

**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 13.6)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky ² | Predpokladaný začiatok implementácie ² | Predpokladaný koniec implementácie ² | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|--|---|---|--|
| 1. | ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia | ŽSR | Investičný | 55 660 841 | 10/2015 | 02/2017 | Účelom stavby je modernizovať technickú infraštruktúru trate na predmetnom úseku, ktorý je súčasťou siete TEN-T a európskeho železničného koridoru č. V pre dosiahnutie parametrov v zmysle legislatívy Európskeho spoločenstva (napr. TSI), európskych noriem, legislatívy a noriem Slovenskej republiky a dohôd AGC a AGTC. Hlavnou úlohou je umožniť lepšiu prístupnosť k Transeurópskej dopravnej sieti a k dopravnej sieti susediacich štátov. |
| 2. | ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ | ŽSR | Neinvestičný | 5 200 000 | 08/2015 | 03/2017 | Predmetom projektu je zabezpečenie príslušných stupňov projektovej dokumentácie (DSP, DRS a DVZ) pre stavbu „ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina“. Predmetom stavby bude modernizácia železničnej infraštruktúry uzla Žilina na rýchlosť do 160 km/hod vo väzbe na modernizáciu trate Púchov – Žilina, Žilina – Krásno nad Kysucou a dostavbu zriaďovacej stanice Žilina – Teplička. |
| 3. | Implementácia TSI v podmienkach ŽSR | ŽSR | Investičný | 15 500 000 | 01/2016 | 12/2018 | Predmetom projektu je implementácia noriem technickej špecifikácie (TSI), dodržanie termínov Plánu implementácie TAF/TAP TSI na sieti ŽSR. V rámci projektu budú realizované nasledovné aktivity: 1. Analýza 2. Implementačná špecifikácia riešenia a rozhraní 3. Vývoj a konfigurácia SW riešení (Manažment kapacity, Centrálné úložisko dát, TSI Interoperability framework, Manažment operatívneho riadenia, Informovanosť) |

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritných osí 1 až 6 a 50 mil. EUR alebo nižšie v prípade prioritnej osi 7.

² Uvedené predpokladané celkové oprávnené výdavky, ako aj predpokladané termíny implementácie vychádzajú zo zámerov národných projektov schválených na príslušnom zasadnutí Riadiaceho výboru pre prioritné osi č. 1 – 6 OPII a Riadiaceho výboru pre prioritnú os 7 OPII. Skutočné náklady a termíny implementácie budú stanovené v Zmluve o poskytnutí nenávratného finančného príspevku po vykonaní administratívneho overovania a odborného hodnotenia.

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| | | | | | | | |
|----|--|------|--------------|------------|------------|------------|--|
| | | | | | | | <p>4. Dodávka HW 5. Integrácia a testovanie 6. Integrácia na tretie strany 7. Komerčná prevádzka</p> |
| 4. | Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units) | ZSSK | Investičný | 17 400 000 | 11/2015 | 12/2019 | <p>V rámci navrhovaného projektu je uvažované s inštaláciou zariadení ETCS (European Train Control System) aplikačnej úrovne L2 do 25 kusov EMU (electric multiple units – elektrických poschodových jednotiek). Okrem významného príspevku k zavádzaniu interoperability sa realizáciou tohto projektu dosiahne aj poskytovanie bezpečných, kvalitných a hlavne efektívnych služieb v rámci železničnej osobnej dopravy.</p> |
| 5. | ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdia realizovateľnosti | ŽSR | Neinvestičný | 1 313 500 | 06/2016 | 08/2017 | <p>Predmetom projektu je zabezpečenie štúdie realizovateľnosti pre uzol Bratislava. Projekt je zameraný na modernizáciu železničnej infraštruktúry s cieľom riešenia koncepcie dopravných prúdov a zabezpečenia prevádzky osobnej, nákladnej a medzinárodnej prepravy, ako aj regionálnej/miestnej prepravy v dopravnom uzle.</p> <p>Projekt vychádzajúci zo záverov ŠR by mal navrhnúť súbor špecifických opatrení, potvrdených zberom dát a analýzou a identifikovať zoznam projektov/intervencií, ktoré by mohli byť posúdené a ďalej pripravované a realizované v krátkodobom, strednodobom, prípadne dlhodobom výhľade.</p> |
| 6. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť | ZSSK | Investičný | 74 283 109 | 09/2017 | 01/2021 | <p>Základným cieľom projektu je prispieť k skvalitneniu služieb železničnej osobnej dopravy a k zlepšeniu dopravnej obslužnosti regiónu Banská Bystrica nahradením časti jestvujúcich zastaraných železničných koľajových vozidiel novými dieselovými motorovými jednotkami (DMJ) a napomôcť tak úspešnému budovaniu IDS v uvedenom regióne. Dodaných bude 21 dieselových motorových jednotiek v štruktúre 14 DMJ s kapacitou 110 miest a 7 DMJ s kapacitou 160 miest, ktoré poskytnú ponuku modernej prepravy na frekventovaných regionálnych tratiach. Nové vlakové jednotky by mali svojimi technickými a prevádzkovými parametrami poskytnúť cestujúcej verejnosti vyššiu kvalitu služieb, vyšší komfort a kultúru cestovania, ale i vyššiu bezpečnosť a spoľahlivosť prepravy. Zvýši sa tak atraktivnosť železničnej osobnej dopravy pre cestujúcich. Realizácia projektu sa premietne do zvýšenia počtu cestujúcich železnicou a tým aj do zlepšenia výkonnosti, efektívnosti a konkurenčnej pozície železničnej osobnej dopravy v SR.</p> |
| 7. | Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách | ZSSK | Investičný | 33 600 000 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2022 | <p>Predmetom projektu je obstaranie 5 kusov nových elektrických jednotiek v regióne Vysokých Tatier, ktoré budú prevádzkované</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| | | | | | | | |
|----|--|------|------------|------------|------------|--|--|
| | | | | | | <p>v železničných úsekoch Štrba – Štrbské Pleso, Poprad Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica s rozchodom 1000 mm.</p> <p>Prostredníctvom obnovy vozového parku dôjde k nákupu nových moderných vozidiel, ktoré prinesú zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Vysokých Tatier, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy.</p> <p>Nové vozidlá budú mať hybridný charakter – adhézny pohon a pohon cez ozubnicový systém, čo umožní prevádzkovanie jedného typu vozidla na oboch typoch železničných tratí, teda na Tatranskej elektrickej železnici, ako aj na Ozubnicovej železnici. Uvedená skutočnosť bude mať preukázateľné prínosy pre cestujúcu verejnosť, nakoľko bude môcť byť aplikovaný taký cestovný poriadok, ktorý bude eliminovať doterajšie prestupy v rámci uvedených typov železníc, čo prinesie vyšší komfort a úspory cestovného času.</p> | |
| 8. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť | ZSSK | Investičný | 74 000 000 | 1.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | <p>Projektom sa realizuje obnova jestvujúceho parku mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek – 4 ks elektrických poschodových jednotiek (ďalej aj „EPJ“), ktoré budú využívané v prímestskej, v regionálnej a v medziregionálnej železničnej doprave na území Bratislavského, Nitrianskeho, Trnavského, Trenčianskeho, Žilinského a pre prípad nepripravenosti rekonštrukcie železničného uzla Žilina (elektrické napájanie trolejového vedenia trate č. 120 striedavým napätím 25 kV/50 Hz) do doby jej ukončenia aj na území Banskobystrického kraja.</p> <p>Nové šesťčlánkové poschodové jednotky v dotknutom území nahradia 8 ks HKV radu 240, ktoré sú v prevádzke viac ako 50 rokov a tiež zastarané, opotrebované a technicky nevyhovujúce vozne radu B v počte 30 ks, radu Bee v počte 5 ks a radu BDs v počte 5 ks, ktoré budú vyradené z prevádzky.</p> <p>Nové EPJ budú mať rozchod 1 435 mm a maximálnu prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kV/50 Hz, budú nízkopodlažné a prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich, ich kapacita bude minimálne 530 miest na sedenie v druhej triede a minimálne 32 miest na sedenie v prvej triede. Vybavené budú klimatizáciou, WiFi, moderným informačným systémom (vizuálny/akustický), systémom počítania cestujúcich, kamerovým systémom (vonkajší/vnútorý) atď. Nové jednotky budú umožňovať prepravu minimálne 15 ks bicyklov, kočíkov a</p> |

| | | | | | | | |
|-----|---|------|------------|-----------|------------|------------|---|
| | | | | | | | nadrozmerých batožín. Zodpovedať budú platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. |
| 9. | Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa | ZSSK | Investičný | 6 674 430 | 4.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je dodanie a inštalácia zabezpečovacieho systému ETCS do 12 ks hnacích dráhových vozidiel radu 361. Ide o druhú etapu uplatnenia opcie na 12 ks HKV pričom prvou etapou Projektu „Dodanie a inštalácia ETCS do hnacích dráhových vozidiel radu 361“, je dodanie a inštalácia ETCS do 9 ks hnacích dráhových vozidiel a je financovaná z Nástroja na prepájanie Európy (CEF).</p> <p>ETCS bude spĺňať požiadavku infraštruktúry ŽSR a SŽDC (prechodnosť HKV „Sk - Cz“). Inštalácia ETCS bude v súlade s TSI/UIC/STN/EN a národnými požiadavkami v zmysle prechodnosti HKV. ETCS bude úrovne Level 2, Baseline 3, SRS 3.4.0 s možnosťou prevádzky aj na Level 1. Systém ETCS bude mať komunikačné prepojenie s vlakovým zabezpečovačom triedy B – Mirel VZ1 (Mirel VZ1 je nainštalovaný na HKV) a rozhranie ku elektrickým, riadiacim a vzduchovým obvodom HKV.</p> <p>Realizáciou projektu sa prispeje k zabezpečeniu požadovanej interoperability v rámci transeurópskeho konvenčného železničného systému, ktorá je jednou z priorit dopravnej politiky EÚ a podmienkou konkurenčnej schopnosti železničného systému SR. Zavedením interoperability budú odstránené technické a prevádzkové bariéry slovenského železničného systému ako súčasť jednotného železničného systému EÚ. Realizácia projektu prispeje k zvýšeniu bezpečnosti a plynulosti železničnej osobnej dopravy a tiež k možnosti zvýšenia rýchlosti jazdy vlakov na vybraných úsekoch tratí vybavených traťovým systémom ETCS, čo sa následne súhrnne premietne aj do rastu hospodárnosti prevádzky ŽKV a v neposlednom rade skrátením jazdných časov aj zvyšovania záujmu o železničnú dopravu zo strany cestujúcej verejnosti.</p> |
| 10. | Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiových a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel | ZSSK | Investičný | 4 948 147 | 1.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | <p>Projekt je zameraný na:</p> <p>a) dodanie a inštaláciu rádiových (RDST) do železničných koľajových vozidiel (ŽKV) radu 736, 812, 813, 425 a 840 v celkovom počte 54 kusov,</p> <p>b) dodanie a inštaláciu záznamových zariadení BlackBox, pre účely vyhotovovania záznamov zvuku zo stanovišťa rušňovodiča, videozáznamu z kamier z čelného pohľadu na</p> |

| | | | | | | | |
|-----|---|-----|------------|------------|------------|------------|--|
| | | | | | | | <p>trať z kabíny rušňovodiča a videozáznamu priestoru styku zberača a trolejového vedenia do hnacích koľajových vozidiel radu 162, 362, 425, 736, 812, 813, 840 v celkovom počte 88 kusov.</p> <p>Realizáciou tohto projektu sa výrazne prispeje k zvýšeniu bezpečnosti cestujúcej verejnosti, bezpečnosti prevádzky železničných mobilných prostriedkov, plynulosti a spoľahlivosti železničnej osobnej dopravy tým, že zabezpečí cez RDST potrebné rádiové spojenie dispečera trate a rušňovodiča, spojenia výpravcu a rušňovodiča, spojenie dvoch ŽKV medzi sebou, spojenie vedúceho posunu. V prípade mimoriadností umožňuje RDST včasné informovanie a varovanie rušňovodiča.</p> <p>V prípade montáže blackboxu do ŽKV je rozšírená funkcionálnosť už skôr osadených rádiostanic o funkcie akustického záznamu z komunikácie cez RDST, komunikácie na stanovišti ŽKV a funkcie videozáznamu (pohľad rušňovodiča na trať a pohľad na zberač). Tieto záznamy slúžia prioritne na zjednodušenie a zrýchlenie vyšetrovaní nehôd a mimoriadností.</p> |
| 11. | Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica | ŽSR | Investičný | 5 389 547 | 2.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu sú rekonštrukčné (sanačné) práce na eliminovanie technických porúch tunelového ostenia Bratislavského tunela č. 2. V súčasnosti zavodenie spôsobuje poruchy ostenia tunela, ktoré majú priamy dopad na bezpečnú a plynulú železničnú prevádzku zvlášť pri elektrifikovanom tuneli.</p> <p>V zimnom období sa zo zavodenia tvoria ľadové cencúle v klenbe a ľadové bariéry v oporách a v koľaji a tak v tuneli vytvárajú prekážku v priečnom priereze, ktorý je základným predpokladom bezpečnej železničnej prevádzky. Realizáciou navrhnutých sanačných opatrení sa má dosiahnuť praktická suchosť pre elektrifikovaný tunel, predĺženie životnosti tunela a zaistenie bezpečnosti železničnej dopravy v tuneli. Tým sa výrazne zlepši bezpečnosť a plynulosť železničnej prevádzky a znížia náklady na bežnú údržbu a opravy tunela.</p> |
| 12. | ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR | ŽSR | Investičný | 31 691 191 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetný úsek je súčasťou trate Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova, je dlhý 17,4 sžkm, dvojkolajný, elektrifikovaný jednosmernou trakčnou sústavou 3 kV. Medzistaničný úsek Čadca – Mosty u Jablunkova je vybavený traťovým zabezpečovacím zariadením 3. kategórie – obojsmerným automatickým blokom. Prevádzka na trati je pravostranná. Najvyššia traťová rýchlosť v úseku je 100 km/hod, s miestnymi obmedzeniami na 2.koľaji na 80 až 60 km/hod, 40 km/h v km 286,380 až 286,420 (žel. spodok). Cieľom projektu je zvýšenie technickej vybavenosti a použiteľnosti existujúcej železničnej dopravnej cesty zabudovaním najmodernejších a najprogressívnejších prvkov a tým</p> |

| | | | | | | | |
|-----|---|------|--------------|------------|------------|------------|---|
| | | | | | | | skvalitnením a zlepšením jej technických parametrov a ukazovateľov. Projekt bude mať väzby na projekty modernizácie železničných tratí v úseku Nové Mesto nad Váhom - Žilina – Krásno nad Kysucou, vrátane uzla Žilina. Hlavnými kritériami modernizácie železničnej infraštruktúry predmetného úseku trate je dosiahnutie parametrov vyplývajúcich z dohôd AGC a AGTC a TSI: zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie priestorovej priechodnosti, zvýšenie únosnosti železničného spodku, zvýšenie bezpečnosti prevádzky, zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia. |
| 13. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť | ZSSK | Investičný | 74 927 444 | 4.kv. 2020 | 4.kv. 2023 | Projekt sa zameriava na obnovu jestvujúceho parku mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy obstaraním nových vlakových jednotiek (9 ks EJ), ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave východoslovenského regiónu. Nové jednotky nahradia zastarané viac ako 43-ročné vozidlá – PTG 460, ktoré sú opotrebované a často poruchové. Nové vlakové jednotky budú mať rozchod 1 435 mm a prevádzkovú rýchlosť 160 km/hod. na napájacích systémoch 25 kW/50 Hz a 3 kV DC, budú nízkopodlažné a prispôbené na prepravu imobilných cestujúcich, ich kapacita bude minimálne 300 miest na sedenie. Vybavené budú klimatizáciou, WiFi, moderným informačným systémom (vizuálny/akustický), systémom počítania cestujúcich, kamerovým systémom, atď. Nové jednotky budú umožňovať prepravu bicyklov, kočíkov a nadrozmerných batožín. Zodpovedať budú platným normám UIC, EN, STN, nariadeniam TSI a národným predpisom. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. |
| 14. | ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ) | ŽSR | Neinvestičný | 1 244 526 | 4.kv. 2020 | 2.kv. 2022 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (DSZ/DÚR) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (DSPRS) vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti (IČ) a prieskumov pre implementáciu ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR. Hlavným účelom projektovej prípravy je splnenie podmienok interoperability v rámci IV. paneurópskeho koridoru. V rámci stavby je riešený jednotný európsky systém riadenia a zabezpečenia jazdy vlaku ETCS L2 a digitálny rádiový železničný systém GSM-R. Ďalej je v rámci projektovej prípravy stavby riešené nové železničné traťové a staničné zabezpečovacie zariadenie v modernizovanom úseku, pričom budú |

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|---|
| | | | | | | | implementované moderné a progresívne prvky pre zefektívnenie riadenia dopravy. Projektová príprava stavby bude prebiehať v koordinácii so stavbou „ŽSR, Modernizácia železničnej trate Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR“. Zároveň v rámci projektovej prípravy stavby budú vybudované nové oznamovacie zariadenia vrátane kamerových, rozhlasových, bezpečnostných a protipožiarnych systémov. Počas projektovej prípravy stavby bude zhotoviteľ zabezpečovať inžiniersku činnosť za účelom vydania územného/ných rozhodnutia/tí a stavebných povolení. |
|--|--|--|--|--|--|--|---|

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | D3 Zelený most Svrčinovec | NDS | Investičný | 20 000 000 | 10/2017 | 04/2021 | Z výsledkov primeraného posúdenia vplyvov diaľnice D3 Svrčinovec – Skalité na územia Natura 2000 vyplynula ako zmierňujúce opatrenie potreba výstavby ekoduktu v katastri obce Svrčinovec v minimálnej šírke 80 metrov. Ekodukt sa bude nachádzať v blízkosti križovatky D3 Svrčinovec a premostí všetky líniové stavby v území (existujúce dopravné stavby, t.j. cestu I/11 a železničnú trať v úseku „Čadca – Bohumín“ a pripravovanú stavbu rýchlostnej cesty R5 v prípade, ak štúdiá realizovateľnosti odporučí jej výstavbu) za účelom bezkolíznej migrácie zveri s prístupom ku korytu Šlahorovho potoka. Nakoľko sa bude ekodukt nachádzať v blízkosti intravilánu, jeho súčasťou budú aj navádzacie steny a oplotenie. Predmetom projektu je zabezpečenie projektovej dokumentácie v stupni DÚR, DSP, DP, ako aj samotná výstavba ekoduktu. |
| 2. | D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač | NDS | Investičný | 15 022 218 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Predmetom národného projektu D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač je výstavba diaľničného privádzača v celkovej dĺžke 1,358 km. Stavebné práce budú spočívať vo vybudovaní nového diaľničného privádzača, ktorý bude riešiť najmä nedostatočné napojenie mesta Kysucké Nové Mesto a priľahlých obcí na diaľnicu D3. V rámci projektu bude realizovaná výstavba prepojenia ciest I/11, budúcej diaľnice D3 (križovatka Kysucké Nové Mesto), cesty III/2095 a miestnej komunikácie pri závode Schaeffler Slovensko, spol. s r.o. Vybudovaním sa dosiahne zabezpečenie logistiky veľkých podnikov v priemyselnej zóne Kysuckého Nového Mesta, zlepšenie bezpečnosti obyvateľov mesta, odľahčenie jestvujúceho vstupu do Kysuckého Nového Mesta z cesty I/11. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 3. | D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4 | NDS | Investičný | 5 695 062 | 1.kv. 2020 | 1.kv. 2021 | V rámci projektu budú obstarané stavebné práce potrebné na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na vybudovanie mostného objektu zabezpečujúceho prepojenie diaľnice D1 a D4 v priestore križovatky Ivanka sever. Cieľom projektu je vybudovať most na jestvujúcej diaľnici D1 a umožniť koncesionárovi D4R7 výstavbu diaľnice D4 popod D1. Za týmto účelom bude v tejto etape realizovaný iba most SO 232-05 na D1 vedený ponad diaľnicu D4 a s tým súvisiace nutné preložky inžinierskych sietí. Tento most je nutné navrhnuť tak, aby vyhovoval jestvujúcemu stavu diaľnice D1, ako aj následne stavu po rekonštrukcii D1 vrátane budúcej úpravy-zdvihu nivelety. Zároveň je nevyhnutné navrhnuť takú konštrukciu mostného objektu, ktorú bude možné zrealizovať v krátkom čase za minimálnych obmedzení dopravy na jestvujúcej D1. |
| 4. | D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3) | NDS | Neinvestičný | 2 335 749 | 1.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na výstavbu úseku D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto. Obstaranie projektovej dokumentácie bude zabezpečené externým dodávateľom. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: <ul style="list-style-type: none"> - DUR – Dokumentácia na územné rozhodnutie - DSP – Dokumentácia na stavebné povolenie - Oznámenie o zmene 8a po DUR - Oznámenie o zmene 8a po DSP - DSZ - Dokumentácia stavebného zámeru - DP – Dokumentácia na ponuku Na projekt nadviaže investičná akcia, ktorá bude riešiť najmä nedostatočnú kapacitu cesty I/11 výstavbou novej diaľnice, nevyhovujúci technický stav (parametre) súčasnej cestnej infraštruktúry, nedostatočnú obslužnosť územia regiónu kvalitnou cestnou infraštruktúrou a vysokú nehodovosť. |
| 5. | Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda | NDS | Investičný | 14 855 234 | 4.kv. 2019 | 2.kv. 2021 | Predmetom projektu je zabezpečenie modernizácie a doplnenia jestvujúceho informačného systému diaľnice (ISD) na diaľnici D1 v úseku Trnava – Horná Streda. Na danom úseku nie je vybudovaný riadny informačný systém diaľnice. Vzhľadom na zvyšujúce sa intenzity dopravy v tomto úseku, je nutné vybudovať pozdĺž celej diaľnice informačný systém diaľnice s riadením dopravy a monitorovaním dopravnej situácie, aby bolo možné zabezpečiť priechodnosť úseku a bezpečnosť účastníkov cestnej premávky. Vybudovaním komunikačnej a napájacej |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | infraštruktúry, kamerového dohľadu, návestných rezov premenného dopravného značenia, telefónov núdzového volania, sčítačov dopravy a operátorského pracoviska sa prispeje k zvýšeniu bezpečnosti v danom v úseku diaľnice. |
| 6. | Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké) | NDS | Neinvestičný | 750 000 | 4.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | Hlavný cieľ projektu pozostáva z vypracovania multimodálnej štúdie realizovateľnosti, ktorá zabezpečí: <ul style="list-style-type: none"> • Posúdenie realizovateľnosti jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. • Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti diaľničnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby nového diaľničného úseku D1. Súčasťou je aj spracovanie Analýzy nákladov a výnosov na určenie uskutočniteľnosti projektu prostredníctvom kvantifikácie nákladov a výnosov v definovanom časovom horizonte (prognóza na 30 rokov). |

