685,00
	03	30 734 263,00
	04	41 368 526,00

	05	32 701 395,00
	06	15 367 131,00

Tab. 119

Rozmer 3 – Typ územia		
Fond	EFRR	
Katégoria regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	01	149 815 000,00
	02	140 180 000,00
	03	86 420 000,00

Tab. 120

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie		
Fond	EFRR	
Katégoria regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	07	376 415 000,00

2.11.7 Prípadný prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, v prípade potreby vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov v rámci prioritnej osi 11

N/A

2.12 PRIORITNÁ OS 12: Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji

ID prioritnej osi	12
Názov prioritnej osi	Posilnenie konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji

Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov	N/A
Celá prioritná os bude realizovaná výhradne prostredníctvom finančných nástrojov vytvorených na úrovni Únie	N/A
Celá prioritná os bude realizovaná prostredníctvom komunitne vedeného miestneho rozvoja	Nie
Pre ESF: Celá prioritná os je zameraná na sociálnu inováciu alebo nadnárodnú spoluprácu, alebo oboje	N/A

2.12.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Rozvinutejší región
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	24 632 009 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené regióny (ak je to vhodné)	N/A

2.12.2 INVESTIČNÁ PRIORITA 3d): Podpora kapacity MSP pre rast na regionálnych, celoštátnych a medzinárodných trhoch a zapojenia sa do procesov inovácií

2.12.2.1 Špecifické ciele investičnej priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 12.1: Nárast podielu ziskových MSP v Bratislavskom kraji

Špecifický cieľ je zameraný na komplexné riešenia podporujúce vznik a rozvoj nových perspektívnych MSP v BSK vrátane start-up a spin-off ako aj ich podporu, resp. akceleráciu do ďalších fáz životného cyklu. Zabezpečí sa systematická podpora počas všetkých štádií podnikania, vytvorenie podmienok pre rast konkurencieschopnosti MSP a zníženie miery ich zániku. Súčasťou je aj rozvoj nových odvetví (napr. kreatívny priemysel).

VÝSLEDKY

- zvýšenie miery prežitia nových podnikov v BSK;
- nárast vzniku a rozvoja inovatívnych, technologických firiem vrátane start-up a spin-off a kreatívnych podnikov v BSK;
- zlepšenie prístupu k financiám a rizikovému kapitálu pre začínajúce a existujúce MSP;
- zvýšenie podielu ziskových podnikov v BSK;
- zvýšenie počtu MSP v BSK, ktoré realizujú inovačné aktivity;
- nárast počtu konkurencieschopných podnikov;
- vytvorenie podmienok pre aplikáciu sociálnych inovácií a podnikanie znevýhodnených skupín.

Tab. 121 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 12.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Kategória regiónu	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0130	Podiel ziskových MSP v Bratislavskom kraji	%	rozvinutejší región	51,8	2011	57	Register účtovných závierok	ročne

2.12.2.2 Opis typu a príklady aktivít

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 12.1:

Podpora nových a začínajúcich MSP prostredníctvom finančných nástrojov (úverový program pre podporu nových a začínajúcich MSP, fond rizikového kapitálu pre začínajúce podniky vo fázach seed a start up), resp. grantov zameraných na podporu priemyslu a služieb, najmä poznatkovo intenzívnych služieb (KIS) a nových, progresívnych odvetví. Na základe úspešne realizovaných opatrení v predchádzajúcom období (mikropôžičkové programy SBA a SZRB) ukazuje sa potreba podpory začínajúcich ako aj časti etablovaných MSP, ktoré predstavujú medzeru na trhu komerčného financovania, prostredníctvom špecifických finančných nástrojov. Aktivita je navrhnutá na riešenie problému obmedzeného prístupu k financovaniu spôsobujúceho ohrozenie životaschopnosti nových a začínajúcich MSP v BSK. Aktivita zároveň vytvára predpoklady pre udržateľné fungovanie MSP. Finančné nástroje predstavujú vhodné doplnenie portfólia nefinančných opatrení realizovaných prostredníctvom podnikateľského centra. Finančné schémy môžu byť kombinované s grantovou zložkou (viazanou na splnenie určitých podmienok). Vytvorí sa tak možnosť podpory aj pre MSP bez podnikateľskej histórie, ktorí predstavujú najväčšie riziko z hľadiska komerčného sektora a preto sa v tomto prípade prejavuje najväčšie trhové zlyhanie. Charakteristickým znakom týchto finančných nástrojov je skĺbenie finančnej pomoci (úveru, kapitálového vstupu) a odborného poradenstva. Navrhované nástroje majú za cieľ podporiť rozvoj podnikania aj v rámci sociálnych inovácií, t. j. podpory znevýhodnených sociálnych skupín (ženy, mladí do 25 rokov, seniori nad 50 rokov, dlhodobo nezamestnaní, štátni príslušníci z tretích krajín, sociálne znevýhodnení a osoby so zdravotným postihnutím, Rómovia).

Cieľom aktivity je:

- zlepšiť prístup k financiám pre nových a začínajúcich MSP,
- pomoc a podpora pri začatí a rozvíjaní podnikania,
- podpora pri prenose osobných skúseností a odborných znalostí pri štarte podnikania,
- poskytovanie finančnej podpory v kombinácii s odborným poradenstvom,
- sprístupnenie finančných prostriedkov etablovaným MSP formou úverov za zvýhodnených podmienok s minimálnym deformatívnym dopadom na trh,
- sprístupnenie finančných prostriedkov za zvýhodnených podmienok podnikateľom zo sociálne znevýhodneného prostredia.

Aktivita bude realizovaná formou finančných nástrojov.

Podpora činnosti a rozvoj podnikateľského centra v BSK (NPC v Bratislave) s cieľom etablovania podpornej inštitúcie pre MSP, ako aj záujemcov o podnikanie. V predchádzajúcom období nebola realizovaná systematická podpora MSP v BSK nakoľko región bol vylúčený z väčšiny podporných opatrení financovaných zo ŠF. Systém verejnej podpory bol fragmentovaný, nesystémový a nekoordinovaný. Cieľom aktivity je vytvoriť funkčnú štruktúru pre zabezpečenie systémovej podpory MSP. Jej obsahom je koncept podnikateľských centier ako komplexných podporných centier typu one-stop-shop, v ktorých záujemca o podnikanie (vrátane znevýhodnených sociálnych skupín), podnik v počiatočnom štádiu rozvoja alebo už existujúci MSP získa informácie, rady, podporu, priestor na vlastný rast, či kooperáciu, možnosť financovania a pod. Služby centier budú rozdelené do niekoľkých základných foriem, napr. služby akcelerátora, služby inkubátora, služby co-workingu a pod., vrátane existujúcich podporných nástrojov, ktoré v súčasnosti realizuje SBA. Koncept podnikateľských centier predpokladá vznik NPC v Bratislave, ktoré bude východiskom pre budovanie ďalších centier v regiónoch SR. Medzi centrami bude prebiehať úzka súčinnosť a kooperácia tak, aby bola zabezpečená dostupnosť a kvalita poskytovaných služieb pre MSP. NPC v Bratislave s pokrytím BSK sa bude implementovať ako vzorový, resp. pilotný projekt budúcej siete alokovanej v regiónoch SR. Pilotná fáza NPC Bratislava je spoločne realizovaná partnermi SBA a CVTI SR už v programovacom období 2007 – 2013 s plným nábehom služieb v rámci programového obdobia 2014 – 2020. S využitím skúseností NPC v Bratislave budú v spolupráci SBA a CVTI SR následne iniciované podnikateľské centrá v ostatných regiónoch SR. Zámerom nie je budovať novú infraštruktúru, ale naopak vytvoriť NPC s využitím existujúcej infraštruktúry a so zapojením rôznych partnerov, ako napr. regionálnej a miestnej samosprávy, akademickej obce, VaV kapacít, podnikateľských organizácií a pod. Primárnymi aktivitami, ktoré bude poskytovať NPC sú:

- vytváranie infraštruktúry pre podporu začínajúcich podnikov (kancelárske a prevádzkové priestory, technologické zariadenia),
- individuálne podnikateľské poradenstvo,
- odborné poradenstvo pre podnikateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia a pre podniky poskytujúce sociálne služby,
- odborné poradenstvo zamerané na zvyšovanie podnikateľských zručností a na zvyšovanie zručností prostredníctvom zavádzania štandardov kvality, napr. systémy manažérstva kvality, procesné riadenie, akreditácia⁹⁹ a certifikácia, REACH, EMAS, ISO 14001 a pod.,
- organizácia odborných podujatí – semináre, webináre, prednášky, diskusné fóra, workshopy, konferencie, B2B, B2G podujatia, kooperačné podujatia a pod.,
- školenia a vzdelávacie programy zamerané na prípravu na podnikanie, špecifické školenia pre inkubovaných a start-up podnikateľov, tréningové programy pre externých MSP,
- sprostredkovanie financovania – mikropôžičky, úvery, rizikový kapitál, podnikateľskí anjeli, inovačné vouchre a pod.,
- on-line platforma a dopytové služby (prepojenie na sieť Enterprise Europe Network a iné siete), vyhľadávanie v databázach projektov, partnerov a ponúk na spoluprácu, zdieľanie dokumentov, blogy a pod., aktivita nadväzuje na národný projekt Elektronické služby MH SR,
- stážové pobyty v zahraničných hi-tech centrách a parkoch,
- podpora pri internacionalizácii a etablovaní sa na globálnom trhu,
- prezentácia úspešných podnikateľov a príkladov dobrej podnikateľskej praxe,
- súťaže a popularizačné podujatia pre stredné a vysoké školy a širokú verejnosť zamerané na zvýšenie motivácie podnikateľov,
- informovanie o možnostiach podpory z komunitárnych programov EÚ,
- poradenstvo pri príprave žiadostí o podporu z komunitárnych programov EÚ,
- asistencia pri vyhľadávaní partnerov pre potrebu komunitárnych programov EÚ,
- zber dát o podnikateľskom prostredí/realizácia prieskumov,
- spracovanie analýz segmentov podnikateľského prostredia a trendov v podnikaní MSP,
- monitorovanie vplyvu administratívnych pravidiel a legislatívnych noriem, príprava legislatívnych návrhov na zlepšenie podmienok pre MSP,
- identifikácia zlyhaní trhu, monitorovanie a vyhodnocovanie efektívnosti podporných programov, príprava návrhov opatrení/programov na podporu MSP,
- monitoring uplatňovania princípov Small Business Act v podmienkach SR.

Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Podpora kreatívneho priemyslu v rámci BSK. Kreatívny priemysel definovaný ako jedna z prioritných rozvojových oblastí RIS3 SK má v rámci BSK z hľadiska SR nadpriemernú koncentráciu podnikateľských subjektov. Podľa zisťovaní SIEA pôsobilo v rámci najperspektívnejších kultúrnych a kreatívnych odvetví viac ako 20 000 podnikov, pričom viac ako polovica bola lokalizovaná práve v BSK. Z tohto dôvodu bude podporovaný okrem samotných podnikateľských subjektov vznik a rozvoj lokálnych kreatívnych klastrov, ako aj ich spájanie s inými najmä perspektívnymi odvetviami. Pre zvýšenie potenciálu podnikateľských subjektov budú realizované vzdelávacie a poradenské aktivity šité na mieru uvedených odvetví s cieľom stimulovať ich ekonomický rast prostredníctvom tvorby a implementácie nových biznis modelov prostredníctvom rozvoja zvýšenia kreativity. Bude podporovaná internacionalizácia kreatívneho priemyslu v rámci oprávnených teritórií EU. Taktiež bude podporované zvyšovanie povedomia o aktivitách a potenciáli kreatívneho priemyslu tak, aby vznikali prepojenia s inými odvetviami a sektormi, ktoré budú cielene podporované. Rozvoj kreatívneho priemyslu bude rozvíjaný prostredníctvom aktivít budovania lokálneho, ale aj celoslovenského trhu. Aktivita bude realizovaná formou národného projektu a schémy pomoci.

Zapájanie MSP do programov EÚ. V predchádzajúcom období neexistovala účinná forma podpory zapájania MSP do komunitárnych programov EÚ, v dôsledku čoho SR dosahovala nízku mieru účasti a úspešnosti v týchto programoch. Aktivita je zameraná na zvýšenie možností pre získanie finančnej podpory pre MSP v rámci programov EÚ. Cieľom je zapojiť MSP do čo možno najväčšieho počtu

⁹⁹ Zákon č. 505/2009 Z. z. o akreditácii orgánov posudzovania zhody a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

projektov a pritom dbať na kvalitu podávaných projektov. Zároveň je aktivita zameraná na už predložené projekty so slovenskou účasťou v rámci programov EÚ, ktoré boli hodnotené ako kvalitné, ale neboli financované z dôvodu nedostatku finančných zdrojov (napr. projekty, ktoré dosiahli tzv. seal of excellence). V rámci aktivity bude poskytovaná finančná podpora grantovou formou určená najmä na:

- prípravu projektu, resp. určitej časti projektovej dokumentácie do programu EÚ
- realizáciu projektov, ktoré boli hodnotené ako kvalitné, ale neboli podporené z programov EÚ

Aktivita bude realizovaná formou schémy pomoci.

Podpora sieťovania neformálnych investorov pri financovaní úvodných fáz podnikateľského cyklu. V úvodných štádiách podnikateľskej činnosti sa podnikateľ nachádza v tzv. „údolí smrti“ (death valley) kedy je riziko úspechu/neúspechu podnikateľského zámeru tak vysoké, že tento nedokáže získať finančné zdroje komerčných bánk ani inštitucionalizovaných investorov rizikového kapitálu.

V týchto situáciách je financovanie zabezpečované prostredníctvom neformálnych investorov – crowdfundingu alebo podnikateľských anjelov. Podnikateľskí anjeli sú individuálni investori využívajúci vlastný kapitál na financovanie MSP s výrazným rastovým potenciálom. Vypĺňajú medzeru medzi financovaním podnikania z vlastných zdrojov, resp. zdrojov od rodinných príslušníkov a financovaním prostredníctvom formálnych aktérov (fondov rizikového kapitálu alebo bánk). Siete podnikateľských anjelov úspešne fungujú vo viacerých krajinách EÚ, kde sa podieľajú na identifikovaní a podpore začínajúcich inovatívnych MSP v prvých fázach ich rastu. Pri prevádzkovaní sietí tohto typu zohráva verejný sektor nezastupiteľnú funkciu, pretože takéto entity sú takmer vždy závislé od podpory z verejných zdrojov, resp. od inej formy sponzoringu.

Cieľom aktivity je:

- podporiť rozvoj trhu rizikového financovania v SR,
- podporiť motiváciu individuálnych investorov na investovanie do začínajúcich podnikov,
- stimulovať záujem začínajúcich podnikov o túto formu financovania,
- vytvoriť siete združujúce neformálnych investorov za účelom financovania začínajúcich a nových MSP,
- zabezpečenie podporných činností potrebných k vzniku a fungovaniu trhu s neformálnym rizikovým kapitálom.

Aktivita bude realizovaná formou schémy pomoci.

Oprávnení prijímatelia, cieľové skupiny a cieľové územie v rámci investičnej priority 3d)

<i>Cieľové skupiny:</i>	- MSP, záujemcovia o podnikanie vrátane znevýhodnených sociálnych skupín
<i>Cieľové územia:</i>	- Rozvinutejší región
<i>Prijímatelia:</i>	- fyzické alebo právnické osoby oprávnené na podnikanie spĺňajúce definíciu MSP, - združenia fyzických alebo právnických osôb, - Slovak Business Agency, - štátne rozpočtové organizácie alebo štátne príspevkové organizácie v pôsobnosti MH SR, - verejnoprávne inštitúcie zriadené zo zákona, - orgány územnej samosprávy, - Centrum vedecko-technických informácií Slovenskej republiky (v prípade národného projektu NPC), - neziskový sektor.

2.12.2.3 Hlavné princípy výberu projektov

Vo vzťahu k výzvam na predkladanie žiadostí o príspevok budú zohľadnené všeobecné zásady výberu projektov pre tematický cieľ 3 uvedené v kapitole 2.11.2.3.

Špecifické zásady výberu projektov v rámci investičnej priority 3d):

Špecifické zásady výberu projektov pre špecifický cieľ 12.1 zodpovedajú špecifickým zásadám výberu projektov v rámci špecifického cieľa 11.1 s výnimkou zásad regionálneho aspektu.

2.12.2.4 Plánované využitie finančných nástrojov

Finančné nástroje môžu byť použité na podporu implementácie tých aktivít, pri ktorých bude preukázané efektívnejšie využitie finančných prostriedkov z Európskych štrukturálnych a investičných fondov (EŠIF) takouto formou podpory. Pri ekonomicky životaschopných projektoch, kde sa predpokladá návratnosť prostriedkov alebo úspora nákladov, predstavujú finančné nástroje vhodnejšiu formu podpory, ktorá má menší dopad na deformáciu trhu. Finančné nástroje budú zamerané na podporu tých aktivít, ktoré nenachádzajú financovanie na trhu, prípadne nenachádzajú adekvátne financovanie, pri ktorom by ich realizácia bola efektívnou.

Možnosť opätovného využitia prostriedkov za predpokladu prispievania k dosiahnutiu cieľov prioritných osí patrí medzi výhody využitia finančných nástrojov. Ďalšou výhodou využitia finančných nástrojov je možnosť navýšenia prostriedkov pre dosiahnutie špecifických cieľov programu prostredníctvom mobilizovania dodatočného kapitálu, ktoré bude založené na vhodnom nastavení týchto nástrojov. Mobilizovanie dodatočného kapitálu je potrebné aj vzhľadom na nedostatočný objem prostriedkov z EŠIF na pokrytie všetkých investičných potrieb v príslušných oblastiach. Účasť súkromných investorov môže prispieť aj ku skvalitneniu implementácie projektov, a teda dodatočne prispieva k celkovo efektívnejšiemu použitiu finančných prostriedkov. S využitím finančných nástrojov bude možné podporiť príslušné aktivity vhodnými finančnými produktmi (úvery, záruky, rizikový kapitál, mezzanine a pod). Konkrétne aktivity, vhodný objem prostriedkov a podmienky implementácie konkrétnych finančných nástrojov, vrátane očakávaného znásobenia alokovaných prostriedkov EŠIF a ich kombinácie s inými formami podpory, budú vychádzať z výsledkov ex ante hodnotenia pre finančné nástroje, vyžadovaného podľa čl. 37 ods. 2 všeobecného nariadenia pre finančné nástroje na programové obdobie 2014 – 2020.

2.12.2.5 Plánované využitie veľkých projektov

V rámci špecifického cieľa 12.1 nie je plánovaná realizácia veľkého projektu.

2.12.2.6 Ukazovatele výstupov na úrovni investičnej priority 3d)

Tab. 122 Spoločné a špecifické ukazovatele výstupu na úrovni investičnej priority 3d)

ID	Ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
CO01	Počet podnikov, ktorým sa poskytuje podpora (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	2 900	ITMS	ročne
CO02	Počet podnikov, ktoré dostávajú granty (spoločný)	podniky	EFRR	rozvinutejší región	38	ITMS	ročne
CO03	Počet podnikov, ktoré dostávajú finančnú podporu inú ako granty (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	200	ITMS	ročne
CO04	Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	2 800	ITMS	ročne
CO05	Počet podporených nových podnikov (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	900	ITMS	ročne
CO06	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (granty) (spoločný)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	3 850 000	ITMS	ročne

CO07	Súkromné investície zodpovedajúce verejnej podpore pre podniky (iné ako granty) (spoločný)	EUR	EFRR	rozvinutejší región	9 900 000	ITMS	ročne
CO08	Nárast zamestnanosti v podporovaných podnikoch (spoločný)	FTE	EFRR	rozvinutejší región	50	ITMS	ročne
CO28	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výroby, ktoré sú pre trh nové (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	110	ITMS	ročne
CO29	Počet podnikov, ktoré dostávajú podporu s cieľom predstaviť výroby, ktoré sú pre firmu nové (spoločný)	počet	EFRR	rozvinutejší región	180	ITMS	ročne
O0072	Počet prihlášok registrácie práv duševného vlastníctva (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	18	ITMS	ročne
O0075	Počet účastníkov poradenských a vzdelávacích programov (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	3 300	ITMS	ročne
O0077	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	2 670	ITMS	ročne
O0079	Počet podporených MSP prevádzkovaných osobami zo znevýhodnených sociálnych skupín (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	300	ITMS	ročne
O0082	Počet zapojených MSP do programov EÚ (špecifický)	počet	EFRR	rozvinutejší región	130	ITMS	ročne

2.12.3 Výkonnostný rámec prioritnej osi

Tab. 123 Výkonnostný rámec Prioritnej osi 12

Typ ukazovateľa (Implementačný krok, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu alebo výsledku)	ID	Definícia ukazovateľa alebo implementačného kroku	Merná jednotka	Fond	Katégoria regiónu	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Zámer (2023)	Zdroj údajov	Zdôvodnenie výberu ukazovateľa
finančný ukazovateľ	F0002	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platbu EK	EUR	EFRR	Rozvinutejší región	9 826 155	49 264 018	ITMS/ CO (MFSR)	
klúčový vykonávací krok	K0001	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP	počet	EFRR	Rozvinutejší región	800	2 670	ITMS	Podiel na alokácii prioritnej osi 52,24 %, priebežné

									výstupy monitorované prostredníctvom národného projektu s realizáciou počas programového obdobia
ukazovateľ výstupu	O0077	Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP	počet	EFRR	Rozvinutejší región	0	2670	ITMS	Cieľ kľúčového vykonávacieho kroku, podiel na alokácii prioritnej osi 52,24 %

2.12.3.1 Predpokladaný vývoj finančného pokroku na prioritnej osi 12

Pozri Prílohu 21.

2.12.4 Kategórie intervencií

Tab. 124

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	001	4 941 310,00
	056	988 262,00
	066	7 076 723,00
	067	7 766 570,00
	069	1 976 524,00
	076	941 310,00
	077	941 310,00

Tab. 125

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	01	14 749 389,00
	03	2 964 786,00
	04	2 964 786,00
	05	2 470 655,00
	06	1 482 393,00

Tab. 126

Rozmer 3 – Typ územia		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	01	15 887 557,00
	02	6 246 038,00
	03	2 498 414,00

Tab. 127

Rozmer 4 – Územné mechanizmy realizácie	
Fond	EFRR

Katégória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 12 – Rozvoj konkurencieschopnosti MSP v Bratislavskom kraji	07	24 632 009,00

2.12.5 Prípadný prehľad o plánovanom použití technickej pomoci, v prípade potreby vrátane aktivít na posilnenie administratívnej kapacity orgánov a prijímateľov v rámci prioritnej osi 12

N/A

Popis prioritných osí pre technickú pomoc

2.13 Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI

ID prioritnej osi	13
Názov prioritnej osi	Technická pomoc VaI

2.13.1 Fond, kategória regiónu a základ pre výpočet podpory Únie

Fond	EFRR
Kategória regiónu	Menej rozvinutý Rozvinutejší
Základ pre výpočet (celkový príspevok)	70 000 000 EUR
Kategória regiónu pre najvzdialenejšie a severné riedko osídlené (v prípade potreby)	N/A

2.13.2 Špecifické ciele pre investičné priority a očakávané výsledky

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 13.1: Podpora efektívnej implementácie operačného programu

Špecifický cieľ je zameraný na podporu a zabezpečenie efektívneho riadenia a implementácie OPII (časť VaI). Špecifický cieľ sleduje ambíciu dosiahnutia a udržania stabilného vnútorného prostredia so zabezpečovaním kvalítne spracovaných výstupov a dokumentov. Podpora efektívnej implementácie operačného programu bude zabezpečovaná nielen prostredníctvom kvalitných, motivovaných a morálne stabilizovaných administratívnych kapacít pri zavedení systémových prístupov ich vzdelávania, hodnotenia a odmeňovania, ale aj podporou zabezpečenia ich materiálno-technického vybavenia a zabezpečenia odborných a právnych náležitostí pre podporu implementačných štruktúr.

VÝSLEDKY

- stabilizované, kvalifikované a kooperujúce administratívne kapacity s odborným potenciálom pre kvalitný manažment a proces implementácie operačného programu;
- efektívnosť procesov implementačných štruktúr zabezpečených modernými materiálno-technickými podmienkami a podpornými službami.

