

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 9.1)
- Veľké projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš – Poprad Tatry (mimo), realizácia úseku Paludza – Liptovský Hrádok (1. fáza)
2.	Modernizácia koridoru št. hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou, úsek Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo) (1. fáza)
3.	ŽSR, Modernizácia železničnej trate Púchov – Žilina, pre traťovú rýchlosť do 160 km/hod. – I. etapa, úsek Púchov – Považská Teplá
4.	ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (1. fáza)
5.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 2. časť

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D1 Hričovské Podhradie – Lietavská Lúčka (2. fáza)
2.	D1 Lietavská Lúčka – Višňové – Dubná Skala (2. fáza)
3.	D1 Hubová – Ivachnová (2. fáza)
4.	D1 Prešov západ – Prešov juh
5.	D1 Budimír – Bidovce
6.	D3 Svrčinovec – Skalité (2. fáza)
7.	D3 Žilina Strážov – Žilina Brodno (2. fáza)
8.	D3 Čadca Bukov – Svrčinovec
9.	D3 Žilina Brodno – Kysucké Nové Mesto (1. fáza)
10.	D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica (1. fáza)
11.	D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, 2. profil (1. fáza)

¹ Projekty, ktorých celkové oprávnené náklady presahujú 75 mil. EUR

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor
2.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach – 2. etapa – 1. časť

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Košice, Šaca – Košické Olšany (2. úsek)

Prioritná os 10 – Podpora výskumu, vývoja a inovácií v Bratislavskom kraji

P. č.	Názov projektu
1.	Posilnenie výskumno-vývojových kapacít a kompetencií univerzít v oblastiach inteligentnej špecializácie