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 1. | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 10 320 | 01/2014 | 12/2017 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 2. | Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia | ŽSR | Investičný | 2 383 909 | 11/2018 | 05/2019 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou. |
| 3. | Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 163 940 | 2.kv. 2021 | 2.kv. 2023 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“) vrátane výstupov z prieskumov a vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“), ktorá bude obsahovať všetky náležitosti dokumentácie pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“) pre Zastávku Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD. Problémom v celom Bratislavskom regióne je vysoké zaťaženie existujúcej cestnej siete najmä v ranných a poobedných hodinách. Alternatívou k cestnej doprave je v tomto prípade železničná doprava. Súčasné vybavenie okolia stanice Nové Košariská neumožňuje v dostatočnej kapacite parkovanie vozidiel pre cestujúcich. Vybudovanie parkoviska v blízkosti žst. vytvorí podmienky na prestup medzi individuálnou automobilovou dopravou a železnicou a cestujúcim z príľahlých obcí ponúkne rýchlu a komfortnú alternatívu k IAD. Prínosom vybudovania parkoviska je aj zveľadenie pôvodne zanedbaných priestorov v okolí železničnej stanice. |
| 4. | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ) | ŽSR | Neinvestičný | 10 300 | 01/2014 | 12/2017 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie s právoplatným územným rozhodnutím a schvaľovacím rozhodnutím, dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby so schvaľovacím rozhodnutím a s právoplatným stavebným povolením, dokumentácie pre výber zhotoviteľa a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti. Vybudovanie parkovacích priestorov je v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie automobilovou individuálnou dopravou. |
| 5. | ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia | ŽSR | Investičný | 3 251 811 | 10/2018 | 04/2019 | Projekt pozostáva z výstavby samostatného parkoviska v uvedenej lokalite vrátane činnosti stavebného dozoru a autorského dohľadu. Cieľom je vybudovanie parkovacích priestorov pre cestné vozidlá a bicykle v súlade s koncepciou zvýšenia podielu prepravy obyvateľov regiónu okolo Bratislavy koľajovou hromadnou dopravou a nie individuálnou automobilovou dopravou. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 6. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia | ŽSR | Investičný | 8 616 741 | 2.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby a následná výstavba terminálu.</p> <p>Cieľom predmetnej stavby je vybudovať prestupný terminál osobnej prepravy medzi vlakovou a autobusovou, resp. električkovou dopravou. TIOP bude umožňovať prestupy medzi železničnou a mestskou dopravou, čo umožní optimalizovať ich podiel na realizácii prepravy osôb v rámci celej aglomerácie. Zastávka TIOP je navrhnutá tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný.</p> <p>V rámci stavby TIOP sa uvažuje s vybudovaním novej železničnej zastávky pozostávajúcej z dvoch krajných nástupíšť na dvojkoľajnej trati medzistaničného úseku ŽST Devínska Nová Ves – ŽST Bratislava Lamač. Nástupiská budú vybudované pri jestvujúcich traťových koľajach č. 1 a 2, pričom návrh nástupiska pri koľaji č. 1 zohľadňuje požiadavku na výhľadové dobudovanie ďalšej, tretej traťovej koľaje č. 3.</p> |
| 7. | Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia | ŽSR | Investičný | 4 311 865 | 2.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby a následná výstavba terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej aj „TIOP“). Terminál bude situovaný na železničnej trati Bratislava – Komárno. Jeho základnou úlohou je umožniť cestujúcim v rámci integrovaného dopravného systému bezproblémový a rýchly prestup z prostriedkov železničnej dopravy na MHD a opačne.</p> <p>TIOP je navrhnutý tak, aby vzájomný prestup medzi jednotlivými druhmi dopravy bol čo najjednoduchší, časovo výhodný a maximálne pohodlný. V rámci stavby bude vybudovaný železničný spodok a zvršok TIOPu, káblové rozvody v chráničkovej trase, oporné múry, prístrešky pre cestujúcich ŽSR i MHD, zastávky MHD, nástupište ŽSR, osvetlenie nástupíšť, verejné osvetlenie, chodníky a spevnené plochy, ako i protihluková stena.</p> |
| 8. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR) | ŽSR | Neinvestičný | 185 332 | 01/2014 | 06/2018 | <p>Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie pre územné rozhodnutie so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre nasledovných šesť samostatných zastávok terminálov osobnej integrovanej osobnej prepravy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - TIOP č.1 Devínska Nová Ves zastávka |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - TIOP č.2 Bratislava – Lamačská brána - TIOP č.4 Bratislava – Mladá garda - TIOP č.5 Bratislava – Trnávka - TIOP č.6 Bratislava – Ružinov - TIOP č.7 Bratislava – Vrakuňa |
| 9. | ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 474 980 | 2.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie stavebného zámeru zlúčenej s dokumentáciou pre územné rozhodnutie (ďalej len „DSZ/DÚR“) a dokumentácie pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) pre Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.6 Bratislava – Ružinov. Projektová dokumentácia bude vypracovaná pre 2 stavby (TIOP Ružinov-odbočka a TIOP Ružinov – zastávka). TIOP Ružinov – odbočka sa navrhuje z dôvodu potreby zvýšenia priepustnosti trate v úseku Dunajská Streda – Bratislava-Nové Mesto. Účelom stavby je vloženie koľajových spojok a doplnenie zariadení OZT a EE do oboch tratí zriadiť odbočku Ružinov. TIOP Ružinov – zastávka sa navrhuje realizovať z dôvodu lepšej obslužnosti územia hlavného mesta Bratislava verejnou dopravou. Zastávka vznikne v nadväznosti na plánovanú výstavbu odbočky Ružinov medzi traťou Bratislava-Nové Mesto – Bratislava-Petržalka a traťou Bratislava-Nové Mesto – Dunajská Streda. Jej účelom je zabezpečiť pre cestujúcich bezpečné a komfortné využitie železničnej dopravy v novej lokalite. |
| 10. | ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS) | ŽSR | Neinvestičný | 193 571 | 01/2014 | 03/2018 | Predmetom PD je vypracovanie stavebného riešenia a technického vybavenia terminálu osobnej prepravy v mieste terajšej železničnej stanice Trebišov pre bezproblémový prestup cestujúcich. V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie DÚR so zabezpečením právoplatných územných rozhodnutí a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti, vypracovanie a dodanie DSP v podrobnostiach DRS so zabezpečením právoplatných stavebných povolení a schvaľovacích rozhodnutí vrátane súvisiacej inžinierskej činnosti pre výstavbu nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (TIOP) Trebišov. |
| 11. | DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek | DPB | Investičný | 36 750 000 | 09/2015 | 12/2018 | Projekt sa zameriava na obnovu vozidlového parku dráhovej MHD prostredníctvom nákupu 15 jednosmerných električiek. Realizáciou projektu zabezpečí DPB výmenu ďalšej časti vozidlového parku električiek, čo prispeje k zvýšeniu kvality, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | kultúry, spoľahlivosti, bezpečnosti, komfortu ponúkaných služieb dopravného podniku a prispieje tak k opätovnému rastu dopytu po službách MHD. Zároveň sa predpokladá zlepšenie prevádzkových a ekonomických charakteristík MHD ako výsledok modernizácie vozidlového parku a ďalšieho presunu výkonu z autobusovej dopravy na dopravu električkovú. Nové električkové vozidlá budú nízkopodlažné, plne klimatizované, veľkokapacitné, energeticky efektívne s maximálnou rýchlosťou 65 km/h. |
| 12. | DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa | DPB | Investičný | 8 018 000 | 10/2015 | 10/2016 | Z projektov obnovy vozového parku DPB vyplývajú špecifické nároky na budúcu údržbu nízkopodlažných električiek a trolejbusov. V rámci projektu sa bude realizovať výstavba nových odstavných plôch pre trolejbusy, výstavba novej výpravne trolejbusov a výstavba nastavovacej a skúšobnej haly električiek. Predmetné priestory a zariadenia budú slúžiť na výpravu trolejbusov, parkovanie trolejbusov, nastavovanie električiek a realizáciu skúšok. Projekt sa bude riešiť vo vozovni Jurajov dvor. |
| 13. | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa | DPMK | Investičný | 23 090 560 | 4.kv. 2020 | 2.kv. 2022 | Predmetom projektu „Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa“ je stavebná a technologická modernizácia električkového depa. V I. etape sa bude realizovať modernizácia koľajového spodku a zvršku, trakčných vedení, haly denného ošetrovania, haly umývača a modernizácia pôvodného prestrešenia výpravnej haly a dobudovanie prestrešenia nad ďalšie výpravne koľaje električkovej dopravy. Medzi ciele projektu patrí prispôsobenie priestorov novému vozovému parku, zlepšenie organizácie údržby, zavedenie moderných systémov údržby, zvýšenie technickej úrovne údržby, zníženie energetických nákladov na prevádzku strediska, zvýšenie kvality údržby a čistoty vozidiel. |
| 14. | Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa | DPMK | Investičný | 18 108 482 | 3.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | V rámci II. etapy bude realizovaná výstavba haly tzv. ťažkej údržby a napojenie na koľajové trate vybudované v prvej etape. II. etapa projektu zahŕňa modernizáciu: <ul style="list-style-type: none"> • samotnej haly opráv s 10 koľajami s kanálmi, prehliadkovými lávkami, zdvihákmi, žeriavmi a ďalšími zariadeniami prispôsobenej na údržbu všetkých typov električiek, • klampiaren, čalúnnickú, stolársku dielňu a dielňu opráv plastových dielov, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> lakovňa, priestor odprašovania, priestor sústruženia kolies s kolosústruhom a zdvihákmi, priestor motorárne so skúšobňou, kovoobrábačská dielňa, navarovňa, zvarovňa, kompresorovňa a denné miestnosti, na druhom nadzemnom podlaží budú situované vo väčšej miere sociálne priestory a priestor pre elektrodielne a vzduchotechniku. <p>Medzi ciele projektu patrí obdobne ako v prípade I. etapy prispôsobenie priestorov novému vozovému parku, zlepšenie organizácie údržby, zavedenie moderných systémov údržby, zvýšenie technickej úrovne údržby a zníženie energetických nákladov na prevádzku haly.</p> |
| 15. | Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť | DPMK | Investičný | 20 000 000 | 01/2016 | 12/2017 | <p>Projekt je zameraný na obstaranie 13 kusov električiek typu Vario LF2plus dĺžky 22,5 m, maximálna prevádzková rýchlosť 65 km/h. Pomocou nákupu nových vozidiel dôjde ku skokovému zvýšeniu prevádzkovej a technickej kvality i prostredia pre cestujúcich, čo v synerгии s ďalšími projektmi výrazne prispeje k naplneniu cieľa, a to zvýšenie celkovej konkurencieschopnosti električkovej dopravy v meste Košice. Realizáciou projektu dôjde takisto k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti prevádzky a prepravnej rýchlosti. Ďalej k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti, či k zníženiu rizík únikov ropných látok. Súčasne dôjde k výraznej úspore nákladov na údržbu vozového parku.</p> |
| 16. | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove | DPMP | Investičný | 15 405 000 | 11/2015 | 12/2018 | <p>Projekt je zameraný na nákup 15 ks dvojlánkových klbových trolejbusov, 10 ks jednočlánkových trolejbusov a 4 ks duobusov. Obstarané trolejbusy budú 100% nízkopodlažné. Projekt podporí rozvoj verejnej dopravy v meste Prešov, zvýšenie komfortu cestovania, zvýšenie bezpečnosti a celkovej konkurenčnej pozície DPMP. Primárnym výstupom projektu v environmentálnej oblasti je zníženie emisií skleníkových plynov. Realizáciou projektu dôjde taktiež k zníženiu hlučnosti, vibrácií, poruchovosti a možných únikov ropných látok, t.j. výrazne sa zníži negatívny vplyv verejnej osobnej dopravy na kvalitu životného prostredia.</p> |
| 17. | DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa | DPMP | Investičný | 5 183 799 | 4.kv. 2019 | 4.kv. 2020 | <p>Predmetom projektu je nákup 6 ks klbových trojnápravových trolejbusov a 4 ks štandardných dvojnápravových trolejbusov. Nové trolejbusy budú nasadené na všetkých jestvujúcich 8 trolejbusových linkách.</p> <p>Modernizáciou vozového parku trolejbusov dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, plynulosti</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | prevádzky a prepravnej rýchlosti. Zároveň dôjde k zníženiu hlučnosti, k zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie a k výraznej úspore nákladov na údržbu a prevádzku vozového parku trolejbusov. |
| 18. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu | DPMZ | Investičný | 8 917 070 | 06/2016 | 12/2017 | Priemerný vek trolejbusov prevádzkovaných DPMŽ bol v roku 2014 na úrovni 12,8 roku, pričom podiel nízkopodlažných vozidiel a vozidiel s rekuperáciou elektrickej energie bol iba 36%. Realizáciou projektu sa zvýši podiel nízkopodlažných trolejbusov, ktoré prispejú k zvýšeniu komfortu cestovania, uľahčia a zrýchlia nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou a zníži sa spotreba elektrickej energie. V rámci projektu budú zakúpené 3 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 12 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov. |
| 19. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia | DPMZ | Investičný | 6 193 200 | 07/2017 | 12/2018 | Po očakávanej obnove už schváleného počtu 15 ks trolejbusov sa priemerný vek trolejbusového parku zníži na 8,9 roku. Vo vozidlovom parku sa však stále bude nachádzať 12 ks trolejbusov, ktorých priemerný vek dosahuje alarmujúcich 23,8 roku. Ide o trolejbusy, ktoré sú ďaleko za hranicou svojej technickej i morálnej životnosti, sú nespoľahlivé po technickej stránke a pre cestujúcich neposkytujú potrebný komfort. Tieto trolejbusy nie sú nízkopodlažné a taktiež neumožňujú rekuperáciu elektrickej energie do trakčnej siete. Zámerom Mesta Žilina a dopravcu DPMŽ je zvýšiť ponuku a hustotu spojov na nosných trolejbusových linkách. V rámci projektu bude zakúpených 6 ks celonízkopodlažných sólo trolejbusov a 6 ks celonízkopodlažných článkových trolejbusov. |
| 20. | Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť | DPMZ | Investičný | 1 306 800 | 04/2018 | 09/2019 | Projekt počíta s obstaraním 2 ks sólo trolejbusov s pomocným pohonom, ktoré budú mať pre mesto Žilina a dopravcu DPMŽ nasledovné prínosy: <ul style="list-style-type: none"> - vytvorí sa možnosť využitia trolejbusov s pomocným pohonom aj na súčasných autobusových linkách č. 21 a 22, - využitie trolejbusov s pomocným pohonom v miestach kde nie je vybudované trakčné vedenie a obsluha takéhoto územia trolejbusovou ekologickou dopravou, - možnosť využívania trolejbusov s pomocným pohonom aj pri poruchách trakčného vedenia, - zabezpečovanie ekologickej dopravy do lokality rekreačnej a oddychovej zóny Vodného diela Žilina, kde nie je vybudované trakčné vedenie a nie je možné na linku nasadiť klasický trolejbus. V súčasnosti je preprava zabezpečovaná |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | dieslovými autobusmi. Zabezpečením dopravy trolejbusmi s pomocným pohonom dôjde k výraznému zníženiu emisií v lokalite rekreačnej a oddychovej zóny. |
| 21. | Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 1 158 183 | 02/2018 | 04/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Vajnorskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP. |
| 22. | Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 802 553 | 02/2018 | 04/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Ružinovskej radiály, konkrétne dokumentáciu prieskumov, dopracovanie dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie pre územnú rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie vrátane zabezpečenia vydania právoplatného ÚR a právoplatných SP. |
| 23. | Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karľoveská radiála | Mesto BA | Investičný | 57 723 321 | 11/2017 | 05/2019 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Predmetom projektu je modernizácia električkovej trate, nástupísk a križovatiek pre zlepšenie kvality MHD a zníženie cestovného času vrátane výkonu stavebného a autorského dozoru, záverečného technicko-ekonomického hodnotenia a projektu riadenia kvality. |
| 24. | Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia | Mesto BA | Neinvestičný | 402 288 | 10/2014 | 12/2017 | V MHD je problémovou oblasťou zlý stav koľajového zvršku električkových tratí, trolejbusových dráh a meniarňí. Ďalší problém je nízka úroveň preferencie vozidiel v dopravnej prevádzke (chýbajúca prioritizácia na križovatkách a vyhradené pruhy pre MHD), nevhodné prestupné body križovania rôznych druhov traktíí verejnej dopravy, nedostatočná informovanosť cestujúcej verejnosti z dôvodu chýbajúcich moderných technológií, zastaraná infraštruktúra zázemia cestujúcej verejnosti a pod. Cieľom je zvýšiť kvalitu poskytovaných služieb a zatriktívniť tak MHD. Projekt rieši projektovú dokumentáciu pre stavbu a technologické vybavenie električkovej trate – Karloveskej radiály, konkrétne dokumentáciu pre územné rozhodnutie, dokumentáciu pre stavebné povolenie a dokumentáciu realizácie stavby. |
| 25. | Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia | Mesto KE | Neinvestičný | 2 504 979 | 4.kv. 2019 | 2.kv. 2021 | Predmetom projektu je zabezpečenie vypracovania súborov inžiniersko-projektových činností pre plánovanú modernizáciu električkových tratí v Košiciach pozostávajúcu z nasledovných úsekov: <ul style="list-style-type: none"> - Ul. Alejová, úsek trate križ. VSS (mimo) - kruhový objazd Moldavská (mimo), - Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), - Obratisko Važecká, - Ul. Južná Trieda, úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Fejova (mimo), - úsek trate križ. VSS (mimo) – križ. ul. Cintorínska (mimo), - úsek trate križ. ul. Cintorínska – križ. ul. Fejova (mimo), - ul. Južná Trieda a Osloboditeľov, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Barca (mimo), - Obratisko Barca V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie projektovej dokumentácie v rozsahu DSZ, DÚR a DSP. Zámerom projektu je odstrániť, resp. výrazne obmedziť na modernizovaných úsekoch |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | električkovej trate v Košiciach súčasný negatívny stav a znížiť rozsah údržby tratí na minimálnu mieru, zvýšiť spoľahlivosť prevádzky koľajových vozidiel obmedzením negatívneho vplyvu technického stavu tratí na vozidlá, znížiť energetickú náročnosť prevádzky modernizáciou meniarň, častí trakčných vedení a ostatných silnoprúdových káblových rozvodov, ako aj modernizáciou riadiaceho systému, znížiť negatívne vplyvy električkovej dopravy na okolie (hlučnosť, vibrácie, environmentálne aspekty), zvýšiť celkovú úroveň služieb a kvality cestovania električkovou dopravou, podporiť mobilitu osôb s obmedzenou pohyblivosťou, zvýšiť bezpečnosť MHD, zvýšiť celkovú úroveň riadenia dopravy v Košiciach, skvalitniť parametre dopravnej infraštruktúry s perspektívou zapojenia do integrovaného dopravného systému. |
| 26. | Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov | Mesto PO | Neinvestičný | 700 000 | 07/2016 | 06/2017 | Cieľom projektu je spracovanie Stratégie udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešov ako strategického plánu na uspokojenie potrieb mobility osôb, organizácií a podnikateľských subjektov a na zvýšenie kvality života obyvateľov mesta Prešov a jeho návštevníkov. Cieľom stratégie je systematizovať problematiku dopravy v meste Prešov vo vzťahu k súvisiacim právnym predpisom, vo vzťahu k aktuálnym medzinárodným, celoštátnym, regionálnym koncepciám rozvoja dopravy a najnovším trendom v danej oblasti s prihliadnutím na potreby a potenciál mesta Prešov. Dokument sa zameria na organizačnú a inštitucionálnu úroveň, na dopravnú prevádzku, infraštruktúru a konkrétnu podporu rozvoja verejnej dopravy a riadenia mobility v meste Prešov. Riešené druhy dopravy: statická doprava, cyklistická doprava, pešia doprava, železničná doprava, individuálna automobilová doprava, verejná osobná doprava a kombinovaná doprava. |
| 27. | Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline | DPMZ | Neinvestičný | 300 000 | 09/2016 | 05/2017 | Cieľom vypracovania štúdie realizovateľnosti je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb modernizácie a výstavby trolejbusovej infraštruktúry, technickej a údržbovej základne trolejbusov v meste Žilina s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. Štúdia bude zahŕňať posúdenie nasledovných prvkov trolejbusovej infraštruktúry: technická a údržbová základňa trolejbusov (jej dostavba a modernizácia), modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarň, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk. Výstupmi štúdie |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | budú okrem iného posúdenie vplyvu jednotlivých variantov riešení na životné prostredie, ekonomické zhodnotenie, výber odporúčaného variantu na základe systémov analýzy a CBA, spracovanie záverov a odporúčaní. |
| 28. | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce | DPB | Neinvestičný | 3 019 745 | 3.kv. 2018 | 2.kv. 2019 | Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Jurajov Dvor. Predmetom modernizácie bude ovládanie koľajových výhybiek, oznamovacia kabelizácia pre riadenie dopravy, hala prevádzkovej údržby trolejbusov, rekonštrukcia haly ťažkej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavnej plochy trolejbusov, rekonštrukcia ústredných dielní električiek, hala pre umývanie električkových podvozkov, hala pracoviska opráv agregátov, budova meniarne, zastrešenie odstavného koľajiska električiek a skúšobnej haly atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD. |
| 29. | Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce | DPB | Neinvestičný | 1 819 745 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2019 | Predmetom projektu je obstaranie projektovej dokumentácie k posúdeniu vplyvov na životné prostredie, DSZ, DÚR, DSP a DRS za účelom zabezpečenia projektovej prípravy pre plánovanú modernizáciu údržbovej základne Krasňany. Predmetom modernizácie bude hala denných kontrol električiek, hala kontrolných prehliadok električiek, dostavba odťahovej haly električiek, hala opráv elektrobusev, hala čistenia elektrobusev, trakčné vedenie a energetika atď. Prínosy realizačnej fázy projektu sa premietnu do zlepšenia podmienok pre výkon údržby, opráv a prevádzkového ošetrovania vozidiel MHD, zlepšenia spoľahlivosti a bezpečnosti, zvýšenia kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD. |
| 30. | Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline | Mesto ZA | Neinvestičný | 1 481 120 | 2.kv. 2020 | 2.kv. 2022 | Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania. Úspešná realizácia NP bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov. |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupňoch: - Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce, - Dokumentácia pre územné rozhodnutie, - Dokumentácia pre stavebné povolenie, - Dokumentácia realizácie stavby, a tomu prislúchajúca inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadanie. |
| 31. | Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline | Mesto ZA | Neinvestičný | 2 892 340 | 2.kv. 2020 | 3.kv. 2022 | Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie infraštruktúry mestskej dráhovej MHD, výstavby nových trolejbusových tratí a modernizácie trakčných meniarí a obrátisk, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania s cieľom zvýšiť konkurencieschopnosť verejnej dopravy voči individuálnej automobilovej doprave. Úspešná realizácia NP bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – realizácie stavby. V rámci projektu bude zabezpečené vypracovanie a dodanie projektovej dokumentácie v stupňoch: - Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce, - Dokumentácia pre územné rozhodnutie, - Dokumentácia pre stavebné povolenie, - Dokumentácia realizácie stavby, a tomu prislúchajúca inžinierska činnosť a majetkovo-právne vysporiadanie. |
| 32. | Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra | Mesto BA | Investičný | 21 075 913 | 2.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | Predmetom projektu je prepojenie samostatnej trolejbusovej trate na sídlisku Dlhé diely so zvyšnou časťou trolejbusových tratí až po Hlavnú stanicu, a to prepojením s existujúcou trolejbusovou traťou na križovatke Valašská – Mlynská dolina, ako aj v križovatke Pri Habánskom mlyne – Mlynská dolina, vrátane komplexnej modernizácie trolejbusovej trate v úseku Patrónka – Kramáre – Hlavná stanica. Nahradenie autobusov trolejbusmi taktiež zlepši podmienky dopravy a dostupnosť v kopcovitých terénoch. Cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov Dlhých dielov. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 33. | DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia | DPMP | Neinvestičný | 870 820 | 1.kv. 2021 | 1.kv. 2022 | <p>Predmetom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie na modernizáciu údržbovej základne trolejbusov a na výstavbu meniarne. Realizáciou projektu sa očakáva zvýšenie spoľahlivosti vozového parku, zlepšenie bezpečnosti, komfortu a kvality MHD pre cestujúcich, pozdvihnutie atraktivity verejnej dopravy, zníženie počtu porúch vozidiel v prevádzke, skrátenie doby meškanií a zníženie počtu vynechaných spojov, zvýšenie konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov.</p> <p>Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, - Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., - Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, - Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, - Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby, - Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa, - Inžinierska činnosť. |
| 34. | DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov | DPMP | Investičný | 6 454 481 | 1.kv. 2021 | 1.kv. 2022 | <p>Predmetom projektu je nákup 4 štandardných 12 m a 6 kĺbových 18 m trolejbusov s pomocným pohonom. Parciálnymi trolejbusmi s pomocným pohonom bude nahradená prevádzka na linkách, ktoré sú v súčasnosti obsluhované dieselovými autobusmi. Nákupom trolejbusov s pomocným pohonom sa prispeje k zvýšeniu podielu nízkopodlažných vozidiel, čím sa uľahčí a zrýchli nástup a výstup cestujúcim so zníženou pohyblivosťou. Modernizáciou vozového parku trolejbusov dôjde k výraznému zvýšeniu bezpečnosti dopravy, komfortu cestujúcich, k zníženiu spotreby PHM, k plynulosti prevádzky a zvýšeniu prepravnej rýchlosti. Dieselové autobusy budú nahradené ekologickejším druhom dopravy, čím dôjde k výraznému zníženiu emisií a hluku a prispeje sa k lepšej kvalite života v danom území. Trolejbusy s pomocným pohonom budú slúžiť aj na zabezpečenie dopravy v prípade nepredvídateľných okolností, pri poruchách trolejového vedenia, pri obchádzkových trasách a iných nepredvídateľných okolnostiach.</p> |
| 35. | Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarňí – projektová dokumentácia | Mesto PO | Neinvestičný | 1 285 830 | 3.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre výstavbu 2 úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 1,75 km, 1 obrátiska</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | a výstavbu 3 trakčných meniarní na Solivarskej, Čapajevovej a Mukačevskej ulici. Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať: - Dokumentácia stavebného zámeru, - Posúdenie vplyvov na životné prostredie, - Dokumentácia meračských prác, - Dokumentácia stavebno-technického a inžiniersko-geologického prieskumu, - Dokumentácia pre územné rozhodnutie, - Dokumentácia pre stavebné povolenie, - Dokumentácia pre realizáciu stavby, - Dokumentácia pre výber zhotoviteľa. |
| 36. | Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia | Mesto PO | Neinvestičný | 1 105 820 | 4.kv. 2021 | 1.kv. 2023 | Zámerom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy pre modernizáciu 3 úsekov trolejbusových tratí v celkovej dĺžke 11,4 km. Vypracovanie projektovej dokumentácie vrátane komplexnej projektovej prípravy bude pozostávať: - Vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru verejnej práce, - Vypracovanie zámeru pre zisťovacie konanie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., príp. povinné hodnotenie v zmysle zákona č. 24/2006 Z. z., - Vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie, - Vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie, - Vypracovanie dokumentácie pre realizáciu stavby, - Vypracovanie dokumentácie pre výber zhotoviteľa, - Inžinierska činnosť. |
| 37. | Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia | Mesto PO | Investičný | 153 928 | 3.kv. 2020 | 1.kv. 2021 | Zámerom projektu je realizácia jednosmerného prepojenia trolejbusovej stopy z novej križovatky Východná - Solivarská na Košickú ul. o dĺžke 150 m. Trolejbusová stopa bude začínať na rozjazdovej el. výhybke projektovanej v rámci Okružnej križovatky – Solivarská. Ukončená bude zjazdovou výhybkou s jestvujúcim trolejovým vedením na Košickej ulici. Realizáciou projektu dôjde k zvýšeniu komfortu cestujúcich a atraktivity verejnej dopravy, zvýšeniu prepravnej rýchlosti a skráteniu linky smerom do centra mesta, odstráneniu kolíznych bodov na trati, zníženiu nákladov na prevádzku nosných liniek 1, 4, 8 a 38, zníženiu emisií hluku zaťažujúcich životné prostredie a zvýšeniu konkurencieschopnosti MHD v meste Prešov. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 38. | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa | DPB | Investičný | 24 663 081 | 1.kv. 2021 | 4.kv. 2022 | Predmetom projektu je obstaranie nových jednosmerných, nízkopodlažných a veľkokapacitných električiek (10 ks) štandardnej dĺžky do 32,5 m vrátane tarifného a informačného systému (palubný počítač, automatické počítanie cestujúcich, komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla, wifi a pod.), čím sa zvýši komfort poskytovaných služieb a ponúkaná kapacita. Nízkopodlažné vozidlá zabezpečia bezbariérový prístup k službám mestskej hromadnej dopravy, zvýši sa rýchlosť obratu cestujúcich a obehových rýchlostí a vyrieši sa zastaranosť vozidlového parku MHD v hlavnom meste SR Bratislave. Súčasťou projektu je taktiež zabezpečenie štúdie realizovateľnosti. |
| 39. | DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa | DPB | Investičný | 49 000 221 | 1.kv. 2021 | 2.kv. 2023 | Predmetom projektu je obstaranie nových jednosmerných, nízkopodlažných a veľkokapacitných električiek (20 ks) štandardnej dĺžky do 32,5 m vrátane tarifného a informačného systému (palubný počítač, automatické počítanie cestujúcich, komunikácia s periférnymi zariadeniami mimo vozidla, wifi a pod.), čím sa zvýši komfort poskytovaných služieb a ponúkaná kapacita. Nízkopodlažné vozidlá zabezpečia bezbariérový prístup k službám mestskej hromadnej dopravy, zvýši sa rýchlosť obratu cestujúcich a obehových rýchlostí a vyrieši sa zastaranosť vozidlového parku MHD v hlavnom meste SR Bratislave. |
| 40. | Električky pre Bratislavu | DPB | Investičný | 26 369 360 | 1.kv. 2021 | 1.kv. 2023 | Projekt rieši nedostatočnosť a zastaranosť vozidlového parku MHD (električiek) v hlavnom meste Bratislava. Realizácia projektu sleduje nasledovné ciele: zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia, zvýšenie traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich. Základné parametre nových električiek: nízkopodlažné obojsmerné viacčlánkové veľkokapacitné vozidlo, priechodné medzi článkami so samostatnými dvojnápravovými podvozkami, menovitý rozchod koľajníc 1000 mm, minimálny polomer smerových oblúkov trate 20 m, maximálny sklon trate je 80 %, napätová sústava 600 V DC (400 V – 720V), a 750 V (500 V – 900 V) s kladným pólom v troleji, maximálna prevádzková rýchlosť najmenej 60 km/h, obsaditeľnosť najmenej 240 cestujúcich pri normálnom obsadení (5 stojacich osôb na 1 m ² , podiel miest na sedenie z celkového počtu miest pri obsadení 5 stojacich os./m ² najmenej 20 %, nízka podlaha bez schodov pre minimálne 85 % stojacich cestujúcich a aspoň 50 % sediacich |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | cestujúcich pri normálnom obsadení, kúrenie, vetranie a klimatizácia priestoru pre cestujúcich a kabín vodiča, automatické počítanie cestujúcich (APC), trakčný pohon, bezkontaktná polovodičová elektrická trakčná výzbroj s automatickou rekuperáciou pri elektrodynamickom brzdení, diagnostika s pripojením na počítač. |
| 41. | Trolejbusy pre Bratislavu | DPB | Investičný | 45 658 463 | 1.kv. 2021 | 2.kv. 2023 | Projekt rieši nedostatok a zastaranosť vozidlového parku MHD (trolejbusov) v hlavnom meste Bratislava. V rámci projektu bude obstaraných 16 ks 24 metrových veľkokapacitných a 34 ks hybridných trolejbusov (z toho 11 ks 12 metrových hybridných trolejbusov a 23 ks 18 metrových hybridných trolejbusov). V rámci projektu bude taktiež zabezpečená štúdia realizovateľnosti. Realizácia projektu sleduje nasledovné ciele: zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, zníženie negatívnych dopadov koľajovej prevádzky na obyvateľstvo, zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia, zvýšenie bezpečnosti prevádzky a cestujúcich. |
| 42. | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce | DPB | Investičný | 60 450 774 | 2.kv. 2021 | 1.kv. 2022 | Projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD – depo Jurajov Dvor. V rámci projektu sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom. V rámci stavebných prác pôjde o nasledovné činnosti: príprava územia a odstránenie stavieb, budova prevádzkovej údržby trolejbusov, zastrešenie odstavného plochy trolejbusov 70 x 110 m, ťažká údržba trolejbusov, hala pre umývanie podvozkov a ťažké čistenie spodku električiek, odovzdávacia hala, pracovisko kolesovej brúsky, pracovisko povrchových úprav drobných dielov, hala pracoviska opráv agregátov, vonkajšie koľajisko trakčné vedenie, napájacie a spätné káble, prevádzka ústredných dielni električiek, budova energobloku, zastrešenie odstavného koľajiska 230 x 80 m, meniareň vozovňa Jurajov dvor, cesty a prístupové komunikácie, rekonštrukcia pôvodných ÚD električiek, nové technologické zariadenia, sadové úpravy, oplatenie. |
| 43. | Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce | DPB | Investičný | 58 208 854 | 2.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | Predpokladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť vybudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD – vozovňa Krasňany. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>Projekt zahŕňa prípravu štúdie realizovateľnosti a CBA analýzy, stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti projektu budú zabezpečené externým dodávateľom.</p> <p>Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné v údržbovej základni v Krasňanoch vyriešiť, resp. aktivity, ktoré budú realizované:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Odstránenie jestvujúcich nevyužívaných objektov tak, aby sa dobudovali objekty, ktoré sú potrebné na vykonávanie údržby ✓ Modernizácia existujúcich, príp. výstavba nových objektov, kde sa umiestni nová technológia ✓ Úprava príp. výstavba koľajísk vrátane zabezpečovacích zariadení ✓ Úprava príp. výstavba spevnených plôch ✓ Výber nových technologických zariadení ✓ Zabezpečenie silno prúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov ✓ Riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch |
| 44. | Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho | Mesto BA | Investičný | 7 001 597 | 2.kv. 2021 | 3.kv. 2022 | <p>V rámci projektu Nová trolejbusová trať Autobusová stanica – Nové SND sa vybuduje a predĺži trolejbusová trať v Bratislave na ulici Karadžičova a Mlynské nivy smerom na ulicu Dostojevského rad s následným odbočením vľavo do ulice Landererova a odbočením vpravo do ulice Olejkárska s pokračovaním po ulici Pribinova a zokruhovaním cez ulicu Krupkova a vpravo do ulice Dostojevského rad späť na Mlynské Nivy. Cieľom projektu Nová trolejbusová trať Bulharská - Galvaniho je aj predĺženie existujúcej trolejbusovej trate na Trnávke po ulici Bulharská smerom k ulici Galvaniho s pokračovaním vpravo po ulici Galvaniho až ku nákupnému centru Avion Shopping Park. Pre hybridné trolejbusy sa počíta s osadením natrolejovacieho zariadenia, čo umožní predĺžiť túto linku až na letisko M.R. Štefánika bez potreby vybudovania trakčného vedenia.</p> <p>Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov do časti Nivy. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru.</p> |
| 45. | Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná | Mesto BA | Investičný | 9 816 500 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>V rámci projektu sa predĺži existujúca trolejbusová trať na ulici Trenčianska smerom k ulici Bajkalská s pokračovaním vpravo po ulici Bajkalská až po existujúcu TT na Prievozskej ulici, do ktorej</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>by bola zaústená ľavým odbočením v smere von z mesta. Následne by sa v križovatke Prievozska – Mierová – Hraničná zrealizovalo pravé odbočenie z existujúcej TT do ulice Hraničná a napokon opätovne pravým odbočením do ulice Mlynské nivy, kde by sa trať zakončila v kruhovom objazde a následne cesta späť po ulici Mlynské nivy, potom vľavo do ulice Hraničná s priamym zaústením do existujúcej TT v križovatke Hraničná – Mierová - Prievozska. Toto predĺženie trolejbusovej trate a príprava na nové 24 m trolejbusy si vyžiada okrem napojenia nových TT aj úpravu / zmenu existujúceho napájania TT na uliciach Prievozska, Gagarinova a Mierová.</p> <p>Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky MHD v dotknutých lokalitách a zlepšenie dostupnosti významných cieľov ciest obyvateľov v časti Trenčianska-Hraničná. Zároveň sa zníži environmentálny dopad z dopravy. V rámci projektu bude zabezpečená projektová príprava a k tomu prislúchajúca inžinierska činnosť, ako aj realizácia stavebných prác vrátane výkonu autorského dozoru.</p> |
| 46. | Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Žellova a Záhradnícka – Karadžičova | Mesto BA | Investičný | 1 296 972 | 3.kv. 2021 | 4.kv. 2022 | <p>Hlavným cieľom projektu je zefektívnenie prevádzky ekologických vozidiel trolejbusov v dotknutých lokalitách v mestskej časti Ružinov. Dôjde k zrýchleniu prevádzky trolejbusov, zvýšeniu spoľahlivosti prevádzky trolejbusov a k vytvoreniu podmienok na prevádzku veľkokapacitných trolejbusov.</p> <p>V rámci projektu modernizácie trolejbusovej trate Miletičova - Jelačičova - Žellova je nevyhnutná modernizácia sústavy trolejových križovatiek Miletičova - Jelačičova - Žellova na trase nosných liniek 201 a 209. Vzhľadom k tomu, že sa plánuje využívanie veľkokapacitných 24-metrových trolejbusov, je potrebné vybudovať bezpečný výjazd najmä trolejbusov z obrátiska na Žellovej ulici v mieste napojenia na ulicu Miletičova.</p> <p>Cieľom projektu modernizácie trolejbusovej trate Záhradnícka - Karadžičova je modernizácia a výmena trolejového vedenia v dotknutej lokalite s cieľom zrýchliť prevádzku trolejbusov.</p> <p>Realizáciou projektu sa znížia nároky na údržbu, zvýši sa bezpečnosť, plynulosť a kvalita trolejbusovej dopravy v riešenej lokalite.</p> <p>Súčasťou projektu je taktiež vypracovanie analýzy nákladov a prínosov (CBA).</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 47. | Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia | DPB | Neinvestičný | 1 448 060 | 1.kv. 2022 | 2.kv. 2023 | Predmetom projektu je geodetické zameranie priestorovej polohy objektov a pasportizácia pomocou laserového skenovania a obstaranie digitalizovanej projektovej dokumentácie. Cieľom projektu je zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy, ktorá bude realizovaná prostredníctvom zabezpečenia projektovej dokumentácie pre modernizáciu infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave. Pripravou projektovej dokumentácie a následnými stavebnými prácami sa docieli zvýšenie kvality a štandardu údržby a prevádzky dráhových vozidiel MHD, zvýšenie spoľahlivosti prevádzkovaných vozidiel, zvýšenie kvality ponúkaných služieb, kultúry a komfortu cestovania a celkovej atraktivity dráhovej MHD. Sekundárnym benefitom realizácie projektu bude zníženie nákladov na správu, údržbu a prevádzku jednotlivých údržbových základní, meniarňí a tratí dráhovej MHD. |
| 48. | Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline - realizácia | DPMŽ | Investičný | 38 838 810 | 2.kv. 2023 | 1.kv. 2025 | Cieľom projektu je dobudovať a zmodernizovať súčasnú údržbovú základňu trolejbusov (vozovňa Kvačalova) a vytvoriť vhodné technické podmienky pre údržbu, opravy a parkovanie vozového parku MHD v Žiline a zabezpečiť jeho plnú prevádzkyschopnosť. V rámci projektu sa plánuje modernizácia súčasných a výstavba nových objektov, úprava trakčného vedenia a spevnených plôch v depe, realizácia zastrešenia odstavných plôch, inštalácia a sprevádzkovanie nových technologických zariadení, realizácia silnoprúdových a slaboprúdových elektrických rozvodov, realizácia elektrickej požiarnej a zabezpečovacej signalizácie, riešenie zásobovania vodou, plynom a odkanalizovanie plôch. Vzhľadom na predpokladaný harmonogram stavebných prác (05/2023 – 03/2025) bude projekt realizovaný ako fázovaný cez 2 programové obdobia (I. fáza z OPII 2014 – 2020 a II. fáza z Programu Slovensko 2021 – 2027). |
| 49. | Modernizácia Vajnorskej radiály a kľúčových úsekov infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave | DPB | Investičný | 25 112 858 | 3.kv. 2017 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je modernizácia Vajnorskej radiály, modernizácia ďalších troch električkových tratí (Špitálska, Detvianska – Záhumeniec, Americké námestie) a modernizácia trolejbusovej trate Cintorínska. Projekt rieši problémové oblasti ako sú zastaranosť infraštruktúry, nevyhovujúci technický stav tratí, nákladná údržba tratí, nevyhovujúce nástupištia a celková nízka kvalita dráhovej infraštruktúry, ktorá má priamy dopad na spoľahlivosť vozidlového parku s potrebou častejších a nákladnejších opráv. Cieľom projektu je zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti a rast dopytu po službách MHD. V rámci projektu bude zabezpečená CBA analýza a realizácia stavebných prác v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou, ako aj stavebný dozor. |