Tab. 128 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 13.1

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0117	Miera fluktuácie administratívnych kapacít	%	12,93	2013	11,00	SO	ročne
R0116	Miera dodržiavania lehôt na úhradu platieb prijímateľom	%	15,76	2014	85,00	ITMS	ročne

ŠPECIFICKÝ CIEĽ 13.2: Zabezpečenie publicity, informovania a podpory posilnenia administratívnych kapacít prijímateľov v procese implementácie

Špecifický cieľ je zameraný na zabezpečenie podpory procesov informovania a komunikácie, vrátane podpory realizácie procesov súvisiacich s posilnením administratívnych kapacít prijímateľov. Smerovanie podpory v tejto oblasti bude zabezpečované prostredníctvom zvýšenej dostupnosti informácií ale aj poradenstva pre verejnosť a administratívne kapacity prijímateľov, uľahčením prípravy podkladov spojených s implementáciou projektu a zabezpečením systému vzdelávania prijímateľov o podmienkach implementácie EŠIF.

VÝSLEDKY

- a) kvalitné a odborne pripravené výstupy a dokumenty zo strany administratívnych kapacít prijímateľov pre plynulú a riadnu implementáciu operačného programu;
- b) zabezpečená komunikácia v oblasti informovania, publicity a posilnenia povedomia.

Tab. 129 Špecifické ukazovatele výsledkov programu zodpovedajúce špecifickému cieľu 13.2

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Východisková hodnota	Východiskový rok	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov	Frekvencia vykazovania
R0119	Miera riadne zrealizovaných projektov	%	86,12	2014	90,00	ITMS	31.12.2018 31.12.2020 31.12.2023
R0025	Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP	%	14,4	2014	20,36	ITMS, prieskum	31.12.2023

2.13.3 Aktivity, ktoré sa majú podporiť a ich očakávaný prínos pre špecifické ciele*Príklady aktivít pre špecifický cieľ 13.1¹⁰⁰:*

Financovanie miezd administratívnych kapacít so zavedením a realizáciou systému hodnotenia ich výkonnosti s previazaním na spravodlivý motivačný systém odmeňovania;

Základným predpokladom stabilizovaných administratívnych kapacít je okrem zabezpečenia financovania miezd aj zavedenie a realizácia spravodlivého motivačného systému odmeňovania so zavedením a realizáciou kvalitného a transparentného systému hodnotenia výkonnosti zamestnancov SO, a to na základe získaných vedomostí, ich aplikácie v praxi v rámci implementácie operačného programu a kvality ich vykonanej práce pre efektívne riadenie OPII (časť VaI) a prípravy nového programového obdobia po roku 2020¹⁰¹.

Interné a externé vzdelávanie administratívnych kapacít a výmena skúseností na národnej a medzinárodnej úrovni (semináre, školenia, kurzy, odborné stáže, tuzemské a zahraničné pracovné cesty a pod.).

Základným predpokladom kvalitných a stabilizovaných administratívnych kapacít orientovaných na výsledky je zavedenie systémov a nástrojov pre ich vzdelávanie a výmenu skúseností. Aktivity budú smerované do oblastí vzdelávania vo vybraných špecifických odvetviach nevyhnutných pre jednotlivé pracovné pozície. Vybrané oblasti vzdelávania budú úzko prepojené so špecifikami riadenia a implementácie projektov v oblasti výskumu a inovácii.

Materiálno-technické zabezpečenie procesov týkajúcich sa prípravy, riadenia, monitorovania, hodnotenia, informovania a komunikácie, vytvárania sietí, vybavovania sťažností, kontroly a auditu OPII (časť VaI); podpora skvalitňovania pracovného prostredia a pracovných podmienok a zefektívňovania postupov;

Realizáciou uvedených aktivít bude SO zabezpečovať adekvátne materiálne, prevádzkové a technické vybavenie vrátane režijných aktivít pre oprávnené subjekty zapojené do riadenia, implementácie, kontroly a auditu OPII (časť VaI) tak, aby boli vytvárané vhodné pracovné podmienky zamestnancov oprávnených subjektov. Realizáciou uvedených aktivít sa zabezpečí vybudovanie modernej technickej infraštruktúry. Zabezpečením špecifických úprav informačných systémov a tvorby databáz

¹⁰⁰ Špecifický cieľ 13.1 bude napĺňaný aj prostredníctvom špecifických podporných aktivít uvedených v ods. 2.9.4 a ods. 2.10.4. OPII ako aj podporných aktivít na znižovanie administratívnej záťaže, bližšie špecifikovaných v kapitole 10 OPII.

¹⁰¹ Na základe výsledkov realizovanej analýzy administratívnych kapacít (AK) a efektívnosti subjektov zodpovedných za EŠIF a administratívnych kapacít prijímateľov pomoci bola identifikovaná nielen priemerná potreba počtu AK potrebná pre zabezpečenie dostatočnej implementácie OP VaI, ale aj rámec podpory v oblastiach riadenia a rozvoja AK subjektov zodpovedných za EŠIF. (viď Analýza AK, Kapitoly B.2, a B.4) Na úrovni SR je zároveň plánované prijatie ucelenej stratégie posilnenia a riadenia AK zo strany CKO. Opatrenia realizované v rámci tejto stratégie budú zamerané najmä na zvýšenie kvality AK s osobitným dôrazom na špecifické oblasti (viď. PD, Kapitola 2.5).

pre podmienky OPII (časť VaI) posilní SO efektívne spracovanie a odovzdávanie informácií pri riadení, implementácii a dosahovaní stanovených cieľov OPII (časť VaI).

Interné a externé expertné služby a aktivity súvisiace s prípravou, riadením, monitorovaním, hodnotením, informovaním a komunikáciou, vytváraním sietí, vybavovaním sťažností a kontrolou a auditom OPII (časť VaI);

Realizáciou uvedených aktivít bude SO zabezpečovať plynulú implementáciu OPII (časť VaI) s cieľom efektívneho využívania finančných prostriedkov alokovaných v rámci jednotlivých prioritných osí. Jednotlivé aktivity budú nastavené tak, aby zabezpečovali maximálnu podporu procesov riadenia, implementácie, kontroly a auditu OPII (časť VaI) s cieľom minimalizovať administratívnu záťaž na strane SO a prijímateľov.

Podporné aktivity v tejto oblasti budú tiež smerovať do oblasti boja proti korupcii a podvodom. Ide najmä o zadefinovanie zákazu konfliktu záujmov osôb podieľajúcich sa na procese implementácie, rozšírenie možnosti dožadovať sa nápravy v prípade neschválenia žiadostí o podporu, ako aj efektívne zapojenie partnerov dozeraúcich na proces schvaľovania, vrátane posilnenia ich kapacít dohľadu nad transparentnosťou a objektivnosťou procesu implementácie. Podrobnejšie opatrenia v tejto oblasti sú pripravované na úrovni Systému riadenia EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 ako súboru¹⁰².

Interné a externé kapacity budú využívané pri príprave tvorby a aktualizácie strategických a metodických dokumentov, tvorby plánov, príručiek, analýz, monitorovania plnenia stratégií (napr. RIS3 SK), hodnotení, benchmarkov, odborných stanovísk a konzultácií relevantných pre jednotlivé oblasti procesov riadenia, implementácie, kontroly a auditu OPII (časť VaI), príprave nového programového obdobia po roku 2020, vrátane organizovania a zabezpečovaní technickej podpory rokovania pracovných skupín, komisií a výborov. Podpora aktivít na zabezpečenie interných a externých expertov, realizovania štúdií uskutočniteľnosti vrátane hodnotenia a monitorovania plnenia cieľov RIS3 SK bude sledovať posúdenie efektívneho nastavenia činností v rámci projektov systémového charakteru a ďalšieho vývoja a smerovania činností, ktoré začali v programovom období 2007 – 2013.

Aktivity súvisiace s prípravou ďalšieho programového obdobia po roku 2020.

Príklady aktivít pre špecifický cieľ 13.2:

Aktivity súvisiace s posilnením administratívnych kapacít prijímateľov pre plynulú a riadnu implementáciu operačného programu¹⁰³

Realizácia uvedených aktivít bude smerovať do oblasti zvýšenej dostupnosti informácií a poradenstva pre administratívne kapacity prijímateľov; zmenu systému implementácie národných projektov a veľkých projektov pri zvýšení dôrazu na aktívnu spoluprácu SO a prijímateľa podpory pri príprave projektov; uľahčeniu prípravy podkladov spojených s implementáciou projektu a zabezpečením systému vzdelávania prijímateľov o podmienkach implementácie EŠIF¹⁰⁴.

Zabezpečenie komunikácie v oblasti informovania, publicity a posilnenia povedomia

Prostredníctvom nástrojov v oblasti informovania a komunikácie zabezpečí SO propagáciu s cieľom zdôrazniť odkazy Európskej únie, posilňovanie transparentnosti poskytovania finančných prostriedkov z EŠIF, pričom dôraz bude kladený na zisťovanie spätnej väzby zo strany prijímateľov.

¹⁰² str. 262, kapitola 2.5, PD SR.

¹⁰³ Na tieto oblasti budú nadväzovať aj plánované aktivity na znižovanie administratívnej záťaže v rámci OPII (časť VaI) bližšie špecifikované v kapitole 10, ako aj aktivity pri nastavovaní procesov implementácie projektov a nárokov kladených na administratívu vo vzťahu k prijímateľom (najmä dostupné, kvalitné a zrozumiteľné informácie v podobe umožňujúcej jednoduchú prácu s nimi, overovanie informácií o prijímateľoch a projektoch priamou komunikáciou s relevantnými štátnymi organizáciami bez ich vyžadovania od prijímateľov a pod.). Okrem uvedených oblastí sú navrhované nasledujúce opatrenia smerované na znižovanie AZ prijímateľov (viď. PD, Kapitola 2.6, strana 267).

¹⁰⁴ Partnerská dohoda SR na roky 2014 – 2020, Kapitola 2.5.

Tab. 130 Ukazovatele výstupu na úrovni prioritnej osi 13

ID	Ukazovateľ	Merná jednotka	Cieľová hodnota (2023)	Zdroj údajov
O0175	Počet administratívnych kapacít financovaných z technickej pomoci	FTE	399	SO
O0163	Počet zrealizovaných vzdelávacích aktivít	počet	50	SO
O0182	Podiel administratívnych kapacít vybavených materiálno-technickým vybavením z TP	%	100	SO
O0181	Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií	počet	30	SO
O0048	Počet opatrení pre zníženie administratívnej záťaže	počet	16	SO
O0178	Počet zrealizovaných informačných aktivít	počet	2 500	SO

2.13.4 Kategórie intervencií

Tab. 131

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	121	54 538 716
	122	5 617 551
	123	7 428 733

Tab. 132

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	01	67 585 000

Tab. 133

Rozmer 3 – Typ územia		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Menej rozvinutý	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	07	67 585 000

Tab. 134

Rozmer 1 – Oblasť intervencie		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	121	1 961 284
	122	182 449
	123	271 267

Tab. 135

Rozmer 2 – Forma financovania		
Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	01	2 415 000

Tab. 136

Rozmer 3 – Typ územia		
-----------------------	--	--

Fond	EFRR	
Kategória regiónu	Rozvinutejší	
Prioritná os	Kód	Suma (EUR)
Prioritná os 13 – Technická pomoc VaI	07	2 415 000

3 Finančný plán operačného programu

3.1 Prehľad podľa jednotlivých rokov, celková výška finančných prostriedkov navrhovaných na podporu z jednotlivých fondov s vymedzením zodpovedajúcej výšky výkonnostnej rezervy (zdroje EÚ)

Tab. 137 Finančné prostriedky z každého fondu a sumy na výkonnostnú rezervu

Fond	Kategoríe regiónov	2014		2015		2016		2017		2018		2019		2020		SPOLU	
		Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva	Hlavná alokácia	Výkonnostná rezerva
EFRR	<i>Menej rozvinuté</i>	412 781 592	28 607 529	388 607 835	30 033 517	481 405 514	31 478 467	491 064 728	32 132 065	514 147 607	33 641 619	538 879 365	35 258 994	552 175 748	36 128 629	3 379 062 389	227 280 820
EFRR	<i>Rozvinutejšie</i>	17 725 965	1 288 189	10 225 525	1 352 400	21 986 079	1 417 465	22 981 259	1 481 626	24 046 538	1 550 306	25 187 346	1 623 854	25 806 115	1 663 749	147 958 827	10 377 589
KF	<i>N/A</i>	267 925 106	17 101 602	282 181 260	18 011 570	296 590 745	18 931 324	310 270 527	19 804 502	324 312 761	20 700 815	339 944 875	21 698 609	347 485 542	22 179 928	2 168 710 816	138 428 350
Spolu	-	698 432 663	46 997 320	681 014 620	49 397 487	799 982 338	51 827 256	824 316 514	53 418 193	862 506 906	55 892 740	904 011 586	58 581 457	925 467 405	59 972 306	5 695 732 032	376 086 759

3.2 Finančný plán operačného programu, ktorý stanovuje celkovú výšku finančných prostriedkov na programové obdobie 2014 – 2020 z každého fondu ako aj výšku národného spolufinancovania na úrovni programu a jednotlivých prioritných osí (EUR)

Tab. 138 Finančný plán operačného programu

Prioritná os	Fond	Kategória regiónov	Základ pre výpočet podpory EÚ (celkové oprávnené výdavky, alebo verejné oprávnené výdavky)	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Indikatívne členenie národného spolufinancovania		Celkové financovanie	Miera spolufinancovania	Pre informácie	Hlavná alokácia		Výkonnostná rezerva		Podiel výkonnostnej rezervy (podpora EÚ) na celkovej podpore EÚ pre prioritnú os
						Národné verejné financovanie	Národné súkromné financovanie				Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	Podpora EÚ	Národné spolufinancovanie	
				(a)	(b) = (c) + (d)	(c)	(d)	(e) = (a) + (b)	(f) = (a) / (e)	(g)	(h) = (a) – (i)	(j) = (b) – (k)	(j)	(k)	
PO 1	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	725 839 166	128 089 265	128 089 265	0	853 928 431	85,0 %		682 288 816	120 403 909	43 550 350	7 685 356	6 %
PO 2	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	1 142 500 000	201 617 648	201 617 648	0	1 344 117 648	85,0 %		1 073 950 000	189 520 589	68 550 000	12 097 059	6 %
PO 3	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	322 350 000	56 885 295	56 885 295	0	379 235 295	85,00%		303 009 000	53 472 177	19 341 000	3 413 118	6,00%
PO 4	KF	N/A	Celkové oprávnené výdavky	116 450 000	20 550 000	11 555 883	8 994 117	137 000 000	85,00%		109 463 000	19 317 000	6 987 000	1 233 000	6,00%
PO 5	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	282 232 227	49 805 688	49 805 688	0	332 037 915	85,00%		263 951 749	46 579 721	18 280 478	3 225 967	6,48%
PO 6	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	484 757 228	85 545 394	85 545 394	0	570 302 622	85,00%		453 358 992	80 004 529	31 398 236	5 540 865	6,48%
PO 7	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	788 081 942	139 073 284	139 073 284	0	927 155 226	85,00%		736 940 302	130 048 289	51 141 640	9 024 995	6,49%
PO 8	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	87 000 000	15 352 942	15 352 942	0	102 352 942	85,0 %		87 000 000	15 352 942	0	0	0,00%
PO 9	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	1 520 271 812	986 458 236	87 720 840	898 737 396	2 506 730 048	60,65%		1 417 683 946	919 892 083	102 587 866	66 566 153	6,75%
PO 10	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	131 289 407	141 436 648	90 307 514	51 129 134	272 726 055	48,14%		122 425 015	131 887 135	8 864 392	9 549 513	6,75%
PO 11	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	376 415 000	189 014 599	40 157 229	148 857 370	565 429 599	66,57%		352 542 400	177 027 112	23 872 600	11 987 487	6,34%
PO 12	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	24 632 009	24 632 009	24 632 009	0	49 264 018	50,00%		23 118 812	23 118 812	1 513 197	1 513 197	6,14%
PO 13	EFRR	Menej rozvinuté	Celkové oprávnené výdavky	67 585 000	11 926 765	11 926 765	0	79 511 765	85,00%		67 585 000	11 926 765	0	0	0,00%
PO 13	EFRR	Rozvinutejšie	Celkové oprávnené výdavky	2 415 000	2 415 000	2 415 000	0	4 830 000	50,00%		2 415 000	2 415 000	0	0	0,00%
Spolu	KF	N/A		2 307 139 166	407 142 208	398 148 091	8 994 117	2 714 281 374	85,00%		2 168 710 816	382 713 675	138 428 350	24 428 533	6,00%
Spolu	EFRR	Menej rozvinuté		3 606 343 209	1 477 176 908	429 582 142	1 047 594 766	5 083 520 117	70,94 %		3 379 062 389	1 380 831 441	227 280 820	96 345 467	6,30 %
Spolu	EFRR	Prechodné		0	0	0	0	0			0	0	0	0	-

Spolu	EFRR	Rozvinutejšie		158 336 416	168 483 657	117 354 523	51 129 134	326 820 073	48,45%		147 958 827	157 420 947	10 377 589	11 062 710	6,55%
SPOLU				6 071 818 791	2 052 802 773	945 084 756	1 107 718 017	8 124 621 564	74,73%		5 695 732 032	1 920 966 063	376 086 759	131 836 710	

Tab. 139 Členenie finančného plánu operačného programu podľa prioritných osí, financovania, kategórií regiónov a tematického cieľa

Prioritná os	Fond	Kategória regiónov	Tematický cieľ	Podpora EÚ (v EUR)	Národné spolufinancovanie (v EUR)	Celkové financovanie (v EUR)
PO 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	KF	N/A	Tematický cieľ 7	725 839 166	128 089 265	853 928 431
PO 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)	KF	N/A	Tematický cieľ 7	1 142 500 000	201 617 648	1 344 117 648
PO 3 – Verejná osobná doprava	KF	N/A	Tematický cieľ 7	322 350 000	56 885 295	379 235 295
PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	KF	N/A	Tematický cieľ 7	116 450 000	20 550 000	137 000 000
PO 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	EFRR	Menej rozvinutý	Tematický cieľ 7	282 232 227	49 805 688	332 037 915
PO 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	EFRR	Menej rozvinutý	Tematický cieľ 7	484 757 228	85 545 394	570 302 622
PO 7 – Informačná spoločnosť	EFRR	Menej rozvinutý	Tematický cieľ 2	788 081 942	139 073 284	927 155 226
PO 8 – Technická pomoc	EFRR	Menej rozvinutý	N/A	87 000 000	15 352 942	102 352 942
PO 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	EFRR	Menej rozvinutý	Tematický cieľ 1	1 520 271 812	986 458 236	2 506 730 048
PO 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	EFRR	Rozvinutejší	Tematický cieľ 1	131 289 407	141 436 648	272 726 055
PO 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	EFRR	Menej rozvinutý	Tematický cieľ 3	376 415 000	189 014 599	565 429 599
PO 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	EFRR	Rozvinutejší	Tematický cieľ 3	24 632 009	24 632 009	49 264 018
PO 13 – Technická pomoc VaI	EFRR	Menej rozvinutý	N/A	67 585 000	11 926 765	79 511 765
PO 13 – Technická pomoc VaI	EFRR	Rozvinutejší	N/A	2 415 000	2 415 000	4 830 000
Spolu OPII	-	-	-	6 071 818 791	2 052 802 773	8 124 621 564

Tab. 140 Indikatívna alokácia na podporu cieľov zmeny klímy

Prioritná os	Indikatívna alokácia na podporu cieľov zmeny klímy (EUR)	Podiel z celkovej alokácie na operačný program (%)
PO 1 – Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov	290 335 666,40	4,78%
PO 2 – Cestná infraštruktúra (TEN-T)	8 000 000,00	0,13%
PO 3 – Verejná osobná doprava	128 940 000,00	2,12%
PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)	46 580 000,00	0,77%
PO 5 – Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov	112 892 890,80	1,86%
PO 6 – Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)	4 000 000,00	0,07%
PO 7 – Informačná spoločnosť	0,00	0,00%
PO 8 – Technická pomoc	0,00	0,00%
PO 9 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií	26 726 329,00	0,44%
PO 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji	2 695 922,80	0,04%
PO 11 – Posilnenie konkurencieschopnosti a rastu MSP	11 260 000,00	0,19%
PO 12 – Rozvoj konkurencieschopných MSP v Bratislavskom kraji	790 609,60	0,01%
PO 13 – Technická pomoc VaI	0,00	0,00%
Spolu OPII	632 221 418,60	10,41%

4 Integrovaný prístup k územnému rozvoju

4.1 Miestny rozvoj vedený komunitou

V súlade s kapitolou 3.1.1 PD SR sa v rámci OPII neuplatňuje nástroj „miestny rozvoj vedený komunitou“¹⁰⁵.

4.2 Udržateľný mestský rozvoj

V súlade s kapitolou 3.1.3 PD SR OPII nie je relevantný vo vzťahu k podpore integrovaných opatrení udržateľného mestského rozvoja¹⁰⁶.

4.3 Integrovaná územná investícia (IÚI)

V súlade s kapitolou 3.1.2 PD SR sa v rámci OPII neuplatňujú integrované územné investície¹⁰⁷.

4.4 Opatrenia pre medziregionálne a nadnárodné akcie v rámci operačného programu, ktorých prijímatelia sa nachádzajú aspoň v jednom inom členskom štáte

V rámci prioritných osí 1 až 7 OPII sa neuplatňujú medzinárodné a nadnárodné akcie. Z pohľadu medzinárodných a nadnárodných akcií plánovaných v rámci prioritných osí 9 až 12 sú tieto priamo spojené s opatreniami, ktoré budú realizované v rámci špecifického cieľa „Zvýšenie účasti SR v projektoch medzinárodnej spolupráce“¹⁰⁸, ktorého všetky plánované aktivity¹⁰⁹ sú zamerané na zapájanie sa SR do medzinárodnej a nadnárodnej spolupráce, a to aj prostredníctvom vytvárania konzorcií so zahraničnými partnermi. Obdobný princíp platí aj pre podporu synergického a komplementárneho financovania projektov Horizontu 2020 zabezpečujúcich rozšírenie participácie nových členských štátov, ktorá je plánovaná v rámci špecifického cieľa 10.1 OPII¹¹⁰. Komplementarita OPII (časť VaI) k programom cezhraničnej, medziregionálnej a nadnárodnej spolupráce je popísaná v prílohe č. 18.

4.5 Prínos plánovaných aktivít v rámci programu pre stratégie pre makroregióny a morské oblasti na základe potrieb oblasti programu identifikovaných členským štátom

Základným územnoplánovacím dokumentom Slovenskej republiky je koncepcia územného rozvoja SR 2001 (KURS 2001)¹¹¹. Ide o nástroj územnoplánovacej politiky, ktorý prispieva k rozvoju hospodárskej a sociálnej oblasti spoločnosti v súlade s požiadavkami trvalo udržateľného rozvoja.

Skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013 poukázali na určité nedostatky najmä v oblasti strategického plánovania a prípravy komplexnejších územných stratégií. Bez vzájomnej previazanosti činností spojených s rozhodovaním na miestnej, regionálnej, národnej a európskej úrovni dochádza k presadzovaniu individuálnych projektov, ktoré v konečnom dôsledku majú slabší vplyv na celkové dosahovanie stanovených cieľov.

Z tohto dôvodu sa v programovom období 2014 – 2020 prístupuje k uplatneniu integrovaného prístupu tak, aby EŠIF čo najvýraznejšie prispievali k cieľom stratégie Európa 2020. Cieľom nového prístupu je zabezpečiť dlhotrvajúce ekonomické a sociálne účinky fondov spoločného strategického rámca.

¹⁰⁵ Str. 233 a nasl. PD SR, kap. 3.1.1 Miestny rozvoj vedený komunitou (CLLD).

¹⁰⁶ Str. 237 a nasl. PD SR, kap. 3.1.3 Udržateľný mestský rozvoj.

¹⁰⁷ Str. 236 a nasl. PD SR, kap. 3.1.2 Integrované územné investície.

¹⁰⁸ Str. 157 OPII.

¹⁰⁹ Str. 159 – 160 OPII, príklady aktivít v rámci špecifického cieľa 9.2.

¹¹⁰ Str. 178 OPII, Zvýšenie výskumnej aktivity BSK prostredníctvom revitalizácie a posilnenia výskumno-vzdelávacích, inovačných a podnikateľských kapacít výskumných inštitúcií v Bratislave.

¹¹¹ V znení nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 461/2011 Z. z. zo 16. novembra 2011, ktorým sa vyhlasujú zmeny a doplnky záväznej časti Koncepcie územného rozvoja Slovenska 2001.