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava | VP | Neinvestičný | 42 500 | 11/2015 | 12/2016 | Cieľom projektu je vypracovanie havarijného plánu verejného prístavu, ktorý bude obsahovať ucelený súbor písomnej a grafickej dokumentácie v členení na všeobecnú, pohotovostnú a operatívnu časť. Účelom havarijného plánu je zabezpečenie preventívnych opatrení pre zamedzenie nekontrolovateľného úniku znečisťujúcich, resp. nebezpečných látok do životného prostredia a stanoviť opatrenia v prípade vzniku havarijných situácií. |
| 2. | Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 650 000 | 12/2016 | 06/2018 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie realizovateľnosti, ktorá preverí a posúdi možnosti vybudovania terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Súčasťou projektu je vypracovanie Technickej štúdie, CBA, Bezpečnostnej dokumentácie k vybranej technológii a zámeru EIA vrátane zabezpečenia procesu hodnotenia dopadov na životné prostredie. Štúdia má za cieľ identifikovať vhodnú technológiu na výrobu a distribúciu LNG vo verejnom prístave Bratislava. Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru na vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava. |
| 3. | Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 451 757 | 3.kv. 2019 | 3.kv. 2020 | Predmetom projektu je vypracovanie dvoch Technicko-ekonomických štúdií (vrátane technickej štúdie, EIA, CBA), ktorých zámerom je navrhnuť Monitorovací systém prístavov a Havarijné opatrenia prístavov. Realizácia projektu priamo nadviaže na výsledky Bezpečnostného projektu a Havarijného plánu spracovaného s podporou OPII. Cieľom projektu je vybudovanie komplexného systému Bezpečnostnej ochrany prístavov, ktorým sa budú eliminovať negatívne dopady na životné prostredie a zároveň sa zvýši úroveň zabezpečenia rýchlej identifikácie havarijnej situácie a v prípade |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | potreby privolanie záchranných a zásahových zložiek, čím sa prispeje k zmierneniu negatívnych dopadov havarijných situácií na životné prostredie. Technicko-ekonomické štúdie budú spracované pre celé územie prístavov základnej siete TEN-T (verejné prístavy Bratislava a Komárno). |
| 4. | Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava | VP | Neinvestičný | 415 107 | 3.kv. 2018 | 3.kv. 2019 | Cieľom projektu je vypracovanie technicko-ekonomickej štúdie, ktorá navrhne a posúdi varianty možného riešenia vybudovania zázemia pre zabezpečenie odpadového hospodárstva a čerpania pohonných hmôt na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj (spolu s identifikáciou doplnkových služieb požadovaných užívateľmi) vo verejnom prístave Bratislava prostredníctvom multikriteriálnej analýzy. Súčasťou návrhu bude návrh konštrukcie a kapacity stanice, najvhodnejšej lokalizácie stanice v lokalite nákladného prístavu Bratislava v zmysle platnej legislatívy. Pre optimálny variant riešenia projektu bude spracovaná analýza nákladov a prínosov (CBA) a environmentálne hodnotenie rozpracované do úrovne posúdenia vplyvov na životné prostredie (EIA). |
| 5. | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“ | SVP, š.p. | Neinvestičný | 180 000 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2020 | Cieľom projektu je vypracovanie a dodanie štúdie uskutočniteľnosti pre návrh projektu na modernizáciu vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste Dunaj, ktorej prioritou je možnosť riešenia problémov zastaranej technológie a techniky pre vytyčovanie plavebnej dráhy. |
| 6. | Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava | Pro-Danubia - Združenie obcí pre miestnu dopravu po Dunaji | Neinvestičný | 95 906 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2019 | Predmetom projektu je posúdenie zámeru zavedenia osobnej lodnej prepravy po Dunaji a vypracovanie s tým súvisiacej štúdie realizovateľnosti, analýzy výdavkov a príjmov (CBA), dokumentácie EIA pre posúdenie vplyvov na životné prostredie, posudok vplyvu stavby rýchlostnej cesty R7 na udržateľnosť pravidelnej linky vodnej prepravy Dunajbus. |
| 7. | Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava | VV, š.p. | Neinvestičný | 173 000 | 1.kv. 2019 | 1.kv. 2021 | Hlavným cieľom projektu je navrhnúť technické riešenie zabezpečujúce zvýšenie rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov, a tým zamedziť jej zanášaniam a zvýšiť tak bezpečnosť vodnej dopravy a vytvárať predpoklady pre odstránenie úzkych miest na infraštruktúre vodnej dopravy TEN-T a zatraktívnenie tohto spôsobu prepravy pre prepravcov a operátorov v oblasti vodnej dopravy. Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti, posúdenie vplyvov na životné prostredie, vypracovanie CBA analýzy a projektovej dokumentácie stupňa DSZ a DÚR. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 8. | Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806 | VV, š.p. | Investičný | 16 000 000 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je dodanie technologických systémov (radarový systém, systém termálnych kamier, systém monitorovacích portálov) vrátane ich spustenia do prevádzky. Cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť na určenom úseku rieky Dunaj (rkm 1860 – 1806), kontrola plavebnej prevádzky, zníženie nehodovosti a minimalizácia aktivít znečisťujúcich životné prostredie. Prostredníctvom moderného technologického vybavenia priniesť dostatočné zamedzenie nezákonného obchodovania s rádioaktívnymi a jadrovými materiálmi a znížiť potenciálnu hrozbu teroristických útokov. |
| 9. | Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures) | VV, š.p. | Neinvestičný | 316 980 | 4.kv. 2018 | 4.kv. 2021 | Hlavným cieľom projektu je zvýšiť efektívnosť, spoľahlivosť a tým aj konkurencieschopnosť Dunajskej vodnej cesty. Navrhnuť riešenia na odstraňovanie, ukladanie a prípadné ďalšie spracovanie sedimentov v zdrži Hrušov tak, aby bola zabezpečená bezpečná a spoľahlivá plavba v plavebnej dráhe. Realizáciou projektu sa získajú potrebné informácie o súčasnom stave rieky Dunaj a o opravných opatreniach za účelom zlepšenia stavu tejto vodnej cesty, zabezpečenia parametrov splavnosti a vodných stavov s prihliadnutím na ochranu životného prostredia, podzemných a povrchových vôd. Cieľom projektu je nájsť také riešenia, ktorými sa dosiahne zlepšenie plavebných podmienok na Dunaji na úroveň podmienok, ktoré sú vyžadované v zmysle dohody AGN a odporúčaní Dunajskej komisie, pričom budú minimalizované negatívne dopady projektu na jednotlivé zložky životného prostredia. Zároveň je cieľom projektu identifikovať kritické miesta na slovenskej vodnej ceste Dunaj, zistiť, overiť a navrhnuť možné využitie sedimentov. Navrhnuť opatrenia, ktoré prispievajú k minimalizácii zanášania plavebnej dráhy a tým zabezpečiť spoľahlivú a bezpečnú plavbu. V rámci projektu bude zabezpečená štúdia rehabilitačných opatrení, štúdia využitia sedimentov, vypracovanie EIA – posúdenie vplyvov navrhovanej činnosti na životné prostredie a vypracovanie NATURA 2000 - primerané posúdenie. |
| 10. | Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno | VP | Neinvestičný | 256 357 | 2.kv. 2018 | 4.kv. 2022 | Predmetom projektu je Vypracovanie Master planu vrátane realizácie procesu SEA (posúdenie vplyvov na životné prostredie). V súčasnosti sa prístav Komárno vyznačuje nevyhovujúcim technickým a prevádzkovým stavom prístavnej infraštruktúry a superštruktúry – nevyhovujúci technický a prevádzkový stav prístavných zariadení, prekládkových technológií, komunikácií, inžinierskych sietí, skladových plôch a priestorov, vyvážovacích |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | prvkov, schodísk k prekládkovým polohám na šikmom brehu a obslužných chodníkov. Prostredníctvom projektu bude vypracovaná dokumentácia potrebná na definovanie rozsahu a spôsobu modernizácie verejného prístavu Komárno, ktorou sa prispeje k obnoveniu jeho postavenia v rámci národnej ekonomiky, a v rámci medzinárodnej koridorovej siete TEN-T ako rovnocennej ekologickej a efektívnej súčasti kombinovanej dopravy s aktívnym prepojením na cestnú a železničnú dopravu. |
| 11. | Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty" | SVP, š.p. | Neinvestičný | 210 000 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Základným prvkom projektu je vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá bude zameraná na modernizáciu technologických zariadení potrebných pre zabezpečenie požadovaných parametrov slovenského úseku plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj v rkm 1811 – 1708. Pre realizačnú fázu projektu je v rámci predinvestičnej a projektovej prípravy nevyhnutné vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorá zabezpečí súlad s príslušnými právnymi predpismi EÚ s dôrazom na ustanovenia smernice 2000/60/ES Európskeho parlamentu a Rady z 23. októbra 2000, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Štúdia uskutočniteľnosti rozpracuje alternatívy, v rámci ktorých bude vybraný environmentálne vhodnejší variant. Súčasťou štúdie bude aj analýza vplyvov navrhovaného riešenia na životné prostredie a Cost/benefit analýza (CBA), ktorá posúdi navrhované riešenia z pohľadu nákladov a prínosov. |
| 12. | Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja | SVP, š.p. | Investičný | 27 149 147 | 2.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | Dunaj, ako vodná cesta medzinárodného významu E80, musí spĺňať povinné plavebné parametre požadované pre celoročné využitie vodnej cesty v súlade s Európskym dohovorom a odporúčaniami Dunajskej komisie. Hlavným cieľom projektu je preto prostredníctvom obstarania vhodnej techniky na odstránenie sedimentov z plavebnej dráhy zachovať jej stabilitu a zabezpečiť predpísané parametre plavebnej dráhy. Zamedziť zanášaniam plavebnej dráhy a VD Gabčíkovo sedimentami, ktoré budú priebežne a efektívne odstraňované prostredníctvom technických zariadení. Pre udržanie splavnosti plavebnej dráhy v úseku VD Gabčíkovo je nevyhnutné, aby boli v pravidelných intervaloch odstraňované sedimenty z riečného dna. V rámci projektu je plánované zabezpečenie nasledovných technických zariadení: |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • súprava na sacie bagrovanie (1ks) (nákup nového zariadenia) • plávajúce pracovné plošiny (3ks) (nákup nových zariadení) • hydraulické rýpadlá na pásovom podvozku (3ks) (nákup nových zariadení) • remorkér - Tekov (1ks) (rekonštrukcia existujúceho zariadenia) • samovýsypné nesamohybné tlačné člny (2ks) (nákup nových zariadení) • vyklápacie vozidlá 6x6 s tandemovými privesmi (3 ks) |
| 13. | Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby | DÚ | Investičný | 991 612 | 2.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | <p>Realizácia predkladaného projektu predpokladá vytvorenie Informačného systému operačného centra vnútrozemskej plavby, ktorý bude zabezpečovať činnosť operátorov kontrolného centra Dopravného úradu a plnenie jeho legislatívnych povinností definovaných v zákone č. 338/2000 Z.z.</p> <p>Základným cieľom projektu je zlepšenie podmienok pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na vodnej ceste Dunaj, prostredníctvom obstarania Informačného systému operačného centra vnútrozemskej plavby spájajúceho softvérové aj hardvérové prvky do unifikovaného prostredia, kde vďaka optimalizovanému workflowu, jednoduchosti a prehľadnosti používateľského rozhrania bude operátor operačného centra (kapitanátu) schopný monitorovať plynulosť a bezpečnosť premávky na vodnom toku a prijímať včasné rozhodnutia v krízových a stresových situáciách.</p> <p>Implementáciou projektu dôjde k zabezpečeniu všetkých služieb na úrovni 1 (Information Services) a vytvorenie technologických podmienok pre poskytovanie služieb na úrovni č. 2 (Navigational Assistance Service) podľa klasifikácie služieb poskytovaných tzv. Vessel Traffic Services definovaných v dokumente IALA Recommendation.</p> |
| 14. | Zavedenie nových technologických riešení pre systém SloVRIS | DÚ | Investičný | 999 368 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2022 | <p>Cieľom projektu je zlepšenie podmienok pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na vodnej ceste Dunaj, a to prostredníctvom zavedenia nových technologických riešení pre systém SloVRIS. Aktuálny stav sa vyznačuje nedostatočným pokrytím vodnej cesty pobrežnými stanicami AIS, tzn. existencia úsekov, kde sa plavidlá „strácajú“ z mapy AIS, zastaraným technologickým frameworkom, ktorý už nie je výrobcom udržiavaný a nedostatočnou kapacitou a pripravenosťou na ďalší rozvoj v rámci plánovaného vývoja vnútrozemskej plavby na dunajskom koridore. Realizáciou projektu sa zabezpečí vytvorenie</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>nového technologického riešenia pre systém riečnych informačných služieb (SlovRIS), ktorý umožní:</p> <ul style="list-style-type: none"> - príjem, spracovanie, uchovanie a poskytovanie informácií o vodnej ceste, informácií o momentálnej plavebnej situácii a strategických informáciách o plavebnej situácii, - príjem a spracovanie elektronických hlásení z lodí a pri cezhraničnej vnútrozemskej doprave ich odovzdávanie príslušným orgánom susedného štátu pred príchodom plavidla na štátnu hranicu. |
| 15. | Národný register prístavných polôh a ich polygónov | DÚ | Investičný | 837 739 | 4.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Základným cieľom projektu je zlepšenie podmienok pre zabezpečenie plynulosti a bezpečnosti premávky na vodnej ceste Dunaj, a to prostredníctvom vytvorenia Národného registra prístavných polôh a ich polygónov na slovenskom úseku Dunaja. Dopravný úrad má na základe platnej legislatívy (§ 4a zákona č. 338/2000 Z.z.) právomoci týkajúce sa povoľovania a správy prístavných polôh (prístaviská, prekladiská, výväziská alebo kotviská). Tieto činnosti vyžadujú potrebu komplexnej, jednotnej evidencie prístavných polôh na národnej úrovni, a do budúcnosti v rámci zapojenia sa do celoeurópskeho vývoja a stratégií v oblasti vodnej dopravy aj evidencie polygónov týchto polôh. Samotné vytvorenie takéhoto registra predpokladá:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vytvorenie jednotnej metodiky zamerania polygónov, ktorá aktuálne na Slovensku neexistuje, - zameranie existujúcich polygónov podľa novovytvorenej metodiky, - vytvorenie IS – Národného registra a registrovanie polygónov týchto polôh v ňom, - dôležitou súčasťou projektu je aj možnosť sprístupniť vybrané dáta o polygónoch verejnosti prostredníctvom špecializovaného rozhrania (webového portálu a mobilnej aplikácie), - vytvorenie a nastavenie procesov medzi dotknutými inštitúciami ohľadne vedenia Registra a procesovania zmien v polygónoch. |
| 16. | Technicko-bezpečnostná štúdia realizovateľnosti pre vodíkovú čerpaciu stanicu | VV | Neinvestičný | 400 000 | 4.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>Projekt je súčasťou predprojektovej prípravy k realizácii komplexného zámeru – Vybudovanie terminálu alternatívnych palív pod vodným dielom Gabčíkovo. Cieľom projektu je nielen prispieť k modernizácii služieb na vodnej ceste medzinárodného významu E80, ale taktiež formou podpory zavádzania infraštruktúry pre alternatívne palivá prispieť k znižovaniu</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | negatívnych vplyvov dopravy a prístavných činností na životné prostredie. V rámci projektu bude zabezpečená komplexná štúdia realizovateľnosti, ktorá zodpovie kľúčové otázky súvisiace s bezpečnosťou, plavebnou dráhou, režimom prevádzky, vplyvu vodných stavov, investičnými nákladmi atď. a zdefiniuje alternatívy technického riešenia a umiestnenia výroby, kompresie, skladovania a čerpania vodíka ako paliva do dopravných lodí, prípadne pre nákladné vozidlá. |
| 17. | Modernizácia ľavej plavebnej komory – Upgrade of Gabčíkovo lock | VV | Investičný | 24 065 000 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je modernizácia a inovácia ľavej plavebnej komory vodného diela Gabčíkovo. Súčasťou stavebných prác bude modernizácia horných a dolných vrát, inovácia plniaceho a prázdniaceho systému, stabilizácia podložia, zriadenie dynamických ochrán, modernizácia drážky a bitvy, BIM – 3D model, softvér na rýchle vyhodnotenie konkrétneho miesta poruchy, sanácia dilatčných škár, statické posúdenie stavu medzistienok v kanáloch komory a rekonštrukcia v zmysle statického posúdenia. Cieľom projektu je zvýšenie efektivity, spoľahlivosti a teda i konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Cieľom je, okrem iného, posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi SR a ostatnými štátmi na Dunajskej vodnej ceste a v súlade s politikou EÚ podporiť tento ekonomicky a environmentálne šetrný dopravný mód, ktorý ako jediný disponuje dostatočne voľnou kapacitou. Prostredníctvom realizácie projektu bude zároveň podporená požiadavka dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030 plynúca z Nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 1315/2013. |