Postavenie OPII-D v systéme operačných programov 2014 – 2020 vo vzťahu k územnému rozvoju je špecifické. Na rozdiel od programového obdobia 2007 – 2013 boli stanovené prísnejšie kritériá pre umiestnenie zdrojov. **Investície do dopravy majú smerovať na budovanie kvalitnej infraštruktúry, ktorá zlepšuje dostupnosť a prepojenosť regiónov, zvyšuje ich atraktivnosť, kladie základy pre vyššiu konkurencieschopnosť, podnikateľský rozvoj, vytváranie nových pracovných miest, a tým aj hospodársky rast. Je potrebné sa zamerať taktiež na mestský rozmer dopravy, ktorá je dôležitá pre zabezpečenie udržateľnej mobility veľkých urbanizovaných oblastí.**

Investície do dopravy pritom musia vychádzať z kľúčových priorít identifikovaných v sektore s prioritnou orientáciou na budovanie základnej siete TEN-T v súlade s nariadením č. 1315/2013).

V nadväznosti na požiadavku Komisie, aby došlo k zlepšeniu strategického plánovania, bol v roku 2013 vypracovaný **Strategický plán**. Dokumentom sú identifikované národné potreby v sektore do roku 2020 (2023). Komplexným spôsobom rieši sieťové potreby všetkých druhov dopravy/systémov v SR. **V dokumente sú stanovené taktiež prioritné koridory a dopravné projekty, ktoré majú v území rozhodujúci význam pre rast hospodárstva a zlepšenie mobility SR a na ktoré bude prioritne smerovaná podpora.**

Na zabezpečenie udržateľného mestského rozvoja budú na úrovni miest vypracované PUMM, ktoré by mali napomôcť v mestských aglomeráciách vytvoriť udržateľné dopravné systémy. Udržateľný dopravný systém musí spĺňať hospodárske, sociálne a environmentálne potreby spoločnosti pri minimalizácii jeho nežiaducich dopadov na hospodárstvo, spoločnosť a životné prostredie. Prostredníctvom PUMM, ktoré pri plánovaní využívajú integrovaný prístup, by sa malo dosiahnuť zlepšenie mobility a dostupnosti dopravného systému, zníženie znečistenia ovzdušia, emisií skleníkových plynov a spotreby energií, ako aj zníženie zaťaženia hlukom. Zároveň by sa mala zlepšiť účinnosť a znížiť nákladovosť dopravy osôb a tovaru, zlepšiť bezpečnosť a prispieť k zvýšeniu atraktivnosti dopravy a kvality života v urbanizovaných oblastiach. Okrem toho plánovanie udržateľnej mestskej mobility poskytuje príležitosť reagovať na výzvy spojené s meniacou sa klímou.

Vypracovanie PUMM pre všetky dôležité aglomerácie SR bude v ďalšom období financovať RO IROP. Vo vzťahu k plánovaným aktivitám MDV SR bude dôležité, aby PUMM boli vypracované a slúžili ako dátová a rozhodovacia báza pri tvorbe 2. fázy Strategického plánu (pozri tiež kap. 1.1.1.3).

Z ďalších dôležitých sub-stratégií OPII-D v oblasti územného rozvoja je možné spomenúť rozvoj podunajskej oblasti (Dunajská stratégia) a rozvoj špecifických dopravno-gravitačných uzlov (uzol Bratislava, Žilina, Košice).

Rozvoj dunajskej vodnej cesty, vytvorenie podmienok pre zabezpečenie splavnosti Dunaja a dobudovanie a modernizácia infraštruktúry verejných prístavov podnietí rozvoj celého dunajského regiónu. Potrebné je využiť potenciál splavnosti Dunaja v pôvodnom toku, vrátane vybudovania TEN-T, ktoré by odbremenili prepravné cesty regiónu, najmä od kamiónovej dopravy, čo by malo priaznivejšie dôsledky na životné prostredie a taktiež sa tým umožní cenovo efektívna preprava tovarov.

Informačná spoločnosť

V rámci Prioritnej osi 7 budú výsledky a ciele tejto prioritnej osi dosahované najmä implementáciou národných projektov, kde cieľovou skupinou sú všetci občania a podnikatelia bez ohľadu na ich trvalé bydlisko/sídlo. Z hľadiska aktivít, ktoré budú smerované do vopred definovaných územných oblastí, je potrebné uviesť budovanie národných regionálnych optických sietí (prostredníctvom národných projektov) a budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu (prostredníctvom dopytových projektov) v rámci investičnej priority 2a).

Výskum a inovácie

Prínos plánovaných aktivít OPII (časť VaI) sa prejaví najmä vo vzťahu k Stratégii EÚ pre dunajský región, a to prínosom k plneniu cieľov prioritných oblastí stratégie „Rozvíjať znalostnú spoločnosť prostredníctvom výskumu, vzdelávania a informačných technológií“, „Podporovať konkurencieschopnosť podnikov vrátane rozvoja zoskupení“ a sekundárne prispievajú aktivity OPII aj k prioritnej oblasti „Investovať do ľudí a zručností“, ako aj prínosom k plneniu opatrení zadefinovaných v rámci Akčného plánu¹¹², ktorý je sprievodným dokumentom k Stratégii Európskej únie pre dunajský región.

Čiastočne sa Stratégia EÚ pre dunajský región bude realizovať aj prostredníctvom spoločných projektov v rámci ERA/Horizontu 2020. Synergie vo vzťahu k ERA a Horizontu 2020 popísané v prílohe č. 18 budú súčasne zabezpečovať aj synergie so Stratégiou EÚ pre dunajský región. Príspevok projektov výskumného charakteru k plneniu cieľov Stratégie EÚ pre dunajský región bude zohľadnený aj v rámci schvaľovacieho procesu v OP VaI¹¹³.

¹¹² SEC(2010) 1489.

¹¹³ Uznesením vlády SR č. 522/2019 zo dňa 23.10.2019 schválila vláda SR návrh zlúčenia OPII a OP VaI.

5 Špecifické potreby geografických oblastí najviac postihnutých chudobou alebo cieľových skupín najviac ohrozených diskrimináciou alebo sociálnym vylúčením

5.1 Geografické oblasti najviac postihnuté chudobou/cieľové skupiny najviac ohrozené diskrimináciou alebo sociálnym vylúčením

V SR bude integrovaný prístup na riešenie špecifických potrieb geografických oblastí najviac zasiahnutých chudobou, alebo cieľových skupín najviac ohrozených diskrimináciou, alebo sociálnym vylúčením realizovaný pre cieľovú skupinu marginalizovaných rómskych komunít (ďalej len „MRK“). V súlade s princípom „osobitného, ale nie výlučného zamerania“ budú podporované aktivity zamerané na Rómov (najmä MRK), pričom však nebudú vylučovať iné osoby, ktoré sa nachádzajú v podobnej sociálno-ekonomickej situácii.

V podmienkach SR sú najviac zasiahnuté chudobou segregované a separované rómske komunity, ktorých priestorové rozptýlenie identifikuje Atlas rómskych komunít 2013 na úrovni LAU2¹¹⁴. Integrovaný prístup bude na úrovni SR realizovaný najmä v rámci Operačného programu Ľudské zdroje prostredníctvom ESF a EFRR.

Výskum a inovácie

OPII (časť VaI) plánuje podporiť sociálne znevýhodnené skupiny populácie formou zvýšenia motivácie pre vstup do podnikania a taktiež podporou ekonomických aktivít etablovaných podnikov zameraných na riešenie sociálnych potrieb týchto cieľových skupín, vrátane sociálneho podnikania. Zámerom je sociálnym podnikaním dosiahnuť ziskovú formu podniku, ktorej základný obchodný model spĺňa niektorú z existujúcich otvorených sociálnych potrieb spoločnosti alebo podnik, ktorý na plnenie svojho obchodného modelu používa sociálne postupy.

Sociálne potreby, ktoré sú predmetom sociálneho podnikania sú väčšinou okrajovými sociálnymi potrebami. Vyžadujú si buď vysokošpecializované zaangažovanie a sú vysokonáročne na pracovnú intenzívnosť (napr. starostlivosť o ťažko telesne a duševne postihnutých, začleňovanie drogovovo závislých do pracovného pomeru a pod.), respektíve pokrývajú len veľmi úzku časť sociálnych potrieb a preto ziskové inštitúcie ani verejné inštitúcie nie sú schopné vybudovať infraštruktúru na ich uspokojovanie. Je preto potrebné realizovať sociálne inovácie ktoré zabezpečia, že investované pracovné vstupy (práca, hmotné vstupy, kapitál) dokážu okrem zisku generovať aj pozitívne sociálne externality.

5.2 Stratégia pre riešenie špecifických potrieb geografických oblastí najviac postihnutých chudobou/cieľových skupín najviac ohrozených diskrimináciou alebo sociálnym vylúčením

Stratégia Slovenskej republiky pre integráciu Rómov do roku 2020¹¹⁵ a Revidovaný národný akčný plán Dekády začleňovania rómskej populácie 2005 – 2015 na roky 2011 – 2015¹¹⁶ je v súlade s odporúčaniami Rady o účinných opatreniach na integráciu Rómov v členských štátoch¹¹⁷ a Sociálnym investičným balíkom¹¹⁸. Investičnou podporou štyroch opatrení (vzdelávanie, zamestnanosť, bývanie a zdravotná starostlivosť) sa dosiahne integrovaný prístup k inklúzii obyvateľov MRK.

Prostredníctvom OPII bude možné čiastočne prispieť k zvýšeniu zamestnanosti MRK, a to predovšetkým vo fáze stavebnej realizácie dopravných projektov. V rámci OPII bude využitý sociálny aspekt vo VO, ktorý by mal priniesť vyššiu mieru účasti na trhu práce nielen pre MRK, ale aj pre iné skupiny obyvateľstva ohrozené chudobou a sociálnym vylúčením, ako sú napríklad dlhodobo nezamestnaní. Vyššou mierou participácie MRK, ako aj ďalších skupín obyvateľstva ohrozených

¹¹⁴ Atlas rómskych komunít 2013 (http://www.minv.sk/?atlas_2013)

¹¹⁵ http://www.minv.sk/swift_data/source/romovia/dokumenty/StrategiaSR_integraciaRomov.pdf

¹¹⁶ <http://www.minv.sk/?romske-komunity-uvod&subor=160529>

¹¹⁷ COM(2013) 460 final http://ec.europa.eu/justice/discrimination/files/com_2013_460_en.pdf

¹¹⁸ COM(2013) 83 final <http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=COM:2013:0083:FIN:SK:PDF>

chudobou a sociálnym vylúčením na trhu práce sa vytvoria predpoklady pre zlepšenie sociálnej situácie a kvality života týchto skupín obyvateľstva.

Výskum a inovácie

V rámci špecifických cieľov 11.1, 11.3 a 12.1 sú navrhnuté viaceré aktivity zamerané na finančnú podporu podnikateľských subjektov pôsobiacich v oblasti sociálnej ekonomiky, zvyšovanie zručností, zlepšovanie podmienok pre podnikanie. Zároveň budú s využitím sociálnych inovácií realizované opatrenia s cieľom podpory vstupu do podnikania záujemcov z marginalizovaných skupín, zabezpečenia rastu existujúcich podnikov prevádzkovaných príslušníkmi marginalizovaných skupín spojeného s vytváraním nových pracovných miest, budovanie špecializovaných podporných štruktúr a poskytovanie odborného poradenstva pre podnikateľov zo sociálne znevýhodneného prostredia ako aj pre podniky poskytujúce sociálne služby.

6 Špecifické potreby geografických oblastí so závažne a trvalo znevýhodnenými prírodnými alebo demografickými podmienkami

N/A

7 Orgány a subjekty zodpovedné za riadenie, kontrolu a audit a úlohy príslušných partnerov

7.1 Identifikácia príslušných orgánov a subjektov

Štruktúra implementácie OP v rámci programového obdobia 2014 – 2020 bola určená uznesením vlády SR č. 139/2013 z 20. marca 2013 k návrhu štruktúry OP financovaných z EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020. V zmysle prijatých uznesení vlády SR¹¹⁹, funkciu RO OPII vykonáva MDV SR a funkciu SO OPII vykonávajú ÚPVII, MŠVVaŠ SR a MH SR.

Pozíciu Centrálného koordinačného orgánu, zodpovedného za prípravu PD SR a koordináciu prípravy a implementácie OP a programov EŠIF na programové obdobie 2014 – 2020 vykonával do 31.5.2016 ÚV SR. Od 1.6.2016 úlohy Centrálného koordinačného orgánu plní Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu (ÚPVII).

V zmysle uznesenia vlády SR č. 318/2013 z 19.06.2013 k návrhu na určenie certifikačného orgánu a orgánu auditu pre OP programového obdobia 2014 – 2020 vykonáva úlohy certifikačného orgánu a orgánu auditu pre OP a programy EŠIF (okrem Programu rozvoja vidieka) v rámci programového obdobia 2014 – 2020 Ministerstvo financií SR.

Vychádzajúc z uvedených uznesení vlády SR je implementačná štruktúra OPII nasledovná:

Tab. 141 Identifikácia príslušných orgánov a subjektov

Subjekt/orgán	Názov subjektu/orgánu a útvaru	Vedúci subjektu/orgánu (pozícia)
Riadiaci orgán	Ministerstvo dopravy a výstavby SR	minister dopravy a výstavby SR
Certifikačný orgán	Ministerstvo financií SR, sekcia európskych fondov	minister financií SR
Orgán auditu *	Ministerstvo financií SR, sekcia auditu a kontroly	minister financií SR
Orgán, ktorému bude EK zasielať platby	Ministerstvo financií SR, sekcia európskych fondov	minister financií SR

* - subjekt funkčne nezávislý od riadiaceho a certifikačného orgánu, určený členským štátom pre operačné programy a zodpovedný za overenie účinného fungovania systému riadenia a kontroly¹²⁰

7.2 Zapojenie príslušných partnerov do prípravy operačného programu a úlohy partnerov v rámci implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu

7.2.1 Úloha príslušných partnerov pri príprave, implementácii, monitorovaní a hodnotení operačného programu

Princíp partnerstva ako jeden zo základných princípov kohéznej a štrukturálnej politiky EÚ zohráva významnú úlohu, a to nielen v procese tvorby strategického dokumentu, ale aj ďalších nadväzujúcich etapách implementácie programu. V súlade s čl. 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1303/2013, delegovaným aktom EK k Európskemu kódexu pre partnerstvo a Metodickým usmernením CKO k príprave operačných programov/programov na programové obdobie 2014 – 2020 boli v snahe vytvoriť transparentné prostredie pre efektívne a účinné riadenie prípravy OPII do procesu jeho prípravy zapojení relevantní partneri.

Rozhodnutím ministra MDVRR SR zo dňa 10.04.2013 bol zriadený „*Riadiaci výbor pre prípravu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovom období 2014 – 2020*“. Riadiaci výbor bol zriadený s cieľom zabezpečiť prípravu na čerpanie finančných prostriedkov z fondov EÚ

¹¹⁹ Uznesenia vlády SR č. 171/2014, 354/2016 a 522/2019.

¹²⁰ Uznesenie vlády SR č. 318/2013 k návrhu na určenie certifikačného orgánu a orgánu auditu pre operačné programy programového obdobia 2014 – 2020.

v programovom období 2014 – 2020 za oblasť dopravy a informatizácie spoločnosti. Pod pojmom príprava sa rozumie vypracovanie OPII. Zloženie pracovnej skupiny je uvedené v kapitole 12.3.

V súlade s čl. 5 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1303/2013 bude RO OPII pokračovať v uplatňovaní princípu partnerstva aj pri samotnej implementácii, monitorovaní a hodnotení programu. V súlade s čl. 47 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 1303/2013 **RO OPII zriadi monitorovací výbor pre OPII, a to najneskôr do 3 mesiacov odo dňa oznámenia rozhodnutia EK o schválení operačného programu.** Monitorovací výbor bude poskytovať hlavnú platformu pre monitorovanie a hodnotenie dosiahnutého pokroku pri implementácii OPII. Úlohou partnerov bude dohliadať na efektívnosť implementácie a v prípade potreby navrhnúť zmeny vo zvolenej stratégii.

Zloženie partnerov zastúpených v monitorovacom výbore bude odzrkadľovať charakter operačného programu. Členmi výboru budú zástupcovia RO, SORO, CKO, CO, OA, zástupcovia relevantných socioekonomických partnerov, regionálnej a miestnej samosprávy, príslušných orgánov ústrednej štátnej správy, hospodárski a sociálni partneri, ako aj zástupcovia mimovládnych organizácií vrátane subjektov zodpovedných za uplatňovanie horizontálnych princípov (udržateľný rozvoj, rovnosť príležitostí a nediskriminácia, rovnosť medzi mužmi a ženami). Funkcia pozorovateľov bude patriť EK a JASPERS.

Nakoľko aktivity v rámci OPII sú vysoko relevantné k potrebám osôb so zdravotným postihnutím, ktoré patria medzi skupiny obyvateľstva najviac ohrozené diskrimináciou a sociálnym vylúčením, bude mať v monitorovacom výbore zastúpenie aj predstaviteľ zastrešujúcej organizácie, ktorá združuje a zastupuje osoby so zdravotným postihnutím.

Za účelom hlbšieho začlenenia environmentálnych politík do prípravy a implementácie dopravných projektov v rámci OPII bude zriadená pracovná skupina, v ktorej budú mať zastúpenie predstavitelia /experti MDV SR a MŽP SR. Predmetom činnosti skupiny bude predovšetkým zabezpečenie efektívnej integrácie environmentálnych aspektov pri plánovaní a realizácii intervencií v sektore dopravy, pričom dôraz bude kladený najmä na oblasť zlepšenia kvality ovzdušia s cieľom prispieť k zlepšeniu stavu v tejto oblasti, tzn. cieľom bude prispieť k plneniu záväzkov vyplývajúcich pre SR z európskej legislatívy - Smernice Európskeho Parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

Doprava

S cieľom vytvoriť transparentné prostredie pre efektívne a účinné riadenie prípravy OPII a zapojiť do procesu jeho prípravy relevantných partnerov bola rozhodnutím ministra dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja zo dňa 14.08.2012 zriadená *Pracovná skupina pre programovanie v sektore dopravy v programovom období 2014 – 2020*¹²¹. Členmi pracovnej skupiny boli zástupcovia územnej samosprávy, relevantných ministerstiev a ostatných orgánov verejnej správy a sociálnoekonomických partnerov, vrátane subjektov akademickej sféry („široké partnerstvo“).

Úlohou pracovnej skupiny bolo spolupracovať s MDVRR SR pri príprave strategických dokumentov, nevyhnutných pre prístup k fondom EÚ v oblasti dopravy v programovom období 2014 – 2020. Ide predovšetkým o tieto dokumenty:

- Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020,
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (časť Doprava),
- Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020,
- Strategický plán rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy (Cestný regionálny Master Plán),
- Dopravný model SR.

Informačná spoločnosť

V súvislosti s plnením ex ante kondicionalít a prípravou podkladov pre Prioritnú os 7 OPII v rámci tematického cieľa 2 bola rozhodnutím ministra financií SR dňa 13.07.2012 zriadená na MF SR¹²¹

¹²¹ Schválením zákona č. 171/2016 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, prešla s účinnosťou od 1.6.2016 pôsobnosť Ministerstva financií SR v oblasti informatizácie spoločnosti na Úrad podpredsedu

Pracovná skupina pre zabezpečenie plnenia ex ante kondicionalít Rast v oblasti digitálnych služieb a Infraštruktúra prístupovej siete novej generácie (ďalej len „pracovná skupina“).

Prostredníctvom pracovnej skupiny boli do procesu prípravy podkladov pre Prioritnú os 7 OPII zapojení zástupcovia relevantných ministerstiev, samosprávy, akademickej obce, odborné a záujmové združenia vrátane zástupcu Centrálného koordinačného orgánu. Funkciu predsedu pracovnej skupiny zastával štátny tajomník 1 Ministerstva financií SR.

Výstupom pracovnej skupiny bolo vypracovanie Strategického dokumentu pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (ďalej len „Strategický dokument“), ktorý predstavoval základné východisko pre prípravu Prioritnej osi 7 OPII.

V rámci prípravy Strategického dokumentu bolo nevyhnutné zapojiť do prípravy a pripomienkovania Strategického dokumentu aj ďalšie relevantné subjekty (nominovaní členmi pracovnej skupiny), ktoré sa svojou odbornou participáciou a skúsenosťami z praxe podieľali na detailnejšej špecifikácii a analýze opatrení navrhovaných pre rozvoj digitálnych služieb a infraštruktúry prístupovej siete novej generácie v programovom období 2014 - 2020. Za týmto účelom sa na MF SR zriadili pod pracovnou skupinou technické podskupiny pre nasledujúce prioritné oblasti:

- Technická podskupina 1 – Government Cloud,
- Technická podskupina 2 – Broadband/NGA,
- Technická podskupina 3 – Služby (mGov, eInclusion, Commerce atď.),
- Technická podskupina 4 – ESO,
- Technická podskupina 5 – Open Data,
- Technická podskupina 6 – ŠF/komplementarita.

Výskum a inovácie

OP VaI¹²² je programový dokument vytváraný MŠVVaŠ SR a MH SR pri zohľadnení princípu partnerstva vychádzajúceho z čl. 5 všeobecného nariadenia a v súlade s Etickým kódexom pre partnerstvo a Metodickým usmernením CKO k príprave OP na programové obdobie 2014 – 2020.

Príprava OP VaI

V rámci užšieho partnerstva spolupracujú obe ministerstvá s relevantnými orgánmi ústrednej štátnej správy, najmä s Úradom vlády SR (CKO) a s relevantnými ministerstvami, ktoré majú svojimi kompetenciami dopad na tvorbu OP VaI, ako aj expertnou pracovnou skupinou pre prípravu RIS3 SK. Vychádzajúc z realizovaných analýz a hodnotení na úrovni sekcií oboch ministerstiev implementujúcich ŠF v programovom období 2007 – 2013, reflektujúc analytické vstupy z RIS3 v oblasti stavu VVaI v SR, ako aj ciele a priority vyplývajúce zo strategických dokumentov EÚ a SR – Stratégia Európa 2020, špecifické odporúčania Rady pre krajiny, Národný program reforiem, boli identifikované potreby a navrhnuté opatrenia pre ich zabezpečenie v oblasti podpory a budovania systému VVaI prostredníctvom OP VaI z prostriedkov Európskeho fondu regionálneho rozvoja.

V širšom kontexte uplatňovania princípu partnerstva participovali na príprave OP VaI aj zástupcovia územnej samosprávy, ďalšie relevantné ústredné orgány štátnej správy, hospodárski a sociálni partneri vrátane vedecko-výskumnej sféry, záujmové združenia ako aj subjekty občianskej spoločnosti, a to prostredníctvom Pracovnej skupiny pre prípravu OP VaI. Výber členov pracovnej skupiny bol realizovaný na základe objektívne posúditelných a overiteľných kritérií zahŕňajúcich vecnú príslušnosť k obsahovému rámcu OP, reprezentatívnosť subjektu, skúsenosti a aktívna participácia v oblastiach relevantných pre OP VaI. Zoznam členov je uvedený v kapitole 12.3 OPII.

Spolupráca s partnermi prebiehala prostredníctvom zasadnutí pracovných skupín ako aj formou individuálnych konzultácií ku konkrétnym témam a požiadavkám partnerov a zároveň aj elektronickou formou. Štruktúra stretnutí mala niekoľko úrovní. Základnou bola pracovná skupina, ale súčasne sa

vlády SR pre investície a informatizáciu. V nadväznosti na zmenu kompetenčného zákona vláda SR schválila Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu za sprostredkovateľský orgán pre prioritnú os 7 – Informačná spoločnosť. Funkciu Sprostredkovateľského orgánu pre prioritnú os 7 OPII pred 01.06.2016 vykonávalo Ministerstvo financií SR.

¹²² Uznesením vlády SR č. 522/2019 zo dňa 23.10.2019 schválila vláda SR návrh zlúčenia OPII a OP VaI.

komunikovalo aj s pracovnou skupinou RIS3 a finálne kolo diskusií s partnermi prebehlo počas medzirezortného pripomienkového konania, do ktorého posielali svoje stanoviská okrem iných ministerstiev aj všetci relevantní partneri, s ktorými potom prebehli bilaterálne rokovania o finálnej podobe OP VaI a až po zapracovaní všetkých stanovísk partnerov vláda SR prerokovala a schválila OPVaI. Zo strany partnerov boli predkladané pripomienky k jednotlivým verziám OP VaI. Pripomienky boli tematicky zamerané na prepojenia OP VaI s RIS3 SK, zameranie aktivít na spoluprácu akademického sektora s podnikateľským sektorom a definovanie oprávnených prijímateľov. Výsledná verzia OP VaI je výsledkom komunikácie a diskusie s partnermi.

Dôraz na princíp partnerstva je kladený aj pri plnení relevantných ex ante kondicionalít. V súvislosti s tvorbou RIS3 SK bola vytvorená expertná pracovná skupina pre národnú stratégiu inteligentnej špecializácie, ako aj tematické pracovné skupiny zamerané na vybrané oblasti výskumu, pričom každá pracovná skupina má zástupcov z priemyslu, SAV a univerzitného sektora. Úlohou tematických pracovných skupín malo byť v priebehu implementácie OP VaI zabezpečovať zodpovedné smerovanie podpory z OP VaI v rámci jednotlivých oblastí špecializácie z hľadiska dostupných VaV kapacít.

Na príslušných rezortoch zodpovedných za plnenie ex ante kondicionalít boli pre potreby plnenia ex ante kondicionalít, zriadené pracovné skupiny:

- Pracovná skupina MŠVVaŠ SR k plneniu ex ante kondicionalít v rámci tematického cieľa 1. Posilnenie výskumu, technologického rozvoja a inovácií,
- Pracovná skupina MH SR pre programové obdobie kohéznej politiky Európskej únie 2014 – 2020.

Odpočet plnenia relevantných ex ante kondicionalít pre OP VaI je realizovaný v úzkej súčinnosti s relevantnými subjektmi zodpovednými za plnenie jednotlivých ex ante kondicionalít, ktoré boli určené uznesením vlády SR č. 156/2014 k Spôsobu uplatnenia ex ante kondicionalít pri príprave implementačného mechanizmu politiky súdržnosti EÚ po roku 2013 v podmienkach SR.

Implementácia, monitorovanie a hodnotenie OP VaI

Princíp partnerstva bude riadne uplatňovaný aj v procese implementácie, monitorovania a hodnotenia OP VaI, a to prostredníctvom členstva v Monitorovacom výbore pre OP VaI¹²³.

Implementačná štruktúra OPII (časť výskum a inovácie) bude priamo naviazaná na implementačnú štruktúru RIS3 SK zadanú v kapitole 4 Governance¹²⁴ Implementačného plánu Stratégie výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu Slovenskej republiky, schváleného Radou vlády SR pre vedu, techniku a inovácie dňa 30.6.2017. RO/SO bude zodpovedný za zabezpečenie súladu výziev s RIS3 SK. V záujme zabezpečenia kontroly obsahového zamerania výziev v oblasti domén inteligentnej špecializácie bude RO/SO zasielať návrhy pripravovaných výziev na posúdenie Stálej komisii Rady vlády SR pre vedu, techniku a inovácie pre implementáciu RIS3 SK.

¹²³ Od zlučenia OP VaI s OPII bude princíp partnerstva vo fáze implementácie, monitorovania a hodnotenia OP zabezpečovaný prostredníctvom Monitorovacieho výboru pre OPII, do ktorého bude začlenený primeraný počet partnerov z Monitorovacieho výboru pre OP VaI, ktorý zlučením operačných programov ukončí svoju činnosť. Zároveň pre oblasť VaI bude zriadená v zmysle paragrafu 7, ods. 5 zákona č. 292/2014 Z. z. Komisia pri Monitorovacom výbore.

¹²⁴ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) č. 215/2014.

8 Koordinácia s inými programami a finančnými nástrojmi

8.1 Deliace línie s ostatnými EŠIF

RO OPII v kooperácii s riadiacimi orgánmi ostatných operačných programov financovaných z EŠIF identifikoval a definoval synergické prepojenia medzi príbuznými stratégiami v rámci nasledovných operačných programov.

Tab. 142 Demarkačné línie medzi OPII a IROP – pozri Prílohu 21.

V oblasti verejnej osobnej a nemotorovej dopravy sa OPII zameriava na investične najnáročnejšie projekty v dráhovej doprave, ktorá súčasne vykazuje najväčšiu zastaranosť. Zdroje IROP budú použité na realizáciu opatrení mimo dráhovej dopravy a tzv. mäkkých opatrení. V rámci IROP sa jedná o investičnú prioritu „Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkoohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility“ prioritnej osi 1 „Bezpečná a ekologická doprava v regiónoch“. Problematiku verejnej osobnej dopravy zahŕňajú dva špecifické ciele, a to ŠC 1.2.1 „Zníženie environmentálneho zaťaženia mestských a prímestských oblastí prostredníctvom podpory a rozvoja integrovaných dopravných systémov a zvyšovania atraktivity verejnej osobnej dopravy“ a ŠC 1.2.2 „Zvýšenie atraktivity a prepravnej kapacity nemotorovej dopravy (predovšetkým cyklistickej dopravy) na celkovom počte prepravených osôb“, ktorý sa venuje verejnej osobnej doprave najmä čo sa týka jej umiestnenia vo verejných priestoroch.

Nevyhnutným predpokladom pre naplnenie špecifických cieľov v rámci jednotlivých operačných programov bude ich vzájomná koordinácia a logická väzba medzi aktivitami. Jednotlivé opatrenia by mali vytvárať komplexné projekty, pričom ich tematická koncentrácia môže byť rôznorodá s cieľom dosiahnutia čo najefektívnejšieho výsledku vo vzťahu k udržateľnosti a atraktívnosti VOD a podpore nemotorovej dopravy. **S cieľom zabezpečenia synergie a komplementarity medzi OPII a IROP bude zriadený koordinačný výbor**, ktorého cieľom bude zosúladienie a monitorovanie implementácie príslušných operačných programov, pričom jednou z činností koordinačného výboru bude aj vecné a časové zladovanie, resp. harmonizácia výziev/vyzvaní.

Konkrétne závislosti vyplývajú z charakteru jednotlivých projektov. Ako príklad je možné uviesť budovanie prvkov preferencie MHD (IROP) a až následné obstarávanie trolejbusov (OPII). Dosiahne sa tým efektívne využitie vozidiel, zvýšenie ich obehovej rýchlosti a tým aj zníženie prevádzkových nákladov a súčasne zvýšenie atraktivity MHD.

Viacere z aktivít verejnej osobnej dopravy si vyžadujú realizáciu organizačných a prevádzkových opatrení mimo rámca OPII a IROP v zmysle Stratégie VOD. Ak použijeme príklad z predchádzajúceho odseku, efektívnejšiemu uplatneniu infraštruktúrnych opatrení na preferenciu MHD pomôžu zmeny v legislatíve, ktoré odstránia administratívne prekážky ich zavádzania.

Obr. 1 Príklad komplementárnych aktivít financovaných z OPII a IROP v oblasti verejnej osobnej dopravy (ilustratívny obrázok) – pozri Prílohu 21.

Komplementarita medzi PO7 OPII a OP EVS

Reforma VS určuje obsahovú náplň pre OP EVS a čiastočne pre OPII, ktorých spoločným cieľom je efektívna VS. OP EVS definuje stratégiu a dizajn zmien organizácie a procesov VS, pričom podpora pre ich presadenie do praxe a dosiahnutie cieľov a účinnosti politik je podmienená nasadením IS. OPII realizuje investície do ISVS a služieb eGovernmentu predovšetkým formou národných projektov. OPII realizuje aj projekty v iných špecifických cieľoch, ktoré nie sú súčasťou Systému vzájomnej koordinácie medzi OPII a OP EVS a na ktoré sa tento koordinačný mechanizmus neuplatňuje.

Inštitucionálny systém koordinácie medzi OPII a OP EVS definovaný v dokumente **Systém vzájomnej koordinácie medzi OPII a OP EVS** bude pozostávať z 3 základných úrovní:

- 1) Politická úroveň - Monitorovací výbor
- 2) Technická programová úroveň - Interný dozorný monitorovací výbor
- 3) Technická projektová úroveň - Riadiaci výbor pre štúdie realizovateľnosti.

Životný cyklus reformného zámeru a jeho realizácie bude nasledovný:

- Reformný zámer schválený MV SR bude tvoriť vstup pre štúdiu realizovateľnosti a pre projektový zámer OP EVS. Príprava a vypracovanie štúdií realizovateľnosti OPII a projektových zámerov OP EVS budú koordinované a ich výstupom budú vzájomne zosúladené písomné vyzvania. Na základe schváleného písomného vyzvania budú realizované projekty.
- Výstupom úvodnej fázy implementácie projektu OP EVS bude návrh špecifickej reformy, obsahujúci návrh procesov organizácií a metód. Výstupom úvodnej fázy implementácie projektu OPII bude analýza, obsahujúca funkčnú špecifikáciu. Hlavným vstupom a zadaním pre funkčnú špecifikáciu je návrh špecifickej reformy, ktorý bude obsahovať hlavné požiadavky na IKT projekty.
- V rámci projektu OPII bude implementovaný resp. upravený informačný systém tak, aby efektívnym spôsobom podporoval detailný návrh procesov a pokrýval požiadavky a potreby vyplývajúce z návrhu špecifickej reformy. V rámci projektu OP EVS budú realizované ostatné opatrenia potrebné na realizáciu reformného zámeru.
- Po implementácii informačného systému resp. konkrétnych riešení bude možné testovať služby a ich použitie v príslušnom úseku správy a začať používať nové procesy v praxi.

Komplementarita medzi PO7 OPII a PRV 2014 – 2020, Podopatrenie 7.3

OPII podporí budovanie širokopásmového pripojenia a zavádzanie sietí nových generácií. Pri riešení bielych miest širokopásmovým internetom s minimálnou rýchlosťou 30 Mbit/s sa zameria na výstavbu regionálnych sietí a budovanie prístupových sietí v oblastiach zlyhania trhu (obce s počtom obyvateľov viac ako 500). OPII tiež zabezpečí príslušné analytické práce, koordináciu výstavby sietí a komplexnú metodickú podporu. PRV bude realizovať dopytové projekty pre budovanie regionálnych sietí a prístupových sietí v jednotlivých bielych miestach v obciach do 500 obyvateľov. Koordinačný mechanizmus je definovaný v dokumente **Systém vzájomnej koordinácie medzi OPII a PRV** nasledovne:

- MPRV SR zašle ÚPVII oznámenie o plánovanom vyhlásení výzvy v rámci príslušného podopatrenia PRV, 3 mesiace pred vyhlásením výzvy.
- ÚPVII zašle MPRV SR zoznam bielych miest v obciach s menej ako 500 obyvateľmi.
- Po vyhlásení výzvy a ukončení hodnotiaceho a výberového procesu zašle MPRV SR zoznam úspešných žiadateľov ÚPVII.
- Následne bude zabezpečená koordinácia budovania prístupových sietí s budovaním sietí v rámci OPII.

Tab. 143 Demarkačné línie technickej pomoci OPII vo vzťahu k OP TP – pozri Prílohu 21.

OPII (časť výskum a inovácie)

V programovom období 2007 – 2013 bola implementácia OP VaV a OP KaHR relatívne izolovaná od štátnej vednej a technickej politiky a národných grantových schém, ako aj od 7. RP.

Vychádzajúc z tejto skúsenosti, pri plánovaní zásad podpory VVaI pre roky 2014 – 2020 z prostriedkov EŠIF sú synergie a komplementarity jednou z najdôležitejších priorít. Koordinácia medzi EŠIF a jednotlivými európskymi a národnými nástrojmi financovania je kľúčová pre využitie a stimulovanie rozvojového potenciálu v tejto oblasti a efektívne využitie finančných zdrojov. Mechanizmy koordinácie na národnej úrovni sú popísané v PD SR¹²⁵.

Na úrovni OPII (časť VaI) bude koordinácia zabezpečovaná prostredníctvom komunikácie medzi jednotlivými ústrednými orgánmi štátnej správy zodpovednými za implementáciu operačných programov, programov cezhraničnej spolupráce ako aj národnými koordinátormi európskych

¹²⁵ Str. 118 a nasl., kapitola 2.1, PD SR.

programov (Horizont 2020, Program Interreg EUROPE, atď.), a to prostredníctvom stálych a ad hoc platforiem. Platformy budú slúžiť na výmenu informácií o plánovaných výzvach, keďže pre zabezpečenie synergie a komplementarity medzi OP v cieľi 1 Investovanie do rastu a zamestnanosti, komunitárnymi programami a programami v rámci cieľa 2 Európskej územnej spolupráce (ďalej len „EÚS“), ako aj ostatnými európskymi programami je nevyhnutné najmä obsahové a časové zosúladenie vyhlasovania výziev medzi OPII (časť VaI) a ďalšími relevantnými programami, a to v čo najväčšej možnej miere so zohľadnením špecifických implementačných mechanizmov.

Ďalším prvkom na zabezpečenie koordinácie bude zohľadnenie vybraných špecifických aspektov jednotlivých programov pri výbere projektov v rámci schvaľovacieho procesu zohľadnením týchto špecifických aspektov v rámci hodnotiacich a výberových kritérií.

Vychádzajúc z plánovaných aktivít je možné identifikovať komplementarity a synergie OPII (časť VaI) s nasledovnými programami:

Operačný program Ľudské zdroje

Synergie a komplementarity vo vzťahu k OP ĽZ vychádzajú aj zo špecifických odporúčaní Rady v zameraní sa na výsledkovo-orientované vysokoškolské vzdelávanie pre potreby trhu práce. V nadväznosti na toto zameranie boli identifikované synergie a komplementarity v plánovanej podpore magisterských študijných programov v doménach inteligentnej špecializácie RIS3 SK, profesijne orientovaných bakalárskych programoch a podpore doktorandov, ako aj na odborné (profesné) vzdelávanie zamerané na zvyšovanie kvalifikácie osôb zúčastnených na celoživotnom vzdelávaní. Podpora nových študijných programov bude najmä vo vzťahu k plánovaným projektom strategického dlhodobého výskumu OPII (časť VaI), na ktorých budú priamo participovať subjekty z hospodárskej praxe. V oblasti podpory doktorandov z OP ĽZ pôjde najmä o podporu mobility a vzájomnej výmeny doktorandov medzi jednotlivými ústavmi SAV, univerzitami a výskumnými inštitúciami v rámci SR ako aj v zahraničí. Nevyhnutnou súčasťou aktivít v rámci OP ĽZ bude podpora mobility medzi organizáciami výskumu a vývoja a subjektmi z hospodárskej sféry za účelom skvalitnenia obsahu a procesu vzdelávania. Aktivity OPII (časť VaI) budú zamerané na zvyšovanie podnikateľských schopností MSP, vrátane motivácie k podnikaniu a na podporu medzisektorových partnerstiev a mobility expertov (napr. inovačné platformy, matchmaking roadshows a pod.)

Vzájomné deliace línie v oblasti zamestnanosti a rozvoja podnikania sú definované nasledovne:

Aktivity OPII (časť VaI) sú zamerané na:

- zvyšovanie podnikateľských schopností (predaj, marketing, motivácia, odhad vývoja trhu, zavádzanie zmien a inovácií a pod.) malých a stredných podnikateľov.
- zvyšovanie motivácie k podnikaniu a zabezpečenie úspešného rozbehu podnikania záujemcov o podnikanie pochádzajúcich zo znevýhodnených sociálnych skupín.
- kategóriu záujemcov o podnikanie, cieľom je zvyšovanie motivácie k podnikaniu a zabezpečenie úspešného rozbehu podnikania.
- zvyšovanie motivácie k podnikaniu a zabezpečenie úspešného rozbehu podnikania záujemcov o podnikanie zo strany mladých ľudí.

Aktivity budú realizované formou odovzdávania praktických skúseností prostredníctvom dlhodobého, resp. špecifického poradenstva, poradenstva zameraného na rozvoj podnikateľských zručností a sprostredkovania úspešných podnikateľských príkladov.

Aktivity OP ĽZ sú zamerané na:

- odborné (profesné) vzdelávanie zamerané na zvyšovanie odbornej kvalifikácie zamestnancov a podnikateľov;
- rozvoj pracovných návykov a aktívne hľadanie pracovného miesta v prípade týchto sociálnych skupín, v prípade podpory vytvárania podnikateľských subjektov (živností) bude zabezpečované poradenstvo zamerané na základné administratívne kompetencie (legislatívne predpisy, ktoré sa týkajú podnikania a východiská k tvorbe podnikateľského plánu);
- zvýšenie možností mladých ľudí pre uplatnenie sa na trhu práce formou zamestnania alebo samozamestnania, v prípade podpory vytvárania podnikateľských subjektov bude

zabezpečované poradenstvo zamerané na základné administratívne kompetencie (legislatívne predpisy, ktoré sa týkajú podnikania a východiská k tvorbe podnikateľského plánu).

Integrovaný regionálny operačný program

Vzájomné deliace línie sú definované nasledovne:

Aktivity OPII (časť výskum a inovácie) sú zamerané na:

- kategóriu záujemcov o podnikanie a začínajúcich podnikateľov, cieľom je zvyšovanie motivácie k podnikaniu a zabezpečenie úspešného rozbehu podnikania;
- zvyšovanie podnikateľských schopností (predaj, marketing, motivácia, odhad vývoja trhu, zavádzanie zmien a inovácií a pod.) etablovaných malých a stredných podnikateľov.

V uvedených dvoch bodoch budú realizované poradenské a podporné aktivity pre všetky sektory, s výnimkou prípadov vyplývajúcich z rozhodnutia miestnych akčných skupín (MAS) a viazaných na realizáciu miestnych stratégií. V prípadoch obstarania hmotného majetku bude deliaca línia daná podpora 1 projektu len z jedného operačného programu;

- realizáciu koncepcie komplexných centier typu one-stop-shop, v ktorých záujemca o podnikanie a podnikatelia získajú informácie, poradenstvo, technickú a finančnú podporu a priestor na vlastný rast, prípadne kooperáciu.

Súčasťou podporných činností budú aj inkubačné služby. Služby podnikateľských centier budú prístupné pre všetky MSP;

- oblasť kreatívneho priemyslu, pričom cieľovou skupinou budú podnikateľské subjekty. Aktivity budú zamerané na odvetvia reklama a marketing, architektúra, dizajn, módný dizajn a IKT. Z hľadiska individuálnych aktivít ide o špecializované poradenstvo v oblasti zvyšovania kreativity kreatívnych odvetví, propagácia kultúrnych a kreatívnych odvetví na národnej úrovni (budovanie trhu a zvýšenie povedomia o kultúrnych a kreatívnych odvetviach), propagácia kreatívnych odvetví na regionálnej úrovni, podpora kreatívnych činností, internacionalizácia kreatívnych odvetví, podpora budovania klastrov v oblasti kreatívneho priemyslu, prepájanie aktérov kreatívnych odvetví s ostatnými odvetviami.

Aktivity IROP sú zamerané na:

- obstaranie hmotného majetku SZČO, mikro a malých podnikov, vytvárania malých diverzifikovaných podnikov vhodných na zamestnávanie znevýhodnených skupín, podpora komunitných foriem podnikania, sieťovanie a technická podpora podnikateľských subjektov, prenos informácií a vedomostí pričom tieto budú viazané na rozhodnutia MAS a budú súvisieť s realizáciou miestnych stratégií;
- podporu absolventov stredných odborných škôl pri rozbehu podnikateľskej činnosti, cieľová skupina podnikateľov ... pozri Prílohu 21.

9 Ex ante kondicionality

9.1 Identifikácia príslušných ex ante kondicionalít a vyhodnotenie ich plnenia

Tab. 144 Identifikácia tematických ex ante kondicionalít a vyhodnotenie ich plnenia - **Doprava**

Ex ante kondicionalita	Prioritná os alebo prioritné osi, na ktoré sa ex ante kondicionalita vzťahuje	Splnenie ex ante kondicionality Áno/Nie/Čiastočne	Kritériá	Splnenie kritérií Áno/Nie	Odkaz (odkaz na stratégie, právny akt alebo iné relevantné dokumenty, vrátane odkazov na príslušné časti, články alebo odseky, doplnené hypertextovými prepojeniami na internetové stránky, alebo prístupom k úplnému textu)	Vysvetlenia
7.1. Doprava: existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	PO 1 – PO 6	Čiastočne	Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	NIE	<p>„Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (fáza I)“ http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132</p> <p>„Stratégia rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020“ http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132</p>	Strategický plán do roku 2020 (fáza I) a Stratégia verejnej osobnej a nemotorovej dopravy boli schválené vládou SR dňa 25.6.2014. Zoznam projektov je súčasťou strategických dokumentov. Bol vypracovaný Akčný plán na základe Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov obsahujúci implementačný plán projektov financovaných z KF, EFRR a CEF. SEA dokumentov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo ukončené a 17.6.2014 vydalo MŽP SR záverečné stanovisko. Finálne verzie dokumentov budú
			- príspevok k jednotnému európskemu dopravnému priestoru v súlade s článkom 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 vrátane priorít pre investície do:	ÁNO		
			- základnej siete TEN-T a úplnej siete, pričom sa počíta s investíciami z EFRR a Kohézneho fondu,	ÁNO		

			- sekundárnej siete,	NIE		vypracované po konzultáciách s EK a JASPERS. Úplné splnenie EAK v sektore dopravy bude zabezpečené vypracovaním Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II).*
			- realistickú a kvalitnú realizáciu projektov, pri ktorých sa počíta s podporou zo strany EFRR a Kohézneho fondu .	NIE		
			Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	NIE	„Analýza kapacít prijímateľov OPD 2007 – 2013, prijímateľov a SORO OPII 2014 – 2020“	Analýza kapacít prijímateľov a SORO bola vypracovaná.
7.2. Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť	PO 1, PO 3, PO 5	Nie	V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	NIE	„Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (fáza I)“ http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132 „Stratégia rozvoja verejnej a nemotorovej osobnej dopravy SR do roku 2020“ http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132	Strategický plán do roku 2020 (fáza I) a Stratégia verejnej osobnej a nemotorovej dopravy boli schválené vládou SR dňa 25.6.2014. Zoznam projektov je súčasťou strategických dokumentov. Bol vypracovaný Akčný plán na základe Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov obsahujúci implementačný plán projektov financovaných z KF, EFRR a CEF. SEA dokumentov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na

TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít..						životné prostredie bolo ukončené a 17.6.2014 vydalo MŽP SR záverečné stanovisko. Finálne verzie dokumentov budú vypracované po konzultáciách s EK a JASPERS. Úplné splnenie EAK v sektore dopravy bude zabezpečené vypracovaním Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II).*
			Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	NIE	„Analýza kapacít prijímateľov OPD 2007 – 2013, prijímateľov a SORO OPII 2014 – 2020“	Analýza kapacít prijímateľov a SORO bola vypracovaná.
7.3. Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s	PO 4	Nie	Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:	NIE	„Strategický plán rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2020 (fáza I)“ http://www.telecom.gov.sk/index/index.php?ids=147132	Strategický plán do roku 2020 (fáza I) a Stratégia verejnej osobnej a nemotorovej dopravy boli schválené vládou SR dňa 25.6.2014. Zoznam projektov je súčasťou strategických dokumentov. Bol vypracovaný Akčný plán na základe Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov obsahujúci implementačný plán projektov
			- je v súlade s právnymi		NIE	

osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.			požiadavkami na strategické environmentálne posúdenie,			financovaných z KF, EFRR a CEF. SEA dokumentov podľa zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie bolo ukončené a 17.6.2014 vydalo MŽP SR záverečné stanovisko. Finálne verzie dokumentov budú vypracované po konzultáciách s EK a JASPERS. Úplné splnenie EAK v sektore dopravy bude zabezpečené vypracovaním Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II).*	
			- stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).				NIE
			Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.				NIE

Pozn.: * Na základe dohody MDVRR SR a EK je plnenie EAK pre sektor dopravy vzhľadom na neexistenciu Dopravného modelu SR a komplexnej dátovej základne rozdelené do dvoch fáz. Fáza I zaväzuje SR pokračovať v začatých aktivitách a dopracovať dopravnú stratégiu o fázu II najneskôr do konca roka 2016.