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS) | ŽSR | Neinvestičný | 2 147 880 | 01/2014 | 01/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP) a dokumentácie pre realizáciu stavbu (DRS) pre investičnú akciu: |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | „ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, realizácia“. |
| 2. | Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia | ŽSR | Investičný | 63 359 835 | 4.kv. 2020 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je elektrifikácia traťového úseku Haniska pri Košiciach – Moldava nad Bodvou mesto, ktorý je zaradený do súhrnnej siete TEN-T. Ide o zmenu terajšej motorovej trakcie na energeticky výhodnejšiu elektrickú trakciu. Dĺžka úseku plánovaného na elektrifikáciu je cca 20 km. Stavebné práce budú zahŕňať elektrifikáciu traťového úseku Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou mesto, v rámci ktorého sa vybudujú zariadenia nevyhnutné pre jazdu elektrických vlakov (trakčné vedenie, transformačné stanice...), čiastočne sa zmodernizuje železničný zvršok a spodok a zvýši sa rýchlosť vo vybraných oblúkoch, vymenia sa staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia (okrem stanice Haniska) s inštaláciou ich diaľkového riadenia a kompletne sa vymenia nástupištia. Projekt okrem stavebných prác zahŕňa aj činnosť stavebného dozoru. |
| 3. | Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR | ŽSR | Investičný | 26 236 537 | 4.kv. 2019 | 2.kv. 2021 | Predmetom projektu je vybudovanie konvergovanej elektronickej komunikačnej siete ŽSR s použitím najmodernejších zariadení pre viacnásobné využitie existujúcich optických vlákien – technológie WDM, čím sa zvýši využiteľnosť optickej infraštruktúry. Konvergovaná elektronická komunikačná sieť postavená na báze technológie IP MPLS vytvorí pre všetky zložky ŽSR jednotné komunikačné prostredie, v ktorom bude možné prenášať informácie vyššími rýchlosťami, bezpečnejšie a spoľahlivejšie. Projekt je zameraný na modernizáciu elektronickej komunikačnej siete v lokalitách južnej trasy v úseku Bratislava – Nové Zámky – Zvolen – Plešivec – Košice a v úseku Bratislava – Komárno. Modernizácia týchto traťových úsekov a lokalít je nutným predpokladom pre zabezpečenie minimálnych požiadaviek na modernizáciu elektronickej komunikačnej siete ŽSR. Modernizáciou komunikačnej infraštruktúry sa dosiahne plnohodnotné zálohovanie, resp. okruhovanie zmodernizovaných úsekov (sever – juh) navzájom. Zokruhovaním úsekov sa zároveň dosiahne spoľahlivejšie a bezpečnejšie prevádzkovanie aplikácií a informačných systémov. |
| 4. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky | ZSSK | Investičný | 40 957 006 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Nové Zámky. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |
| 5. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen | ZSSK | Investičný | 31 166 828 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Zvolen. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |
| 6. | Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné | ZSSK | Investičný | 27 176 810 | 01/2018 | 12/2020 | Predmetom projektu je vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy v lokalite Humenné. Cieľom projektu je zlepšenie kvality každodennej údržby, technických kontrol a hygienických služieb (umývanie, čistenie, pravidelné interné kontroly a drobné opravy) železničných osobných koľajových vozidiel, ktoré vykonávajú železničnú prepravu cestujúcich v spádovej oblasti, zvýšenie produktivity práce a zníženie prevádzkových nákladov pracovísk a splnenie environmentálnych požiadaviek kladených na pracoviská tohto typu. |
| 7. | Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť | ZSSK | Neinvestičný | 3 511 964 | 2.kv. 2019 | 2.kv. 2021 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na technicko-hygienickú údržbu železničných koľajových vozidiel v strediskách Košice a Žilina. Projekt počítá s doprojektovaním potrebnej projektovej dokumentácie, a to v stupni DRS a DVZ. V prípade oboch stredísk je taktiež potrebné realizovať potrebnú inžiniersku činnosť s cieľom dosiahnuť pre obe strediská právoplatné stavebné povolenie, na základe už vypracovanej projektovej dokumentácie v stupni DSP, ktorá bola realizovaná prostredníctvom Operačného programu Doprava v programovom období 2007-2013. |
| 8. | Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa | ŽSR | Neinvestičný | 233 558 | 3.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | Predmetom projektu je vypracovanie a dodanie dokumentácie EIA, v rozsahu Zámeru podľa zákona o posudzovaní vplyvov |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | na životné prostredie a zabezpečenie súvisiacej inžinierskej činnosti zahŕňajúcej zabezpečenie Určenia rozsahu hodnotenia navrhovanej činnosti zo strany príslušného štátneho orgánu. V rámci aktivít sa požaduje aj zabezpečenie súvisiacich prieskumov a to klimatické posúdenie, resp. zhodnotenie kumulatívnych vplyvov, hluková a vibračná štúdia. Vypracovaním dokumentácie EIA získajú ŽSR dôležitú časť projektovej prípravy projektu (v časti posudzovanie vplyvov projektu na životné prostredie) potrebnej pre modernizáciu trate Prievizda – Jelšovce – Zbehy(mimo)/Lužianky(mimo). Modernizácia predmetnej trate by odstránila viaceré dopravné problémy, ktoré spôsobujú ohrozenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy na tejto trati, zároveň je ohrozená interoperabilita a konkurenčná schopnosť trate, ako aj jej ekonomická efektívnosť. |
| 9. | Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia | ŽSR | Investičný | 12 276 645 | 1.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je výstavba nového terminálu integrovanej osobnej prepravy (ďalej len „TIOP“) Trebišov, ktorý bude slúžiť ako prestupné miesto medzi dopravnými druhmi a systémami s cieľom presmerovať cestujúcich z iných dopravných módov na železničnú dopravu. Cestné vozidlá (autobusy, osobné automobily) a bicykle dopravujú cestujúcich do terminálu, odkiaľ budú pokračovať veľkokapacitnou dopravou, v tomto prípade železničnou dopravou. Predmetná stavba je svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na existujúcu železničnú a cestnú infraštruktúru.</p> <p>Kapacita terminálu v súlade s technicko-prevádzkovými štandardmi zodpovedá typovému vybaveniu „C“ s hodinovou kapacitou odbavenia 400 – 1 000 cestujúcich. Rozhodujúcimi stavebnými objektmi terminálu sú – novobudovaný podchod pre cestujúcich a chodcov spájajúci severozápadnú časť mesta s centrálnou s vyústením na rekonštruované železničné ostrovné nástupište, ďalej prevádzkovo-technologická budova terminálu, zastrešené nástupiská a výstupiská autobusovej časti terminálu, odstavno – parkovacie plochy autobusov, parkovacie pozície pre osobné automobily, terminálové komunikácie. Technologickú časť stavby dopĺňajú informačné, kamerové, prenosové, oznamovacie a rozhlasové systémy tak v železničnej, ako aj autobusovej časti terminálu.</p> |
| 10. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť | ZSSK | Investičný | 32 200 000 | 3.kv. 2020 | 2.kv. 2023 | Zámerom predmetného projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, obnoviť existujúci park mobilných |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | prostriedkov železničnej osobnej dopravy modernizáciou vozidiel – 35 ks osobných vozňov radu Bdgtmee, Bdtmee, Bee a BDs, ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb. Modernizácia OV bude spočívať vo zvýšení ich konštrukčnej rýchlosti na 160 km/hod., v dosadení klimatizácie, centrálného zdroja energie, informačného systému a kamerového systému, ďalej v dosadení vákuovej toalety, vo výmene nástupných, čelných prechodových a interiérových dverí, vo výmene sedadiel; pôjde o komplexnú modernizáciu interiéru OV v zmysle platných vyhlášok UIC, technických noriem EN, STN, nariadení TSI a právnych noriem platných v SR. Implementácia projektu v pozitívnom smere ovplyvní záujem cestujúcich o prepravu po železnici v dôsledku rastu komfortu a kultúry cestovania, časových úspor a tiež vplyvom zvýšenia spoľahlivosti a bezpečnosti dopravy. |
| 11. | Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť | ZSSK | Investičný | 33 093 333 | 3.kv. 2020 | 2.kv. 2023 | Zámerom projektu je podporiť dopravnú obslužnosť na území Prešovského, Košického, Žilinského a Banskobystrického kraja, obnoviť existujúci park mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy nákupom nových vozidiel, a to 17 ks osobných vozňov, ktoré budú využívané v prímestskej a v regionálnej železničnej doprave a napomôžu zvýšiť kvalitu a rozsah ponúkaných služieb. Novoobstarané vozidlá nahradia najstaršie osobné vozne radu B(ee) a BDs v súhrnnom počte 20 ks, ktoré sú toho času zastarané, opotrebované a technicky nevyhovujúce. Nové vozne 2. triedy budú dosahovať rýchlosť 160 km/hod., budú vybavené klimatizáciou, veľkopriestorovým oddielom pre cestujúcich, informačným systémom, kamerovým systémom, vákuovými toaletami, atď. v súlade s platnými vyhláškami UIC, IRS, technickými normami EN, STN, nariadeniami TSI a právnymi predpismi platnými v SR. Novoobstarané osobné vozne budú využívané na súčasných vysoko frekventovaných tratiach vo vyššie uvedených krajoch. Nahradenie zastaraných OV novými vozňami umožní zlepšiť komfort a kultúru cestovania. |
| 12. | Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425 | ZSSK | Investičný | 31 700 030 | 1.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | Predmetom projektu je modernizácia 15 ks hnacích koľajových vozidiel radu 425.9, ktoré sú vo vlastníctve a správe ZSSK. Jedná sa o elektrické jednotky, ktorými ZSSK zabezpečuje obslužnosť na tratiach Tatranských elektrických železníc (TEŽ) č. 183 Poprad-Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a č. 184 Starý Smokovec – Tatranská Lomnica ako jediný dopravca. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>Hlavným cieľom projektu je zvýšenie komfortu prepravy cestujúcich v lokalite Vysokých Tatier, zvýšenie technickej životnosti vozidiel, doplnenie absentujúcich technicko-technologických prvkov do vozidiel reflektujúcich súčasné potreby a možnosti prevádzky a údržby vozidiel, zlepšenie pracovného prostredia prevádzkových zamestnancov a bezpečnosti prevádzky vozidiel, skrátenie času nevyhnutného na výkon údržby vozidiel (dostupnosť náhradných dielov).</p> <p>Predmetom bude modernizácia a úprava, resp. dosadenie nových celkov: riadiaci systém, brzdové ústrojenstvo, elektrická sústava, čelné LED svetidlá, kompletná výmena prechodových mechov medzi krajnými vozňami a kontajnerom, povrchová úprava skrine vozňa a všetkých interiérových častí a komponentov, aplikovanie celoplošného antigrafiti polepu, izolácia strechy, bočnic, čiel, bude vyhotovené nové vnútorné obloženie a podlaha.</p> <p>V rámci vybavenia oddielu pre cestujúcich bude realizované osadenie nových sklenených výplní, dosadenie nových determálnych bočných okien, dosadenie zásuviek 230 V/50 Hz a USB, nové osvetlenie s možnosťou regulácie, výmena sedadiel, podlahy, odpadkových košov, obložení, madiel, batožinových políc, podokenných stolíkov a držiakov lyží a snowboardov. Súčasťou bude modernizácia nástupných priestorov, systému núteného vetrania a vykurovania, dosadenie systému chladenia do oddielu pre cestujúcich a stanovišť rušňovodiča.</p> <p>Modernizácia stanovišť rušňovodiča bude zahŕňať dosadenie novej sedačky s odpružením, systému kúrenia, nových čelných bezpečnostných skiel s vyhrievaním, delených čelných roletiek s elektrickým ovládaním, nových bočných okien s možnosťou otvárania, bočných roletiek na okná, úprava zatvárania dverí rušňovodiča, dosadenie novej podlahy a obloženia pultov a repasovanie riadiaceho pultu, dosadenie elektronického rýchlomeru RM2, ktorého súčasťou bude prenosový modul a vytvorenie serveru pre zabezpečenie základného prevádzkového sledovania EJ 425.9. Vyžaduje sa prepojenie núdzového kohúta s funkciou RDST Stop (núdzový stop).</p> |
| 13. | ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20 | ŽSR | Investičný | 12 822 502 | 4.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia výhybiek č. 1 – 20 v žst. Barca. Výhybky tvoria dôležité zhlavie, na ktorom sa trate rozdeľujú zo smerov Košice osobná stanica, odchodová koľaj č. 101 a vchodová koľaj č. 102 pre nákladnú dopravu na smery Čierna nad Tisou, Čaňa št. hr. SR/MR a Plešivec. Riešené výhybky</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | č. 1 – 20 sú v zlom technickom stave a zastarané. Výhybky adekvátne k svojmu veku majú nadmerne opotrebované súčasti. Medzi výhybkami č. 9 až 14 je obmedzenie traťovej rýchlosti z dôvodu zlého stavu podvalov vo výhybkách aj v koľaji medzi týmito výhybkami. Predmetom stavby „ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1 - 20“ je modernizácia výhybiek, železničného spodku, železničného zvršku, úprava trakčného vedenia, elektrický ohrev výhybiek, úprava verejného osvetlenia, úprava zabezpečovacieho zariadenia a ostatných úprav s tým spojených. Cieľom modernizácie výhybiek v ŽST Barca je zabezpečiť plynulú a bezpečnú prevádzku vlakov dopravnej cesty vo všetkých jej ukazovateľoch a zníženie nákladov na údržbu železničného zvršku. |
| 14. | ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2 | ŽSR | Investičný | 33 870 957 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je modernizácia koľaje č. 1 a koľaje č. 2 v ŽST Palárikovo – ŽST Nové Zámky s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti, dosiahnutia normového stavu a zvýšenia bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženia nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku a dosiahnutia vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. Dôvodom modernizácie navrhovaného úseku železničnej trate je vylepšenie technického stavu železničného zvršku, železničného spodku (výmena zastaraného typu konštrukcie železničného zvršku a spodku), nástupišť a osvetlenia na zastávke Ludovítov, železničných priecestí, zariadení EE (modernizácia trakčného vedenia na rýchlosť 160 km/h), úprava a preložka káblových rozvodov, zvýšenie bezpečnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou. |
| 15. | ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2 | ŽSR | Investičný | 32 720 974 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je modernizácia koľaje č. 1 a koľaje č. 2 medzi ŽST Trnovec nad Váhom a Tvrdošovcami, s cieľom zvýšenia traťovej rýchlosti, dosiahnutia normového stavu a zlepšenie bezpečnosti a plynulosti železničnej dopravy, zníženia nákladov na údržbu železničného zvršku a spodku a dosiahnutia vyššieho kvalitatívneho štandardu osobnej dopravy. Predmetom stavby je modernizácia všetkých prvkov železničnej infraštruktúry, okrem traťového zabezpečovacieho zariadenia a mostov – bude modernizovaný železničný zvršok a spodok, nástupištia budú navrhnuté v nových kilometrických polohách a s rozmermi v zmysle súčasných TN a predpisov ŽSR, budú |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | modernizované železničné priestectia vrátane priestecných zabezpečovacích zariadení tak, aby vyhovovali požiadavkám na zvýšenie traťovú rýchlosť, plánovaná je kompletná modernizácia osvetlenia zastávok, trakčného vedenia, doplnenie, úprava a preložky káblových rozvodov a napájania staničného a traťového zabezpečovacieho zariadenia. |
| 16. | ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20 | ŽSR | Investičný | 10 523 181 | 2.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia 8 výhybiek z dôvodu prevádzkového opotrebovania. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. <p>Hlavnou aktivitou projektu je realizácia stavebných prác spojených s modernizáciou výhybiek, ktoré budú zabezpečené externým dodávateľom na základe verejného obstarávania.</p> |
| 17. | Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10 | ŽSR | Investičný | 5 587 681 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia výhybiek vo Výhybni Slivník navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a dlhodobého obmedzenia rýchlosti. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie bezpečnosti a plynulosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zníženie nákladov na údržbu železničnej infraštruktúry. <p>Stavebné práce vo Výhybni Slivník budú zahŕňať modernizáciu železničného zvršku a spodku výhybiek č. 1 – 10. Pri výmene konštrukcie železničného zvršku je potrebné vymeniť aj elektrický ohrev výhybiek, upraviť zabezpečovacie a oznamovacie zariadenie, upraviť trolejové vedenie a vonkajšie osvetlenie.</p> |
| 18. | Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1 | ŽSR | Investičný | 13 579 254 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1 a zvýšenie traťovej rýchlosti na 90 km/h prípadne vyššiu za predpokladu minimálnych smerových posunov koľaje a premiestňovania stožiarov trakčného vedenia. Základným cieľom projektu je dosiahnuť lepší dopravný komfort cestujúcich zlepšením dynamiky jazdy a lepšou vybavenosťou trate. Cieľový stav podstatne zlepši technické parametre trate a umožní i do budúcnosti bezpečnú a plynulú prevádzku. Hlavnými cieľmi projektu sú:</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie traťovej rýchlosti, - zvýšenie bezpečnosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia. |
| 19. | Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1 | ŽSR | Investičný | 14 389 421 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia železničného zvršku a spodku koľaje č. 1 za účelom zlepšenia jeho technického stavu, predĺženie jeho životnosti a zabezpečenie štandardu pre cestujúcich v súlade s platnou legislatívou.</p> <p>Modernizácia traťovej koľaje č. 1 v úseku medzi diaľkovo ovládanou dopravňou Šaštín-Stráže a ŽST Kúty je navrhnutá z dôvodu prevádzkového opotrebovania a uplynutia životnosti jednotlivých prvkov koľaje. Jej hlavným cieľom je zaistiť dlhodobú bezpečnosť železničnej prevádzky v danom úseku a zvýšenie traťovej rýchlosti, čím dôjde ku skráteniu cestovných časov v grafíkone vlakovej dopravy. Modernizácia bude mať priaznivý dopad aj na zníženie prevádzkových nákladov v ďalších rokoch. Hlavnými cieľmi projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie traťovej rýchlosti, - zvýšenie bezpečnosti prevádzky, - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich, - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania, - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo, - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia. |
| 20. | ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30 | ŽSR | Investičný | 7 415 539 | 1.kv. 2023 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je modernizácia časti výhybiek na žilinskom zhlaví žst. Krompachy z dôvodu prevádzkového opotrebovania a s ním spojených dlhodobých prevádzkových obmedzení. Hlavným cieľom je zaistiť dlhodobu bezpečnosť železničnej prevádzky.</p> <p>Predmetná stavba bude realizovaná na existujúcej železničnej infraštruktúre, prebehne modernizácia výhybiek č. 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 a 30 v rozsahu: železničný zvršok, železničný spodok, úprava zabezpečovacieho zariadenia, úprava elektrického ohrevu výhybiek, rušenie výhybiek č. 11, 12, 19, 20, rušenie koľají č. 10 a 12 a úprava trakčného vedenia nad zrušenými koľajami a výhybkami. Cieľom stavby je vykonať modernizáciu výhybiek, zrušenie trvalého obmedzenia traťovej rýchlosti, zvýšenie bezpečnosti a plynulosti osobnej a nákladnej dopravy, rušenie</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | nepotrebných a nevyužívaných častí dráhy. Hlavnými cieľmi projektu sú: - zvýšenie traťovej rýchlosti - zvýšenie priestorovej priechodnosti - zvýšenie bezpečnosti prevádzky - zvýšenie bezpečnosti cestujúcich - zvýšenie kultúry, komfortu a plynulosti cestovania - zníženie negatívnych dopadov železničnej prevádzky na obyvateľstvo - zlepšenie a skvalitnenie životného prostredia |