<p>vrátane cezhraničných iniciatív.</p> <p>2.2. Infraštruktúra sietí novej</p>	<p>PO 7</p>	<p>Áno</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ukazovatele na meranie pokroku intervencií v oblastiach, ako je digitálna gramotnosť, elektronické začlenenie, elektronická dostupnosť a pokroku elektronického zdravotníctva, v mediach stanovených v článku 168 Zmluvy o fungovaní EÚ, ktoré sú v prípade potreby v súlade s príslušnými sektorovými stratégiami Únie alebo národnými či regionálnymi stratégiami - Posúdenie potrieb posilnenia budovania IKT kapacít <p>Existuje vnútroštátny a/alebo regionálny plán NGN, ktorý obsahuje:</p>	<p>Áno</p> <p>Áno</p> <p>Áno</p>	<p>Vláda SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014. Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020) http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23177 Vláša SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014.</p> <p>Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020) http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23177 Vláša SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014.</p> <p>Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 –</p>	<p>kondicionalít 2.1 Rast v oblasti digitálnych služieb a 2.2 Infraštruktúra sietí novej generácie.</p>
--	-------------	------------	---	----------------------------------	---	---

<p>generácie (NGN): existencia národných alebo regionálnych plánov NGN, ktoré zohľadňujú regionálne činnosti s cieľom dosiahnuť ciele Únie týkajúce sa vysokorychlostného prístupu na internet, zameriavajúc sa na oblasti, kde trh neposkytuje otvorenú infraštruktúru za dostupnú cenu a kvalitu v súlade s pravidlami hospodárskej súťaže a štátnej pomoci v Únii, a poskytovanie dostupných služieb pre zraniteľné skupiny.</p>			<ul style="list-style-type: none"> - Plán investícií do infraštruktúry založený na ekonomickej analýze s prihliadnutím na existujúcu súkromnú a verejnú infraštruktúru plánované investície - udržateľné investičné modely podporujúce hospodársku súťaž a poskytujúce prístup k otvoreným, finančne dostupným, kvalitným a nadčasovým službám a infraštruktúre - opatrenia na podporu súkromných investícií 	<p>2020)</p> <p>Áno</p> <p>Áno</p>	<p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23177 Vláda SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014.</p> <p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23177 Vláda SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014.</p> <p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23177 Vláda SR vzala Strategický dokument na vedomie dňa 08.01.2014.</p>	
---	--	--	---	------------------------------------	---	--

Tab. 146 Identifikácia tematických ex ante kondicionalít a vyhodnotenie ich plnenia – *Výskum a inovácie*

Ex ante kondicionalita	Prioritná os	Splnenie ex ante kondicionality Áno/Nie/Čiastočne	Kritériá	Splnenie kritérií Áno/Nie	Odkaz (odkaz na stratégie, právny akt alebo iné relevantné dokumenty, vrátane odkazov na príslušné časti, články alebo odseky, doplnené spojeniami na internetové stránky, alebo prístupom k úplnému textu)	Vysvetlenia
1.1. Výskum a inovácie: Existencia národnej a/alebo regionálnej stratégie inteligentnej špecializácie, ktorá je v súlade s národným programom reforiem, na získanie súkromných financií na výskum a vývoj, ktoré spĺňajú znaky národných a regionálnych systémov výskumu a inovácií dosahujúcich vynikajúce výsledky.	PO 9, PO 10	Čiastočne	<p>1. Je zavedená vnútroštátna alebo regionálna stratégia inteligentnej špecializácie, ktorá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - je založená na SWOT alebo podobnej analýze s cieľom sústrediť zdroje na obmedzený počet priorít v oblasti výskumu a inovácií; - popisuje opatrenia na podporu súkromných investícií do výskumu a vývoja; - obsahuje monitorovací mechanizmus. <p>2. Bol prijatý rámec opisujúci dostupné rozpočtové zdroje na výskum a inovácie.</p>	<p>Áno</p> <p>Áno</p> <p>Áno</p> <p>Áno</p>	<p>http://www.rokovanie.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23039</p> <p>https://www.vedatechnika.sk/SK/VedaATechnikaVSR/Stranky/Ramco-va-koncepcia-a-struktura-strategie-inteligentnej-specializacie-S3-v-SR.aspx</p> <p>Acceptance letter EAC 1.1 and 1.2 (Ref. Ares(2017)3749388 - 26/07/2017)</p>	<p>Stratégia výskumu a inovácií pre inteligentnú špecializáciu SR (RIS3) schválená uznesením vlády SR č. 665/2013 z 13. 11. 2013.</p> <p>RIS3 bola spracovaná v spolupráci s expertným tímom z EK a revidovaná v súlade s ich pripomienkami a odporúčaniami.</p> <p>RIS3 sa bude implementovať prostredníctvom akčných plánov. Prvý akčný plán pokrýva obdobie rokov 2014 – 2016, ktorý bude upravovať najdôležitejšie oblasti</p> <p>a aktivity smerujúce k úspešnej implementácii RIS3 a naplneniu všetkých kritérií pre tematický cieľ, najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dopracovanie finančných rámcov s indikatívnymi alokáciami podľa opatrení, zdrojov financovania a typov finančných nástrojov, - dopracovanie systému monitorovania plnenia cieľov RIS 3 a napĺňania merateľných ukazovateľov (systém monitorovania je aktuálne pripravovaný a jeho cieľom bude včasné identifikovanie

						<p>potreby prípadných úprav nastavenia cieľov a opatrení RIS3 tak, aby tieto odrážali aktuálne potreby a vývoj)</p> <p>dopracovanie prepojení medzi doménami inteligentnej špecializácie,</p> <p>- Cestová mapa pre výskumné infraštruktúry SR, ktorá bude identifikovať doterajšie národné zariadenia infraštruktúr vhodné pre zapojenie sa do ESFRI, vrátane kritickej analýzy (ktoré VaV centrá, kompetenčné centrá a centrá excelentnosti sú dlhodobu udržateľné, majú potenciál byť prínosom pre oblasti špecializácie RIS3). Jej základom bude príloha č. 9 OPVaI.</p> <p>Akčný plán implementácie RIS3 SK na roky 2014 - 2016 bude predložený na rokovanie vlády SR do 30. 11. 2014.</p>
1.2. Výskumná a inovačná infraštruktúra. Existencia viacročného plánu na zostavenie rozpočtu a zoradenie investícií podľa priorit.	PO 9, PO 10	Čiastočne	Bol prijatý orientačný viacročný plán na zostavenie rozpočtu a zoradenie investícií súvisiacich s prioritami EÚ a v prípade potreby s Európskym strategickým fórom o výskumných infraštruktúrach (ESFRI) podľa priority.	Áno	Acceptance letter EAC 1.1 and 1.2 (Ref. Ares(2017)3749388 - 26/07/2017)	<p>Prioritizácia investícií je zahrnutá do RIS3.</p> <p>Indikatívny viacročný plán pre rozpočtovanie a zoznam investícií budú zapracované do akčného plánu RIS3 SK, ktorý bude obsahovať aj Cestovú mapu pre výskumné infraštruktúry SR.</p>
3.1. Vykonal sa konkrétne	PO 11, PO 12	Čiastočne	Týmito konkrétnymi			Opatrenie na -skrátenie času na založenie

			<p>3. mechanizmus zavedený na monitorovanie realizácie opatrení SBA a na posudzovanie vplyvu na MSP.</p>	<p>Áno</p>	<p>ony/zakon&ZakZborID=13&CisObdobia=7&CPT=190</p> <p>https://www.slov-lex.sk/pravne-predpisy/SK/ZZ/2016/290/20170101</p> <p>Jednotná metodika na posudzovanie vybraných vplyvov</p> <p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=24182</p> <p>Acceptance letter EAC 3.1 (Ref. Ares(2017)278210- 18/01/2017</p>	<p>výrobkami obranného priemyslu a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorý novelizoval zákon č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní sa lehota pri vydaní živnosti skrátila z 5 na 3 dni a bola rozšírená funkčnosť jednotných kontaktných miest. JKM umožňuje záujemcom o podnikanie vykonať všetky potrebné úkony pre vydanie živnostenského oprávnenia, resp. úkony spojené so vznikom spoločnosti na jednom mieste. Od 1.1.2012 bola zrealizovaná plná funkčnosť elektronických JKM, t.j. možnosť založiť živnosť elektronicky vrátane zmenového konania a podania návrhu na zápis do obchodného registra a taktiež úhrady súdnych a správnych poplatkov. Uznesením vlády č. 153/2013 boli prijaté úlohy na vyššiu efektívnosť využitia služieb JKM ako aj rozšírenie ich funkčnosti. Rozšírenie služieb JKM sa dotkne aj iných osobitných predpisov, kde rozhodujúca je IT komunikácia a úprava informačných systémov.</p> <p>MH SR ako ÚOŠS zodpovedný za podporu MSP vytvorilo Pracovnú skupinu pre problematiku SBA, tvorenú</p>
--	--	--	--	------------	---	---

						<p>zástupcami verejnej správy a podnikateľských organizácií, ktorá sa bude venovať monitorovaniu a hodnoteniu pokroku pri plnení SBA, podieľať na šírení informácií spojených s politikami pre MSP a výmene najlepších príkladov v tejto oblasti. Jej cieľom bude navrhnuť odporúčania pre zlepšenie uplatňovania SBA – teda implementácii jednotlivých princípov v podmienkach SR a tým pomôcť MSP v ich podnikateľských aktivitách a kontinuálne vytvárať podmienky pre zlepšovanie podnikateľského prostredia. S cieľom systematického uplatňovania jednotlivých princípov SBA v podmienkach Slovenskej republiky bola v pôsobnosti Slovak Business Agency spracovaná nová stratégia pre MSP (celý názov: Stratégia rozvoja malého a stredného podnikania s dôrazom na zvýšenie regionálnej zamestnanosti do roku 2020). Jej prvá časť, Analýza stavu MSP, bola predmetom MPK v období 11. – 17. októbra 2013. Následne bola schválená Hospodárskou a sociálnou radou SR dňa 25. novembra 2013.</p> <p>Návrh zákona o podpore MSP bol schválený Národnou radou SR na 10. zasadnutí dňa 11. októbra 2016 uznesením č. 251.</p>
--	--	--	--	--	--	--

						<p>Zákon č. 290/2016 Z. z. z 11.októbra 2016 o podpore malého a stredného podnikania a o zmene a doplnení zákona č. 71/2013 Z. z. o poskytovaní dotácií v pôsobnosti ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov bol zverejnený dňa 7. novembra 2016 v Zbierke zákonov Slovenskej republiky.</p> <p>Z pohľadu zavedenia MSP testu na posudzovanie vplyvu regulácií na MSP (SME test) bol prijatím upravenej Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov v januári 2015 vytvorený priestor pre vykonávanie osobitných hodnotení dopadov regulácií na MSP.</p>
--	--	--	--	--	--	---

Tab. 147 Identifikácia všeobecných ex ante kondicionalít a vyhodnotenie ich plnenia (Podrobnejšie vyhodnotenie je uvedené v Prílohe 8)

Ex ante kondicionalita	Prioritná os	Splnenie ex ante kondicionality Áno/Nie/Čiast očne	Kritériá	Splnenie kritérií Áno/Nie	Odkaz (odkaz na stratégie, právny akt alebo iné relevantné dokumenty, vrátane odkazov na príslušné časti, články alebo odseky, doplnené spojeniami na internetové stránky, alebo prístupom k úplnému textu)	Vysvetlenia
Nediskriminácia Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v	PO 1 – PO 13	Nie	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého	Nie	Zákon č. 575/2001 Z. z. o organizácii činnosti vlády a organizácii ústrednej štátnej správy v znení neskorších predpisov http://www.epi.sk/Main/Default.aspx?Template=~%2FMain%2FTArticles.ascx&LngID=0&zzsrlinkid=4654186&phContent=~%2FZzSR%2FShowRule.ascx&RuleId=14927&pa=13597	Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí (ORRRP) na MPSVR SR je výkonným orgánom pre implementáciu programov. ORRRP spolupracoval na príprave operačných

oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.			zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.		Antidiskriminačný zákon (Zákon 365/2004 Z. z. o rovnakom zaobchádzaní v niektorých oblastiach a o ochrane pred diskrimináciou) http://www.gender.gov.sk/?page_id=72	programov a bude zapojený do implementácie a monitorovania prostredníctvom členstva v monitorovacích výboroch a poskytovaním poradenstva (školení). V termíne do 1. 6. 2014 boli navýšené administratívne kapacity odboru. Za poskytovanie poradenstva je zodpovedné Slovenské národné stredisko pre ľudské práva (SNSLP). Zastúpenie hlavných MVO a odborníkov na diskrimináciu, rodovú rovnosť a zdravotné postihnutie pri príprave a implementácii operačných programov je zaistené prostredníctvom ich účasti v pracovnej skupine gestora HP.
			Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie.	Nie		
Rodová rovnosť Existencia	PO 1 – PO 13	Nie	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom	Nie	Ďalší zoznam a adresár spolupracujúcich mimovládnych organizácií v SR venujúcich sa právam žien a rodovej rovnosti	Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí (ORRRP) na MPSVR SR je

administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.			členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.		http://www.gender.gov.sk/?page_id=347 Národná stratégia rodovej rovnosti na roky 2009 – 2013 http://www.gender.gov.sk/?page_id=294	výkonným orgánom pre implementáciu programov. ORRRP spolupracoval na príprave operačných programov a bude zapojený do implementácie a monitorovania prostredníctvom členstva v monitorovacích výboroch a poskytovaním poradenstva (školení). Zastúpenie hlavných MVO a odborníkov na diskrimináciu, rodovú rovnosť a zdravotné postihnutie pri príprave a implementácii operačných programov je zaistené prostredníctvom ich účasti v pracovnej skupine gestora HP. Nová Stratégia rodovej rovnosti na roky 2014 - 2020 sa pripravuje na základe vyhodnotenia súčasnej Národnej stratégie rodovej rovnosti na roky 2009 – 2013. Nová stratégia bude pripravená v novembri 2014.
			Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti	Nie		

			práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.			
Zdravotné postihnutie Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES.	PO1 – PO13	Nie	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím, a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.	Nie	Národný program rozvoja životných podmienok osôb so zdravotným postihnutím na roky 2014 – 2020. http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23180	Odbor rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí (ORRRP) na MPSVR SR je výkonným orgánom pre implementáciu programov. ORRRP spolupracoval na príprave operačných programov a bude zapojený do implementácie a monitorovania prostredníctvom členstva v monitorovacích výboroch a poskytovaním poradenstva (školení). Zastúpenie hlavných MVO a odborníkov na diskrimináciu, rodovú rovnosť a zdravotné postihnutie pri príprave a implementácii operačných programov je zaistené prostredníctvom ich účasti v pracovnej skupine gestora HP.
			Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky			

			<p>Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie, a členských štátov.</p>			
			<p>Opatrenia na zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím vo vzťahu k EŠIF počas prípravy a vykonávania programov.</p>	Nie		<p>Vykonávanie článku 9 Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím je zabezpečené prostredníctvom Národného programu, ktorý venuje osobitnú kapitolu dostupnosti a relevantným opatreniam. Opatrenia vzťahujúce sa na tento článok sa zameriavajú hlavne na bezbariérový prístup v budovách a doprave a dostupnosti tovarov, služieb a informácií.</p>
<p>Verejné obstarávanie</p> <p>Existencia pravidiel na efektívnu aplikáciu legislatívy Únie v oblasti verejného</p>	<p>PO 1 – PO 13</p>	Nie	<p>Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov</p>	Nie	<p>Zákon č. 25/2006 Z. z. o verejnom obstarávaní</p> <p>http://www.uvo.gov.sk/legislativa/-/document_library_display/74gW/view/706651?_110_INSTANCE_74gW_redirect=http%3A%2F%2Fwww.uvo.gov.sk%2Flegislativa%3Fp_p_id%3D110_INSTANCE_74gW%26p_p_lifecycle%3D0%26p_p_state%3Dnormal%26p_p_mode%3Dview%26p_p_col_id%3Dcol</p>	<p><i>Plánované opatrenia:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektronické verejné obstarávanie; - Zvýšená podpora ÚVO pre subjekty vykonávajúce kontrolu verejného obstarávania prostredníctvom Dohody o spolupráci;

obstarávaní.					<p>umn-2%26p_p_col_count%3D1</p> <p>Zákon č. 95/2013 Z. z. (novelizácia zákona č. 25/2006 Z. z.)</p> <p>http://www.upsvar.sk/buxus/docs//urady/VK/v o/13-z095.pdf</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Zavedenie analýzy rizík; - Vypracovanie vzorových dokumentov; - Na úrovni systému riadenia vypracovanie kontrolných zoznamov pre kontrolu RO; - Príprava jednotných pravidiel a požiadaviek na VO a požiadaviek na dokumentáciu VO; - Zavedenie cenových máp, benchmarkov a limitov pre posúdenie hospodárnosti; - Zavedenie povinnej ex ante kontroly; - Zvedenie spolupráce s Protimonopolným úradom SR. <p>Opatrenia na hlavné typy konkrétnych nedostatkov zistených EK, ktoré sú plánované, sú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konflikt záujmov; - Nedostatočná hospodárska súťaž; - Diskriminačné podmienky súťaže.
			Opatrenia, ktorými sa zabezpečia transparentné postupy pridelenia zákaziek.	Nie		Oblasť zadávania zákaziek nepodliehajúcich príslušným smerniciam EÚ v oblasti VO (podlimitné zákazky) je v SR legislatívne pokrytá samotným zákonom o VO.

						<p>Takto je zabezpečená povinnosť postupu podľa tohto zákona pri obstarávaní prác, tovarov a služieb pre verejných obstarávateľov, obstarávateľov, ako aj osôb, ktoré sú prijímateľmi nenávratného finančného príspevku. Postupy pre takéto zákazky vychádzajú zo základných princípov verejného obstarávania uvádzaných v predmetných smerniciach EÚ, preto zabezpečujú transparentné postupy verejného obstarávania aj pre zákazky, ktoré nespádajú pod smernice EÚ v oblasti verejného obstarávania. Na postupy verejného obstarávania týchto zákaziek sa budú vzťahovať rovnaké opatrenia uvedené vyššie, v kritériu 1. <i>Opatrenie čiastočne prijaté.</i></p>
			<p>Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy a informovanie zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF.</p>	Nie	<p>Úrad pre verejné obstarávanie v spolupráci s každým RO v periodicite pol roka vypracováva správu o výsledkoch kontrol a auditov v oblasti VO a táto je zverejnená:</p> <p>http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=21941</p> <p>(napr. http://www.opzp.sk/dokumenty/projektove-dokumenty/rozhodnutia-uvo-sr-v-procesoch-</p>	<p><i>Plánované opatrenia:</i></p> <p>- Zavedenie jednotného systému vzdelávania zamestnancov v rámci Systému riadenia a kontroly EŠIF. RO bude povinné zabezpečiť pre všetkých zamestnancov zúčastnených na implementácii fondov</p>

					vo-v-ramci-projektov-op-zp-v-programovom-obdobi-2007-2013/ alebo http://www.ropka.sk/sk/verejne-obstaravania/ http://www.uvo.gov.sk/za-obdobie-od-1.1.2013-do-30.6.2013	<p>pravidelnú odbornú prípravu a školenia, pričom títo zamestnanci budú povinní sa tohto vzdelávania zúčastniť.</p> <p>- V gescii CKO zriadenie Koordinačného výboru pre spoluprácu pri verejnom obstarávaní. Toto odborné fórum pozostávajúce najmä zo zástupcov CKO, ÚVO, CO, OA, RO zabezpečí spoločný postup v rámci aplikácie pravidiel VO (spolupráca pri vydávaní metodických výkladov, pokynov a usmernení prispôbených podľa potrieb implementácie fondov EÚ). Jednoznačnou výhodou zriadenia tohto orgánu bude okamžité identifikovanie prípadných závažných pochybení (systémových nezrovnalostí) v postupoch RO/SORO pri kontrole VO a efektívna možnosť prijatia adekvátnych nápravných opatrení na ich odstránenie.</p>
			Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom	Nie	<i>Úrad pre verejné obstarávanie</i> http://www.uvo.gov.sk/domov <i>Metodické usmernenia (ÚVO)</i> http://www.uvo.gov.sk/metodicke-usbmernenia	Zabezpečenie technickej pomoci v rámci spolupráce s ÚVO na refundáciu mzdových nákladov zamestnancov vykonávajúcich podporné

			obstarávaní.			<p>činnosti pre RO, SORO, OA, CO v rámci Dohody o spolupráci. <i>Opatrenie plánované.</i></p> <p>Technická pomoc v rámci spolupráce s ÚVO na refundáciu nákladov na znalecké posudky a odborné stanoviská, ktoré budú potrebné pre výkon podporných činností pre RO, SORO, OA, CO v rámci Dohody o spolupráci. <i>Opatrenie plánované.</i></p> <p>Technická pomoc pre spoluprácu s Protimonopolným úradom SR – <i>Opatrenie plánované.</i></p> <p>Technická pomoc na školenia prijímateľov. Školenia budú zamerané na prijímateľov, resp. žiadateľov. <i>Opatrenie plánované.</i></p>
<p>Štátna pomoc¹²⁷</p> <p>Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie</p>	<p>PO 1, PO 3, PO 4, PO 5 a PO 7, PO 9 - PO 12</p>	Čiastočne	<p>Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci.</p>	Nie		<p>Centrálny IT register pre štátnu pomoc bude zriadený v rozsahu a v štruktúre, ako ich vymedzí nové nariadenie o skupinových výnimkách ako aj príslušné usmernenia Európskej komisie.</p>

¹²⁷ S účinnosťou od 01.01.2016 úlohy koordinátora pomoci plní Protimonopolný úrad SR v súlade so zákonom č. 358/2015 Z. z. o úprave niektorých vzťahov v oblasti štátnej pomoci a minimálnej pomoci a o zmene a doplnení niektorých zákonov (zákon o štátnej pomoci).

o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.			Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF.	Áno	Príslušné školenia pracovníkov na tému uplatňovania pravidiel EÚ o štátnej pomoci na všetkých relevantných úrovniach (t. j. príslušné oddelenia) sa už konali alebo sú naplánované.	Príslušné školenia pracovníkov na tému uplatňovania pravidiel EÚ o štátnej pomoci na všetkých relevantných úrovniach (t. j. príslušné oddelenia) sa už konali alebo sú naplánované.
			Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Áno		Kvantifikácia potreby posilnenia administratívnych kapacít koordinátora štátnej pomoci s ohľadom na predmetnú ex ante kondicionalitu ako aj založenie metodických centier požadovaných zo strany EK bolo stanovené s predstaviteľmi GR pre hospodársku súťaž. Rovnako aj OP TP zohľadňuje zvýšené administratívne kapacity MF SR pri jeho úlohe koordinátora štátnej pomoci.
Právne predpisy v oblasti životného prostredia týkajúce sa posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) a strategického environmentálneho posudzovania (SEA)	PO 1 – PO 7, PO 9 - PO 12	Čiastočne	Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady 2001/42/ES (SEA).	Nie	Zákon 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov Zákon je uverejnený na stránke www.jaspi.justice.gov.sk Návrh novelizácie zákona: http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23688 Návrh novelizácie zákona je predmetom schvaľovacieho procesu v Národnej rade SR od 16. 7. 2014.	21. 3. 2013 infringement k transpozičnému deficitu k smernici 2011/92/EÚ. 12. 7. 2013 odpoveď SR zaslaná na formálne oznámenie EK, SR deklaruje, že vykoná príslušné legislatívne úpravy a poskytne metodické usmernenia na odstránenie transpozičného deficitu. Návrh zákona 2. 7. 2014

Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.						<p>schválený uznesením vlády SR č. 330/2014 http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=23688</p> <p>Dňa 16. 7. 2014 - odoslaný na rokovanie Národnej rady SR.</p> <p>V prípade smernice EIA sa 7. 5. 2014 uskutočnilo stretnutie CKO, MŽP SR a MDVRR SR. Pri formulovaní návrhu opatrení bolo prihliadané na skúsenosti MDVRR SR v oblasti opätovného posudzovania a schvaľovania projektov v prípade zmien v projektoch v rámci uplatnenia inštitútu oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa zákona č. 24/2006 Z. z., ako aj oznámenie o zmene stavby podľa stavebného zákona (zákon č. 50/1976).</p>
			Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA.	Nie	Stratégia školenia a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA, vrátane návrhu opatrení na jej realizáciu schválená rokovaním 7. porady vedenia MŽP SR, ktorá sa konala dňa 7. 3. 2013. http://www.sazp.sk/public/index/go.php?id=81&prm3=686	Vzdelávanie bude zabezpečované najmä prostredníctvom prednášok, workshopov, seminárov a konferencií. S ohľadom na skutočnosť, že bola začatá procedúra infringementu vo veci transpozičného deficitu vo vzťahu k

						smernici Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ bude potrebné vykonať aktualizáciu stratégie školení, ktorá bude reflektovať na potrebu metodického usmernenia v „prechodnom“ období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav) a na príslušné legislatívne úpravy.
			Opatrenia na zabezpečenie dostatočnej administratívnej kapacity.	Áno	Analýza administratívnych kapacít v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie (vykonávania smerníc EIA a SEA), vrátane návrhu opatrení na zabezpečenie ich dostatočného stavu schválená rokoaním 3. porady vedenia MŽP SR, ktorá sa konala dňa 24. 1. 2013.	Záver analýzy poukazuje na skutočnosť, že súčasný stav administratívnych kapacít v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie je dostatočný. Aktuálne nebola identifikovaná potreba revízie predmetnej analýzy, ani nevznikla potreba jej reambulácie na základe pripomienok vznesených k návrhu legislatívnych úprav vo vzťahu k zákonu č. 24/2006 Z.z.
Štatistické systémy a ukazovatele výsledkov: Existencia štatistického	PO 1 – PO 8	Čiastočne	Zavedené sú opatrenia na zabezpečenie včasného zhromaždenia a konsolidácie štatistických údajov s týmito prvkami:	Áno	MDVRR SR v zmysle návrhu Usmernenia CKO k tvorbe merateľných ukazovateľov na programovej a projektovej úrovni vypracovalo opis systémov monitorovania a hodnotenia na úrovni OPII.	Opis monitorovania a hodnotenia na programovej úrovni obsahuje: 1. Merateľné ukazovatele, definíciu, spôsob výpočtu, mernú jednotku, cieľovú

<p>základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a vplyvu programov.</p> <p>Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnnejšie prispievajú k dosiahnutiu želaných výsledkov, pre monitorovane pokroku pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu.</p>			<p>- identifikácia zdrojov a mechanizmov na zaručenie validácie štatistických údajov,</p> <p>- opatrenia na uverejnenie konsolidovaných údajov a ich sprístupnenie verejnosti.</p>			<p>hodnotu, zdroj a periodicitu monitorovania. Spoločným znakom pre ukazovatele je ich jednoznačné priradenie k prioritnej osi, tematickému cieľu, investičnej prioritě a špecifickému cieľu.</p> <p>Významným faktorom pre skladbu ukazovateľov bola skúsenosť počas programového obdobia 2007 – 2013.</p> <p>2. Definovanie výkonnostného rámca: zdôvodnenie výberu ukazovateľov do výkonnostného rámca, stanovenie míľnikov a cieľových hodnôt pre roky 2018 a 2023, popis, výpočet stanovenia míľnikov a cieľových hodnôt a % reprezentujúcich intervencií na úrovni prioritných osí.</p> <p>3. Definovanie údajov potrebných pre účely hodnotenia: definovanie zamerania hodnotenia, identifikácia predpokladanej metódy hodnotenia (kvalitatívna/kvantitatívna), dát a údajov, zdroj dát, frekvencia ich zberu, spôsob ich archivácie a informáciu o ochrane citlivých údajov</p>
---	--	--	--	--	--	---

					a spôsob ich zabezpečenia.
			<p>Účinný systém ukazovateľov výsledkov vrátane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výberu ukazovateľov výsledkov pre každý program poskytujúcich informácie o tom, čo motivuje výber politických opatrení financovaných programom, - stanovenia cieľov týchto ukazovateľov, - súladu každého ukazovateľa s týmito náležitosťami: odolnosť a štatistická validácia, jasný normatívny výklad, citlivosť voči politike a včasné zhromažďovanie údajov. 	Áno	<p>Súčasťou opisu systémov monitorovania a hodnotenia pre OPII, ktoré MDVRR SR vypracovalo v zmysle návrhu Usmernenia CKO k tvorbe merateľných ukazovateľov na programovej a projektovej úrovni sú ukazovatele výsledku .</p> <p>MDVRR SR definovalo v rámci návrhu OPII merateľné ukazovatele výsledku.</p> <p>Merateľné ukazovatele výsledku majú jasný vzťah ku konkrétnemu špecifickému cieľu OPII, definíciu, spôsob výpočtu, mernú jednotku, východiskovú hodnotu, spôsob určenia východiskovej hodnoty, rok pre východiskovú hodnotu, cieľovú hodnotu (rok 2023), zdroj a periodicitu monitorovania.</p>
			<p>Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov</p>	Nie	<p>Po schválení ukazovateľov v OPII sa RO pre OPII sústreďujú na tvorbu číselníka merateľných ukazovateľov na projektovej úrovni.</p> <p>Merateľné ukazovatele na projektovej úrovni budú nadefinované v súlade s Usmernením CKO k tvorbe merateľných ukazovateľov na programovej a projektovej úrovni.</p>

						Základnými všeobecnými východiskami pri tvorbe merateľných ukazovateľov projektov je napr. potreba zachovania intervenčnej logiky, zabezpečenie ich agregácie na programovú úroveň, ich previazanosti s aktivitami operačného programu, zabezpečenia validity ich overovania.
<p>Štatistické systémy a ukazovatele výsledkov: (časť výskum a inovácie)</p> <p>Existencia štatistického základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a vplyvu programov. Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnjšie prispievajú k dosiahnutiu</p>	PO 9 – PO 13	Nie	<p>Zavedené sú opatrenia na zabezpečenie včasného zhromaždenia a konsolidácie štatistických údajov s týmito prvkami:</p> <ul style="list-style-type: none"> - identifikácia zdrojov a mechanizmov na zaručenie validácie štatistických údajov, - opatrenia na uverejnenie konsolidovaných údajov a ich sprístupnenie verejnosti. 	Nie		<p>Systému merateľných ukazovateľov sa vychádzalo z historickej skúsenosti s plnením merateľných ukazovateľov počas programového obdobia 2007 – 2013 v rámci OPVaV a OPKaHR ako aj nedostatkov identifikovaných v rámci systému monitorovania. Ďalej obsahuje informácie k výkonnostnému rámcu, a to s uvedením definícií, zdôvodnením výberu ukazovateľov a s popisom spôsobu určenia míľnikov a cieľovej hodnoty. Systém bude ďalej dopracovaný o úroveň projektových ukazovateľov ako aj o systém hodnotenia a zberu dát.</p>

<p>želaných výsledkov, pre monitorovane pokroku pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu.</p>			<p>Účinný systém ukazovateľov výsledkov vrátane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výberu ukazovateľov výsledkov pre každý program poskytujúcich informácie o tom, čo motivuje výber politických opatrení financovaných programom, - stanovenia cieľov týchto ukazovateľov, - súladu každého ukazovateľa s týmito náležitosťami: - odolnosť a štatistická validácia, jasný normatívny výklad, citlivosť voči politike a včasné zhromažďovanie údajov. <p>Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov</p>	<p>Nie</p>		<p>V rámci Systému monitorovania a hodnotenia boli zadané ukazovatele výsledku s uvedením definície, zdôvodnenie výberu ukazovateľa, spôsobu výpočtu, mernú jednotku, cieľovú hodnotu (rok 2023), zdroj a periodicitu monitorovania. Výnimkou je ukazovateľ výsledku „Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP“ ku ktorému bol vypracovaný akčný plán, keďže v čase prípravy OP VaI neboli k dispozícii potrebné údaje pre identifikáciu východiskovej hodnoty a stanovenie cieľovej hodnoty predmetného merateľného ukazovateľa výsledku.</p> <p>Uvedené kritérium bude splnené dopracovaním Systému monitorovania a hodnotenia OP VaI o systém hodnotenia a o zadefinovanie merateľných ukazovateľov na projektovej úrovni.</p>
--	--	--	---	------------	--	--

						<p>Výstupové ukazovatele na projektovej úrovni budú zohľadňovať prepojenia najmä na nasledovné očakávané výsledky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie záujmu mladej generácie o štúdium technických a prírodovedných smerov a kariéru výskumníka; - zvýšenie počtu zahraničných excelentných výskumníkov participujúcich na výskumných projektoch v SR; - zvýšenie počtu slovenských excelentných výskumníkov pracujúcich v zahraničí participujúcich na výskumných projektoch v SR; - vytvorenie pracovných miest v univerzitných vedeckých parkoch - zvýšenie využívania nových biznis modelov; - zlepšenie prepojenia domácich MSP s dodávateľmi pre veľké nadnárodné spoločnosti. <p>Súčasťou systému ukazovateľov budú aj ukazovatele týkajúce sa monitorovania energetickej úspory budov.</p>
--	--	--	--	--	--	--

Pozn.: *Potrebu vypracovať schémy štátnej pomoci predpokladá RO OPII pri investičnej prioritě 7i) prioritnej osi 1, investičnej prioritě 7i) prioritnej osi 4 a investičnej prioritě 7d) prioritnej osi 5. V ostatných prípadoch by mala byť štátna pomoc riešená prostredníctvom nariadenia EP a Rady (ES) č. 1370 z 23. októbra 2007 o službách vo verejnom záujme v železničnej a cestnej osobnej doprave, ktorým sa zrušujú nariadenia Rady (EHS) č. 1191/69 a (EHS) č. 1107/70.

9.2 Aktivity na zabezpečenie splnenia všeobecných a tematických ex ante kondicionalít

Tab. 148 Aktivity, ktoré budú vykonané pre splnenie tematických ex ante kondicionalít

Tematické ex ante kondicionality, ktoré sú nesplnené alebo splnené len čiastočne	Nesplnené kritériá	Plánované opatrenie	Konečný termín (dátum)	Orgány zodpovedné za splnenie
7.1. Doprava: Existencia komplexného plánu alebo plánov alebo rámca či rámcov pre dopravné investície v súlade s inštitucionálnou štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T.	Existuje komplexný plán či plány alebo rámec či rámce pre dopravné investície, ktoré spĺňajú právne požiadavky na strategické environmentálne posúdenie a stanovujú:	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)
		Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.).	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní vlády SR za účelom jeho schválenia.	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)

		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionalít stanovených pre sektor dopravy.	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	- príspevok k jednotnému európskemu dopravnému priestoru v súlade s článkom 10 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 vrátane priorít pre investície do - sekundárnej siete	Vypracovanie strategického plánu rozvoja a údržby ciest II. a III. triedy	31.12.2014	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	- realistickú a kvalitnú realizáciu projektov, pri ktorých sa počíta s podporou zo strany EFRR a Kohézneho fondu .	Vypracovanie implementačného plánu projektov financovaných z KF, EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy definovanej v Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov	31.1.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi
7.2. Železničná doprava: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou rozvoju železničnej siete v súlade s inštitucionálnou	V rámci uvedeného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy existuje časť venovaná rozvoju železničnej siete, ktorá spĺňa právne požiadavky na strategické environmentálne	Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)

štruktúrou členských štátov (vrátane verejnej dopravy na regionálnej a miestnej úrovni), ktorý podporuje rozvoj infraštruktúry a zlepšuje prepojenie na úplnú a základnú sieť TEN-T. Investície zahŕňajú mobilné aktíva, interoperabilitu a budovanie kapacít.	posúdenie a stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)
		Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.	30.11.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovaní vlády SR za účelom jeho schválenia	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionalít stanovených pre sektor dopravy	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava) v spolupráci s prijímateľmi

<p>7.3. Iné druhy dopravy vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej prepravy, prístavov, multimodálnych spojení a letiskovej infraštruktúry: existencia komplexného plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy s osobitnou časťou venovanou vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre, ktoré prispievajú k zlepšovaniu prepojenia na úplnú a základnú sieť TEN-T a podporujú udržateľnú regionálnu a miestnu mobilitu.</p>	<p>Existencia časti venovanej vnútrozemským vodným cestám a námornej preprave, prístavom, multimodálnym spojeniam a letiskovej infraštruktúre v rámci plánu či plánov alebo rámca či rámcov dopravy, ktorá:</p>	<p>Zabezpečenie dopravného modelu SR za účelom účinnejšieho posúdenia potrieb a efektívnejšieho plánovania ďalšieho rozvoja dopravnej infraštruktúry SR.</p>	31.10.2015	MDVRR SR (sekcia záležitostí EÚ a zahraničných vzťahov v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		<p>Vypracovanie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na základe výstupov z dopravného modelu SR.</p>	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava a ostatnými odbornými útvarmi ministerstva)
		<p>Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)</p>	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		<p>Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie Hospodárskej a sociálnej rady SR za účelom jeho schválenia.</p>	30.6.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		<p>Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) na rokovanie vlády SR za účelom jeho schválenia</p>	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
		<p>Predloženie Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.) EK za účelom posúdenia úplného splnenia ex ante kondicionality stanovených pre sektor dopravy</p>	31.12.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)

	Je v súlade s právnymi požiadavkami na strategické environmentálne posúdenie.	Vykonanie strategického environmentálneho hodnotenia Strategického plánu rozvoja dopravnej infraštruktúry SR do roku 2030 (fáza II.)	31.10.2016	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	- stanovuje realisticky a kvalitne vypracovaný plán realizácie projektov (vrátane časového plánu a rozpočtového rámca).	Vypracovanie implementačného plánu projektov financovaných z KF, EFRR a CEF ako súčasť Akčného plánu pre naplnenie ex ante kondicionality č. 7 na základe formy definovanej v Guidance Note EK k obsahu Akčných plánov	31.1.2015	MDVRR SR (Inštitút stratégie v spolupráci so sekciou Operačného programu Doprava)
	Opatrenia na zabezpečenie kapacity sprostredkovateľských orgánov a prijímateľov pri vykonávaní naplánovaných projektov.	Aplikácia opatrení identifikovaných analýzou, tzn. prijatie potrebných krokov na zavedenie opatrení do praxe.	31.10.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava v spolupráci s prijímateľmi)

Tab. 149 Aktivity, ktoré budú vykonané pre splnenie tematických ex ante kondicionalít – *Výskum a inovácie*

Tematické ex ante kondicionality, ktoré sú nespĺnené alebo splnené len čiastočne	Nespĺnené kritériá	Plánované opatrenie	Konečný termín (dátum)	Orgány zodpovedné za splnenie
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Tab. 150 Aktivity, ktoré budú vykonané pre splnenie všeobecných ex ante kondicionalít (Podrobnejšie informácie sú uvedené v Prílohe 8)

Všeobecné ex ante kondicionality, ktoré sú nespĺnené alebo splnené len čiastočne	Nespĺnené kritériá	Plánované opatrenie	Konečný termín (dátum)	Orgány zodpovedné za splnenie
Nediskriminácia Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva Únie v oblasti nediskriminácie a politiky v oblasti EŠIF.	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rovnakého zaobchádzania so všetkými osobami počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR. Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v 7 pracovných miest na TPP plus 1 asistenta/ku. Navýšenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR.	1.11. 2014 Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v počte 7 pracovných miest na TPP plus 1 asistent/ka. Pôvodný termín 31. 8. 2014 bol posunutý vzhľadom na potrebu schválenia materiálu k administratívnym kapacitám vládou SR a prípravu projektu z OPTP.	MPSVR SR
		Zapojenie Slovenského národného strediska pre ľudské práva ako „equality body“.	30.12.2014	
		Národný akčný plán pre prevenciu a elimináciu diskriminácie	30.6.2015	
		Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v Slovenskej republike Predloženie stratégie na rokovanie vlády SR http://www.radavladyp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/	31. 12. 2014 Pôvodný termínu 30. 6. 2014 bol posunutý z dôvodu prebiehajúceho medzirezortného pripomienkového konania.	
		Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné	

	zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie v oblasti nediskriminácie.	zabezpečenie školení. Termín na predloženie stratégie na rokovanie vlády SR: http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/	medzirezortného pripomienkového konania.	
Rodová rovnosť Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti v oblasti EŠIF.	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na zapojenie orgánov zodpovedných za podporu rodovej rovnosti počas prípravy a vykonávania programov, a to vrátane poskytovania poradenstva o rodovej rovnosti v rámci činností spojených s EŠIF.	Posilnenie administratívnych kapacít odboru rodovej rovnosti a rovnosti príležitostí MPSVR SR. Inštitucionálny mechanizmus koordinácie HP bude budovaný s dôrazom na metodické vedenie, publicitu, školiace a vzdelávacie aktivity, hodnotiaci a výberový proces ako aj na monitorovanie a kontrolu	1.11. 2014 Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v počte 7 pracovných miest na TPP plus 1 asistent/ka. Pôvodný termín 31. 8. 2014 bol posunutý vzhľadom na potrebu schválenia materiálu k administratívnym kapacitám vládou SR a prípravu projektu z OPTP.	MPSVR SR
		Stratégia rodovej rovnosti na roky 2014 – 2020. Predloženie novej stratégie rodovej rovnosti na rokovanie vlády SR:	30.11.2014	
		Celoštátna stratégia ochrany a podpory ľudských práv v SR Predloženie stratégie ĽP na rokovanie vlády SR: http://www.radavladylp.gov.sk/po-rokovani-rady-vlady-pre-ludske-prava-narodnostne-mensiny-a-rodovu-rovnost/	31.12. 2014 Pôvodný termín 30. 6. 2014 bol posunutý z dôvodu prebiehajúceho medzirezortného pripomienkového konania.	
		Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení.	

	zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti práva a politiky Únie týkajúcich sa rodovej rovnosti a jej uplatňovania.	Školiace a vzdelávacie aktivity a informovanie zamestnancov/kyň zapojených do využívania fondov; konferencie, publikácie a propagačné tlačoviny/materiály, zverejňovanie správ v národných a regionálnych/miestnych masmédiách a iné, bude vykonávať garant za HP.	zvýšenie finančných prostriedkov z OP TP. Žiadosť na RO OP TP bola podaná 19. 6. 2014. Projekt bol vypracovaný, avšak jeho predloženie je viazané na schválenie navýšenej čiastky finančných prostriedkov z OP TP. Stratégia vzdelávania bude súčasťou projektu.	
		Úvodné školenie pre RO Školenie k rodovej rovnosti vo verejnej správe a e-learningové školenie k rodovej rovnosti bolo akreditované zo strany MŠVVaŠ SR a pod dohľadom ORRRP. Školenia sa už poskytujú rôznym verejným inštitúciám a sú dostupné pre riadenie EŠIF. http://www.institutrr.sk/elearning/ http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26750 http://isdv.fri.uniza.sk/CourseDetail.aspx?moduleId=26746	30.6.2015	
Zdravotné postihnutie Existencia administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím v oblasti EŠIF v súlade s rozhodnutím Rady 2010/48/ES	Opatrenia v súlade s inštitucionálnym a právnym rámcom členských štátov na vykonávanie konzultácií a zapojenie orgánov, ktoré sú zodpovedné za ochranu práv osôb so zdravotným postihnutím, alebo organizácií zastupujúcich osoby so zdravotným postihnutím,	Posilnenie administratívnych kapacít u orgánov zodpovedných za implementáciu Dohovoru OSN	30. 11. 2014 Dosiahnutie optimalizovaného stavu administratívnych kapacít vytvorením oddelenia pre implementáciu horizontálnych princípov nediskriminácie a rovnosti mužov a žien v počte 7 pracovných miest na TPP plus 1 asistent/ka. Pôvodný termín 31. 8. 2014 bol posunutý vzhľadom na	MPSVR SR

a ďalšie príslušné zainteresované osoby počas prípravy a vykonávania programov.		potrebu schválenia materiálu k administratívnym kapacitám vládou SR a prípravu projektu z OPTP.
	SR v súčasnosti pripravuje Celoštátnu stratégiu ochrany a podpory ľudských práv v SR , ktorá má definovať aj úlohy v oblasti zabezpečenia práv osôb so ZP. Predloženie stratégie LP na rokovanie vlády SR:	31. 12. 2014. Pôvodný termín 30. 6. 2014 sa posúva z dôvodu neschválenia stratégie LP na zasadnutí Rady vlády pre ĽPRRRP. Po skončení rozporových konaní bude stratégia LP opäť predložená na rokovanie Rady vlády pre ĽPRRRP.
Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy pre zamestnancov orgánov zapojených do riadenia a kontroly EŠIF v oblasti platného práva a politiky Únie a členských štátov týkajúcich sa zdravotného postihnutia vrátane dostupnosti a praktického uplatňovania Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím transponovaného v právnych predpisoch Únie, a členských štátov.	Vypracovanie stratégie školenia a informovania zamestnancov zapojených do využívania fondov a následné podanie projektu z OP TP na finančné zabezpečenie školení. Vypracovanie stratégie:	1.11. 2014 Pôvodný termín 30. 6. 2014 bol posunutý z dôvodu predloženia žiadosti na zvýšenie finančných prostriedkov z OP TP. Žiadosť na RO OP TP bola podaná 19. 6. 2014. Projekt bol vypracovaný, avšak jeho predloženie je viazané na schválenie navýšenej čiastky finančných prostriedkov z OP TP. Stratégia vzdelávania bude súčasťou projektu.
	Uskutočnenie vzdelávacích aktivít pre prvotné vzdelávanie RO:	30.6.2015
	Opatrenia na zabezpečenie sledovania vykonávania článku 9	Proces monitorovania plnenia horizontálnych princípov bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ, ktorých súčasťou bude samostatný

	Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím vo vzťahu k EŠIF počas prípravy a vykonávania programov.	výstup obsahujúci informácie o horizontálnych princípoch (t. j. popisom vykonaných aktivít, ich výsledkov a vyhodnotením ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálnych princípo), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálnych princípo. Samostatný výstup obsahujúci informácie o uplatňovaní horizontálneho princípu bude podkladom pre proces hodnotenia príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente. Zpracovanie do riadiacej dokumentácie, proces uplatňovania v hodnotení, monitorovaní a kontrole, príprava assessment grid.	všetkých OP 31. 12. 2014 – vypracovanie dokumentu k systému implementácie vrátane monitorovania HP 30. 4. 2015 – následné zapracovanie do riadiacej dokumentácie OP, proces predloženia žiadosti o NFP s ohľadom na hodnotenie, monitorovanie a kontrolu, príprava assessment grid	
Verejné obstarávanie Existencia pravidiel na efektívnu aplikáciu legislatívy Únie v oblasti verejného obstarávania	Opatrenia na účinné uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní prostredníctvom primeraných mechanizmov	Zvýšená podpora ÚVO pre subjekty vykonávajúce kontrolu verejného obstarávania prostredníctvom Dohody o spolupráci.	30.11.2014	Úrad pre verejné obstarávanie (ÚVO) CKO
		Zavedenie analýzy rizík pri výkone kontroly VO zo strany RO	30.11.2014	
		Vypracovanie vzorových dokumentov	31.8.2016	
		Na úrovni systému riadenia vypracovanie kontrolných zoznamov pre kontrolu RO	30.11.2014	
		Príprava jednotných pravidiel a požiadaviek na VO a požiadaviek na dokumentáciu VO	30.6.2015	
		Zavedenie cenových máp, benchmarkov a limitov pre posúdenie hospodárnosti;	30.11.2014	
		Zavedenie povinnej ex ante kontroly;	30.11.2014	
		Zvedenie spolupráce s Protimonopolným úradom SR	30.11.2014	
		Prijatie nového zákona o verejnom obstarávaní	18.4.2016	
		Elektronické verejné obstarávanie	V rámci lehôt stanovených v smerniciach EP a Rady 2014/23/EU, 2014/24/EU,	