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | R2 Šaca – Košické Oľšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Oľšany, II. úsek, PD | NDS | Neinvestičný | 5 239 000 | 07/2015 | 07/2017 | Základným cieľom projektu je vypracovanie projektovej dokumentácie pre úsek rýchlostnej cesty R2 Šaca – Košické Oľšany. Ide o vypracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie (DSP), Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP). Navrhovaný úsek R2 o dĺžke 23,8 km bude po uvedení do prevádzky tvoriť juhovýchodný obchvat mesta Košice, ktorý bude napojený na diaľnicu D1 Budimír – Bidovce východne od mesta Košice. |
| 2. | I/78 Námestovo - prieťah | SSC | Investičný | 5 483 188 | 02/2015 | 08/2016 | Cieľom rekonštrukcie prieťahu cesty I/78 mestom Námestovo je požadovaná kategória komunikácie zodpovedajúca dnešným a výhľadovým požiadavkám cestnej premávky, vytvorenie podmienok pre plynulý a bezpečný prejazd intravilánom mesta pre obyvateľov okresu Námestovo a tranzitnú dopravu bezkolíznym odbočením na príľahlé komunikácie a usmernením pohybu chodcov. Dĺžka úpravy je 2 430 m. |
| 3. | I/11 Čadca – most 208 | SSC | Investičný | 10 723 800 | 10/2015 | 02/2017 | Projekt rieši rekonštrukciu, prestavbu a zmenu parametrov cesty I/11 v mieste mosta ev. č. 208 v intraviláne mesta Čadca. Predmetný mostný objekt prevádza cestu I/11 ponad rieku Kysuca, čističku odpadových vôd a medzinárodnú železničnú trať Žilina - Bohumín. Celková dĺžka komunikácie je 479,56 m, z toho dĺžka mosta je 306,6 m. |
| 4. | I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek | SSC | Investičný | 31 295 367 | 3.kv. 2019 | 1.kv. 2022 | Trasa cesty I/66 v súčasnosti vedie aj cez centrum mesta Brezno, čo prináša so sebou nepriaznivé vplyvy motorovej dopravy ako na obyvateľov, tak aj na možnosti rozvoja mesta. V priebehu |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | trasy mestom cesta I/66 má križovatky so všetkými priečnymi komunikáciami. Prejavuje sa to vysokými intenzitami automobilovej dopravy na ulici Československej armády a na svetelne riadenej križovatke na Námestí M.R.Štefánika, ktorej priepustnosť už v súčasnosti spôsobuje vytváranie kolón a kongescií v centre mesta. Cesta má aj úseky s nevyhovujúcim smerovým vedením, šírkovým usporiadaním a celkove nezodpovedá súčasnému trendu dopravy. Účelom stavby je vybudovanie časti preložky cesty I/66 južným obchvatom mesta Brezno. Až výstavbou celej II. etapy preložky cesty I/66 sa vylúči tranzitná doprava z centra mesta Brezno. V meste sa tým zvýši priepustnosť dopravy, zníži sa hluk, emisie a zvýši sa bezpečnosť cestnej premávky. Hlavným cieľom vybudovania II. etapy 1.úseku, spolu s I. etapou je odbremenenie centra mesta od tranzitnej, prevažne ťažkej nákladnej dopravy, ktorá smeruje cez mesto ďalej po cestách I/72 a II/529. Dĺžka navrhovanej úpravy preložky cesty I/66 je cca 1,640 km, šírkové usporiadanie je navrhnuté v kategórii C9,5/70 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzením prístupom. |
| 5. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji | SSC | Investičný | 20 470 414 | 03/2018 | 10/2020 | Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia a modernizácia existujúcej vozovky tak, aby cesta zodpovedala technickým podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky. Zoznam riešených úsekov: I/76 Šárovce – Kalná nad Hronom, BO I/64 Nové Zámky, rozšírenie I/64 Nitra - Drážovce |
| 6. | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa | SSC | Investičný | 52 208 523 | 1.kv. 2020 | 3.kv. 2021 | Predmetom projektu je odstránenie bezpečnostných rizík a zvýšenie technicko-dopravných parametrov na riešených úsekoch, ktoré budú rešpektovať príslušné normy, technické a právne predpisy a budú ekonomické z pohľadu realizácie a taktiež z pohľadu prevádzky a údržby. Cieľom navrhovaného projektu je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť zlepšenie dopravnej situácie danej lokality, podmienok ochrany života a zdravia obyvateľov, ochrany životného prostredia, prevencie a vyváženého rozvoja regiónu, zníženie časových strát a v neposlednom rade zníženie nehodovosti v riešených úsekoch ciest I. tried. Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov je 38,644 km. Zoznam riešených úsekov: |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | I/18 Prešov – Lipníky I/79 Vranov nad Topľou – Parchovany I/18 a I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou I/79 Veľaty – Slovenské Nové Mesto I/79 a III/3680 Malá Trňa, križovatka |
| 7. | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa | SSC | Investičný | 40 571 229 | 3.kv. 2019 | 1.kv. 2021 | Projekt je zameraný na rekonštrukciu a rozšírenie vozovky, úpravu križovatiek a vjazdov, odvodnenie vozovky, rekonštrukciu priepustov, mostov a autobusových zastávok, úpravu resp. výmenu dopravného značenia, výmenu a doplnenie bezpečnostných zariadení, doplnenie meteostanic a automatického sčítačov dopravy. Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov je 24,969 km. Zoznam riešených úsekov: I/59 Banská Bystrica – križovatka I/59 s I/14 I/66 Dobrá Niva – Breziny I/76 Hranica kraja – R1 Hronský Beňadik I/66 Rakovec – križovatka II/526 I/16 Rakytník - R2 Figa |
| 8. | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa | SSC | Investičný | 14 705 058 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu cestného telesa na cestách I. triedy: I/69 Badín – Banská Bystrica I/9 (I/50) Janova Lehota – Lutíla I/72 Rimavská Baňa – Hnúšťa Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou ciest sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. |
| 9. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa | SSC | Investičný | 5 556 100 | 2.kv. 2021 | 3.kv. 2022 | V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Výsledkom projektu bude rekonštrukcia 5 križovatiek vrátane príslušných napojení. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti.</p> <p>Projekty riešia modernizáciu existujúcej cesty a modernizáciu ďalších parametrov cesty tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/18 a I/74 Strážske, križovatka, I/51 Levice, križovatka s Tabakovou ul., križovatka I/13 a I/63 Veľký Meder, križovatka I/13 a III/1394 Čiližská Radvaň, križovatka I/13 a III/1404 Medved'ov.</p> |
| 10. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji | SSC | Investičný | 9 628 610 | 10/2017 | 06/2019 | <p>Rekonštrukcia križovatiek zahŕňa doplnenie odbočenia, úpravy uhla kríženia ciest a úpravy pozdĺžneho skonu ciest a doplnenie bezpečnostných prvkov. Prestavba existujúcich križovatiek na ceste. Úprava uhlov kríženia, tvar križovatky, ktoré spôsobujú jej neprehľadnosť a tým zníženú bezpečnosť a plynulosť dopravy. Zoznam križovatiek, ktoré budú predmetom rekonštrukcie: I/20 a III/3450 Prešov ul. Rusínska – Arm. gen. Svobodu, križovatka; I/20 Prešov, Solivarská okružná križovatka a I/18 Prešov, Levočská – Obrancov mieru križovatka, most.</p> |
| 11. | Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji | SSC | Neinvestičný | 736 692 | 08/2016 | 05/2017 | <p>Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/72 Brezno – Rimavská Sobota a I/66 Banská Bystrica – hranica kraja, smer východ z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.</p> |
| 12. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji | SSC | Neinvestičný | 1 847 798 | 07/2016 | 10/2018 | <p>Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/79 Vranov nad Topľou – št.hr SR/UA; I/68 Mníšek nad Popradom – Prešov; I/18 a I/74 Lipníky – Ubl'a a I/67, I/66, I/77 Rožňava – Bardejovské Kúpele z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch.</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 13. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa | SSC | Neinvestičný | 307 800 | 2.kv. 2020 | 3.kv. 2021 | Predmetom projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy, ktoré sú lokalizované v Prešovskom kraji. Štúdia realizovateľnosti I/15 Vranov nad Topľou – Stročin rieši trasu cesty v úseku od križovatky s I/18 vo Vranove nad Topľou po križovatku s cestou I/21 pred obcou Stročin. Vypracovanie štúdie realizovateľnosti je podmienkou pre správne rozhodnutie a určenie postupnosti prípravy, výstavby, modernizácie a rekonštrukcie úsekov ciest. Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestného ťahu z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 14. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji | SSC | Neinvestičný | 1 874 911 | 10/2016 | 12/2017 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/75 Galanta – Šaľa – Nové Zámky; I/51, I/61 Hranica SR/ČR – Holíč – Senica – Trnava – Hrnčiarovce nad Parnou; I/64 Topoľčany – Nitra – Komárno; I/63, I/13 Dunajská Streda – Veľký Meder – Medved'ov – Komárno a I/51, I/76 Nitra – Kalná nad Hronom – Levice (Šárovce) z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 15. | Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji | SSC | Neinvestičný | 579 725 | 05/2017 | 12/2017 | Cieľom štúdie je posúdiť realizovateľnosť jednotlivých stavieb cestných ťahov I/9 Drietoma – obchvat a Žilina – Topoľčany z hľadiska priechodnosti navrhovanej trasy záujmovým územím s možnosťou technického, dopravného, ekonomického a environmentálne najvýhodnejšieho riešenia v požadovaných parametroch. |
| 16. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji | SSC | Investičný | 5 219 585 | 4.kv. 2014 | 1.kv. 2020 | Zámer rieši nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy: I/18-389 Poprad most; I/20-053 Haniska most; I/66-077 Ždiar most; I/67-041 Vernár most; I/67-081 Ždiar most; I/68-021 Ľubotín most a I/77-020 Hniezdne most. |
| 17. | I/68 Sabinov, preložka cesty | SSC | Investičný | 41 064 565 | 10/2016 | 10/2018 | Výstavbou preložky cesty I/68 bude zabezpečená komunikácia s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie. Dĺžka preložky je 9,800 km v kategórii cesty C 11,5/80. |
| 18. | Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 097 692 | 11/2015 | 06/2016 | Navrhovaná rekonštrukcia je umiestnená v existujúcom dopravnom koridore cesty I/62 a I/75 v úseku Senec - Sládkovičovo - Galanta, kde sa nahradí jestvujúca cemento-betónová vozovka živičnou konštrukciou. 2. fáza rieši úsek v km 0,700-5,954. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 19. | I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza | SSC | Investičný | 20 895 302 | 04/2015 | 09/2016 | Projekt rieši vybudovanie novej dvojpruhovej komunikácie, nakoľko súčasný stav cesty I/66 prechádzajúci zastavanými časťami mesta Brezno nevyhovuje predpokladanému nárastu dopravných intenzít. Nová dvojpruhová komunikácia rieši obchvat mesta Brezno v novom smerovom, výškovom a šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka obchvatu je 2,542 km. |
| 20. | I/66 Polomka – bodová závrada – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 060 913 | 11/2015 | 09/2016 | Stavba pozostáva z rekonštrukcie cesty I/66 o dĺžke 4,284 km, keďže predmetný úsek už nezodpovedá svojimi parametrami požiadavkám na cestu I. triedy. Komunikácia má nevyhovujúce smerové a výškové vedenie a šírkové usporiadanie a vozovka je v zlom technickom stave. Tieto skutočnosti nepriaznivo vplyvajú na bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky v danom úseku cesty. |
| 21. | I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza | SSC | Investičný | 5 564 251 | 04/2015 | 04/2016 | Rekonštrukcia cesty I/50 rieši oblasť častých dopravných nehôd so smrteľnými následkami na rozhraní okresov Lučenec a Rimavská Sobota. Rekonštrukcia cesty rieši vyrovnanie nevyhovujúcich oblúkov v novom smerovom, výškovom a šírkovom usporiadaní kategórie C 9,5/80. Celková dĺžka rekonštrukcie je 2,065 km. |
| 22. | Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza | SSC | Investičný | 8 835 632 | 11/2015 | 07/2016 | Rekonštrukciou cesty I/73 sa skvalitní cestné prepojenie medzinárodného cestného ťahu č. E371, ktoré zabezpečuje prepojenie medzinárodnej dopravy zo severu na juh Slovenska. Účelom stavby je rekonštrukcia krytu existujúcej cesty I/73, kde bude nahradená súčasná cemento-betónová vozovka živícnou konštrukciou. V rámci rekonštrukcie cesty I/73 je potrebná úprava jestvujúcich križovatiek, vjazdov a výjazdov na prilahlé poľnohospodárske pozemky a poľné cesty a úprava mostných objektov. |
| 23. | I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza | SSC | Investičný | 18 985 662 | 11/2015 | 08/2016 | Účelom navrhovaného obchvatu je vybudovanie novej cestnej komunikácie v parametroch odpovedajúcich dopravnej intenzite, ktorá by vytvorila podmienky pre odklon tranzitnej dopravy mimo zastavané územie mesta Bardejov s cieľom zvýšenia bezpečnosti obyvateľov v centre mesta Bardejov, zlepšenia životného prostredia a poskytnutia vyššieho dopravného komfortu užívateľom komunikácie. Juhozápadný obchvat je navrhnutý v šírkovom usporiadaní kategórie C 11,5/80 s celkovou dĺžkou úpravy cesty I/77 5,310 km (z toho nová komunikácia je o dĺžke 3,9 km). |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 24. | I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza | SSC | Investičný | 10 410 154 | 11/2015 | 07/2016 | Predmetom projektu je rekonštrukcia cesty I/77 a I/73. Cieľom rekonštrukcie je riešenie, ktoré bude spĺňať požiadavky na bezpečnú, bezkolíznu a plynulú premávku zodpovedajúcu štátnej ceste I. triedy pri zachovaní súčasných šírkových parametrov cesty (kategória cesty C 7,5/50-70 (C 11,5/70)). Úpravou bodových závad (výškového a smerového vedenia) vedenia trasy sa zvýši bezpečnosť a plynulosť premávky na tejto ceste. |
| 25. | Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza | SSC | Investičný | 22 582 255 | 2017 | 2019 | Cieľom projektu je rekonštrukcia, zlepšenie stavebno-technického stavu a únosnosti mostných objektov na cestách I. triedy: I/51 Holíč, most č. 51-050, I/75 Slatina, most č. 75-042, I/51 Levice, most č. 51-146, I/64 Nitra, most č. 64-019, I/75 Nové Zámky, most č. 75-016, I/18 – 509 Nacina Ves most, I/50 – 355 Trhovište most, I/77 – 068 Vyšný Mirošov most, I/50 – 327 Bidovce most, I/68 – 015 Plavnica most, I/74 – 044 Ubľa most, I/18 – 459 Medzianky most, I/67 – 035 Stratená most, I/79 – 039 Svätá Mária most, I/74 – 045 Ubľa most, I/18 Strečno - most 269, I/59 Valaská Dubová - most 067, I/18 Strečno - most 266, I/64 Poluvsie - most 104, I/18 Palúdzka - most 347A, I/59 Valaská Dubová - mosty 065, 066, I/78 Námestovo - most 032, I/18 Martin-Priekopa - most 293 (ponad vlečku), I/11 Radoľa - most 229, I/64 Prievidza - most 067, I/72 Jarabá – most ev. č. 72 – 057, I/72 Rimavské Brezovo – most ev. č. 72 – 009, I/66 Žel. vlečka ČSD – most ev. č. 66 – 072, I/66 MK do Majera v BB – most ev. č. 66 – 070, I/51 Ladzany – most ev. č. 51 – 159, I/66 Červená Skala – most ev. č. 66 – 151, |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | I/66 Banská Bystrica, Cementáreň – most ev. č. 66 – 075. |
| 26. | R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza | NDS | Investičný | 50 920 796 | 01/2016 | 11/2016 | Cieľom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v úseku Zvolen, východ – Pstruša. Celková dĺžka úseku je 7,850 km. Projekt prinesie skrátenie cestovného času, zníženie dopravnej nehodovosti a zníženie produkcie exhalátov z cestnej dopravy. Rovnako tak zabezpečí odklon tranzitnej dopravy zo súčasnej cesty I. triedy, ktorá vedie cez niekoľko sídiel. |
| 27. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 8 265 094 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 Mníchova Lehota – hr. kr. BB. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/9 Mníchova Lehota km. 122,800 – 198,426. Celková dĺžka riešeného úseku je 55,526 km. |
| 28. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa | SSC | Investičný | 25 641 853 | 1.kv. 2020 | 3.kv. 2021 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 Ratkovo – hr. kr. PO. Začiatok riešeného úseku sa nachádza na ceste I/18 pri obci Ratkovo v km 494,000 a končí na hranici Žilinského a Prešovského kraja medzi obcami Važec a Štrba v km 584,440. Celková dĺžka riešeného úseku je 90,440 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na: <ul style="list-style-type: none"> • Križovatky, zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, • Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, • Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci, • Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), • Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, • Opatrenia zamerané na mostné objekty. |
| 29. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 11 278 471 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/9 smer Žiar nad Hronom končiaci na ceste I/65 smer Martin. Dĺžka úseku je 1,6 km. Ďalší riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Zvolen km |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | 234,0 – Uderiná km 280,0. Dĺžka tohto úseku je 46 km. Posledný riešený úsek sa nachádza na ceste I/16 Vidiná km 287,0 – Tornaľa km 351,0. Dĺžka tohto úseku je 64 km. Celková dĺžka riešených úsekov predstavuje 111,60 km. |
| 30. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa | SSC | Investičný | 24 811 328 | 1.kv. 2020 | 3.kv. 2021 | <p>Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/66 Banská Bystrica – Šumiac, km 70,000 – 166,000. Celková dĺžka riešeného úseku je 96 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Križovatky, zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, • Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, • Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci, • Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), • Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, • Opatrenia zamerané na mostné objekty. |
| 31. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa | SSC | Investičný | 8 562 205 | 3.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | <p>Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 Svinia – Michalovce. Riešený úsek sa nachádza na ceste I/18 Svinia km 676,300 - Michalovce km 763,700, okrem úsekov: 1. ckm 691,158 - 697,250 Prešov – Lada, 2. ckm 698,000 – 701,553 Lada – Lipníky a 3. ckm 702,115 – 710,893 križovatka s I/21 Petič – Hanušovce nad Topľou. Celková dĺžka úseku je 87,4 km.</p> |
| 32. | Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa | SSC | Investičný | 28 071 848 | 1.kv. 2020 | 3.kv. 2021 | <p>Predmetom projektu je realizácia stavebno-bezpečnostných opatrení za účelom zvýšenia pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy. Opatrenia budú realizované na ceste I/18 hr. kraja PO km 584,396 – Svinia km 676,300, okrem úseku od križovatky I/18 s III/3220 Jablonov po križovatku I/18 s II/547 Spišské Podhradie. Celková dĺžka riešeného úseku je cca 80,00 km. Navrhované opatrenia sú zamerané najmä na:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Križovatky, zosúladenie značenia križovatiek s platnou právnou úpravou, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> Zvýšenie pasívnej bezpečnosti ciest umiestnením záchytných bezpečnostných zariadení – Tlmiče nárazu, EA koncovky, zvodidlá, nosiče zvislých dopravných značiek s pasívnou bezpečnosťou, Opatrenia na zvýšenie bezpečnosti dopravy v obci, Bezpečnejšie vedenie dopravy v mieste zmeny smerového vedenia cesty (smerové oblúky, miesta neočakávanej zmeny smeru jazdy, neprehľadné, neosvetlené úseky), Oddelenie protismernej premávky na trojpruhoch, viacpruhových komunikáciách, Opatrenia zamerané na mostné objekty. |
| 33. | Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce | SSC | Investičný | 35 483 380 | 10/2016 | 08/2018 | Cieľom projektu je rekonštrukcia a modernizácia existujúceho úseku cesty I/65, predovšetkým krytu jestvujúcej betonovej vozovky tak, aby cesta zodpovedala podmienkam pre dopravu a aby sa zvýšila plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Opatrenia budú realizované v úseku km 114,046 (Turčianske Teplice) - 129,164 (Príbovce). |
| 34. | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy | SSC | Neinvestičný | 9 262 800 | 09/2016 | 09/2020 | Predmetom projektu je poskytnutie komplexnej činnosti spojenej s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie, analýza dopravnej nehodovosti, vypracovanie klasifikácie kritických nehodových lokalít, návrh opatrení a následné ekonomické hodnotenie. Záverečným výstupom projektu bude spracovanie správy o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka. Výsledky projektu budú použité pri príprave projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. |
| 35. | Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška | SSC | Investičný | 2 255 198 | 09/2017 | 12/2018 | Predmetom projektu je prestavba úrovňovej križovatky na ceste I/76 s miestnymi komunikáciami na okružnú a rekonštrukcia cesty I/76 na kategóriu MZ 14/50. Rekonštrukciou križovatky sa dosiahne kvalitná vozovka s novými šírkovými parametrami, čím sa vyrieši súčasná nevyhovujúca dopravná situácia, zvýši sa bezpečnosť účastníkov cestnej premávky a zlepši sa životné prostredie v okolí existujúcej cesty. |
| 36. | R2 Zacharovce – Bátka, PD | NDS | Neinvestičný | 2 730 000 | 11/2017 | 05/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Zacharovce – Bátka ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 8,32 km. Po vybudovaní rýchlostná cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice. |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 37. | R2 Bátka – Figa, PD | NDS | Neinvestičný | 2 360 000 | 11/2017 | 05/2019 | Predmetom projektu je vypracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie (DÚR, DSP), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (8a) a dokumentácie pre ponuku (DP) pre stavbu: Rýchlostná cesta R2 Bátka – Figa ½ profil, v kategórii R11,5/100, s dĺžkou 6,18 km. Po vybudovaní rýchlostná cesta R2 významným spôsobom prispeje k zlepšeniu vzájomného prepojenia na trase Trenčín – Zvolen – Lučenec – Košice. |
| 38. | Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1) | NDS | Neinvestičný | 2 521 619 | 4.kv. 2018 | 4.kv. 2022 | V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DUR (8a po DUR), dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby (DSP v rozsahu DRS), oznámenie o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DSP (8a po DSP), dokumentácia na ponuku (DP). |
| 39. | Projektová dokumentácia obchvatov miest | SSC | Neinvestičný | 564 499 | 2.kv. 2014 | 2.kv. 2019 | V rámci projektu bude zaobstaraná prípravná a projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu obchvatov miest Holíč a Brezno. |
| 40. | Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa | SSC | Neinvestičný | 2 791 165 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na modernizáciu vybraných úsekov ciest I. triedy. |
| 41. | Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa | SSC | Neinvestičný | 1 512 528 | 1.kv. 2018 | 1.kv. 2020 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy. |
| 42. | I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky | SSC | Investičný | 3 298 747 | 2.kv. 2018 | 2.kv. 2019 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť rekonštrukciu cesty I. triedy I/66 v staničení km 124,830 – 129,790. Predmetom riešenia budú stavebno-technické opatrenia a úpravy za účelom zvýšenia bezpečnosti dopravy a tiež úpravy zaisťujúce bezpečnosť ostatných účastníkov cestnej premávky v úseku o dĺžke 4,960 km v prietahu mesta Ždiar, ako aj opatrenia pre zlepšenie odvodnenia vozovky. |
| 43. | I/68 Plavnica, preložka cesty | SSC | Investičný | 41 430 701 | 2.kv. 2020 | 1.kv. 2023 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné práce s cieľom zabezpečiť preložku cesty I/68 mimo zastavaného územia s priaznivejšou priestorovou polohou cesty. Cieľom preložky cesty |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | je zabezpečenie komunikácie s dostatočnou kapacitou pre celé výhľadové obdobie (s dostatočnou rezervou kapacity). Situovanie preložky cesty so sebou prinesie skrátenie cesty, skrátenie jazdnej doby, zníženie prevádzkových nákladov, časovú úsporu cestujúcich. Situovanie mimo zastavaného územia zabezpečí ochranu pred zaťažением hlukom, zníženie dopravnej nehodovosti, zníženie spoločenských strát z hluku a emisií. |
| 44. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji | SSC | Investičný | 5 043 471 | 3.kv. 2019 | 1.kv. 2021 | <p>Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zniži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade ich uzavretia. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie.</p> |
| 45. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v BB kraji | SSC | Investičný | 2 069 125 | 4.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy v Banskobystrickom kraji. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zniži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bez realizácie projektu, bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre celú infraštruktúru regiónu nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade ich uzavretia. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Projekty rieši nasledovné</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | mostné objekty: I/72 Hačava most ev. č. 72-011, I/72 Čertovica - Lajštrok - most ev. č. 72-065 a I/51 Ladzany most ev. č. 51 – 158. |
| 46. | Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa | SSC | Neinvestičný | 13 716 631 | 1.kv. 2020 | 4.kv. 2023 | Predmetom projektu je poskytnutie komplexnej činnosti spojenej s riadením a kontrolou bezpečnosti pozemnej komunikácie, analýza dopravnej nehodovosti, vypracovanie klasifikácie kritických nehodových lokalít, výkon inšpekcie miest s rizikom vzniku dopravných nehôd, návrh opatrení, ekonomické hodnotenie navrhovaných riešení a spracovanie príslušnej projektovej dokumentácie. Záverečným výstupom projektu bude ročná aktualizácia analýzy dopravnej nehodovosti, klasifikácie kritických nehodových lokalít a rizík na cestnej sieti a spracovanie správy o nápravných opatreniach z predchádzajúceho roka. Výsledky projektu budú použité pri príprave projektov spolufinancovaných z fondov EÚ. |
| 47. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom | SSC | Investičný | 3 992 832 | 4.kv. 2020 | 4.kv. 2021 | Predmetom projektu je realizácia stavebných prác na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. V rámci modernizácie cestného spojenia Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom je riešená rekonštrukcia cesty I/54 za mostným objektom nad potokom Klanečnica v cestnom staničení od km 159,710 až km 163,210 v dĺžke 3,5 km smerom na Nové Mesto nad Váhom za účelom riešenia rekonštrukcie vozovky, úpravy križovatiek a vjazdov, odvodnenia vozovky, rekonštrukcie priepustov, úpravy resp. výmeny dopravného značenia a doplnenia bezpečnostných zariadení. Cieľom projektu je odstránenie nevyhovujúceho stavebno-technického stavu cesty, zvýšenie plynulosti a bezpečnosti dopravy, zníženie negatívnych vplyvov z cestnej dopravy (hluk, vibrácie, emisie, a pod.) |
| 48. | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji | SSC | Investičný | 21 444 072 | 2.kv. 2021 | 2.kv. 2023 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné úpravy na odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa, havarijného stavu oporných múrov, nefunkčného odvodnenia komunikácie a cestného telesa, veľmi zlého až havarijného stavu priepustov, množstva trhlín na vozovke. Účelom projektu je z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť bezpečnosť, plynulosť a zvýšenie komfortu dopravy. Riešené úseky: <ul style="list-style-type: none"> • I/68 Mníšek nad Popradom – Hraničné • I/74 Ubľa • I/67 Dobšinský kopec • I/67 Nižná Slaná Celková dĺžka rekonštruovaných úsekov predstavuje 8,240 km. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 49. | Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár | SSC | Investičný | 22 177 304 | 3.kv. 2020 | 1.kv. 2023 | V rámci projektu budú uskutočnené stavebné úpravy na odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa z dôvodu opotrebovania vozovky vplyvom dopravnej záťaže, klimatických podmienok a nekompaktnosti cesty z dôvodu rozšírenia pôvodnej vozovky. Projekt rieši nevyhovujúci technický stav cestného telesa v úseku Vernár km 62,336 – km 70,930. Modernizácia cesty spočíva vo výmene poškodených asfaltových vrstiev vozovky, v dobudovaní krajnic, v oprave poškodených a zriadení nových rigolov, priekop, trativodov a priepustov, vo vybudovaní oporných múrov pre osadenie bezpečnostných zariadení. Navrhovaná modernizácia rešpektuje existujúce smerové aj výškové vedenie trasy. Cieľom modernizácie cesty I/66 je zlepšenie stavebno-technického stavu komunikácie. Odstránenie priečných a pozdĺžnych nerovností vozovky, priečných a pozdĺžnych trhlín vozovky, odstránenie sieťových rozpadov vozovky, stabilizácie cestného telesa proti možným zosuvom a úprava odvodnenia cesty I/66. |
| 50. | I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba | SSC | Investičný | 23 134 612 | 3.kv. 2020 | 4.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Trasa obchvatovej komunikácie I. etapa, 2. stavba vedie juhozápadným okrajom v extraviláne a intraviláne mesta Prievidza. Šírkové usporiadanie výstavby nového úseku je navrhnuté v kategórii C 11,5/80 ako dvojpruhová komunikácia s neobmedzeným prístupom. Šírka jazdných pruhov bude 3,50m po navrhovanú okružnú križovatku a od navrhovanej okružnej križovatky šírka jazdných pruhov bude 3,25m. Vybudovaním obchvatu mimo zastavanej časti mesta dôjde k odkloneniu tranzitnej dopravy mimo centrálnu oblasť mesta, čím dôjde k zvýšeniu plynulosti dopravy, zvýšeniu bezpečnosti dopravy a zníženiu negatívnych vplyvov dopravy na životné prostredie prostredníctvom zníženia hlukového a emisného zaťaženia. |
| 51. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa | SSC | Investičný | 20 989 840 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu, ktorá bude spĺňať podmienky prevádzkovateľnosti, zaťažiteľnosti a ekonomickosti. V rámci projektu bude realizovaná modernizácia |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | 3 úsekov: I/13 Veľký Meder-Čiližská Radvaň, I/63 Tôň - Zlatná na Ostrove a I/51 Golianovo – Vráble. Projekty riešia modernizáciu existujúcej cesty a jej parametrov tak, aby vyhovovali normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránenie nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšenie odvodnenia. |
| 52. | Projektová dokumentácia ciest I. triedy | SSC | Neinvestičný | 1 892 738 | 2.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu a rekonštrukciu ciest I. triedy. Projektová dokumentácia bude obstaraná pre týchto deväť stavieb: <ul style="list-style-type: none"> - I/18 Nižný Hrabovec – Petrovce nad Laborcom - I/66 Veľká Lomnica – Huncovce - I/66 Huncovce – Kežmarok - I/68 Šarišské Michaľany – Prešov - I/79 Hriadky – Trebišov - I/74 Snina – Kolonica - I/61 Most č. 061 – 055, 056 Trenčín - I/68 Kremná zosuv - I/77 Bardejov – Bardejovské kúpele. Vyššie uvedené stavby sú v rôznom štádiu projektovej prípravy. Výsledkom projektu bude zabezpečenie chýbajúcich stupňov projektovej dokumentácie pre ten ktorý úsek (zámer a správa o hodnotení, dokumentácia stavebného zámeru, dokumentácia na územné rozhodnutie, dokumentácia na stavebné povolenie). |
| 53. | I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava) | NDS | Neinvestičný | 3 604 422 | 1.kv. 2019 | 3.kv. 2022 | V rámci projektu bude obstaraná projektová dokumentácia potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektu zameraného na vybudovanie obchvatu mesta Krupina. Projekt rieši neúnosnú dopravnú situáciu na prietahu cesty I/66 mestom Krupina. Existujúca cesta I/66 je vedená stredom mesta, v bezprostrednom dotyku so zástavbou, množstvom križovaní s miestnymi komunikáciami a chodníkmi pre peších, ktorých vzájomné vzdialenosti nezodpovedajú požiadavkám normy STN 73 6110 na minimálne vzdialenosti križovatiek. Z existujúcej cesty sú tiež riešené aj mnohé prístupy do susediacich objektov, čo znižuje kapacitu komunikácie a spôsobuje, že existujúca cesta už dnes nevyhovuje kapacitným požiadavkám dopravy. Navyše sa tu |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | vyskytujú viaceré bodové závady, ktoré tiež znižujú priepustnosť komunikácie a predstavujú zvýšené riziko dopravných nehôd. Ich odstránenie (napr. skapacitnením úsekov, alebo križovatiek) je vzhľadom na zastavanosť územia ťažko realizovateľné, resp. by neprineslo žiadaný efekt. Vzhľadom na uvedený stav nie je možná úprava existujúcej cesty v prietahu mesta tak, aby boli dodržané požiadavky normy a vzhľadom na fakt, že cesta I/66 je medzinárodnou cestou E 77 s vysokým podielom nákladnej tranzitnej dopravy, optimálnym riešením je jej preložka do novej polohy, mimo intravilán mesta. Výsledkom projektu bude zabezpečenie nasledovných stupňov projektovej dokumentácie: dokumentácia stavebného zámeru (DSZ), dokumentácia pre územné rozhodnutie (DÚR), dokumentácia na stavebné povolenie v rozsahu dokumentácie realizácie stavby (DSP v rozsahu DRS), oznámenie 8a po vypracovaní DSP (Oznámenie 8a po DSP), dokumentácia na ponuku (DP). |
| 54. | Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota | SSC | Investičný | 25 830 995 | 4.kv. 2020 | 1.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Účelom a cieľom stavby je rekonštrukcia krytu existujúcej betónovej vozovky, aby cesta zodpovedala podmienkam pre dopravu, zvýšenie bezpečnosti, plynulosti a rýchlosti cestnej premávky. Po ukončení stavby sa očakáva zvýšenie bezpečnosti účastníkov premávky, zlepšenie plynulosti dopravy a životného prostredia v okolí existujúcej cesty, rýchlejší rozvoj regiónu, zlepšenie dostupnosti. Úsek cesty I/9 začína za križovatkou s diaľnicou D1 (križovatka Chocholná) a končí pred Mníchovou Lehotou. Cesta v tomto úseku slúži ako prístupový bod do mesta Trenčín z južnej strany. Komunikácia je v súčasnosti v širkovom usporiadaní C 9,5/80 (v niektorých úsekoch neplatná kategória C 10,5/80). Návrhová kategória C 9,5/80 zachováva existujúce šírkové, výškové a smerové usporiadanie. Rekonštrukcia cesty spočíva v odstránení porušenej betónovej vozovky, ktorá bude nahradená polotuhou vozovkou so živičným povrchom. Existujúca betónová vozovka sa predrví a pridaním spojiva vyhotoví podkladná, tuhá homogenizačná vrstva, na ktorú sa položia asfaltové vozovkové vrstvy. Súčasťou rekonštrukcie je aj rekonštrukcia vybraných križovatiek s cestami II. a III. triedy. Cesta I/9 v križovatkách je doplnená o prídavné pruhy pre odbočenie vľavo a o pripájacie |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | pruhy tak, aby bola zabezpečená bezpečnosť a plynulosť dopravy. Dĺžka rekonštruovaného úseku je 7,532 km. |
| 55. | Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji | SSC | Neinvestičný | 222 354 | 3.kv. 2022 | 1.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná štúdia realizovateľnosti (ŠR) preložka I/61 v meste Trenčín. ŠR navrhne technicky, ekonomicky a environmentálne najvhodnejšie riešenia trasy cesty I/61 v úseku od napojenia Električnej ul. na I/61B po križovatku ul. Gen. M. R. Štefánika s ul. Pred poľom vo variantoch. Cesta I/61 s napojením na cestu I/61B po Električnej ul. (budúci peážny úsek s II/507 po cestný most Bratislavská ul.) a s napojením na súčasný koridor cesty I/61 v križovatke ul. Gen. M. R. Štefánika s ulicou Pred poľom – v celkovej dĺžke 5,6 km. Samotná preložka – úprava trasy prietahu cesty I/61 je riešená od plánovaného napojenia ul. 1. mája na Električnú po križovanie s existujúcou funkčnou vlečkou (s potrebou jej zachovania) cez ul. Gen. M. R. Štefánika, v dĺžke 2,8 km. |
| 56. | Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa | SSC | Investičný | 25 813 556 | 2.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | Projekt rieši modernizáciu existujúcej cesty tak, aby vyhovovala normovým parametrom požadovanými pre cestu I. triedy. Zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky je možné dosiahnuť zlepšením základných parametrov cesty v zmysle STN, inštaláciou pasívnych opatrení (úprava zvislého a vodorovného dopravného značenia), odstránením nebezpečných prekážok pozdĺž cesty (stĺpy, stromy, reklamné pútače), zlepšením odvodnenia. Účelom projektu je aj vylepšenie bezpečnostných parametrov a stavebno-technického stavu daných úsekov ciest. Projekt bol vyvolaný potrebou zvýšiť bezpečnosť účastníkov premávky v danom mieste a znížiť záťaž vyplývajúcu z nevyhovujúceho stavu komunikácie (znížiť hlučnosť vozovky jej opravou, zlepšiť prejazdnosť, čo má vplyv na emisie). V rámci projektu budú riešené tieto úseky ciest I. triedy: - I/18 Ľubľa - Liptovský Mikuláš, - I/59 Liptovská Osada – Korytnica. Cieľom a účelom je z hľadiska komplexného riešenia v danom území zabezpečiť plynulosť a bezpečnosť dopravy, zníženie negatívneho dopadu cestnej dopravy na životné prostredie krajiny a obyvateľstva, zníženie hlukovej záťaže. V súlade so závermi vykonaných prieskumov a celkového zhodnotenia predmetného úseku cesty je potrebné vykonať komplexnú rekonštrukciu. |
| 57. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov | SSC | Investičný | 2 163 104 | 1.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji | | | | | | projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraní mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Rekonštrukciou mostov sa zároveň znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. V rámci projektu budú riešené tieto mostné objekty: - I/59 Trstená - most 099 - I/57 Most ponad Vážsky kanál č.120 |
| 58. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji | SSC | Investičný | 6 499 752 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraní mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky na štátnej ceste. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. V rámci projektu bude realizovaná rekonštrukcia 7 mostných objektov: - I/59 Ružomberok - most 063 - I/54 Mor. Lieskové - most 107 - I/11 Kys. Lieskovec – most 227 - I/18 Martin-Priekopa - most 293 - I/64 Prievidza - most 067 - I/11 Radoľa - most 229 |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | - I/78 Oravská Jasenica - most 017 |
| 59. | Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa | NDS | Investičný | 67 785 122 | 3.kv. 2019 | 2.kv. 2023 | <p>Predmetom národného projektu „Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa“ je výstavba R4 v úseku severného obchvatu mesta Prešov v navrhovanej kategórii R 24,5/100 v plnom profile. Účelom stavby je prepojiť diaľnicu D1 a rýchlostnú cestu R4 Kapušany – Giraltovce tak, aby došlo k odľahčeniu dopravy z existujúcej komunikačnej siete mesta Prešov a vloženie mimoúrovňových križovatiek k prerozdeleniu zdrojovej a cieľovej dopravy.</p> <p>Realizáciou výstavby vybraných stavebných objektov v rámci úseku rýchlostnej cesty R4 Prešov, severný obchvat, I. etapa, sa zvýši plynulosť a bezpečnosť cestnej premávky v meste Prešov a jeho okolí. Vybudovaním stavebných objektov na rýchlostnej ceste v plnom profile sa dosiahne zvýšenie rýchlosti na 130 km/hod. na rýchlostnej ceste samotnej a na 100 km/hod. v tuneli, čím sa zvýši prejazdnosť a bezpečnosť cestnej dopravy.</p> |
| 60. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji | SSC | Investičný | 7 379 336 | 4.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Projekt sa zameriava na zlepšenie stavebno-technického stavu celkovo 11 vybraných mostov na cestách I. triedy v prešovskom a košickom kraji a tým aj zlepšenie bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky. V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovnej dokumentácie.</p> <p>Riešené mosty: I/66 – 064 Kežmarok most, I/68 – 041 Sabinov most, I/77 – 012 Podolínec most, I/15 – 014 Stropkov most, I/77 – 033 Lenartov most, I/18 – 486 Vranov nad Topľou most nad železničnou traťou, I/18 – 392 Hôrka most, I/67 – 015 Gemerská Poloma most, I/67 – 033 Stratená most, I/67 – 021 Nižná Slaná most, I/19 – 351 Trhovište most.</p> |
| 61. | Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v TT kraji | SSC | Investičný | 1 320 703 | 2.kv. 2022 | 3.kv. 2023 | <p>Základným cieľom projektu je zlepšenie stavebno-technického stavu mostov situovaných na cestách I. triedy. Bez realizácie projektu bude dochádzať čoraz k častejšiemu uzavieraniu mostných objektov z dôvodu potreby častejších opráv a v niektorých prípadoch môže dôjsť až k ich úplnému uzavretiu a tým k obmedzeniu cestnej premávky. Mnohé z vybraných mostných objektov sú strategicky dôležité pre tranzitnú dopravu i pre dopravnú obsluhu celého regiónu, nakoľko neexistuje obchádzková trasa v prípade jeho uzavretia. Účelom a cieľom projektu je odstrániť nevyhovujúci technický stav mostov na sieti ciest I. triedy. Rekonštrukciou mostov sa znížia negatívne vplyvy z cestnej dopravy (zníži sa hluk, vibrácie, emisie a pod.), dôjde k skráteniu cestovných časov, zvýši sa plynulosť premávky, zníži sa</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | spotreba pohonných hmôt, skvalitní sa dopravná dostupnosť územia a v neposlednom rade sa zvýši bezpečnosť cestnej premávky. V rámci projektu budú riešené tieto mostné objekty: I/13 Medveďov - most 13-004 a I/13 Most cez odvodňovací kanál Čalovo – Medveďov. |
| 62. | Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava) | NDS | Neinvestičný | 500 000 | 4.kv. 2021 | 3.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je vypracovanie Správy o hodnotení podľa zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov, ktorá je potrebná ako podklad na zabezpečenie ďalších fáz projektovej prípravy projektu zameraného na výstavbu chýbajúceho úseku rýchlostnej cesty R2, ktorý zlepši dopravnú situáciu v meste Zvolen.</p> <p>Cieľom Správy o hodnotení je zhodnotiť predpokladané vplyvy navrhovanej činnosti na životné prostredie a zdravie ľudí, porovnať vhodné varianty navrhovanej činnosti a zdôvodniť návrh optimálneho variantu, návrh opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti v etape realizácie a prevádzky na životné prostredie a zdravie ľudí.</p> |
| 63. | Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná | NDS | Investičný | 62 050 731 | 1.kv. 2021 | 4.kv. 2023 | <p>Predmetom projektu je výstavba rýchlostnej cesty v celkovej dĺžke 5,58 km vrátane mimoúrovňovej križovatky a privádzača.</p> <p>Cieľom národného projektu je dobudovať ďalší úsek rýchlostnej cesty R3, ktorý je súčasťou celoštátnej cestnej siete severojužného prepojenia. Vybudovaním tohto úseku, ako aj celého ťahu R3 (s prepojením s diaľnicou D1) sa skvalitnia podmienky pre medzinárodnú a vnútroštátnu dopravu, zvýši sa plynulosť, rýchlosť a bezpečnosť cestnej premávky. Po ukončení výstavby úseku rýchlostnej cesty R3 sa vytvoria podmienky k podstatnému odľahčeniu dopravy na ceste I/59 a podnieti ekonomický rast v danej lokalite. Úsek bude postavený v polovičnom profile s úpravou šírkových pomerov na začiatku a na konci úseku. V km 3,900 - 4,160 povedie cesta v plnom profile. Za mostom v km 4,160 bude vybudovaná len pravá strana rýchlostnej cesty ukončená v km 4,400 mimoúrovňovou križovatkou s privádzačom.</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 64. | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v TT kraji, I/51 Biela Hora | SSC | Investičný | 16 958 807 | 2.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>V rámci projektu bude zaobstaraná realizačná fáza na základe vypracovanej projektovej dokumentácie. Cieľom navrhovaného projektu je prostredníctvom odstránenia bezpečnostných rizík a zvýšenia technicko – dopravných parametrov zvýšiť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky.</p> <p>V súčasnosti šírka vozovky miestami nedosahuje hodnoty pre kategóriu C 7,5 - chýba spevnená, resp. nespevnená krajnica v dôsledku čoho vozidlá ťažkej nákladnej dopravy prechádzajú v jednej stope a spôsobujú vo vozovke vznik porúch ako sú: pozdĺžne trhliny, pozdĺžne koľaje, odtrhnutý alebo porušený okraj vozovky. Jestvujúce odvodňovacie zariadenia komunikácie sú zanášané materiálom z okolitých svahov. Predmetom stavebných prác je asanácia zosuvov a rekonštrukcia cesty I/51 v celkovej dĺžke 2,5 km s jej rozšírením, aby sa odstránili uvedené nedostatky na cestnom telese a zabránilo havarijnému stavu pozemnej komunikácie.</p> |
| 65. | Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v BB kraji | SSC | Investičný | 6 500 780 | 1.kv. 2022 | 4.kv. 2023 | <p>V rámci projektu budú uskutočnené stavebné úpravy na odstránenie nevyhovujúceho technického stavu cestného telesa, havarijného stavu oporných múrov, nefunkčného odvodnenia komunikácie a cestného telesa, veľmi zlého až havarijného stavu priepustov, množstva trhlín na vozovke. Účelom projektu je z hľadiska komplexného riešenia dopravy v danom území zabezpečiť bezpečnosť, plynulosť a zvýšenie komfortu dopravy. Celková dĺžka zrekonštruovaných/zrenovovaných ciest predstavuje 4,01 km. V rámci projektu sú plánované stavebné práce na nasledovných úsekoch: I/72 Rohozná – zosuv, I/66 Telgárt – Besník, sanácia zosuvu, I/65 Kremnica - upokojenie dopravy.</p> |

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť**Hlavné projekty**

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | Register úpadcov – 2. fáza | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 5 893 590,00 | 06/2015 | 12/2015 | Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín a zo strategickej koncepcie informatizácie rezortu MS SR vypracovanej v Koncepcii rozvoja informačných systémov verejnej správy (KRIS) a z dlhodobých cieľov informatizácie verejnej správy, ktoré vychádzajú zo Stratégie informatizácie verejnej správy a z Národnej koncepcie informatizácie verejnej správy. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni |
| 2. | Register priestorových informácií - 2.fáza | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | Investičný | 2 578 912,00 | 02/2015 | 07/2016 | Hlavným cieľom projektu je vytvorenie Registra priestorových informácií (RPI) ako jednotného a údajovo konzistentného zdroja o priestorových informáciách vo forme metaúdajov o službách a súboroch priestorových údajov. RPI je budovaný v súlade Národnou koncepciou informatizácie verejnej správy ako základný register štátu. Realizácia hlavných aktivít projektu Register priestorových informácií bola zahájená v období 2/2015 v rámci Operačného programu Informatizácia spoločnosti (OPIS), prioritná os 1 – Elektronizácia VS a rozvoj elektronických služieb. V rámci OPIS boli k 31.12.2015 ukončené aktivity Analýzy a dizajnu IS a Obstaranie a nasadenie HW a SW licencií. Druhá fáza projektu RPI realizovaná v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (OPII) zahŕňa hlavné aktivity Implementácia, Testovanie a Nasadenie. Zároveň budú realizované podporné aktivity pre Publicitu a informovanosť. Cieľové skupiny prispievateľov údajov do RPI sú subjekty definované v § 3 ods. 1 a ods. 2 Zákona č. 3/2010 Z. z. o Národnej infraštruktúre pre priestorové informácie (NIPI): a) ústredný orgán štátnej správy, miestny orgán štátnej správy, vyšší územný celok a obec (ďalej len „orgán verejnej správy“), b) právnická osoba zriadená zákonom a právnická osoba založená alebo zriadená orgánom verejnej správy podľa osobitného predpisu, ktorá plní verejné úlohy, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|------------------------------------|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | c) fyzická osoba – podnikateľ a právnická osoba, ktorá plní úlohy na základe zmluvy s povinnými osobami podľa písmen a) a b). Zároveň budú údaje z RPI poskytované prostredníctvom elektronických služieb pre občanov, podnikateľov a iné subjekty verejnej správy. Miestom realizácie projektu je územie Slovenskej republiky. |
| 3. | Digitálne učivo na dosah – 2. fáza | Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky | Investičný | 24 434 768,71 | 02/2015 | 12/2015 | Nositeľom projektu Digitálne učivo na dosah je MŠVVaŠ SR, ktoré je ústredným orgánom štátnej správy pre školstvo, vedu, výskum a šport. Partnerom projektu bude Úrad vlády Slovenskej republiky, ktorý ako prevádzkovateľ zabezpečuje prevádzku a dostupnosť ústredného portálu, a ako správca zabezpečuje správu, prevádzku a rozvoj Govnetu a elektronické prepojenie ústredných orgánov štátnej správy cez Govnet. Žiadateľ národného projektu pozná prostredie rezortu školstva a jednotlivých škôl, má skúsenosti s implementáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Úrad vlády je vhodný z viacerých dôvodov: má skúsenosti s plánovaním a implementáciou projektov obdobného rozsahu a taktiež dokáže pri realizácii navrhovaného projektu dosiahnuť najlepšie synergie s inými sieťami a iniciatívami v oblasti rozvoja vysokorychlostných sietí, čím sa zvýši počet vstupných bodov a klesnú náklady na prístupové siete. Partner má zároveň skúsenosti s realizáciou projektov veľkého rozsahu a je vhodný aj z hľadiska oprávnenosti. Cieľom projektu je vytvoriť a prevádzkovať službu prístupu k digitálnemu a vzdelávaciemu obsahu pre koncových používateľov jednotlivých regionálnych školských zariadení a vybudovať a rozvíjať tzv. vyhradenú sieť MŠVVaŠ SR, ktorá takýto prístup umožní koncovým používateľom v potrebnej kvalite. Víziou projektu je zabezpečenie systémových podmienok potrebných pre vytvorenie dostupnosti aj prístupnosti širokej škály informácií, súvisiacich elektronických služieb, či digitálneho edukačného obsahu on-line v školách ako súčasť budovania vzdelanostnej ekonomiky v digitálnej spoločnosti. Bez potrebných investícií do IKT vybavenia a prenosovej infraštruktúry hrozí scenár, že sa digitálny edukačný obsah do mnohých školských zariadení v regiónoch ani |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | nedostane. Realizáciou projektu sa odstránia regionálne rozdiely a zaostávanie škôl v základnom vybavení a konektivite. |
| 4. | Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku Policajného zboru - 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 550 800,00 | 01/2015 | 09/2016 | Ministerstvo vnútra SR v súčasnosti implementuje projekte Elektronizácia služieb informačných systémov na úseku Policajného zboru (ESISPZ). Tento projekt chápaný ako východisková situácia pre RPESISPZ realizuje niekoľko cieľov súvisiacich so zefektívnením a transparentnením práce policajného zboru, ako podpora informačnými systémami pre plánovanie v rámci PZ SR, príjem tiesňovej linky 158, operatívne riadenie udalostí, procesy nástupu a ukončenia služby, implementuje GIS pre uvedené procesy, riešenie pre archív videa primárne z „inteligentných vozidiel“. Podpora informačných systémov pre príjem hovorov na linkách tiesňových volaní (112, 158, 150) a následné spracovanie udalostí prebieha v samostatných informačných systémoch bez patričnej integrácie. Tlačivá výkonu PZ SR nie sú v projekte ESISPZ riešené a ostávajú plne manuálne, resp. len so základnou podporou štandardných kancelárskych aplikácií. Infraštruktúra pre zber videozáznamov z vozidiel bude v projekte ESISPZ rozšírená na približne polovicu policajných útvarov disponujúcich príslušne vybavenými vozidlami. |
| 5. | IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 704 002,18 | 03/2015 | 10/2018 | Informačný systém identifikátora fyzických osôb zavedie sústavu základných identifikátorov fyzickej osoby. Koncepcia sústavy identifikátorov je založená na tom, že jednotlivé subjekty verejnej správy používajú na identifikáciu fyzickej osoby vlastný identifikátor (nazývaný sektorový identifikátor), ktorý je odvodený od zdrojového identifikátora (nazývaného jednoznačný identifikátor). Jednoznačný identifikátor a sektorový identifikátor budú ukladané len vo vymedzených informačných systémoch. Na identifikáciu fyzickej osoby mimo informačných systémov verejnej správy bude slúžiť bezvýznamový identifikátor, ktorý je všeobecne použiteľným identifikátorom v zmysle zákona č. 122/2013 Z. z. o ochrane osobných údajov a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2014 Z. z. Fyzická osoba bude poznať len svoj bezvýznamový identifikátor a len tento údaj bude uvedený na dokladoch slúžiacich na preukázanie totožnosti fyzickej osoby. Navrhovaný systém základných identifikátorov zabezpečuje zvýšenie ochrany osobných údajov fyzických osôb |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | vedených v jednotlivých informačných systémoch verejnej správy a prispieva tak k vyššej právnej ochrane dotknutých osôb. |
| 6. | Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 10 781 149,17 | 07/2014 | 09/2016 | Projekt Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru má zefektívniť procesy jednotlivých zložiek polície, minimalizovať prácnosť podporných činností (zaznamenávanie a zdieľanie informácií, dokumentačné činnosti) a umožniť príslušným pracovníkom a policajným hliadkam v teréne viac sa sústrediť na svoje poslanie – pomoc a ochrana obyvateľov Slovenskej republiky. Zavedením plánovaných elektronických služieb informačných systémov MV SR bude možné výrazne skvalitniť a zefektívniť komunikáciu občanov s políciou, efektívnejšie koordinovať hliadky v teréne. Výsledkom bude efektívnejšia činnosť dopravnej polície, ktorá sa prejaví v zníženej nehodovosti, proaktívny prístup policajných zložiek a efektívnejšia interná kontrola. Pre občanov sa tak stane polícia viac transparentnou. Z interného hľadiska výstupy projektu budú môcť využívať relevantné zložky MVSR pri riešení nahlásených udalostí, koordinácii hliadok v teréne alebo pri dopravných činnostiach. Hlavnými uvažovanými používateľmi na strane MVSR sú zložky poriadkovej a dopravnej polície ako aj iné zložky zodpovedné za internú kontrolu a vyššie uvedené činnosti. |
| 7. | Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 3 710 472,39 | 08/2014 | 03/2017 | Projekt Elektronické služby Ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku zefektívni, zabezpečí automatizáciu a elektronizáciu procesov a interných služieb agendy verejnej správy MV SR, sprehľadní, centralizuje a sprístupní informácie o priestupku v gescii MV SR, sprehľadní, centralizuje a zefektívni poskytovanie informácií o priestupku občana v gescii MV SR, sprístupní a sprehľadní informácie o stave pohľadávok priestupcu, zefektívni a zrýchli proces od zaznamenania vybavenia priestupku, zefektívni a zrýchli platby pohľadávok k pokutám, zvýši informovanosť verejnosti o opatreniach, priestupkoch a prípadných ďalších činnostiach MV SR. Tento projekt zároveň vytvára základné predpoklady pre realizáciu vládneho programu Efektívna, spoľahlivá a otvorená štátna správa (ďalej len „ESO“), schváleného uznesením Vlády Slovenskej republiky č. 164 dňa 27. apríla 2012. Program ESO |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | je zameraný predovšetkým na zefektívnenie činnosti orgánov miestnej štátnej správy a tým výrazne prispieje k zjednodušeniu kontaktu občana s verejnou správou. Jedným z cieľov programu ESO je vytvorenie siete kontaktných miest, ktoré budú voči občanovi navonok predstavovať jeden inštitút zastupujúci štát a ďalšie verejné funkcie. Uvedený projekt a jeho služby vytvárajú platformu na integráciu prierezových a obslužných činností týchto centier. |
| 8. | Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 16 027 359,60 | 04/2015 | 03/2016 | Projekt vychádza zo súčasnej východiskovej situácie a identifikovaných potrieb cieľových skupín projektu. Nadväzuje na prebiehajúce, alebo zrealizované investície do elektronizácie rezortu spravodlivosti a dopĺňa projekty elektronizácie VS na centrálnej úrovni. MS SR je vzhľadom na zákonom vymedzené kompetencie a úlohy jediným vhodným subjektom pre realizáciu projektu BAA. Okrem iného MS SR riadi a metodicky usmerňuje vývoj, nasadzovanie a využívanie IS a technológií v tejto oblasti. |
| 9. | Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR - 2. fáza | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | Investičný | 1 173 390,99 | 05/2014 | 03/2016 | Projekt Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza je zameraný na vybrané služby rezortu hospodárstva pre podnikateľov a občanov. Uživateľská skúsenosť z pôvodného portálu MH SR je neuspokojivá, pričom súčasná IT podpora neposkytuje rozšírenú funkcionálnu akou je riadenie podaní, systémová integrácia resp. riadenie organizačných procesov. Cieľom projektu je preto vybudovanie rezortného centra zdieľaných služieb a optimalizácie vlastných procesov potrebných na výkon činností a služieb vo vzťahu k občanom. Výstupom projektu je umožniť verejnosti využívanie služieb poskytovaných Ministerstvom hospodárstva SR elektronicke. Implementácia projektu počíta s vytvorením 38 unikátnych služieb tak, aby poskytovateľ dokázal pokryť univerzálne široké spektrum užívateľov. Služby budú poskytované v troch hlavných skupinách: <ol style="list-style-type: none"> 1. Informačné služby 2. Transakčné služby 3. Služby proaktívneho poradenstva Tvorba a poskytovanie týchto služieb predstavuje základný komunikačný prostriedok pri plnení úloh rezortu hospodárstva vo vzťahu ku koncovým užívateľom. Ich úlohou bude realizácia výstupov v najkratšom čase, so znížením administratívnej |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | záťaže pri komunikácii s verejnou správou a s maximálnou finančnou úsporou. |
| 10. | Cloud Ministerstva vnútra SR | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 44 121 986,08 | 12/2015 | 12/2016 | <p>Cieľom projektu bolo vybudovanie riešenia poskytujúceho IaaS služby.</p> <p>Prvá časť riešenia IaaS vytvorila iniciálne prostredie umiestnené v novovybudovanom nadrezortnom dátovom centre Ministerstva financií SR, ktoré je primárne určené pre nové projekty informačných systémov prevádzkované vo vládnom cloude. Iniciálne prostredie umožnilo „proof of concept (PoC)“ pre nadrezortný cloud, definovanie technologických štandardov a prevádzkových procesov, poskytuje vysoko dostupné škálovateľné a bezpečné IaaS služby pre vývojové, testovacie, predprodukčné a produkčné prostredia nových informačných systémov.</p> <p>Tento projekt predstavuje implementáciu IKT infraštruktúry pre poskytovanie IaaS služieb v Datacentre MV SR, ktoré predstavuje druhú časť riešenia IKT infraštruktúry pre IaaS, ktoré je rozšírené o funkcionality replikácie medzi Datacentrom MV SR a Datacentrom MF SR.</p> <p>Výsledkom realizácie ukončených hlavných aktivít projektu Cloud MV bolo funkčné private cloud riešenie poskytujúce cloudové služby na úrovni IaaS. Súčasťou riešenia je platforma umožňujúca automatizovaný provisioning služieb. Z katalógu služieb je možné vybrať si konkrétne IaaS služby z oblastí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - úložisko údajov, - pripojenie do špecifickej siete, - výpočtový výkon, - zálohovanie. |
| 11. | Datacentrum Ministerstva vnútra SR ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 30 891 828,84 | 02/2016 | 10/2018 | <p>Predmetom projektu je zabezpečenie/obstaranie priestorov pre dátové centrum Ministerstva vnútra SR, podľa požiadaviek na dátové centrum pre eGovernment a s požadovanými technickými, infraštruktúrnymi a bezpečnostnými vlastnosťami, pričom bude nainštalovaná infraštruktúra pre 800 m² s podporou pre IT inštalovaný príkon 1,5 kW / m² (celkovo 1200kW).</p> |
| 12. | Elektronický archív Ministerstva vnútra SR - 2.fáza | Ministerstvo vnútra | Investičný | 822 394,80 | 08/2015 | 04/2016 | <p>Projekt Elektronický archív Ministerstva vnútra SR rieši vybudovanie elektronického archívu s portálom, ktorý bude dosiahnutý vytvorením a nasadením informačného systému MV</p> |

³ Projekt sa nebude realizovať.