			2014/25/EU	
		Zhodnotenie efektívnosti opatrení v rámci kritérií 1 až 4	30.6.2015	
	Opatrenia, ktorými sa zabezpečia transparentné postupy prideľovania zákaziek	Oblasť zadávania zákaziek nepodliehajúcich príslušným smerniciam EÚ v oblasti VO (podlimitné zákazky) je v SR legislatívne pokrytá samotným zákonom o VO. Takto je zabezpečená povinnosť postupu podľa tohto zákona pri obstarávaní prác, tovarov a služieb pre verejných obstarávateľov, obstarávateľov ako aj osôb, ktoré sú prijímateľmi nenávratného finančného príspevku.	30.06.2015	V závislosti od typu opatrenia uvádzaného v kritériu 1
	Opatrenia na zabezpečenie odbornej prípravy a informovanie zamestnancov zapojených do vykonávania EŠIF	Zabezpečenie školení CKO týkajúcich sa postupov administratívnej kontroly VO v rámci systému riadenia, prezentovanie najčastejších nedostatkov identifikovaných pri kontrolách VO.	30. 6. 2015	CKO v spolupráci s príslušným organizačným útvarom Úradu vlády SR a ÚVO a PMÚ
	Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o verejnom obstarávaní.	Pre zvýšenie spolupráce subjektov štátnej správy participujúcich v oblasti VO a kontroly hospodárskej súťaže bude táto spolupráca posilnená medzi ÚVO a Protimonopolným úradom SR, a to aj na úrovni zabezpečenia AK týchto subjektov prostredníctvom technickej pomoci.	30.6.2015	OP TP v spolupráci s CKO a PMÚ
Štátna pomoc Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie práva Únie o štátnej pomoci v oblasti EŠIF.	Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania pravidiel Únie o štátnej pomoci.	Novela zákona č. 231/1999 Z. z. o štátnej pomoci v znení neskorších predpisov s cieľom: - posilnenia úlohy koordinátora štátnej pomoci tak, aby jeho stanoviská a pozície boli záväzné a každý poskytovateľ štátnej pomoci pred jej poskytnutím musel predložiť koordinátorovi štátnej pomoci žiadosť o poskytnutie pomoci (na základe uznesenia vlády SR č. 156 z 9. 4. 2014 stanoviská a pozície koordinátora štátnej pomoci sú už záväzné pre všetky RO a SORO), 31. 7. 2015 - vytvorenia právneho rámca pre zriadenie centrálného IT registra pre štátnu pomoc, ktorý by mal zahŕňať aj individuálnu pomoc a pomoc podliehajúcu všeobecnej	31.12.2014	MF SR

		skupinovej výnimke, 31. 7. 2015 - zriadenia centrálného IT registra pre štátnu pomoc v rozsahu a v štruktúre ako ich vymedzí nové nariadenie GBER a príslušné usmernenia Európskej komisie.		
	Opatrenia na zabezpečenie administratívnej kapacity na vykonávanie a uplatňovanie pravidiel Únie o štátnej pomoci	Posilnenie administratívnej kapacity koordinátora štátnej pomoci o 10 až 15 miest (100 % až 150 % navýšenie). V útvare koordinátora štátnej pomoci budú zabezpečované aj úlohy centra znalostí, ktoré poskytnú potrebné usmernenia v oblasti štátnej pomoci vrátane	31.12.2014	MF SR
Právne predpisy v oblasti životného prostredia týkajúce sa posudzovania vplyvov na životné prostredie (EIA) a strategického environmentálneho	Opatrenia na zabezpečenie účinného uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2011/92/EÚ (EIA) a smernice Európskeho parlamentu a Rady	Novelizácia zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov – Plánovaná účinnosť novely zákona Overenie materiálno-technického a personálneho zabezpečenia pre vykonávanie novely zákona 30. 6. 2015	1.12.2014	MŽP SR v spolupráci s CKO a ostatnými dotknutými orgánmi štátnej správy

posudzovania (SEA) Existencia pravidiel na efektívne uplatňovanie právnych predpisov Únie v oblasti životného prostredia týkajúcich sa EIA a SEA.	2001/42/ES (SEA).	Metodické usmernenie postupu príslušných orgánov pre posudzovanie vplyvov v „prechodnom“ období (do schválenia a nadobudnutia účinnosti príslušných legislatívnych úprav): - písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca správne a dôsledné využívanie výberových kritérií pre zisťovacie konanie (príloha III. smernice EIA, ktorá je premietnutá v prílohe č. 10 zákona EIA), - písomná forma pre príslušné orgány štátnej správy v oblasti posudzovania vplyvov na životné prostredie obsahujúca dôsledný postup pri odôvodnení rozhodnutí zo zisťovacieho konania uvedením vysporiadania sa so stanoviskami dotknutých orgánov a dotknutých obcí a tiež náležitým odôvodnením zo strany príslušného orgánu, - písomná forma pre povoľujúce orgány ako sa zverejní upovedomenie o začatí povoľovacieho konania, z ktorého bude jednoznačne vyplývať právo k prístupu k úplnej žiadosti o povolenie. Bude zverejnené na: www.enviroportal.sk .	31.12.2014	
		Zavedenie opatrenia na podporu uplatňovania smernice EIA: V rámci konania o žiadostiach - v prípade žiadostí o príspevok, ku ktorým bol záverečný dokument z procesu posudzovania vydaný pred nadobudnutím účinnosti novely zákona o posudzovaní vplyvov na životné prostredie, bude vykonané preskúmanie súladu predloženého projektu s predmetom posudzovania. V prípadoch, kde došlo k zmenám projektu, bude vykonané opätovné posudzovanie (re-assessment), a v prípade identifikovanej potreby aj opätovné povoľovacie konanie (re-permitting).	31.12.2014	

	Opatrenia v oblasti odbornej prípravy a informovania zamestnancov zapojených do vykonávania smerníc EIA a SEA.	Vykonanie školení reflektujúcich na príslušné legislatívne úpravy	31.12.2014	
Štatistické systémy a ukazovatele výsledkov: Existencia štatistického základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a vplyvu programov. Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnnejšie prispievajú k dosiahnutiu želaných výsledkov, pre monitorovanie pokroku pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu.	Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov	Vypracovanie číselníka merateľných ukazovateľov projektov v zmysle zásad tvorby merateľných ukazovateľov na úrovni projektu, ktoré sú definované v Usmernení CKO k tvorbe merateľných ukazovateľov na programovej a projektovej úrovni.	31.12.2014	MDVRR SR (sekcia Operačného programu Doprava), MF SR (sekcia informatizácie spoločnosti)
Štatistické systémy a ukazovatele výsledkov: (časť výskum a inovácie) Existencia štatistického základu potrebného na uskutočnenie hodnotení pre posúdenie účinnosti a	Zavedené sú opatrenia na zabezpečenie včasného zhromaždenia a konsolidácie štatistických údajov s týmito prvkami: - identifikácia zdrojov a mechanizmov na zaručenie validácie	Dopracovanie systému merateľných ukazovateľov projektov v rámci Systému monitorovania a hodnotenia OP VaI bude ďalej dopracovaný o úroveň projektových ukazovateľov ako aj o systém hodnotenia a zberu dát.	30.11.2014	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR Ministerstvo hospodárstva SR

<p>vplyvu programov.</p> <p>Existencia systému ukazovateľov výsledkov nevyhnutných pre výber opatrení, ktoré čo najúčinnšie prispievajú k dosiahnutiu želaných výsledkov, pre monitorovanie pokroku, pri dosahovaní výsledkov a vykonanie posúdenia vplyvu</p>	<p>štatistických údajov,</p> <ul style="list-style-type: none"> - opatrenia na uverejnenie konsolidovaných údajov a ich sprístupnenie verejnosti. <p>Účinný systém ukazovateľov výsledkov vrátane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výberu ukazovateľov výsledkov pre každý program poskytujúcich informácie o tom, čo motivuje výber politických opatrení financovaných programom, - stanovenia cieľov týchto ukazovateľov, - súladu každého ukazovateľa s týmito náležitosťami: odolnosť a štatistická validácia, jasný normatívny výklad, citlivosť voči politike a včasné zhromažďovanie údajov. <p>Postupy zavedené na zaručenie toho, aby všetky operácie financované z programu prijali účinný systém ukazovateľov</p>	<p>Identifikácia východiskovej a cieľovej hodnoty výsledkového ukazovateľa „Miera informovanosti o možnostiach podpory z OP“ bude prebiehať v nasledovných krokoch:</p> <ul style="list-style-type: none"> - tvorba metodiky na výber vzorky, zber, spracovanie a vyhodnotenie údajov, - realizácia prieskumu verejnej mienky, - syntéza zozbieraných dát získaných prostredníctvom realizovaného prieskumu verejnej mienky s identifikáciou východiskovej hodnoty ukazovateľa a stanovenie cieľovej hodnoty ukazovateľa. <p>Dopracovanie systému ukazovateľov o projektovú úroveň budú zohľadňovať prepojenia najmä na nasledovné očakávané výsledky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie záujmu mladej generácie o štúdium technických a prírodovedných smerov a kariéru výskumníka; - zvýšenie počtu zahraničných excelentných výskumníkov 	<p>do 15.02.2015</p> <p>do 31.08.2015</p> <p>do 15.09.2015</p> <p>30.11.2014</p>	
--	---	--	--	--

		<p>participujúcich na výskumných projektoch v SR;</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie počtu slovenských excelentných výskumníkov pracujúcich v zahraničí participujúcich na výskumných projektoch v SR; - vytvorenie pracovných miest v univerzitných vedeckých parkoch; - zvýšenie využívania nových biznis modelov; - zlepšenie prepojenia domácich MSP s dodávateľmi pre veľké nadnárodné spoločnosti. <p>Súčasťou systému ukazovateľov budú aj ukazovatele týkajúce sa monitorovania energetickej úspory budov.</p>		
--	--	---	--	--

10 Zníženie administratívnej záťaže pre prijímateľov

V súvislosti s opatreniami na dosiahnutie zníženia administratívnej záťaže je všeobecne potrebné identifikovať a odstrániť bariéry na úrovni žiadateľov/prijímateľov o poskytnutie pomoci z EŠIF.

Viacere opatrenia, systémového alebo ad hoc charakteru už boli prijaté v predchádzajúcich programových obdobiach na úrovni RO, prípadne CKO. So zavedením ďalších opatrení, ktoré budú reflektovať nové zistenia a špecifiká programového obdobia 2014 – 2020 sa počíta aj do budúcnosti. Cieľom je zvýšiť efektívnosť poskytovania finančných prostriedkov z EŠIF. V zmysle Partnerskej dohody SR sa potenciál znižovania administratívnej záťaže pri poskytovaní finančných prostriedkov z EŠIF v programovom období 2014 – 2020 týka najmä nasledujúcich oblastí:

- potreba zjednodušenia, sprehľadnenia a zjednotenia formy a obsahu vyhlasovaných výziev (písomných vyzvaní v prípade OPII) na predkladanie žiadostí o NFP;
- potreba zavedenia možnosti dvojkolového výberu žiadostí o NFP s dôrazom na minimalizáciu administratívnej a finančnej náročnosti prvého kola výberu;
- potreba zvýšenia dostupnosti informácií o možnostiach a podmienkach získania pomoci z EŠIF a centralizovaného poskytnutia kvalitného a odborného poradenstva v danej oblasti, vrátane zvýšenia informovanosti a publicity o EŠIF prostredníctvom printových a elektronických médií;
- potreba štandardizácie dokumentov týkajúcich sa podmienok poskytnutia pomoci a ich koncipovania s dôrazom na „user-friendly“ formát;
- potreba zabezpečenia výmeny relevantných informácií o žiadateľoch a projektoch, ktorými disponujú štátne orgány priamou vzájomnou komunikáciou, bez ich vyžadovania od žiadateľov a maximalizácia pozitívnych efektov spojených so zavedením efektívneho IT systému aj pri komunikácii vo väzbe poskytovateľ – prijímateľ;
- úprava jestvujúcich informačných systémov v kontexte princípov e-kohézie, ktoré umožnia výrazné zníženie administratívnej záťaže a prácnosti implementácie EŠIF na strane žiadateľa, prijímateľa, poskytovateľa, auditu a kontroly. Bližšie očakávané prínosy zavedenia princípov e-kohézie sú popísané v Partnerskej dohode SR.

Tab. 151 Zníženie administratívnej záťaže pre prijímateľov – pozri Prílohu 21.

Výskum a inovácie

Hodnotenie administratívnej záťaže žiadateľov a prijímateľov NFP v programovom období 2007 – 2013

Na základe skúseností z programového obdobia 2007 – 2013 boli identifikované nasledovné aktivity predlžujúce jednotlivé časti schvaľovacieho a implementačného procesu:

- predkladanie žiadosti o NFP (ďalej len „ŽoNFP“) a žiadosti o platbu (ďalej len „ŽoP“) elektronicky a súčasne aj v listinnej podobe;
- predkladanie príloh ŽoNFP a ŽoP v listinnej podobe;
- predkladanie dokumentov vo viacerých vyhotoveniach, resp. kópiách;
- opätovné predkladanie dokumentov, ktoré už predtým žiadatelia/prijímatelia predložili;
- predkladanie dokumentov dokladujúcich skutočnosti, ktoré sú verejne známe, resp. dostupné prostredníctvom internetu alebo ktoré vydal či schválil samotný RO/SORO, resp. ústredný orgán štátnej správy, ktorého je súčasťou;
- povinné predkladanie dokumentov v listinnej podobe aj vtedy, ak sú súčasne podávané aj elektronicky;
- povinná písomná komunikácia a čakanie na jej doručenie predlžuje termíny na vybavenie alebo schválenie napr. žiadostí o NFP, o platbu, o zmenu zmluvy a pod. – čím dlhšie lehoty na komunikáciu, tým pomalšie schvaľovanie a implementácia projektov.

Plánované aktivity na znižovanie administratívnej záťaže v rámci OPII (časť VaI)

Okrem identifikovaných oblastí s potenciálom znižovania administratívnej záťaže v rámci PD SR¹²⁸ boli na základe skúseností identifikované nasledovné aktivity s potenciálom¹²⁹ na znižovanie administratívnej záťaže v podmienkach implementácie OPII (časť výskum a inovácie): pozri Prílohu 21.

¹²⁸ Str. 266, PD SR, kap. 2.6 Súhrn plánovaných opatrení v programoch, vrátane orientačného harmonogramu na dosiahnutie zníženia administratívnej záťaže prijímateľov.

¹²⁹ Faktická realizácia jednotlivých navrhovaných opatrení je závislá na podmienkach poskytnutia pomoci v zmysle zákona o príspevku poskytovanom z európskych štrukturálnych a investičných fondov a o zmene a doplnení niektorých zákonov a nastavení systému riadenia a systému finančného riadenia EŠIF na národnej úrovni.

11 Horizontálne princípy

11.1 Udržateľný rozvoj

Programy spolufinancované z EŠIF musia dodržiavať aj horizontálny princíp udržateľného rozvoja. Základom udržateľného rozvoja sú tri piliere, a to environmentálny, ekonomický a sociálny. Hlavným cieľom horizontálneho princípu udržateľný rozvoj bude zabezpečenie environmentálnej, sociálnej a ekonomickej udržateľnosti sociálneho a ekonomického rastu s osobitným dôrazom na ochranu a zlepšenie životného prostredia pri zohľadnení zásady „znečisťovateľ platí“¹³⁰. Uvedené tri piliere udržateľného rozvoja budú špecifickými cieľmi horizontálneho princípu udržateľný rozvoj. Tie sa budú ďalej členiť na čiastkové ciele, ktoré budú zahŕňať vecne príslušné tematické ciele stanovené pre EŠIF 2014 – 2020. Oblasť dopravy prioritne patrí do environmentálneho piliera HP UR, čiastkového cieľa týkajúceho sa podpory udržateľnej dopravy a odstraňovania prekážok v kľúčových sieťových infraštruktúrach, s dopadom aj na čiastkový cieľ ochrana životného prostredia. Oblasť informatizácie prispieva prioritne k ekonomickému pilieru HP UR, k čiastkovému cieľu týkajúcemu sa posilnenia výskumu, technologického rozvoja a inovácií, s presahom aj na čiastkový cieľ zvýšenie konkurencieschopnosti MSP. Svojimi aktivitami OP ovplyvňuje aj sociálny pilier HP UR, najmä čiastkový cieľ podpora zamestnanosti a mobility pracovnej sily.

V rámci uplatňovania zásady „znečisťovateľ platí“ sa v SR využívajú predovšetkým dva horizontálne nástroje – integrovaná prevencia a kontrola znečisťovania (IPKZ) a posudzovanie vplyvov na životné prostredie (EIA). Uvedené horizontálne nástroje budú uplatňované aj v rámci poskytovania podpory z EŠIF.

Princíp udržateľného rozvoja bude integrovaný do OPII prostredníctvom jeho príslušnej riadiacej dokumentácie. Pre identifikáciu prioritných oblastí a cieľov na uplatňovanie princípu udržateľného rozvoja bude základným rámcom Systém implementácie HP UR zverejnený na webovom sídle www.vicpremier.gov.sk, prostredníctvom ktorého sa zabezpečí jeho aplikácia v OPII. Pre účinné uplatňovanie horizontálneho princípu udržateľný rozvoj bude jeho hlavný cieľ stanovený v hodnotiacom a výberovom procese žiadostí o podporu ako diskvalifikačné kritérium v rámci prioritných osí OPII.

Proces monitorovania plnenia princípu udržateľného rozvoja bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ (t.j. popisom vykonaných aktivít, ich výsledkov a vyhodnotením ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálneho princípu), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálneho princípu. Samostatný výstup obsahujúci informácie o uplatňovaní horizontálneho princípu bude podkladom pre proces hodnotenia príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente. Odpočet plnenia dosiahnutej úrovne stanovených cieľov v národnom strategickom dokumente, vrátane návrhu nápravných opatrení a odporúčaní k ich dosiahnutiu, bude každoročne predkladaný do vlády SR.

Analytickú, hodnotiacu, strategickú a metodickú činnosť pre uplatňovanie horizontálneho princípu udržateľný rozvoj bude na národnej úrovni zabezpečovať Úrad vlády SR, od 1. júna 2016 novozriadený Úrad podpredsedu vlády SR pre investície a informatizáciu. RO OPII bude predkladať orgánu zodpovednému za uplatňovanie horizontálneho princípu udržateľný rozvoj pravidelnú informáciu o jeho plnení, a to vyhodnotením monitorovacích správ, ako aj kontrol na mieste v pravidelných časových intervaloch. Za účelom znižovania negatívnych vplyvov na klímu, znižovania znečistenia ovzdušia a ostatných zložiek životného prostredia, ako aj s ohľadom na energetickú efektívnosť sa bude pri projektoch financovaných z EŠIF uplatňovať zelené verejné obstarávanie¹³¹.

¹³⁰ V legislatíve SR nie je zásada „znečisťovateľ platí“ definovaná ... pozri Prílohu 21.

¹³¹ Národný akčný plán pre zelené verejné obstarávanie v Slovenskej republike na roky 2016 – 2020, uznesenie vlády SR č. 590/2016 zo 14. 12. 2016 (<https://rokovania.gov.sk/RVL/Material/21622/1>) stanovuje prioritné skupiny produktov. Zavedené bude povinné uplatňovanie konkrétnych environmentálnych charakteristík pre vybrané produktové skupiny: Kopirovací a grafický papier, Kancelárske IT zariadenia a Vozidlá a dopravné služby.

V oblasti ochrany ovzdušia je potrebné podporovať nové BAT technológie a systémové opatrenia, ktoré umožnia znížiť emisie a zabezpečiť okrem iného i súlad so smernicou o priemyselných emisiách a zároveň prispievajú k plneniu požiadaviek vyplývajúcich zo smernice o národných emisných stropoch a smernice o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe¹³².

V rámci aktívnej adaptácie na dôsledky zmeny klímy bola pripravená komplexná Stratégia adaptácie SR na nepriaznivé dôsledky zmeny klímy, ktorá bola schválená UV SR č. 148/2014. Táto stratégia navrhuje princípy, ktorými by sa adaptačné procesy mali riadiť, kritériá pre výber prioritných opatrení a súbor adaptačných opatrení, ktoré by mali viesť k zníženiu negatívnych sociálnych a ekonomických nákladov. V súlade so závermi Rady EÚ z februára 2013 boli ... pozri Prílohu 21.

11.2 Rovnosť príležitostí a nediskriminácia

Podpora základných práv, nediskriminácie a rovnosti príležitostí je jedným zo základných princípov uplatňovaných v EÚ. Rovnosť príležitostí je súčasťou pilierov Európskej stratégie zamestnanosti a Európskej rámcovej stratégie nediskriminácie a rovnakých príležitostí pre všetkých, v zmysle ktorých bude tento horizontálny princíp **podporovať boj proti diskriminácii na základe pohlavia, rasy, etnického pôvodu, náboženského vyznania, viery, zdravotného postihnutia, veku alebo sexuálnej orientácie**.

Hlavným cieľom horizontálneho princípu nediskriminácia je zabezpečiť rovnosť príležitostí v prístupe a využívaní infraštruktúry a služieb. Osobitný prístup si vyžadujú osoby so zdravotným postihnutím, pre ktoré je potrebné vytvorenie mimoriadnych podmienok prístupnosti (napr. bezbariérové architektonické prostredie, prístupné informácie a pod.). Bez takto vytvorených podmienok nie je možné osoby so zdravotným postihnutím začleniť do spoločnosti a do pracovného procesu v zmysle Dohovoru OSN o právach osôb so zdravotným postihnutím, ktorý pre SR nadobudol platnosť 25. júna 2010.

Za účelom predchádzania diskriminácie a podpory rovnosti príležitostí sa tieto princípy budú uplatňovať aj v rámci OPII, a to prostredníctvom zavádzania vyrovnávacích opatrení a aktivít cielených na podporu znevýhodnených skupín. Uplatňovanie tohto princípu v podmienkach OPII spočíva najmä v zabezpečení podmienok prístupnosti fyzického prostredia, dopravy a verejných služieb pre obyvateľov s obmedzenou mobilitou a schopnosťou orientácie. **Stratégiou rozvoja dopravnej infraštruktúry, podporou trvaloudržateľnej mestskej mobility a informačnej spoločnosti nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania. Naopak, všetky výsledky realizácie projektov OPII sú určené pre širokú verejnosť a sú nediskriminačného charakteru.** Aktivity pri implementácii projektov budú zabezpečované v súlade s legislatívou ES v oblasti dodržiavania pravidiel rovnosti príležitostí.

Popis aktivít zameraných na zavádzanie dočasných vyrovnávacích opatrení, dodržiavanie zásad nediskriminácie a podpory prístupnosti, ako aj výsledný dokument z procesu posudzovania (v prípade prístupnosti) alebo vyjadrenie príslušného orgánu o tom, že navrhovaná činnosť, resp. zmena navrhovanej činnosti, dodržiava princíp prístupnosti, budú povinnou prílohou žiadosti o finančný príspevok. Tento prístup bude integrovaný do OPII prostredníctvom jeho príslušnej riadiacej dokumentácie. Pre identifikáciu prioritných oblastí a cieľov na uplatňovanie princípu predchádzania diskriminácie a podpory prístupnosti bude základným rámcom národný strategický dokument, prostredníctvom ktorého sa zabezpečí jeho aplikácia v OPII. Pre účinné uplatňovanie horizontálneho princípu nediskriminácia a prístupnosť bude v hodnotiacom a výberovom procese žiadostí o finančný príspevok stanovené diskvalifikačné kritérium v rámci prioritných osí OPII. Zároveň bude povinnou prílohou o príspevok z EŠIF aj povolenie v prípadoch činností, na ktoré sa povinnosť jeho vydania vzťahuje.

¹³² Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2010/75/EÚ o priemyselných emisiách (integrováná prevencia a kontrola znečisťovania životného prostredia); Smernica 2001/81/ES Európskeho parlamentu a rady o národných emisných stropoch pre určité látky znečisťujúce ovzdušie; Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/50/ES o kvalite okolitého ovzdušia a čistejšom ovzduší v Európe.

Proces monitorovania plnenia horizontálnych princípov bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ, ktorých súčasťou bude samostatný výstup obsahujúci informácie o horizontálnych princípoch (t. j. popis vykonaných aktivít, ich výsledky a vyhodnotenie ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálnych princípov), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálnych princípov. Samostatný výstup obsahujúci informácie o uplatňovaní horizontálnych princípov bude podkladom pre proces hodnotenia príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente. Odpočet plnenia dosiahnutej úrovne stanovených cieľov v národnom strategickom dokumente, vrátane návrhu nápravných opatrení a odporúčaní k ich dosiahnutiu, bude každoročne predkladaný do vlády SR.

RO OPII bude predkladať orgánu zodpovednému za uplatňovanie horizontálneho princípu rovnosť príležitostí a nediskriminácia pravidelnú informáciu o jej plnení, a to vyhodnotením monitorovacích správ a kontrol na mieste v pravidelných časových intervaloch. Analytickú, hodnotiacu, strategickú a legislatívnu činnosť pre uplatňovanie horizontálneho princípu rovnosť príležitostí a nediskriminácia bude na národnej úrovni zabezpečovať Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR (ďalej len „MPSVR SR“), ktoré je zodpovedné za štátnu politiku v týchto oblastiach a ktoré bude zodpovedné za definovanie podmienok poskytnutia pomoci súvisiacej so zabezpečením aplikovania týchto horizontálnych princípov a spôsobu ich overovania, ktorý je pre RO OPII záväzný. Rovnako bude zabezpečovať vzdelávacie a školiace aktivity pre uplatňovanie nediskriminácie a prístupnosti subjektom zapojeným do implementácie EŠIF, relevantným sociálno-ekonomickým partnerom, ako aj hodnotiteľom. Zásady prístupnosti a nediskriminácie budú týmto zabezpečené nie len diskvalifikáciou pri nedodržaní podmienok, ale aj pri hodnotiacom a výberovom procese, kde sa počíta so zapojením relevantných partnerov.