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|-----------------------------|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | Slovenskej republiky | | | | | SR ako aj prepojením s ÚPVS a ISVS iných inštitúcií verejnej správy. Projekt rieši zavedenie sofistikovaných elektronických služieb elektronického archívu MV SR pre občanov, odbornú verejnosť a bádateľov a podnikateľov, ktoré zjednodušia možnosti prístupu k archívnym záznamom a skrátia čas potrebný na sprístupnenie údajov z elektronického archívneho spisu; optimalizácia a zrýchlenie interných procesov štátnych archívov; centralizácia systémov štátnych archívov a v neposlednom rade aj zvýšenie bezpečnosti a trvácnosti uchovávaní archívnych záznamov. Pre ochranu archívneho dedičstva na rozvoj vedomostnej ekonomiky sa musí zabezpečiť predovšetkým trvalé uchovávanie elektronických archívnych dokumentov, pri ktorom je nevyhnutné dbať na neporušiteľnosť obsahu archívnych dokumentov a ich čitateľnosť. V prípade elektronických dokumentov však neexistujú optimálne a storočiami overené praktiky, preto je dôležité venovať tomuto cieľu osobitnú pozornosť. |
| 13. | Centrálny ekonomický systém | Ministerstvo financií Slovenskej republiky | Investičný | 48 184 180,74 | 02/2019 | 06/2023 | Zámer realizácie projektu vychádza z potreby centralizácie systémov riadenia verejných financií ako predpokladu pre budovanie modernej a efektívnej verejnej správy. Cieľom projektu je implementácia ekonomického informačného systému ako základného prostriedku pre uplatnenie unifikácie a následnej optimalizácie ekonomických procesov subjektov štátnej správy, ktorá umožní MF SR ich centrálné metodicky riadiť a usmerňovať, zefektívňovať a racionalizovať ich výkon a znižovať náklady na ich prevádzku. Realizácia projektu vytvorí priestor na transformáciu ekonomických činností štátu na servisne poskytované služby a ukotví pozíciu MF SR v oblasti ekonomických procesov štátnej správy. Centrálny ekonomický systém (CES) bude poskytovať zdieľané, metodicky a procesne unifikované služby na vládnej cloud platforme, komplexne pokrývajúce elektronický výkon ekonomických a podporných činností vybraných subjektov štátnej správy, vrátane služieb jeho aplikačnej a metodicko-procesnej podpory. Aktivity projektu sú rozložené medzi Analýzu a dizajn riešenia, Implementáciu riešenia, Testovanie riešenia a Nasadenie riešenia. Súčasťou aktivít projektu je aj obstaranie dodatočných licencií v rámci Nákupu SW pre riešenie a podporné aktivity Riadenie projektu a Publicita. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|-----------------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>Do projektu bude zapojených cca 480 organizácií štátnej správy (v rámci celého územia SR), ktoré získajú centrálné spravovaný, vždy aktuálny a metodicky správne implementovaný IS pokrývajúci najdôležitejšie ekonomické agendy organizácií. Súčasne bude implementovaná aj jednotná integrácia medzi CES a ostatnými centrálnymi IS riadenia verejných financií, čím sa získajú dodatočné pozitívne efekty vo forme zjednodušenia až úplného odbúrania niektorých častí administratívnych úkonov. V súlade so schválenou štúdiou uskutočniteľnosti (4.5.2017 rozhodnutím Riadiaceho výboru prioritnej osi 7 OPII, štúdia je dostupná na MetaIS: https://metais.finance.gov.sk/studia/detail/e7d1d03e-581a-c244-0af2-bd5f50e1331d?tab=basicForm) bude technologicky CES postavený na platforme SAP, ktorá je najpoužívanejšou platformou ekonomických informačných systémom subjektov štátnej správy (56%). Pre centrálné riešenie na úrovni štátu bolo dôležité vybrať technologickú platformu s dostatočne veľkou kapacitou a stabilitou, pričom sa prihliadalo na ochranu už vynaložených investícií do budovania ekonomických systémov organizácií štátnej správy a prostredia systému riadenia verejných financií.</p> <p>Z pohľadu riadenia verejných financií MF SR získa kontrolu nad aplikáciou metodík a tým aj istotu o ich správnom aplikovaní v CES. Zároveň získa prístup k centrálnemu zdrojovému IS, čím sa MF SR otvorí priestor na priamy prístup k zdrojovým údajom a k overovaniu kvality a spoľahlivosti údajov vykazovaných a predkladaných jednotlivými subjektami v rámci centrálného konsolidačného systému.</p> <p>Merateľnými ukazovateľmi projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami (napríklad pre analýzu rizík) s cieľovou hodnotou 5 - Počet dodatočných centrálné využitých podporných systémov vnútornej správy v rámci ISVS (ako služieb v cloude SaaS) s cieľovou hodnotou 1 - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy s cieľovou hodnotou 5. |
| 14. | Informačný systém Obchodného registra SR ³ | Ministerstvo spravodlivosti | Investičný | 9 935 966,07 | 05/2019 | 10/2020 | Obchodný register predstavuje jeden z pilierov elektronizácie verejnej správy. V rámci koncepcie IS VS, obchodný register je |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|----------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | Slovenskej republiky | | | | | <p>jedným zo zdrojových registrov Registra právnických osôb pre účely poskytovania referenčných údajov.</p> <p>Výsledkom projektu bude nový informačný systém obchodného registra, ktorý plne nahradí existujúce riešenie a zároveň pokryje všetky očakávané legislatívne a procesné zmeny súvisiace so službami obchodného registra a aktuálnymi potrebami modernizácie týchto služieb. Výsledkom bude zároveň nasadenie konkrétnych služieb, zabezpečenie konkrétnych životných situácií, zverejnenie datasetov otvorených údajov a optimalizácia procesov poskytovania služieb obchodného registra. Dôležitým výstupovým ukazovateľom projektu je zabezpečenie 100% kvality a integrity dát v obchodnom registri. Zapísané údaje v obchodnom registri budú použiteľné na právne účely online, čím sa eliminuje potreba výpisov z obchodného registra. Údaje z obchodného registra budú slúžiť ako zdrojové údaje pre Register a identifikátor právnických osôb, podnikateľov a orgánov verejnej moci, kde budú tieto údaje považované za referenčné.</p> <p>Projekt Informačný systém Obchodného registra SR prispieva k dosiahnutiu nasledovných špecifických cieľov PO7:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov - 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.5 Zlepšenie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených údajov - 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu <p>Projekt pokryje nasledovné životné situácie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Začatie podnikania - Administratívny a ekonomický chod podniku - Ukončenie podnikania - Občan a štát. <p>V rámci tohto projektu sa budú sledovať merateľné ukazovatele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - P0049 Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu - P0050 Dodatočný počet inštitúcií verejnej správy prepojených s centrálnou platformou pre otvorené dáta |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - P0152 Počet dodatočných elektronických služieb pre občanov, ktoré je možné riešiť mobilnou aplikáciou - P0215 Počet nových cezhraničných služieb pre občanov - P0217 Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovu použitie. - P0234 Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov, realizovaných kombináciou elektronických služieb - P0738 Počet zavedených elektronických služieb, ktoré prispievajú k riešeniu životných situácií pre podnikateľov <p>Hlavné aktivity projektu sú rozdelené do 2 fáz (Fáza 1 - Registrácia, Fáza 2 - Nadstavbové funkcie), ktoré budú realizované počas 18 mesiacov. Celkové trvanie projektu 36 mesiacov zahŕňa okrem hlavných aktivít aj podporné aktivity, a to najmä príprava projektu, riadenie projektu, quality assurance a zabezpečenie publicity výsledkov projektu. Ukončenie projektu sa predpokladá v 10/2020. Miesto realizácie aktivít projektu je územie Slovenskej republiky. Zásadným prínosom nového Obchodného registra bude právna relevantnosť celého jeho obsahu vrátane dát historických.</p> |
| 15. | Efektívny manažment údajov v prostredí Sociálnej poisťovne | Sociálna poisťovňa | Investičný | 4 971 150,00 | 01/2019 | 12/2020 | <p>Na dosiahnutie špecifického cieľa 7.7 OPII je potrebné prioritne zaviesť manažment údajov v prostredí SP, čo je prvou nevyhnutnou podmienkou pre úspešnú realizáciu ďalších projektov, informačných systémov vyplývajúcich z reformného zámeru. MÚSP si kladie nasledovné ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zavedenie „Data governance“ (manažment údajov) v prostredí SP. - Zabezpečenie dostatočnej kvality údajov v IS SP. - Zabezpečenie využívania referenčných údajov v SP. - Poskytovanie referenčných údajov SP. <p>Projekt plne pokryje požiadavky, ktoré boli v minulosti identifikované pre Centrálny register subjektov sociálneho poistenia (CRSSP) a navyše umožní SP efektívnym spôsobom splniť požiadavky legislatívy tým, že:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pre všetky agendy SP zabezpečí jednotný prístup k údajom ostatných orgánov verejnej moci (OVM), tak aby tieto údaje nemuseli byť dodatočne požadované od FO a PO – realizácia princípu „jeden krát a dost“ pre agendy SP |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpečiť jednotný spôsob poskytovania údajov SP pre ostatné OVM v súlade so zákonom o sociálnom poistení a zákonom o eGovernmente – podpora realizácie princípu „jeden krát a dost“ pre ostatné OVM <p>Projekt taktiež pokryje požiadavku zlepšiť dostupnosť, kvalitu a bezpečnosť tých údajov SP, ktoré sú používané vo viacerých systémoch SP takým spôsobom, že ku každému údaju z tejto kategórie bude priradený správca, ktorý bude garantovať aktuálnosť a správnosť údaja a tento údaj bude dostupný z jedného miesta pre všetkých konzumentov.</p> |
| 16. | Informačný systém Centra právnej pomoci | Centrum právnej pomoci | Investičný | 4 943 360,00 | 1.kv.2018 | 3.kv.2019 | <p>Plánovaný projekt je zamýšľaný v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, PO7 Informačná spoločnosť, typ Agendové systémy, pričom jeho realizáciou bude podporený špecifický cieľ prioritnej osi 7:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.4: Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.7: Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami <p>Realizáciou projektu bude zabezpečené naplnenie nasledovných cieľov projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dostatočné technologické vybavenie kancelárií a konzultačných pracovísk je predpokladom na efektívne poskytovanie konzultácií a právnych služieb - Eliminácia administratívnej záťaže umožní využiť personálne zdroje na aktivity s vysokou pridanou hodnotou - Životné situácie budú riešené efektívne - Navrhované riešenie podporuje a aplikuje ciele z NKIVS |
| 17. | Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 15 578 936,00 | 01/2018 | 12/2020 | <p>Hlavným cieľom bude dátová integrácia medzi jednotlivými systémami verejnej správy. Dátovú integráciu je možné chápať ako prepojenie agendových systémov, ich sekundárnych registrov a evidencií na úrovni údajov (najmä integrácia na úrovni jednotlivých dátových úložísk, synchronizácia, aktualizácia a referencovanie). Cieľom projektu je v čo najväčšej miere uľahčiť tok dát a informácií medzi inštitúciami verejnej správy. K tomu je nevyhnutné identifikovať požadované dátové toky a zabezpečiť ich optimálnu realizáciu. Výrazne sa zvýši efektívnosť využívania údajov VS v prospech občana a podnikateľa a vytvorí sa podmienky na reálne fungovanie „Jeden krát a dost“. Vďaka dátovej integrácii, údaje</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | o subjekte, ktoré vlastní a spravuje iný orgán verejnej správy, si inštitúcie poskytujú navzájom bez potreby interakcie s klientom podľa pravidiel. Dôležité je, aby bola podporená automatizácia zdieľania údajov medzi jednotlivými informačnými systémami verejnej správy a súvisiace odstránenie manuálnych činností pracovníkov verejnej správy (prepisovanie údajov z jednej aplikácie do druhej). Národný projekt Dátová integrácia si preto kladie za cieľ naplnenie princípu "Jeden krát a dost", aby bol v čo najväčšej možnej miere odbremený občana/podnikateľa od potreby dokladovania údajov, ktoré už VS má k dispozícii. Tento cieľ bude podporený pripojením relevantných subjektov, čo je kľúčový predpoklad pre zavedenie nových referenčných registrov, referenčných údajov. |
| 18. | Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa | DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska | Investičný | 31 283 191,41 | 12/2017 | 01/2021 | Hlavným cieľom realizácie projektu plošného rozšírenia IS DCOM (ďalej len DCOM+) je migrácia IS DCOM do vládneho cloudu a zároveň migrácia ISVS obcí a miest do vládneho cloudu, čím umožníme ďalším zhruba 1000 obciam a mestám využívať už existujúce riešenie pre elektronický výkon verejnej moci. Toto riešenie je už overené praxou z projektu DCOM a pre mestá a obce ponúka najlepší pomer úžitku a nákladov. Ďalším cieľom realizácie projektu je aj doplnenie infraštruktúrnych zariadení pre obce a mestá (aj na cca 1474 obcí a miest už zapojených v pôvodnom projekte DCOM) v rámci racionalizácie prevádzky vládneho cloudu a riešenia IS DCOM. Pripojením ďalších obcí a miest do IS DCOM dôjde k zjednodušeniu architektúry IS obcí a miest, nakoľko sa stanú konzumentom cloudových služieb v prostredí vládneho cloudu. Projekt DCOM+ týmto prináša naplnenie špecifického cieľa OPII 7.8 Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu. Využitie zdieľanej platformy vládneho cloudu zjednoduší využívanie IKT a povedie k minimalizácii nárokov na správu a údržbu informačných systémov verejnej správy. Vládny cloud sa stane nástrojom efektívneho budovania a prevádzky informačných systémov, pri dosiahnutí vysokej bezpečnosti, ochrany osobných údajov a ďalších citlivých informácií. Zároveň prináša ďalšie zhodnotenie už zrealizovaných investícií štátu, v rámci ktorého je už vyvinuté riešenie IS DCOM poskytnuté ďalším subjektom. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 19. | Centrálny informačný systém štátnej služby | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 4 902 567,98 | 02/2019 | 07/2021 | <p>V rámci tohto projektu bude CISSS implementovaný v rozsahu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Registra výberových konaní – register bude obsahovať/poskytovať údaje o výberových konaniach definovaných Zákonom; - Modulu evidencie uchádzačov - v tom: <ul style="list-style-type: none"> • Registra úspešných absolventov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o úspešných absolventoch prvého kola výberového konania resp. hromadného výberového konania v rozsahu stanovenom Zákonom; • Registra nadbytočných štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o nadbytočných štátnych zamestnancoch, ktorých ŠZ pomer skončil pred menej ako jedným rokom v rozsahu stanovenom Zákonom; - Registra štátnozamestnaneckých miest - register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnozamestnaneckých miestach vrátane údajov o organizačnej štruktúre v rozsahu stanovenom Zákonom; - Registra štátnych zamestnancov – register bude obsahovať/poskytovať údaje o štátnych zamestnancoch zo všetkých OŠS v rozsahu stanovenom Zákonom; - Modulu analýz a poskytovania dát – modul bude poskytovať špecifické funkcionality analytického a kontrolného charakteru (napr. štatistických reportov a iné.); - Modulu riadenia procesov – modul pre podporu manažovania a riadenia úloh a procesov Úradu vlády SR a organizačné zložky v jeho pôsobnosti predstavuje rozšírenie existujúceho modulu IS „Sledovanie a kontrola úloh z uznesení vlády SR“, ktorý poskytuje funkcionality na podporu riadenia procesov vykonávaných aj v gescii ÚV SR. Spoločne so špecializovaným komponentom pre riadenie úloh umožní centrálné definovanie, sledovanie a vyhodnocovanie činností v gescii ÚV SR; - Špecializovaný komponent pre riadenie úloh – komponent ako súčasť modulu riadenia procesov umožní orchestrovať kontrolu a plnenie činností spojených v gescii ÚV SR; - Modulu aplikačných rozhraní pre integráciu ďalších modulov a externých ISVS - modul bude zabezpečovať |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>elektronickú komunikáciu (výmenu dát) modulov CISŠS s externými IS VS;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Modulu správy a podporných činností – modul bude zabezpečovať riadenie prístupov a oprávnení k práci s CISŠS, správu číselníkov a nastavení CISŠS a ďalšie činnosti potrebné pre prevádzku CISŠS; - Modulu evidencie a správy služobných preukazov - modul bude zabezpečovať centrálnu správu elektronických služobných preukazov (eSP) s funkcionalitou identifikácie a autentifikácie štátnych zamestnancov s podporou ďalších požadovaných funkcionalít definovaných počas realizácie projektu v detailnom funkčnom návrhu riešenia. |
| 20. | Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ³ | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | Investičný | 6 023 746,50 | 4.kv.2018 | 2.kv.2020 | <p>Agenda lepšej regulácie a zavedenie systematického posudzovania vplyvov regulácií (RIA) patrí k hlavným nástrojom pre zefektívnenie verejnej správy v oblasti návrhu politik a regulácií. Riešenie Inteligentné regulácie vychádza z princípov reformy verejnej správy 2020, ktoré sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skvalitnenie procesu prípravy a tvorby právnych predpisov a strategických dokumentov na základe systematického uplatňovania princípov otvorenosti, zrozumiteľnosti a zapojenia verejnosti pri ich príprave. Zefektívni a skvalitní sa proces ex-ante posudzovania vybraných vplyvov vďaka kolaboračnej platforme a interaktívnej forme konzultácií pred finalizáciou materiálu. - Cieľom je postupne vytvárať regulačný rámec s jednoduchými a potrebnými reguláciami, pričom sa sprehľadnia a zjednodušia existujúce právne predpisy. V registri regulácií bude dostupný sémantický rozklad zákonov, ktorý sprehľadní informačné povinnosti predstavujúce 80 percent administratívnej záťaže. - Využívanie dát v rozhodovaní, pričom rozhodovacie procesy vo verejnej správe budú podporené informáciami, získanými automatizovanou analýzou dát, ktorými verejná správa disponuje. Zavedie sa do praxe pilotný model posudzovania vplyvov na podnikateľské prostredie, ktorý bude využívať dostupné údaje zo Štatistického úradu, Registra fyzických a právnických osôb a z databáz Sociálnej poisťovne a finančnej správy. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 21. | Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálne integračná platforma) a Manažment osobných údajov | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 17 180 666,00 | 1.kv.2019 | 4.kv.2021 | <p>Hlavné ciele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Cieľ 1: Sprístupnenie údajov klientom, ktoré sa vo verejnej správe o nich evidujú - Cieľ 2: Zvýšenie zapojenia občanov do digitálnej ekonomiky (cez manažment osobných údajov) - Cieľ 3: Zjednodušenie dátovej integrácie vo verejnej správe - Cieľ 4: Zníženie administratívnych nákladov pre podnikateľov v interakcii s verejnou správou <p>Špecifické ciele OP II, ku ktorým projekt prispieva:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 7.3 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov - 7.4 Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov - 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami <p>Projekt si kladie nasledovné ciele v súlade s cieľmi enterprise architektúry verejnej správy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšiť počet aplikácií pripojených na integračnú platformu a platformu procesnej integrácie (konzumenti a poskytovatelia): <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie produktivity práce (ušetrenie času pracovníkov) vďaka automatizácii, štandardizácii, vyhľadávaniu a sprístupneniu právoplatných údajov z centralizovaného miesta, • Zvýšenie transparentnosti v oblasti sprístupňovania elektronických údajov. - Kvalita údajov: <ul style="list-style-type: none"> • Eliminácia chýb a nezrovnalostí automatizovaným zdieľaním informácií a meta-údajov právoplatných údajov s občanmi. • Eliminácia chýb – zavedením nových služieb kvality dát. • Zvýšenie kvality dát zavedením centrálnych služieb správy kmeňových údajov (MDM). - Prevádzkové náklady IT riešení: |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Úspora prevádzkových nákladov pomocou centralizácie zverejňovania a sprístupňovania elektronických údajov. - Percento agend, ktoré nevyžadujú od občanov a podnikateľov údaje, ktorými už verejná správa disponuje: <ul style="list-style-type: none"> • Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Podiel dát o subjekte sprístupňované cez službu „moje dáta“: <ul style="list-style-type: none"> • Kritérium "jedenkrát a dost" prinesie úsporu času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou eGovernment cloudu: <ul style="list-style-type: none"> • Úspora obstarávacích a prevádzkových nákladov. - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami: <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času fyzických a právnických osôb, ako aj úradníkov orgánov štátnej moci. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre občanov <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času občanov a ostatných používateľov služieb. • Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. • Okamžité vybavenie občana. • Aplikácia princípu jedenkrát a dost'. - Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment (elektronických) služieb pre podnikateľov <ul style="list-style-type: none"> • Úspora času podnikateľov a ostatných používateľov služieb. • Používateľsky prívetivé a proaktívne elektronické služby. • Okamžité vybavenie podnikateľa. • Aplikácia princípu jedenkrát a dost'. - Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát verejnej správy vo forme otvorených dát |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Podpora pre Open Data a Open API., otvorené štandardy) vďaka konzistencii, kvality a zdieľaniu datasetov. - Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti <ul style="list-style-type: none"> • Súlad so smernicou GDPR pre integrované informačné systémy verejnej správy. • Súlad s aktuálnymi požiadavkami kybernetickej bezpečnosti - Evidované obmedzenia <ul style="list-style-type: none"> • Projekt bude využívať služby vládneho cloudu • Integráciu na zdroje dát poskytovateľov zabezpečí projekt Dátová integrácia. |
| 22. | Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 14 444 684,93 | 1.kv.2020 | 4.kv.2021 | <p>Projekt v rámci naplnenia špecifických cieľov 7.3, 7.4 a 7.7 bude prínosom najmä k strategickým prioritám NKIVS: SP Multikanálový prístup, SP Interakcia s verejnou správou, životné situácie a výber služby navigáciou, SP Integrácia a orchestrácia, SP Vládny cloud, SP Manažment údajov.</p> <p>Projekt plánuje naplniť najmä tieto kľúčové ciele v závislosti od zainteresovaných používateľov služieb:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Posun k službám zameraným na zvyšovanie kvality života, - Posun k službám zameraným na nárast konkurencieschopnosti, - Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami. <p>Projekt pokryje aj nasledujúce architektonické ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zlepšime výkonnosť verejnej správy vďaka nasadeniu moderných informačných technológií, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre občanov, - Zlepšime digitálne zručnosti a inklúziu znevýhodnených jednotlivcov do digitálneho trhu, - Zvýšime kvalitu, štandard a dostupnosť elektronických služieb pre podnikateľov, - Racionalizujeme prevádzku informačných systémov pomocou vládneho cloudu. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 23. | Zavedenie služieb Platform as a Service | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 18 975 886 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Ciele projektu sú nasledovné:</p> <ul style="list-style-type: none"> - splniť úlohy vyplývajúce z NKIVS a nadväzujúcich dokumentov, - efektívnejšie (v zmysle ceny a rýchlosti nasadenia) poskytovanie vybraných platforiem a softvéru, - efektívnejšie využívanie HW a SW zdrojov súčasného cloudu, - možnosť škálovania výkonu automatickým pridávaním ďalších zdrojov pre vhodne navrhnuté aplikácie, - interné vybudovanie devops tímu, ktorý bude mať nástroje, schopnosti a kapacity dosiahnuť nasledovné: <ul style="list-style-type: none"> • riadenie životného cyklu aplikácii, od zdrojového kódu až po nasadenie príslušných aplikácii, ich komponentov a prepojení, • centralizácia a optimalizácia celkovej prevádzky ISVS. <p>Merateľný ukazovateľ OPII: Dodatočný počet inštitúcií štátnej správy zapojených do eGovernment cloudu</p> <p>Ďalšie potenciálne navrhované biznis KPI stanovené na základe reálnych možností a predpokladaného potenciálu projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - aspoň 60% projektov OPII bude využívať softvérové licencie poskytované cez PaaS, - úspora z centrálného nákupu SW licencií - 5%, - úspora počtu licencií z dôvodu vyššej efektívnosti a zavedenia SAM procesov 6%, - aspoň 40% projektov OPII bude využívať služby cloud natívnej platformy PaaS alebo jednotný devops, - zefektívnenie vývoja a nasadenia zmien pri využívaní služieb CI/CD – projekty využívajúce tieto služby nebudú potrebovať prostredia a tímy na vykonávanie devops operácii, pričom odhad úspor vo je výške 5% (tento odhad nie je možné zaradiť medzi merateľné ukazovatele z dôvodu, že nie je možné ho jednoducho zmerať, je tu však uvedený z dôvodu logickej príslušnosti). |
| 24. | Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky | Investičný | 44 960 647,00 | 4.kv.2018 | 1.kv.2019 | <p>Hlavným cieľom národného systému riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe je vytvorenie siete adekvátne odborne a technicky vybavených jednotiek pre</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | republiky pre investície a informatizáciu | | | | | riešenie kybernetických bezpečnostných incidentov (ďalej aj „jednotky CSIRT“) na celonárodnej úrovni. Úlohou jednotiek CSIRT je vykonávanie preventívnych a reaktívnych opatrení v oblasti svojho pôsobenia a poskytovanie relevantných informácií o kybernetických incidentoch národnej jednotke CSIRT a vládnej jednotke CSIRT. Oblasť pôsobenia národného systému je vymedzená na ochranu informačných systémov v rámci podsektora „Informačné systémy verejnej správy“ podľa prílohy č. 1 k zákonu č. 69/2018 Z. z. o kybernetickej bezpečnosti a o zmene a doplnení niektorých zákonov. |
| 25. | Digitálne pracovné prostredie zamestnanca Ministerstva vnútra SR ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 19 438 853,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Výsledkom projektu bude umožnenie prístupu k digitálnemu pracovnému prostrediu cez jednotný prístupový bod (front-end), rýchlu orientáciu a intuitívnu navigáciu s rozšírenými funkciami rýchleho vyhľadávania údajov, procesov, služieb, plánovania a sledovania úloh a procesov, ako aj zvýšenú dostupnosť systému zavedením cloudových SaaS služieb. Zo zlepšenia kvality digitálneho pracovného prostredia bude profitovať nielen pracovník verejnej správy, ale aj občania a podnikatelia zrýchlením vybavovania požiadaviek. |
| 26. | Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 16 387 225,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Projekt si kladie za cieľ vytvoriť a zabezpečiť udržateľnosť softvérovej infraštruktúry rezortu a flexibilitu pri implementácii a zmenách biznis procesov, napríklad pri zmene legislatívy (zákonov SR, vykonávacích vyhlášok, nariadení a pod.). Ministerstvo vnútra SR si kladie za cieľ vytvoriť podmienky pre budovanie viacvrstvovej, servisne orientovanej architektúry informačných systémov, a to tak, aby bolo možné oddeliť biznis procesy zodpovedajúce spracovaniu životných situácií od jednotlivých back-endových transakčných služieb. |
| 27. | Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 36 806 624,00 | 4.kv.2018 | 3.kv.2019 | Realizácia Centrálnych blokov správneho konania zavedie jednotný výkon optimalizovaných procesov definovaných v zákone 71/1967 Zb. o správnom konaní. Optimalizované biznis procesy od prijatia žiadosti (v elektronickej alebo papierovej podobe), následne plne elektronicke podporené spracovanie tejto žiadosti, cez vydanie rozhodnutia (opäť v elektronickej alebo papierovej podobe podľa toho, či má občan alebo podnikateľ aktivovanú elektronicke schránku), až po prípadné procesy odvolania voči tomuto rozhodnutiu. Zároveň sa zavedie plná elektronizácia životného cyklu spisov (vznik spisu, narábanie so spisom, uzavretie spisu a uloženie do registratúrne |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | strediska, jeho protokolárne vyradenie alebo zaradenie „A“ záznamov do štátneho archívu). |
| 28. | Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce | Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny Slovenskej republiky | Investičný | 5 803 061,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je posilnenie elektronických nástrojov pre efektívne spracovanie a využívanie dát a zavedenie poskytovania elektronických služieb verejnosti, vrátane poskytovania otvorených dát. Projekt má ambíciu predstaviť nové, technologicky inovatívne riešenie agendy výkonu inšpekcie práce v SR.</p> <p>Projekt uvažuje s vyhlásením referenčných registrov: (1) subjektov, ktoré porušili zákaz nelegálneho zamestnávania; (2) oprávnení, osvedčení a preukazov v oblasti inšpekcie práce. Registre budú poskytovať rozhrania na jednotlivé dopyty a hromadné dopyty. Zámerom je realizovať princíp 1x a dostať, aby úrady nevyžadovali od podnikateľov a občanov potvrdenia, ktoré sa dajú získať z referenčných registrov. Príkladmi sú preukazovanie odbornej spôsobilosti pri založení viazanej živnosti na živnostenskom úrade a potvrdenie o neporušení zákazu nelegálneho zamestnávania žiadateľom o poskytnutie príspevku z verejných zdrojov agentúrami a inštitúciami. Realizácia projektu umožní zverejniť datasety v oblasti inšpekcie práce a nelegálneho zamestnávania aj vo forme (linked) open data.</p> <p>Zavedenie IS umožní občanom i právnickým osobám rýchly a spoľahlivý prístup k údajom inšpekcie práce, štatistickým výsledkom vykonaných inšpekcií práce, ako i k možnosti nahlásenia nelegálnej práce a podozrení z nelegálneho zamestnávania. Rovnako bude vďaka projektu výrazne zefektívnená práca samotných zamestnancov Národného inšpektorátu práce a inšpektorátov práce, ktorí získajú v reálnom čase prístup ku spisom, procesom, stavom a časovým harmonogramom výkonu inšpekcie práce.</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 29. | Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ³ | Ministerstvo financií Slovenskej republiky | Investičný | 5 038 375,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2022 | Hlavným projektovým cieľom je zabezpečiť povinnosť, aby verejní obstarávatelia a obstarávatelia (VO/O) prijímali a spracúvali elektronické faktúry, ktoré sú v súlade s európskou normou pre elektronickú fakturáciu, pričom elektronickou faktúrou sa rozumie faktúra, ktorá bola vystavená, zaslaná a prijatá v štruktúrovanom elektronickom formáte, ktorý umožňuje jej automatické a elektronické spracovanie. Táto povinnosť sa bude vzťahovať aj na tých verejných obstarávateľov / obstarávateľov, ktorí na základe udelenia výnimky (napr. z časových dôvodov) potrebujú zrealizovať službu alebo získať tovar bez verejného obstarávania. Elektronická fakturácia je jednou z priorít EK na roky 2015-2019. Základný prínos je v oblasti interoperability – podpora schopnosti komunikácie subjektov naprieč EÚ a prispievanie k napĺňaniu vízie o jednotnej Európe. |
| 30. | Redizajn siete GOVNET | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 7 321 890,45 | 1.kv.2019 | 1.kv.2022 | Cieľom projektu je zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti (vytvorením IPSec VPN tunela) a modernizácia a racionalizácia verejnej správy (zavedením moderného informačného prvku videokonferencie). Vytvorenie IPSec tunela je zásadný krok, ktorý odstráni súčasný negatívny stav bezpečnosti siete GOVNET. Vytvorí sa šifrovaná komunikácia v transportnej sieti, ktorá prináša bezpečný prenos dát pre všetky cieľové skupiny, ktorými sú zamestnanci jednotlivých rezortov. Ďalšou motiváciou pre realizáciu projektu je zníženie doterajších prevádzkových nákladov - šetrenie prevádzkových nákladov bude dosiahnuté prechodom prístupovej časti siete z vlastníctva ISP do vlastníctva NASES, čo prinesie aj slobodu výberu poskytovateľa transportných služieb podľa najlepšej ponuky. Zavedený nový bezpečnostný informačný prvok – Videokonferencie vzhľadom k tomu, že budú implementované v rámci topológie siete GOVNET prinesú zvýšenú bezpečnosť komunikácie, prenos obrazu, zvuku a dát. Pozitívne prispieje k efektívnej spolupráci a komunikácii, zvýšeniu produktivity a zníženiu nákladov v podobe cestovných a ubytovacích nákladov. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 31. | Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva | Úrad verejného zdravotníctva Slovenskej republiky | Investičný | 17 982 240,00 | 1.kv.2018 | 1.kv.2021 | <p>Zámerom projektu je elektronizácia agendy „Ochrana, podpora a rozvoj verejného zdravia“ na úseku verejnej správy „Zdravotná starostlivosť“. Cieľom je pokryť odborné domény: hygiena výživy, bezpečnosti potravín a kozmetických výrobkov, hygiena životného prostredia a zdravia, hygiena detí a mládeže, ochrana zdravia pred žiarením, preventívne pracovné lekárstvo a toxikológia, epidemiológia, objektívizácia faktorov životných podmienok, podpora zdravia, lekárska mikrobiológia.</p> <p>Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - lacnejší štát pre občanov a podnikateľov, - ušetrenie času občana/podnikateľa, - efektívnejší výkon a služby verejnej správy, <p>Efektívne fungujúce riešenie bude mať ďalšie odvodené pozitívne prínosy pre ochranu, podporu a rozvoj verejného zdravia – teda zdravia občanov SR.</p> <p>Pre občanov a podnikateľov tento projekt prinesie 22 koncových služieb, ktoré umožnia zjednotené vybavenie ich žiadostí naprieč všetkými 37 ÚVZ. V tejto oblasti je projekt pripravovaný plne v súlade s aktuálnymi strategickými prioritami uvedenými v NKIVS a trendy ako „viac-kanálový prístup“, alebo „jeden krát a dost“, prinesú pre občanov a podnikateľov komfortné, užívateľsky prívetivé a zrozumiteľné služby prostredníctvom moderných rozhraní.</p> |
| 32. | Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ³ | Kancelária najvyššieho súdu Slovenskej republiky | Investičný | 5 432 245,00 | 1.kv.2019 | 1.kv.2022 | <p>Cieľom projektu a KNS SR je zefektívnenie činností Najvyššieho súdu pri súčasnom znižovaní nákladov na súdne konania, optimalizácia organizácie práce KNS a implementácia inovatívnych riešení v synergickom súlade s cieľmi reformného zámeru. Pri naplnení cieľov RZ, projekt pokryje podporu všetkých administratívnych, analytických kapacít a štatistických procesov, s vyňatím vlastného súdneho procesu. Projekt elektronizácie KNS SR vytvorí mechanizmy pre implementáciu optimalizovaných procesov, transparentnú kontrolu justície a lepší prístup k dátam zo súdnych konaní, ako aj súdnym rozhodnutiam.</p> <p>Hlavné prínosy:</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - vytvorenie podmienok na zrýchlenie súdnych konaní a zvýšenia kvality rozhodovacieho procesu - zvyšovanie efektivity manažmentu súdnictva na úrovni NS SR - zlepšenie analytických a kontrolných mechanizmov výkonu štátnej správy súdov, prostredníctvom elektronizácie procesov - zlepšenie prístupu k informáciám pre občanov, podnikateľov, odbornú a profesnú verejnosť sprístupnením obsahu databázy anonymizovaných rozhodnutí (Elektronická zbierka rozhodnutí NS SR) NS SR |
| 33. | eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ³ | Datacentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska | Investičný | 9 133 014,62 | 3.kv.2019 | 3.kv.2022 | Projekt rieši využitie kombinácie elektronických služieb pre osoby so zdravotným postihnutím v prepojení na inteligentné „internet of things“ (ďalej len „IoT“) zariadenia pre komplexné riešenie parkovania na vyhradených miestach pre osoby so zdravotným postihnutím. Synergicky tak v sebe spája kompetencie štátnej správy a samosprávy, keďže na jednej strane dôjde k nasadeniu inteligentnej aplikácie pre zdravotne postihnutých, úprave parkovacích preukazov pre ťažko zdravotne postihnutých občanov na „inteligentné“ parkovacie preukazy a na druhej strane projekt predpokladá osadenie inteligentných senzorov na parkoviská určené pre týchto znevýhodnených občanov, v rámci dotknutých miest a obcí. Treťou významnou zložkou projektu je zabezpečenie vymožitelnosti práva zo strany polície. |
| 34. | Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám ³ | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | Investičný | 9 688 014,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2022 | Primárnym cieľom projektu je vytvorenie univerzálneho a jednoducho použiteľného infraštruktúrneho uzla vo forme aplikačného rozhrania pre evidovanie, harmonizáciu, zdieľanie, distribuovanie, archivovanie a prácu s priestorovými informáciami Slovenskej republiky. Projekt poskytne jednotný a údajovo konzistentný zdroj harmonizovaných priestorových údajov, sprístupnených aplikačno-programovým rozhraním služieb, ktoré budú zdokumentované prostredníctvom štandardizovaných meta údajov. Pre všetky budú jednoznačne zadefinované harmonizované licenčné podmienky zdieľania, pričom ich zdieľanie bude zabezpečované komponentom monitoringu a reportingu. V neposlednom rade bude projekt zabezpečovať podporu výkonu koordinácie tvorby a prevádzky národnej infraštruktúry priestorových informácií v SR, ktorá |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | poskytuje geopriestorovú podporu pre výkon elektronizácie verejnej správy. |
| 35. | Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ³ | Ministerstvo zdravotníctva Slovenskej republiky | Investičný | 1 532 688,00 | 2-3.kv.2019 | 2-3.kv.2021 | Výkon a efektívne riadenie regulácie si vyžaduje okrem legislatívnej a normatívnej základne aj inteligentné analytické, rozhodovacie mechanizmy a nástroje, ktoré umožnia implementovať legislatívne zmeny do praxe. Cieľom projektu je implementovať analytický nástroj pre podporu regulácie, ktorý poskytne pre dotknuté útvary pokročilé funkcie spracovania dát akými sú zber, analýza, modelovanie, predikcia, interaktívne zobrazovanie a reportovanie nastavených modelov. Analytický nástroj pre podporu regulácie a súvisiaca infraštruktúra prispievajú k efektívnejšiemu vynakladaniu prostriedkov na IKT v rezorte zdravotníctva. Spracovanie a vyhodnotenie aktuálnych analytických dát z rezortu umožní prijímať informované rozhodnutia pre podporu efektívneho vynakladania peňažných prostriedkov na zdravotnú starostlivosť. Efektívna regulácia a monitorovanie nákladov v oblasti zdravotníctva sú možné nastavením ekonomického nákladového modelu, ktorý bude podporovaný centralizovaným analytickým nástrojom, ktorý v súčasnosti chýba. |
| 36. | Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 4 560 387,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2021 | Cieľom projektu je prispieť k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami. Realizáciou projektu dôjde k: <ul style="list-style-type: none"> - optimalizácii procesov v rámci životného cyklu klienta (vznik, zmena alebo zánik do registra MNO, výpis alebo odpis z registra MNO), - optimalizácii úseku verejnej správy „Zhromažďovanie a združovanie vrátane registrácie niektorých právnických osôb, o ktorých to ustanoví osobitný zákon“, - zvýšeniu počtu obslužných miest z 8 na 79 do roku 2023 poskytujúcich služby spojené so vznikom, zmenou alebo zánikom mimovládnej neziskovej organizácie, - efektívnemu vykonávaniu procesov vo verejnej správe, - zefektívneniu práce zamestnancov SVS MV SR (nadácie, občianske združenia a organizácie s medzinárodným prvkom) alebo na okresných úradoch v sídle kraja (neinvestičné fondy a neziskové organizácie poskytujúce všeobecne prospešné služby) |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 37. | Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže | Generálne riaditeľstvo Zboru väzenskej a justičnej stráže | Investičný | 23 748 264,00 | 3.kv.2019 | 4.kv.2022 | <p>Projekt prispeje k modernizácii a racionalizácii verejnej správy IKT prostriedkami a plneniu NKIVS a relevantných strategických priorit NKIVS.</p> <p>Hlavným cieľom navrhovaného projektu je optimalizovať a inovovať životný cyklus klienta, ako aj inovovať a modifikovať a zjednotiť postupy zboru pomocou nasledovných pod-cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podporiť koncepčné zámery v oblasti výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, ľudských zdrojov, vzdelávania, legislatívy a informačno-komunikačných technológií v súlade s Konceptiou väznenstva Slovenskej republiky na roky 2011 až 2020, - vytvoriť podmienky v oblasti monitorovania miest, kde môžu byť zadržované osoby, ktorým bola obmedzená osobná sloboda a predpoklady integrácie čo najširšieho počtu odsúdených do všeobecnej väzenskej populácie v súlade s odporúčaniami Európskeho výboru na zabránenie mučenia a neľudského či ponižujúceho zaobchádzania alebo trestania, - optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci evidencie obvinených a odsúdených, - optimalizovať, inovovať a elektronizovať životný cyklus klienta - procesy v rámci výkonu väzby a výkonu trestu odňatia slobody, - podporiť optimalizáciu a elektronizáciu agendy príslušníka a zamestnanca, - posilniť predpoklady pre úspešnú resocializáciu odsúdených – príprava na elektronický spôsob komunikácie s OVM po prepustení |