Vecne príslušní zástupcovia MPSVR SR zodpovední za uplatňovanie horizontálnych princípov v oblasti rovnosti príležitostí a nediskriminácie budú mať zabezpečené zastúpenie v monitorovacom výbore pre OPII a pracovných skupinách na prípravu a implementáciu OPII.

Rovnosť príležitostí a nediskriminácia v oblasti výskumu a inovácií

Hlavným cieľom HP Rovnosť príležitostí a predchádzanie diskriminácii je zabezpečiť rovnosť ... pozri Prílohu 21.

11.3 Rovnosť medzi mužmi a ženami

Stratégiou rozvoja dopravnej infraštruktúry, podporou trvaloudržateľnej mestskej mobility a informačnej spoločnosti nie sú dotknuté zásady rovnakého zaobchádzania z hľadiska rodovej rovnosti.

Hlavným cieľom horizontálneho princípu rovnosť medzi mužmi a ženami je zníženie horizontálnej a vertikálnej rodovej segregácie v jednotlivých odvetviach hospodárstva.

Za účelom podpory rovnosti mužov a žien sa bude tento princíp uplatňovať aj v rámci OPII napriek tomu, že aktivity programu nie sú priamo cielené na podporu vyrovnávacích opatrení. Popis aktivít zameraných na dodržiavanie zásad rovnosti medzi mužmi a ženami bude povinnou prílohou žiadosti o finančný príspevok. Tento prístup bude integrovaný do OPII prostredníctvom príslušnej riadiacej dokumentácie. Pre identifikáciu prioritných oblastí a cieľov na uplatňovanie princípu rodovej rovnosti bude základným rámcom národný strategický dokument, prostredníctvom ktorého sa zabezpečí jeho aplikácia v OPII. Pre účinné uplatňovanie horizontálneho princípu rodová rovnosť bude v hodnotiacom a výberovom procese žiadostí o finančný príspevok stanovené diskvalifikačné kritérium v rámci prioritných osí OPII. Zároveň bude povinnou prílohou žiadosti o príspevok z EŠIF aj povolenie v prípadoch činností, na ktoré sa povinnosť jeho vydania vzťahuje.

Proces monitorovania plnenia horizontálnych princípov bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ, ktorých súčasťou bude samostatný výstup obsahujúci informácie o horizontálnych princípoch (t. j. popis vykonaných aktivít, ich výsledky a vyhodnotenie

ich príspevku k dosahovaniu stanovených cieľov horizontálnych princípov), ako aj kontrolou na mieste realizácie projektov a následne hodnotením príspevku k cieľom horizontálnych princípov. Samostatný výstup obsahujúci informácie o uplatňovaní horizontálnych princípov bude podkladom pre proces hodnotenia príspevku EŠIF k plneniu cieľov identifikovaných v národnom strategickom dokumente. Odpočet plnenia dosiahnutej úrovne stanovených cieľov v národnom strategickom dokumente, vrátane návrhu nápravných opatrení a odporúčaní k ich dosiahnutiu, bude každoročne predkladaný do vlády SR.

RO OPII bude predkladať orgánu zodpovednému za uplatňovanie horizontálneho princípu rodová rovnosť pravidelnú informáciu o jej plnení, a to vyhodnotením monitorovacích správ a kontrol na mieste v pravidelných časových intervaloch. Analytickú, hodnotiacu, strategickú a legislatívnu činnosť pre uplatňovanie horizontálneho princípu podpory rovnosti mužov a žien bude na národnej úrovni zabezpečovať MPSVR SR, ktoré je zodpovedné za štátnu politiku v tejto oblasti a ktoré bude zodpovedné za definovanie podmienok poskytnutia pomoci súvisiacej so zabezpečením aplikovania tohto horizontálneho princípu a spôsobu jeho overovania, ktorý bude pre RO OPII záväzný. Rovnako bude zabezpečovať vzdelávacie a školiace aktivity pre uplatňovanie rodovej rovnosti subjektom zapojeným do implementácie EŠIF, relevantným sociálno-ekonomickým partnerom, ako aj hodnotiteľom. Zásady rodovej rovnosti budú týmto zabezpečené nie len diskvalifikáciou pri nedodržaní podmienok, ale aj pri hodnotiacom a výberovom procese, kde sa počíta so zapojením relevantných partnerov.

Vecne príslušní zástupcovia MPSVR SR zodpovední za uplatňovanie horizontálneho princípu v oblasti podpory rovnosti mužov a žien budú mať zabezpečené zastúpenie v monitorovacom výbore pre OPII a pracovných skupinách na prípravu a implementáciu OPII.

Rovnosť medzi mužmi a ženami v oblasti výskumu a inovácií

Podpora rovnosti mužov a žien a dodržiavanie rovnosti príležitostí a predchádzanie diskriminácii sú v programovom období 2014 – 2020 uplatňované ako HP, ktoré sa budú realizovať na základe ich relevancie k oblastiam podpory, ktoré budú predmetom intervencií EŠIF¹³³.

Hlavné ciele pre HP rovnosť medzi ženami a mužmi sú zadefinované v závislosti od prioritných osí, investičných priorít a špecifických cieľov. Hlavným cieľom je zabezpečiť rovnosť mužov a žien na trhu práce a v príprave naň a zníženie horizontálnej a vertikálnej rodovej segregácie povolání a odvetví.

Za účelom dodržiavania rovnosti príležitostí a predchádzania diskriminácie a podpory rovnosti žien a mužov sa budú tieto zásady uplatňovať prostredníctvom duálneho prístupu na základe stratégie gender mainstreamingu v rozhodovacích a riadiacich procesoch vo všetkých fázach prípravy a realizácie programu, vrátane monitorovania a hodnotenia tak, aby sa zohľadňovalo rovnaké zaobchádzanie a podpora žien, aby mohli rovnakou mierou profitovať z EŠIF ako muži (napr. aj prostredníctvom vyrovnaného zastúpenia v riadiacich a monitorovacích orgánoch). Tento prístup bude integrovaný do operačného programu prostredníctvom procesného riadenia a riadiacej dokumentácie.

Druhou časťou duálneho prístupu je podpora HP prostredníctvom realizácie dočasných vyrovnávacích opatrení a aktivít cielených na podporu znevýhodnených skupín definovaných antidiskriminačným zákonom. Pre uplatňovanie HP bude stanovené diskvalifikačné kritérium vo výberovom procese schvaľovania projektov. Proces implementácie plnenia HP bude na projektovej úrovni sledovaný prostredníctvom monitorovacích správ (prostredníctvom ... pozri Prílohu 21).

¹³³ Str. 99, PD SR, kap. 1.5.2 Podpora rovnosti mužov a žien, nediskriminácie a prístupnosti – popisuje základné smerovanie a princípy dodržiavania horizontálneho princípu rovnosti medzi mužmi a ženami v rámci EŠIF na národnej úrovni.

12 Samostatné časti

12.1 Zoznam veľkých projektov

Tab. 152 Zoznam veľkých projektov

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/ predloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/ investičné priority
Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok	2020, 1Q	2020, 3Q	2023, 3Q	Prioritná os 1/IP 7i)
Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo)	2022, 2Q	2021, 4Q	2023, 4Q	Prioritná os 1/IP 7i)
ŽSR, Uzol Bratislava	2020, 1Q	2020, 1Q	2023, 1Q	Prioritná os 1/IP 7i)
ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa, úsek Púchov – Považská Teplá	2017, 4Q	2016, 3Q	2020, 1Q	Prioritná os 1/IP 7i)
ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa	2019, 4Q	2019, 2Q	2022, 2Q	Prioritná os 1/IP 7i)
Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť	2017, 3Q	2018, 1Q	2022, 4Q	Prioritná os 1/OP 7iii)
D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)	2016, 2Q	2014, 1Q	2019, 1Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)	2017, 3Q	2014, 2Q	2019, 4Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza)	2018, 4Q	2015, 4Q	2021, 4Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D1 Prešov západ – Prešov juh	2018, 2Q	2017, 2Q	2021, 3Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D1 Budimír – Bidovce	2017, 4Q	2016, 4Q	2019, 4Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D3 Svrčinovec – Skalité (2. fáza)	2017, 3Q	2015, 4Q	2017, 3Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza)	2016, 4Q	2014, 2Q	2017, 4Q	Prioritná os 2/IP 7i)
D3 Čadca Bukov - Svrčinovec	2017, 4Q	2016, 4Q	2020, 4Q	Prioritná os 2/IP 7i)
Koľajové prepojenie mestskej časti Petržalka s centrom mesta, NS MHD 1. etapa Hlavná stanica – Janíkov dvor, prevádzkový úsek Bosákova ulica – Janíkov dvor, 2. časť Bosákova – Janíkov dvor	2020, 1Q	2019, 4Q	2021, 4Q	Prioritná o 3/IP 7ii)

Projekt	Plánovaný dátum oznámenia/ predloženia (rok, štvrťrok)	Plánovaný začiatok realizácie (rok, štvrťrok)	Plánovaný dátum dokončenia realizácie (rok, štvrťrok)	Prioritné osi/ investičné priority
Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť	2016, 4Q	2016, 4Q	2018, 3Q	Prioritná o 3/IP 7ii)
Zavedenie ERTMS na koridore č. IV Bratislava – Nové Zámky – Štúrovo/Komárno (ETCS L2 + GSM R)	2020, 1Q	2020, 1Q	2023, 1Q	Prioritná os 5/IP 7d)
R2 Rožňava – Jablonov nad Turňou (Soroška)	2018, 3Q	2019, 1Q	2024, 1Q	Prioritná os 6/IP 7a)
R2 Košice, Šaca – Košické Ofšany	2018, 4Q	2020, 1Q	2023, 1Q	Prioritná os 6/IP 7a)
Rozvoj širokopásmového pripojenia	2018, 2Q	2018, 4Q	2023, 4Q	Prioritná os 7/IP 2a)
Posilnenie výskumno- vývojových kapacít a kompetencií univerzít v oblastiach inteligentnej špecializácie	2015, 2Q	2016, 2Q	2022, 4Q	Prioritná os 10/IP 1a)

12.2 Výkonnostný rámec

Tab. 153 Výkonnostný rámec

Prioritná os	Fond	Kategória regiónov	Fáza implementácie, finančný ukazovateľ, ukazovateľ výstupu	Merná jednotka	Čiastkový cieľ pre rok 2018	Cieľová hodnota 2023
Prioritná os 1	KF	N/A	Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí v sieti TEN-T	km	8,8	34,8
Prioritná os 1	KF	N/A	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	166 516 044	853 928 431
Prioritná os 2	KF	N/A	Celková dĺžka novovybudovaných ciest v sieti TEN-T	km	16,6	111,7
Prioritná os 2	KF	N/A	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	470 441 177	1 344 117 648
Prioritná os 3	KF	N/A	Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	km	7,9	18,5
Prioritná os 3	KF	N/A	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	113 770 589	379 235 295
Prioritná os 4	KF	N/A	Počet vyhlásených VO na obstaranie štúdií realizovateľnosti na projekty verejného prístavu Bratislava	počet	2	2
Prioritná os 4	KF	N/A	Počet zmodernizovaných verejných prístavov na sieti TEN-T CORE	počet	0	1
Prioritná os 4	KF	N/A	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii	EUR	13 700 000	137 000 000
Prioritná os 5	EFRR	Menej rozvinutý	Celková dĺžka rekonštruovanej alebo zrenovovanej železničnej trate	km	54,5	54,5
Prioritná os 5	EFRR	Menej rozvinutý	Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy	počet	3	3
Prioritná os 5	EFRR	Menej rozvinutý	Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii	EUR	99 611 375	332 037 915

			<i>certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii</i>			
<i>Prioritná os 6</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Celková dĺžka novovybudovaných ciest</i>	<i>km</i>	<i>10,25</i>	<i>31,75</i>
<i>Prioritná os 6</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii</i>	<i>EUR</i>	<i>142 575 656</i>	<i>570 302 622</i>
<i>Prioritná os 7</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Celková suma oprávnených výdavkov po ich certifikácii certifikačným orgánom a predložení žiadosti o platby Európskej komisii</i>	<i>EUR</i>	<i>132 097 309</i>	<i>927 155 226</i>
<i>Prioritná os 7</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Počet dodatočných centrálne využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS)</i>	<i>počet</i>	<i>2</i>	<i>7</i>
<i>Prioritná os 7</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Dodatočný pomer ústredných orgánov štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu</i>	<i>%</i>	<i>30</i>	<i>100</i>
<i>Prioritná os 9</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Finančný ukazovateľ: Úroveň čerpania finančných prostriedkov</i>	<i>EUR</i>	<i>691 586 749</i>	<i>2 506 730 048</i>
<i>Prioritná os 9</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet zazmluvnených výskumných inštitúcií</i>	<i>počet</i>	<i>120</i>	<i>170</i>
<i>Prioritná os 9</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podporených výskumných inštitúcií</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>170</i>
<i>Prioritná os 10</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Finančný ukazovateľ: Úroveň čerpania finančných prostriedkov</i>	<i>EUR</i>	<i>80 906 674</i>	<i>272 726 055</i>
<i>Prioritná os 10</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet zazmluvnených výskumných inštitúcií</i>	<i>počet</i>	<i>20</i>	<i>30</i>
<i>Prioritná os 10</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podporených výskumných inštitúcií</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>30</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Finančný ukazovateľ: Úroveň čerpania finančných prostriedkov</i>	<i>EUR</i>	<i>97 657 333</i>	<i>565 429 599</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP</i>	<i>počet</i>	<i>900</i>	<i>3 200</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podporených podnikov prostredníctvom</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>3 200</i>

			<i>poradenských centier pre MSP</i>			
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci podpory poskytovania informačných, poradenských a mentorských služieb pre rozvoj MSP</i>	<i>počet</i>	<i>290</i>	<i>1 030</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci podpory poskytovania informačných, poradenských a mentorských služieb pre rozvoj MSP</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>1 030</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci tvorby nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu</i>	<i>počet</i>	<i>330</i>	<i>1 160</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podnikov, ktoré dostávajú nefinančnú podporu v rámci tvorby nových obchodných modelov kreatívneho priemyslu</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>1 160</i>
<i>Prioritná os 11</i>	<i>EFRR</i>	<i>Menej rozvinutý</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podnikov, ktoré dostávajú granty</i>	<i>počet</i>	<i>80</i>	<i>300</i>
<i>Prioritná os 12</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Finančný ukazovateľ: Úroveň čerpania finančných prostriedkov</i>	<i>EUR</i>	<i>9 826 155</i>	<i>49 264 018</i>
<i>Prioritná os 12</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Kľúčový vykonávací krok: Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP</i>	<i>počet</i>	<i>800</i>	<i>2 600</i>
<i>Prioritná os 12</i>	<i>EFRR</i>	<i>Rozvinutejší</i>	<i>Ukazovateľ výstupu: Počet podporených podnikov prostredníctvom poradenských centier pre MSP</i>	<i>počet</i>	<i>0</i>	<i>2 600</i>

12.3 Zapojenie príslušných partnerov do prípravy operačného programu a úlohy partnerov v rámci implementácie, monitorovania a hodnotenia operačného programu

Tab. 154 Prehľad zloženia a počet zástupcov Riadiaceho výboru pre prípravu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovom období 2014 – 2020

P. č.	Organizácia/inštitúcia
1.	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
2.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
3.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
4.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
5.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
6.	Ministerstvo obrany Slovenskej republiky
7.	Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky
8.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
9.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
10.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
11.	Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky
12.	Úrad vlády Slovenskej republiky
13.	Zástupca mimovládnych neziskových organizácií na základe nominácie Úradu splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti
14.	Združenie samosprávnych krajov SK8
15.	Združenie miest a obcí Slovenska

Prehľad zloženia a počet zástupcov Riadiaceho výboru pre prípravu Operačného programu Integrovaná infraštruktúra v programovom období 2014 - 2020 v členení na počet zástupcov a počet zástupcov s hlasovacím právom je uvedený v tab. 154 v Prílohe 21.

Tab. 155 Prehľad zloženia a počet zástupcov Pracovnej skupiny pre programovanie v sektore doprava v programovom období 2014 – 2020

P. č.	Organizácia/inštitúcia
1.	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
2.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
3.	Národná diaľničná spoločnosť, a. s.
4.	Slovenská správa ciest
5.	Železnice Slovenskej republiky
6.	Železničná spoločnosť Cargo Slovakia, a. s.
7.	Letisko M. R. Štefánika – Airport Slovakia, a. s.
8.	Letisko Poprad – Tatry, a. s.
9.	Letisková spoločnosť Žilina, a. s.
10.	Letisko Piešťany, a. s.
11.	Letisko Sliač, a. s.
12.	Agentúra na podporu rozvoja vodnej dopravy
13.	Verejné prístavy, a. s.
14.	JASPERS
15.	Hlavné mesto SR Bratislava
16.	Mesto Košice
17.	Mesto Prešov
18.	Mesto Žilina
19.	Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
20.	Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja
21.	Úrad Košického samosprávneho kraja

22.	Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
23.	Úrad Prešovského samosprávneho kraja
24.	Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
25.	Úrad Trnavského samosprávneho kraja
26.	Úrad Žilinského samosprávneho kraja
27.	Únia dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
28.	Združenie miest a obcí Slovenska
29.	Únia miest a obcí Slovenska
30.	Priatel'ia Zeme - CEPA
31.	Výskumný ústav dopravný, a. s.
32.	Žilinská univerzita v Žiline
33.	Slovenská technická univerzita, Bratislava

Prehľad zloženia a počet zástupcov Pracovnej skupiny pre programovanie v sektore doprava v programovom období 2014 – 2020 v členení na počet zástupcov a počet zástupcov s hlasovacím právom je uvedený v tab. 155 v Prílohe 21.

Tab. 156 Prehľad zloženia a počet zástupcov Pracovnej skupiny pre zabezpečenie plnenia ex ante kondicionalít Rast v oblasti digitálnych služieb a Infraštruktúra prístupovej siete novej generácie

P. č.	Organizácia/inštitúcia
1.	Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky
2.	Úrad vlády SR – Centrálny koordinačný orgán
3.	Úrad vlády SR - Riadiaci orgán pre OPIS
4.	Ministerstvo financií Slovenskej republiky
5.	Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky
6.	Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky
7.	Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky
8.	Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky
9.	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka Slovenskej republiky
10.	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky
11.	Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky
12.	Partnerstvá pre prosperitu
13.	IT Asociácia Slovenska
14.	Únia miest Slovenska
15.	Združenie miest a obcí Slovenska
16.	Združenie samosprávnych krajov SK8
17.	Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby
18.	Slovenská technická univerzita

Prehľad zloženia a počet zástupcov Pracovnej skupiny pre zabezpečenie plnenia ex ante kondicionalít Rast v oblasti digitálnych služieb a Infraštruktúra prístupovej siete novej generácie v členení na počet zástupcov a počet zástupcov s hlasovacím právom je uvedený v tab. 156 v Prílohe 21.

Tab. 157 Zoznam partnerov zapojených do prípravy operačného programu (časť VaI)

Názov zastúpeného subjektu
Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR
Agentúra pre ŠF EÚ MŠVVaŠ SR
Ministerstvo hospodárstva SR
Centrálny koordinačný orgán

Ministerstvo financií SR
Ministerstvo životného prostredia SR
Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka SR
Ministerstvo zahraničných vecí SR a európskych záležitostí SR
Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR
Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR
Ministerstvo vnútra SR
Ministerstvo spravodlivosti SR
Ministerstvo obrany SR
Ministerstvo zdravotníctva SR
Úrad pre verejné obstarávanie
Úrad splnomocnenca vlády SR pre rómske komunity
Úrad splnomocnenca vlády SR pre rozvoj občianskej spoločnosti
Úrad Bratislavského samosprávneho kraja
Úrad Trnavského samosprávneho kraja
Úrad Nitrianskeho samosprávneho kraja
Úrad Trenčianskeho samosprávneho kraja
Úrad Banskobystrického samosprávneho kraja
Úrad Žilinského samosprávneho kraja
Úrad Košického samosprávneho kraja
Úrad Prešovského samosprávneho kraja
Slovenská akadémia vied
Slovenská rektorská konferencia
Rada vysokých škôl SR
Slovenská akadémia pôdohospodárskych vied
Zväz slovenských vedecko-technických spoločností
Zväz priemyselných, výskumných a vývojových organizácií
Únia miest Slovenska
Združenie miest a obcí Slovenska
Klub 500
Podnikateľská aliancia Slovenska
Asociácia zamestnávateľských zväzov a združení SR
Republiková únia zamestnávateľov
Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu
Slovenská obchodná a priemyselná komora
Združenie bezpečnostného a obranného priemyslu SR
Zväz strojárskoho priemyslu Slovenskej republiky
Zväz automobilového priemyslu Slovenskej republiky
Slovenská akademická informačná agentúra
Rada vlády SR pre mimovládne neziskové organizácie
Združenie podnikateľov Slovenska
Štatistický úrad SR
Konfederácia odborových zväzov
Slovenská elektromechanická asociácia
Slovenská živnostenská komora
Slovenský živnostenský zväz
Zväz hutníctva, ťažobného priemyslu a geológie SR
Zväz stavebných podnikateľov Slovenska

koordinátor horizontálnej priority Trvalo udržateľný rozvoj
koordinátor horizontálnej priority Rovnosť príležitostí
Združenia výskumne a technicky orientovaných univerzít SR
Predseda Rady predsedov pre priority výskumu a vývoja
Národný delegát Slovenskej republiky pre Európsku výskumnú radu
Národný delegát Slovenskej republiky pre výskumné infraštruktúry
Národný delegát Slovenskej republiky pre špecifický program Spolupráca 7. Rámcového programu EÚ pre výskum a vývoj
Slovenská inovačná a energetická agentúra
Národná agentúra pre rozvoj malého a stredného podnikania
Asociácia priemyselnej ekológie na Slovensku
IT Asociácia Slovenska
Vidiecky parlament SR
Únia klastrov Slovenska

Prehľad zloženia a počet zástupcov partnerov zapojených do prípravy operačného programu (časť VaI) v členení na počet zástupcov a počet zástupcov s hlasovacím právom je uvedený v tab. 157 v Prílohe 21.

13 Prílohy

13.1 Záverečná správa z ex ante hodnotenia OPII

Pozri prílohu 1.

13.2 Zoznam skratiek

Pozri prílohu 2.

13.3 Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a OP Efektívna verejná správa

Pozri prílohu 3.

13.4 Systém vzájomnej koordinácie medzi OP Integrovaná infraštruktúra a Programom rozvoja vidieka SR 2014 – 2020

Pozri prílohu 4.

13.5 Zlepšenie časovej dostupnosti

Pozri prílohu 5.

13.6 Popis stavu a zámery v oblasti infraštruktúry pre VOD

Pozri prílohu 6.

13.7 Mapy

Pozri prílohy 7.1 – 7.5.

13.8 Všeobecné ex ante kondicionality

Pozri prílohu 8.

13.9 Slovník základných pojmov v oblasti Val

Pozri prílohu 9.

13.10 Zoznam oprávnených prijímateľov v oblasti Val

Pozri prílohu 10.

13.11 Skúsenosti z programového obdobia 2007 – 2013 v oblasti Val

Pozri prílohu 11.

13.12 Popis základných rozdielov medzi programovým obdobím 2007 – 2013 a programovým obdobím 2014 – 2020 v oblasti Val

Pozri prílohu 12.

13.13 Prehľad národných projektov podporených z OP VaV

Pozri prílohu 13.

13.14 Základné princípy pre budovanie výskumnej infraštruktúry v programovom období 2014 - 2020

Pozri prílohu 14.

13.15 Základné princípy monitorovania a hodnotenia implementácie OPII v oblasti Val

Pozri prílohu 15.

13.16 Štatistiky

Pozri prílohu 16.

13.17 Koncept využívania inštitútu partnerstva vo výskumných projektoch v oblasti Val

Pozri prílohu 17.

13.18 Komplementarity a synergie OPII (časť Val) s ostatnými programami EÚ a programami Európskej územnej spolupráce

Pozri prílohu 18.

13.19 Správy z ex ante hodnotenia OP Val

Pozri prílohu 19.

13.20 Stanovisko k posudzovaniu vplyvov OP Val na životné prostredie

Pozri prílohu 20.

13.21 Obrázky, grafy a texty

Pozri prílohu 21.