| 38. | Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ | Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb | Investičný | 4 608 150,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je zoptimalizovanie a elektronizácia procesov pri výkone regulácie a štátneho dohľadu elektronických komunikácií a poštových služieb, a elektronizácia verejných služieb poskytovaných Regulačným úradom.</p> <p>Zo všeobecných princípov regulácie vyplýva, že RÚ potrebuje na výkon účinnej regulácie k dispozícii informácie o aktuálnom stave regulovaného prostredia. Na to je potrebné, aby boli zabezpečené relevantné informácie určeným štátnym zamestnancom v správnom čase. Národný projekt identifikuje strategické ciele, ktoré spoločne definujú víziu:</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|-------------------------|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - zefektívnenie procesu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a poštovými službami za účelom vytvorenia efektívne spravovaného prostredia pre potreby informačnej spoločnosti, - vytvorenie elektronických nástrojov na optimalizáciu sektorových politík v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb, - poskytovanie kvalitných elektronických služieb smerom k podnikateľom, občanom a ostatným orgánom verejnej správy <p>Optimalizácia politík a zefektívnené elektronické procesy zabezpečia dostatočnú požadovanú adresnosť verejných služieb poskytovaných RÚ s dopadom na všetky regióny Slovenska, sociálnu a ekonomickú infraštruktúru SR. Národný projekt je tematicky zameraný na zabezpečenie inteligentného, udržateľného a inkluzívneho rastu prostredníctvom poskytovania elektronických služieb pre širokú verejnosť, na ich využívanie a kvalitu. Aktivity národného projektu zamerané na elektronizáciu procesov a služieb RÚ sú základným predpokladom pre zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov a podnikateľov (t.j. prijímateľov verejných služieb), zlepšovanie celkovej dostupnosti dát a umožnenie modernizácie a racionalizácie verejných služieb prostriedkami IKT.</p> |
| 39. | Online procesy eZdravia | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 7 492 101,00 | 1.kv.2020 | 2.kv.2022 | <p>Ústredným motívom navrhovaného riešenia je dosiahnutie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - pre prijímateľov ZS zabezpečiť čo najskoršie založenie EZKO knižky, aby mohol zdrav. pracovník zapisovať a čítať údaje z EZKO v čo najskoršom čase, - skoršie začatie výkonu poskytovania zdravotnej starostlivosti prijímateľovi ZS, - celkové zníženie administratívnej záťaže a nákladov vyvolaných z dôvodu chýbajúcej dostatočnej elektronizácie procesov <p>Výsledkom projektu budú online konsolidované služby s cieľom optimalizovať agendu a dobu vybavenia registrácie a ukončenia ich platnosti pre nasledujúce entity evidované v cieľových registroch pre eZdravie:</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - poskytovateľ zdravotnej starostlivosti (Ambulancia, Nemocnica, Lekáreň, Laboratórium a iné), - zdravotnícky pracovník (Lekár, lekárnik, sestra, farmaceut a iné), - prijímateľ zdravotnej starostlivosti (Občan SR a cudzinec, ktorému je poskytovaná zdravotná starostlivosť na Slovensku), - pracovno-právny vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Zdravotníckym pracovníkom), - kapitáčný vzťah (vzťah medzi Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) a zastupovania Poskytovateľa zdravotnej starostlivosti, - zmluvný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Poskytovateľom zdravotnej starostlivosti), - poisťný vzťah (vzťah medzi Zdravotnou poisťovňou a Prijímateľom zdravotnej starostlivosti) <p>Sekundárnym cieľom projektu je vybudovať chýbajúce podporné nástroje, ktoré umožnia dosiahnuť primárny cieľ a vyriešiť architektonické princípy a mechanizmy uvedené v manažérskom zhrnutí.</p> |
| 40. | Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD) | Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb | Investičný | 9 321 066 | 2.kv.2019 | 2.kv.2021 | <p>Cieľom projektu je prispieť k zefektívneniu regulácie a štátneho dohľadu nad elektronickými komunikáciami a celkové zlepšenie riadenia zavádzania širokopásmového internetu (Broadband) na Slovensku vybudovaním riadiaceho orgánu „<i>Broadband Competence Office</i>“ (BCO).</p> <p>Agenda BCO je definovaná nasledovne:</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitoring pokrytia územia, - mapovanie plánovaných investícií súkromného a verejného sektora do širokopásmovej infraštruktúry, - podpora pri poskytovaní finančnej pomoci pre investície do širokopásmovej infraštruktúry, - podpora implementácie konceptu <i>Digital Single Market</i> zvýšenou mierou verejných investícií do širokopásmovej infraštruktúry, - poskytovanie poradenstva pre občanov a firmy v otázkach zavádzania širokopásmového internetu (mapovanie pokrytia, kvalita služieb, penetrácia, investične plány), |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - koordinácia s inštitúciami EÚ v otázke pokrytia širokopásmovým internetom, - poskytovanie podpory a expertízy verejnej správy v nasledujúcich oblastiach (v kontexte pokrytia širokopásmovým internetom): <ul style="list-style-type: none"> • strategické plánovanie, analýzy a štúdie uskutočniteľnosti, • regulácia elektronických komunikácií, EŠIF a smernica o opatreniach na zníženie nákladov na zavedenie vysokorychlostných elektronických komunikačných sietí, • pravidlá štátnej pomoci, • verejné obstarávania, • finančné modelovanie investícií, • mapovanie bielych miest, • mapovanie investičných plánov a plánovaného pokrytia širokopásmovým internetom |
| 41. | Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D) | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 12 025 750,00 | 4.kv.2019 | 1.kv.2022 | <p>Cieľmi projektu je implementácia v nasledovných oblastiach:</p> <ul style="list-style-type: none"> - alternatívneho mobilného prístupu (identifikácie, autentizácie a autorizácie) zdravotníckeho pracovníka: <ul style="list-style-type: none"> • poskytnúť prístup do eZdravie mobilným ZPr, ktorí pracujú v teréne alebo mimo PC, • poskytnúť v prípade požiadavky alternatívu ostatným ZPr, pričom hlavným spôsobom autentifikácie ostáva ePZP, - poskytnutia komunikačno autentifikačného modulu v správe NCZI, pričom sa: <ul style="list-style-type: none"> • presunú centrálné aplikačné komponenty eZdravie (ovládače, klienti a cryptocontroller) mimo počítača ZPr do KAM a všetky komponenty bude NCZI môcť vzdialene spravovať, • implementuje sa monitoring KAM a aplikačných komponentov a v prípade incidentu sa v čo najkratšej dobe vzdialene aktualizujú. <p>Naplnením hlavného cieľa sa dosiahnu tieto výsledky:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprístupnenie eZdravie pre záchranárov v počte 2 118, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo odcudzení ePZP (2 dni), - odstránenie prestojov pre 50% (hodnota vyplýva zo zvolenej nábehovej krivky) ZPr pri strate alebo zabudnutí PIN (2 dni), - zníženie nákladov na správu a prevádzkavanie ePZP pre 50% ZPr, - zrýchlenie používania eZdravia vďaka rýchlejšej autentifikácii ako aj rýchlejšiemu odstraňovaniu menšieho množstva incidentov, - zníženiu odpájania používateľov eZdravia, na základe negatívnych skúseností (napr. nemožnosť sa prihlásiť), - zvýšenie prínosov eZdravia vďaka bezproblémovej práci zdravotníckeho pracovníka, - odstránenie prestojov pri práci zdravotníckeho pracovníka vďaka centrálnej správe aplikačných komponentov eZdravie, - zníženie času zdravotníckeho pracovníka potrebného na nahlasovanie incidentov, - zníženie času na dohľadavanie informácií a riešenie problému na strane NCZI, - zníženie počtu incidentov vďaka predikcii chýb a incidentov, - zrýchlenie zápisu zdravotných záznamov vďaka monitoringu E2E procesu zápisu záznamu, - zníženie nákladov na odstraňovanie incidentov, - zlepšeniu image eZdravia u používateľov |
| 42. | Centrálne API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API) | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 7 467 922,82 | 2.kv.2020 | 2.kv.2022 | <p>Hlavnými cieľmi projektu (podľa cieľových skupín) sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Občan/Podnikateľ <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie počtu elektronických služieb dostupných prostredníctvom Open API - Občan/Podnikateľ/OVM/Zahraničné subjekty/ <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie dostupnosti a využívania elektronických služieb IS VS cez API a multikanálové prostredie - OVM <ul style="list-style-type: none"> • Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Zjednodušenie a zlacnenie vzájomných integrácií medzi existujúcimi a novými IS VS – Tretie strany <ul style="list-style-type: none"> • Otvoriť služby IS VS tretím stranám • Nárast počtu kanálov pre multikanálový prístup (natívna mobilná aplikácia, aplikácie tretích strán) • Zvýšené angažovanie súkromného sektora vo využívaní Open API |
| 43. | Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ³ | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 8 441 935,48 | 1.kv.2020 | 1.kv.2023 | <p>Cieľom projektu je vytvorenie inovatívneho nástroja - centrálného systému hodnotenia a certifikácie občanov, s dôrazom na kognitívne úrovne digitálnych kompetencií znevýhodnených skupín obyvateľstva, ktorým umožní zlepšenie prístupu k zamestnanosti, ako aj zvýšenie možnosti ich inkluzie do spoločnosti.</p> <p>Špecifické ciele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> – Zavedenie štandardizovanej certifikácie kognitívnych úrovní kompetencií. – Vytvorenie inovatívneho/adaptívneho multisektorového nástroja pre efektívnu zmenu profilov jednotlivcov tak, aby boli využiteľní v rýchlo meniacej sa ekonomike, najmä v povolaniach vyžadujúcich digitálne kompetencie. – Zvýšenie digitálnych kompetencií cieľovej skupiny pre uplatniteľnosť na trhu práce a zlepšenie využívania nástrojov informatizácie spoločnosti. – Sprístupnenie modulu pre certifikáciu ďalším subjektom a umožnenie vlastných certifikácií aj v iných oblastiach |
| 44. | Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie | Slovenská inšpekcia životného prostredia | Investičný | 8 733 367,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2021 | <p>Hlavnými cieľmi projektu v zmysle reformného zámeru je zlepšenie smerovania kontrol, zvýšenie ich efektivity a rozšírenie možností informovania verejnosti, v dôsledku čoho bude možné preventívne presadzovať dodržiavanie zákonov, skôr ako dôjde k závažnému poškodeniu životného prostredia. Zjednodušením podávania podnetov cez mobilnú aplikáciu, zvýšením miery využitia výsledkov vlastnej činnosti ako aj využitia všetkých úradne dostupných údajov, vrátane fragmentovaných údajov, spolu s racionalizáciou prevádzky IS sa dosiahne integrita výsledných dokumentov aj dostupnosť vykazovania výsledkov činnosti SIŽP, zjednoduší sa proces hlásenia meraní parametrov životného prostredia, umožní sa</p> |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | publikovanie datasetov zvolených otvorených dát, zvýši sa transparentnosť výberu kontrolovaných subjektov a vďaka tomu aj pri súčasnom nedostatku ľudských zdrojov pre odbornú činnosť, účinnosť a efektívnosť inšpekčnej, povoľovacej aj sankčnej činnosti významne narastie. |
| 45. | Pamiatkový informačný systém | Ministerstvo kultúry Slovenskej republiky | Investičný | 12 497 915,00 | 2.kv.2019 | 2.kv.2022 | <p>Cieľom projektu je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - skrátiť dĺžku trvania procesu výkonu štátnej správy zo strany Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov, - implementovať optimalizáciu poskytovaných služieb Pamiatkového úradu SR a krajských pamiatkových úradov voči občanom a podnikateľom v zmysle Národného projektu Optimalizácia procesov vo verejnej správe, časť Dizajn TO-BE procesov, realizované Ministerstvom vnútra SR, - efektívnejšie využiť ľudský potenciál na Pamiatkovom úrade SR zavedením automatizácie postupov a elektronizácie procesov prostredníctvom PAMIS. - vybudovanie centralizovanej správy pamiatkového fondu - zlepšenie dostupnosti informácií o pamiatkovom fonde a jeho ochrane a správe prostredníctvom verejného portálu - integrácia za účelom poskytovania informácií o pamiatkovom fonde a konzumácie dát poskytovaných štátom |
| 46. | Systém verejného obstarávania ³ | Úrad pre verejné obstarávanie | Investičný | 19 750 824,00 | 1.kv.2020 | 1.kv.2022 | <p>Realizácia projektu predpokladá naplnenie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvyšovanie preventívnej činnosti úradu, smerujúce k zlepšeniu výkonu dohľadu a kontroly verejného obstarávania v SR, - Zlepšenie dostupnosti údajov verejnej správy, stanovujúci ambíciu konsolidovať údajovú základňu dát úradu a následne dáta publikovať prostredníctvom určených platforiem (referenčné registre, Open Data), - Zvýšenie konkurencieschopnosti podnikateľského prostredia, ako dôsledok ambície optimalizovať procesy a postupy vo verejnom obstarávaní, znížiť chybovosť vo verejných obstarávaníach, - Racionalizácia prevádzky informačných systémov pomocou vládneho cloudu, stanovujúca využitie riešení/zdieľaných platforiem a služieb poskytovaných v rámci vládneho cloudu (služieb IaaS, Paas (Talend) pre MDM a DQ platformu), |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Zníženie administratívnej a byrokratickej záťaže, ktorá vyplynie zo zjednodušenia postupov, zabezpečenia prepojení/integrácií systémov a následnej možnosti prakticky implementovať princíp „jedenkrát a dost“, - Zlepšenie dostupnosti služieb verejného obstarávania, zabezpečením, aby služby verejného obstarávania boli pre účastníkov procesu verejného obstarávania zrozumiteľnejšie a aby realizácia zvoleného postupu verejného obstarávania nevyhnutne nevyžadovala náročnú odbornú prípravu, - Zefektívnenie poskytovania služieb verejného obstarávania ako jeden z hlavných benefitov elektronizácie verejného obstarávania a postupný prechod na „bezpapierové verejné obstarávania“, - Zlepšenie využívania údajov a znalostí v rozhodovacích procesoch vo verejnej správe, ako dôsledok agregácie dát z verejných obstarávaní v jednom dátovom úložisku, ktoré umožní budovanie služieb založených na presných ukazovateľoch, - Zlepšenie podpory medzinárodných štandardov vyplývajúce zo snahy úradu zabezpečovať integráciu na systémy v rámci EÚ. |
| 47. | Register zbraní a streliva ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 7 248 114,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2021 | <p>Ciele projektu:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Konsolidácia dát a kompletná elektronizácia a optimalizácia procesov na úseku Zbraní a streliva, ktorá zabezpečí zrušenie miestnej príslušnosti, zlepšenie kvality informácií a dosiahnutie úspor na strane spracovania agendy. - Priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb so sofistikovanosťou na úrovni "transakčná", t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo umožniť kompletne využiť elektronickú službu. - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy – dôjde k optimalizácii jedného (1) úseku VS U00085 - Zbrane a strelivá <p>Realizáciou informačného systému v oblasti zbraní a streliva t. j. vybudovaním a nasadením IS ZaS ako aj jeho prepojením s informačnými systémami verejnej správy, sa dosiahne súlad s</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>požiadavkami pre elektronický výkon štátnej správy. Úspešnou realizáciou nastane:</p> <ul style="list-style-type: none"> - transformácia všetkých údajov spravovaných na úseku správy ZaS do elektronickej podoby. Zmena tzv. "primárneho zdroja pravdy" z papierových záznamov na elektronicke záznamy, - vytvorenie centralizovaného riešenia pre úsek správy zbraní a streliva, - zrušenie obmedzenia miestnej príslušnosti pri vybavovaní príslušnej agendy na úseku správy zbrane a strelivo - používateľ bude môcť svoju požiadavku vyriešiť osobnou návštevou ktoréhokoľvek Policajného útvaru alebo "z domu" volaním príslušnej e-služby (okrem prípadov, ktoré vyžadujú fyzické predloženie zbrane), - všetky činnosti realizované v IS ZaS budú zaznamenané, tieto záznamy nebude možné zmeniť, čo vytvorí podmienky pre spätné overenie všetkých zrealizovaných úkonov, - elektronizácia výkonu procesov umožní dostupnosť a publikovanie údajov tak, aby bolo možné preukázať, že proces v konkrétnom prípade bol vykonaný v súlade so stanovenými pravidlami (legislatíva, schválené procesy), - v zmysle požiadaviek NKIVS budú relevantné údaje publikované vo forme Open Data. <p>Realizácia samotného riešenia bude mať priamy vplyv na nasledovných aktérov, ako občan, podnikateľ, strelnica ako miesto prevádzkovania, lekár (príp. psychológ) ako subjekt na zhodnotenie spôsobilosti a PPZ SR ako orgán vydávajúci rozhodnutia.</p> <p>Riešením by sa docielilo zrušenie miestnej príslušnosti, zrýchlenie procesov, zvýšenie kvality údajov oproti aktuálnemu stavu, súlad s NKIVS a nasadenie na PaaS vládneho cloudu. Ďalšími cieľmi by bola elektronizácia celej agendy, vytvorenie elektronických služieb, IT podpora pre biznis procesy a iné.</p> |
| 48. | Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA) | Sociálna poisťovňa | Investičný | 18 435 041,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2022 | <p>Hlavným cieľom navrhovaného projektu je Systémová automatizácia procesov výkonu sociálneho poistenia, ktorý je realizovaný výstupom Jednotný systém dávok (IS JSD). Tento cieľ sa skladá z pod-cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skrátenie konania o sociálnych dávkach |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|------------------------------------|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Zníženie preťaženia zamestnancov, manuálnej a duplicitnej práce - Dlhodobo udržateľná prevádzka IS SP |
| 49. | Živnostenský register ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 3 913 497,00 | 3.kv.2020 | 3.kv.2022 | <p>Cieľom projektu je kompletná elektronizácia a optimalizácia procesov na úseku ŽR, ktorá zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zvýšenie flexibility a zjednotenie vykonávaných procesov a postupov a zrušenie miestnej príslušnosti, - zlepšenie kvality informácií (validácia údajov v ORSR vs. ŽR a synchronizácia údajov s inými RR), - dosiahnutie úspor na strane spracovania agendy a znižovanie administratívnej záťaže a zamedzenie prestojov v konaniach: <ul style="list-style-type: none"> • zrýchlenie konania, čím sa vytvorí časový priestor pre pracovníkov VS, plne sa venovať odborným činnostiam, bez nutnosti venovať sa aj podporným administratívnym prácam, prípadne vytvorenie priestoru pre ich vzdelávanie a odborný rast, • úspora času tým, že pracovník bude mať k dispozícii informácie, ktoré doklady a potvrdenia už má poskytnuté (realizácia zásady jedenkrát a dosť) a vie presne definovať čo a ako bude následne prebiehať, tieto informácie budú zároveň poskytované aj občanovi a podnikateľovi elektronicky vo forme stavu spracovania konania, • UX optimalizácia rozhrania s zavedením responzívneho dizajnu a tým vyššia efektívnosť práce (pre úradníkov aj občanov a podnikateľov), • úkony súvisiace s registráciou živnosti budú kratšie, jednoduchšie a automaticky previazané na vyšší počet iných služieb (a teda zapojené do viacerých ŽS), - odbremenenie vykonávania roly pošťára medzi treťou stranou a MV SR (napr. väzba ORSR a ŽR), - jednoduchosť poskytovania služieb bez ohľadu na miesto a komunikačný kanál (pracovník VS má všetko potrebné na jednom mieste), - jednoduché a rýchle získanie potrebných vstupov od tretích strán (napr. údaje z iných RR a pod.), - možnosť realizácie reportov a dátových a procesných analýz a analytického spracovania údajov za účelom kontinuálneho zlepšovania poskytovaných služieb, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - minimalizáciu záťaže a povinností pre občanov/podnikateľov (napr. pri zmene adresy trvalého pobytu alebo iných zmenách v údajoch a podmienkach podnikania a pod.), - modernizáciu interného fungovania systému a procesov ohľadom agendy ŽR. <p>Cieľom projektu je rovnako priblížiť sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t. j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).</p> |
| 50. | Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR | Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky | Investičný | 6 857 247,00 | 1.kv.2020 | 1.kv.2022 | <p>Realizáciou projektu budú naplnené hlavné očakávané prínosy:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zlepšenie kvality poskytovaných služieb (Overenie dochádzky žiakov ZŠ a SŠ, Požiadavka na overenie vzdelania a kvalifikácie, Požiadavka na overenie štatútu žiaka/poslucháča, Overenie dosiahnutého vzdelania a kvalifikácie na VŠ, Overenie štatútu študenta vysokej školy, Podanie žiadosti o pôžičku pre študentov z Fondu na podporu vzdelávania) a zníženie času trvania procesov pre životné situácie občanov a podnikateľov - zlepšenie kvality poskytovaných služieb (Overenie pedagogických, odborných a ostatných zamestnancov v regionálnom školstve v centrálnom registri, Overovanie pedagogickej spôsobilosti pre pedagogických zamestnancov, Podanie žiadosti o pôžičku pre pedagógov z Fondu na podporu vzdelávania) a zníženie času trvania procesov pre životné situácie učiteľov, pedagogických a odborných zamestnancov - zníženie administratívnych a materiálových nákladov na spracovanie služieb súvisiacich s realizáciou procesov - umožnenie sledovania stavu spracovania žiadosti pre účely kontroly, poskytnutia spätnej väzby a vyhodnocovania - zabezpečenie jednoznačných referenčných údajov a zbieranie týchto údajov jeden krát (podrobné registre žiakov, poslucháčov, študentov, pedagogických |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | pracovníkov, dochádzka, vzdelanie, navštevovaná škola vrátane kompletnej histórie stavov). |
| 51. | Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ³ | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | Investičný | 8 090 217,00 | 4.kv.2020 | 4.kv.2022 | <p>Agenda lepšej regulácie a zavedenie systematického posudzovania vplyvov regulácií (RIA) patrí k hlavným nástrojom pre zefektívnenie verejnej správy v oblasti návrhu politik a regulácií. Riešenie Inteligentné regulácie vychádza z princípov reformy verejnej správy 2020, ktoré sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Príprava regulácií s vplyvom na podnikateľské prostredie bude vykonávaná na základe objektívnych znalostí – nový systém by umožní maximalizovanie pozitívnych vplyvov regulácií a minimalizovanie administratívnej náročnosti a negatívnych vplyvov na podnikateľské prostredie. Znamená to tiež, že k dispozícii budú presné a overené dáta pre tvorbu analytických modelov, ktoré budú počítat' vplyvy regulácií na podnikateľské prostredie (BIA). - Vplyvy regulácií budú zanalyzované exaktne – kvalita a presnosť analytických modelov a metodicky správny proces tvorby analýz vplyvov na podnikateľské prostredie sú kľúčové pre lepšie posudzovanie legislatívnych návrhov. Bude preto podporovaná kontrola výpočtov a modelov, zdieľanie najlepších skúseností ako i celková inovácia procesu posudzovania. Nástroje posudzovania vplyvov sa už nemajú opierať takou mierou o analýzu prínosov a nákladov, ktorá bola typická pre predchádzajúce obdobie programov lepšej regulácie (Európska komisia, 2015a), ale majú zavádzať i rôzne behaviorálne a kontextuálne nástroje. - Zabezpečený transparentný a participatívny proces tvorby regulácií – participatívny návrh verejných politik a regulácií patrí k prioritám nového programového obdobia a môže sprístupniť výrazný odborný potenciál mimovládneho sektora a odbornej verejnosti pre prospech zlepšovania regulačného a podnikateľského prostredia. Jednotlivé záujmové a dotknuté skupiny môžu mať priestor vyjadriť svoje názory a námety a spätnú väzbu a prispieť tak ku kvalitnému návrhu regulácie ako i modelu posudzovania vplyvov. Vďaka novým komunikačným technológiám bude možné výrazne rozšíriť proces konzultácií. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | – Regulované prostredie bude prehľadné a jednoduché pre podnikateľov – aktéri v regulovanom prostredí dokážu lepšie plniť svoje povinnosti a hlásiť sa o svoje práva, ak je prostredie prehľadné, regulácie ľahko vyhľadateľné podľa požiadaviek aktéra, previazané so súvisiacimi orgánmi verejnej moci a ich agendami. V rámci dobrého regulačného rámca sú odstránené duplicity a protichodné, obsolentné či nejednoznačné predpisy. Jednoduchosť prostredia znamená tiež odstránenie zbytočnej administratívnej záťaže pre podnikateľa, čo sa dá dosiahnuť vďaka lepšiemu zdieľaniu dát medzi inštitúciami verejnej správy |
| 52. | Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ³ | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 4 232 243,00 | 1.kv.2020 | 1.kv.2021 | Hlavným cieľom a motiváciou projektu je vytvorenie a implementácia komplexných moderných procesov riadenia a kontroly, zjednodušenie a modernizácia schvaľovacích postupov, odstraňovanie administratívnej záťaže odborných pracovníkov. |
| 53. | Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 3 548 634,00 | 4.kv.2019 | 4.kv.2022 | Hlavným cieľom projektu je Rozvoj a dobudovanie centrálnych technických komponentov a prostriedkov na trvalé sprístupňovanie otvorených údajov verejnej správy SR. Zrealizovaním projektu budú naplnené úlohy a opatrenia definované vo viacerých koncepčných a strategických dokumentoch: <ul style="list-style-type: none"> – Strategický dokument pre oblasť rastu digitálnych služieb a oblasť infraštruktúry prístupovej siete novej generácie (2014 – 2020), kapitola 7.3.2, – Operačný program Integrovaná infraštruktúra, kapitola 2.7.4.1, – Stratégia a akčný plán sprístupnenia a používania otvorených údajov verejnej správy, kap. 5, – Programové vyhlásenie vlády SR, kap. 1 a kap. 5, – Národná koncepcia informatizácie verejnej správy Slovenskej republiky, – Dokument Strategickej priority Manažment údajov, – Dokument Strategickej priority Otvorené údaje <p>Pre efektívnejšiu a modernejšiu podporu tvorby a publikovania otvorených údajov je vyriešené nasledovné aspekty:</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Technická podpora ekosystému otvorených údajov a poskytovanie dodatočných služieb - Aktualizácia centrálnej platformy otvorených údajov - Technická podpora centrálneho poskytovania nadstavbových služieb v UPVII - Zvýšenie kvality otvorených údajov - Inovácie - Objaviteľnosť/Dohľadateľnosť otvorených údajov - Technická podpora dátových auditov otvorených údajov verejnej správy - Technická podpora transformácií pre zabezpečenie zvýšenej kvality údajov - Optimalizácie prihlasovania (zjednodušená autentifikácia aj autorizácia) a komunikačnej platformy pre zjednodušenie práce s platformou <p>Zároveň budú počas realizácie projektu brané do úvahy odporúčania EÚ.</p> |
| 54. | Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ³ | Ministerstvo spravodlivosti Slovenskej republiky | Investičný | 11 889 980,62 | 4.kv 2019 | 4.kv 2022 | <p>Projekt si kladie nasledovné ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zefektívnenie činností súdnictva <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie produktivity práce (ušetrenie času pracovníkov) vďaka automatizácií, rozdeleniu úloh, štandardizácií • Eliminácia chýb a nezrovnalostí automatizovaným zdieľaním informácií o podobných súdnych prípadoch • Zlepšenie analytických a kontrolných mechanizmov výkonu dohľadu - Podpora knowledge managmentu <ul style="list-style-type: none"> • Zvýšenie produktivity práce vďaka zdieľaniu znalostí - knowledge managment |
| 55. | Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU) | Štatistický úrad Slovenskej republiky | Investičný | 10 090 306,00 | 1.kv 2020 | 1.kv 2022 | <p>Jedným zo základných cieľov realizácie tohto projektu je vytvorenie nástroja, ktorým sa zefektívni koordinácia procesov NŠS, pričom jedným z nástrojov na plnenie koordinačnej role ŠÚ SR je aplikácia Kódexu postupov pre európsku štatistiku (ďalej len Kódex postupov).</p> <p>Tento cieľ je podporený samotnou implementáciou projektu vo forme rozvoja existujúcich riešení a prípadná implementácia nových funkcionalít IS, ktorá zároveň prinesie:</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - aktualizácia platformy pre zber, spracovanie štatistických údajov a poskytovanie štatistických produktov - harmonizované riadenie metadát a zavedenie štandardov pre prípravu, zber, spracovanie a poskytovanie štatistických údajov - zavedenie nástrojov koordinácie a monitoringu výkonu štátnych štatistických zisťovaní - zavedenie multikanálového zberu štatistických údajov - vybudovanie nových rozhraní pre získavanie údajov z alternatívnych zdrojov (napr. Big Data, Scanner data a pod.) a zvýšenie zapojenia administratívnych zdrojov pre zníženia administratívnej záťaže spravodajských jednotiek dodržiavaním princípu jeden krát a dosť v maximálnej možnej miere - zavedenie spoločného dátového skladu štatistických údajov pre prepoužitie inými povinnými osobami s dodržaním princípu ochrany dôverných štatistických údajov - jednotná forma prezentácie - zvýšenie dostupnosti štatistických údajov vo formáte open data |
| 56. | Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR | Finančné riaditeľstvo Slovenskej republiky | Investičný | 43 374 580,88 | 1.kv 2020 | 1.kv 2022 | <p>Účelom projektu je podporiť program digitalizácie a elektronizácie služieb verejnej správy SR s cieľom zefektívniť procesy činnosti FS SR, nadviazať na aktivity realizované v súčasnom období v oblasti zavádzania eGovernmentu v SR, nadviazať na strategické a koncepčné dokumenty v oblasti digitalizácie a elektronizácie služieb verejnej správy schválené Vládou SR, ako aj na aktivity v rámci EÚ, ktoré sú v tejto oblasti realizované a to pri zabezpečení vysokej miery kybernetickej bezpečnosti.</p> <p>Cieľom projektu je:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpečenie súladu s požiadavkami legislatívy, najmä zákona o KyB. - Implementovanie moderných a efektívnych nástrojov a technológií pre kybernetickú ochranu a monitorovanie bezpečnostných incidentov (aj v reálnom čase) a poskytnutie efektívnych nástrojov a prostriedkov pre riadenie prípadných bezpečnostných incidentov a obnovu prevádzkovaných systémov FS SR. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Implementovanie nástrojov identifikácie a analýz hrozieb a anomálií v rámci sieťových tokov a sieťovej prevádzky a nástrojov zabezpečujúcich ochranu sieťového perimetra FS SR s prepojením na centrálny monitorovací systém. - Riadenie a správa agendy súvisiacej s vytváraním, výmenou a manipuláciou s citlivými a utajovanými skutočnosťami v oblastiach vymedzených pre FS SR zákonom, jej modernizácia a odbúranie jej papierovej podoby s prepojením na centrálny monitorovací systém. <p>Takto koncipovaný projekt zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - efektívnejšiu prácu útvarov FS SR (znížením administratívneho zaťaženia a skrátením času potrebného na vykonávanie úkonov spojených s administratívnou bezpečnosťou pri manipulácii s citlivými a klasifikovanými informáciami), - vysokú kvalitu práce a pracovného prostredia pracovníkov (možnosť práce s citlivými a klasifikovanými informáciami od pracovného stola, možnosť využitia jednej pracovnej stanice na manipuláciu s informáciami rôzneho stupňa bezpečnostnej klasifikácie), - vyššiu úroveň informačnej a kybernetickej bezpečnosti v rámci procesov monitoringu a riadenia bezpečnostných incidentov a riadenia vonkajších aj vnútorných hrozieb. <p>Potreba realizácie projektu vyplýva z postupnej informatizácie spoločnosti a jednotlivých orgánov štátnej správy, s ktorými FS SR spolupracuje v rozsahu potrebnom na plnenie úloh ustanovených zákonom, z nevyhnutnosti prispôsobiť informačné systémy FS SR potrebám, úrovni a požiadavkám systémov partnerských inštitúcií v rámci SR, ale aj v rámci členských krajín EÚ a nevyhnutnosti zefektívniť a skvalitniť prácu a výstupy činnosti FS SR.</p> |
| 57. | Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ³ | Ministerstvo životného prostredia Slovenskej republiky | Investičný | 18 186 306,00 | 1.kv 2020 | 2.kv 2023 | <p>Hlavné ciele projektu sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zefektívniť, centralizovať a automatizovať postupy zberu informácií o pasívnej infraštruktúre na území SR - implementovať systém pre správu priestorových informácií o fyzickej infraštruktúre, metodické vedenie, zapojenie do systému dát priestorových informácií - Podporiť rozširovanie širokopásmového pripojenia pre znevýhodnené oblasti - efektívna alokácia štátnej pomoci |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Zdieľanie konsolidovaných dát s oprávnenými PO ktoré pre zabezpečenie svojej agendy využívajú predmetné údaje - skvalitniť prípravu vstupov pre rozhodovanie úradov - zlepšením analýzy informácií o existujúcej fyzickej infraštruktúre - poskytovať informácie o existujúcej a plánovanej pasívnej infraštruktúre - oprávneným subjektom - Zvýšiť úroveň zdieľania existujúcej pasívnej infraštruktúry - znížiť náklady pri budovaní sietí NG - Zjednodušiť a urýchliť procesy stavebného konania a znížiť čas potrebný na zber informácií o fyzickej infraštruktúre pri stavebnom konaní |
| 58. | Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 9 343 764,42 | 3.kv 2019 | 2.kv 2023 | <p>Cieľom projektu je rozšírenie IS o funkcionality eVyšetrenie a eVykazovanie:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zber štruktúrovaných údajov o poskytnutej zdravotnej starostlivosti a súvisiacich výkonoch ZS od PZS, - zjednodušiť pripojenie občana prostredníctvom nových platforiem pri zachovaní vysokej bezpečnosti, - zníženie administratívnej náročnosti lekárov elimináciou duplicitných výkazov, ich automatickým generovaním a rozšírením dátových prvkov špeciálne pre vykazovanie výkonov, - zavedenie nových štandardov pre mobilnú komunikáciu a vytvorenie predpokladov pre zavedenie platformy pre mZdravie, - štruktúrované klinických údajov o pacientovi a zavedenie metadát top 10 klinických správ, - otvorenie systému cez implementáciu a rozšírenie aplikačných služieb (API), a vytvorenie predpokladov pre nové, inovatívne služby, - rozšírenie API a užšiu integráciu pre lepšie využitie údajov v eZdravie (ÚVZ SR, NCZI, NTS), - ukladanie smerníkov záznamov obrazových vyšetrení vrátane informácií o obrazových záznamoch využitím odkazov a metadát. |
| 59. | Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ³ | Ministerstvo zdravotníctva | Investičný | 6 171 760,00 | 4.kv 2019 | 4.kv 2021 | <p>Projekt má dva hlavné ciele:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zefektívnenie hospodárenia PZS prostredníctvom IT podpory optimalizovaných vnútorných procesov |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | Slovenskej republiky | | | | | (projektom v rámci OP EVS), IT podpory centralizácie podporných služieb a IT podpory zmeny systému riadenia PZS. – Zvýšenie kvality poskytovania zdravotnej starostlivosti a spokojnosti pacientov. |
| 60. | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1 | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 25 630 614,00 | 4.kv 2019 | 3.kv 2020 | Cieľom projektu je rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí: – zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách – centralizácia ISVS – flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, – zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, – zlepšenie kvality IKT, – jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, – možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, – minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, – modernizácia IS poskytovaných štátom.. Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou , t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.). |
| 61. | Konsolidovaná analytická vrstva - využitie dát pre zlepšenie fungovania inštitúcií verejnej správy | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 7 749 600,00 | 1.kv 2020 | 4.kv 2022 | Hlavnými cieľom projektu je zlepšenie rozhodovania vo verejnej správe pomocou systematických analýz údajov a zvýšenie dostupnosti údajov pre analytické spracovanie pomocou vytvorenia konsolidovanej analytickej vrstvy ako otvorenej platformy. – Konsolidovaná analytická vrstva je súčasťou riešenia princípov definovaných v strategickej prioritě Manažment údajov. Problematika analytického spracovania údajov vo verejnej správe a ich ďalšieho využitia pre lepší návrh politik si vyžaduje odbornú koordináciu aktivít, ako je zber dát, čistenie a spracovanie dát, prístupnosť údajov a zároveň technickú prevádzku riešenia a odbornú asistenciu pri využívaní moderných analytických nástrojov. |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>Implementácia konceptu Konsolidovanej analytickej vrstvy je zásadný krok k vytvoreniu možnosti pre lepšiu podporu využitia analytických údajov v rozhodovacích procesoch verejnej správy. Projekt poskytne pre analytické spracovanie dáta v požadovanej kvalite a v požadovanom rozsahu a nástroje pre realizáciu analýz a publikovanie výsledkov. Dopadom projektu bude výrazné zlepšenie možnosti a schopnosti analytických jednotiek vykonávať svoju činnosť.</p> <ul style="list-style-type: none"> Ambíciou projektu je podporiť Dátovú kanceláriu a vybrané analytické jednotky potrebnými technológiami a nástrojmi, ktoré im umožnia plnohodnotne realizovať analytické úlohy. Zároveň za dôležité považujeme zabezpečiť potrebné kvalitné údaje z administratívnych a z externých zdrojov a zavedenie manažmentu prístupov k analytickým údajom. V rámci projektu sa odskúšajú základné prípady použitia využitia dátovej vedy vo verejnej správe a tým sa nastaví priestor na ďalšiu digitálnu transformáciu. |
| 62. | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ³ | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 13 132 392,00 | 1.kv 2020 | 3.kv 2021 | Hlavným cieľom tohto národného projektu je teda zvýšenie povedomia, zručností, metodologickej pripravenosti a praktickej pripravenosti na kybernetické hrozby a útoky pracovníkov v kontexte celej verejnej správy a to prostredníctvom vybudovania Centra simulácie a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti. Tento cieľ bude možné naplniť prostredníctvom dvoch nosných služieb Centra, ktorými sú výuka a simulácia. |
| 63. | Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ³ | Ministerstvo hospodárstva Slovenskej republiky | Investičný | 20 039 242,79 | 4.kv 2019 | 4.kv 2021 | <p>Cieľom projektu je vybudovanie Centra ochrany kritickej infraštruktúry (KI) a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii MH SR, ktoré zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> vytvorenie údajovej základne KI v gescii MH SR návrh a vytvorenie modelu vzťahov medzi jednotlivými údajmi KI na príslušných úrovniach detailu vytvorenie analytických modelov pre simulácia a vyhodnotenie hrozieb vzniku incidentov na KI vytvorenie analytických modelov pre simulácia a vyhodnotenie následkov incidentov na KI zefektívnenie a implementáciu procesov KI v gescii MH SR súvisiace najmä z oblastami mitigácie následkov pri |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>vzniku incidentu na KI, informovania prevádzkovateľov KI o závadných technologických prvkoch použitých v KI, ako aj ostatných procesov súvisiacich s kritickou infraštruktúrou a krízovým riadení v gescii MH SR</p> <ul style="list-style-type: none"> - monitoring a vyhodnotenie stavu KI, ktoré spadajú do gescie MH SR - služby včasného varovania subjektov, ktoré môžu byť dotknuté pri vzniku incidentu KI - metodickú podporu tvorby bezpečnostných plánov - podporu kontroly KI v oblastiach daných kompetencií MH SR <p>podporu vzdelávania v oblasti bezpečnej prevádzky prvkov KI</p> |
| 64. | Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie | Centrum spoločných činností Slovenskej akadémie vied | Investičný | 3 199 251,00 | 3.kv 2020 | 3.kv 2022 | <p>Hlavným cieľom NSCC je vytvoriť predpoklady pre napĺňanie stratégie Digitálnej transformácie Slovenska. Podporou inovatívneho ekosystému súkromných spoločností, akadémie a verejnej správy, a vybudovaním a prevádzkou moderného superpočítačového centra má NSCC ambíciu svojimi službami aktívne prispievať k štrukturálnym zmenám v slovenskej ekonomike, spoločnosti, vede a výskume. Spolupracou s profesnými združeniami, príslušnými organizáciami verejnej správy, inovačnými centrami a priamou komunikáciou so súkromnými spoločnosťami na Slovensku.</p> <p>NSCC podporí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vysokú mieru informovanosti o výhodách a prínosoch využívania HPC a HPDA vo výskume a vývoji nových produktov a služieb, v plánovaní, riadení a zvyšovaní efektivity spoločností - Vzdelávanie interných zamestnancov a externých spolupracovníkov súkromných spoločností v oblasti používania, vývoja a zmien algoritmov využívajúcich HPC - Prípravu a realizáciu pilotných projektov súkromných spoločností, ktoré sa rozhodnú začleniť HPC do svojich vnútorných procesov - Informovanosť o možnostiach využívania prístupu k infraštruktúre a službám v rámci európskych HPC centier špecializovaných na príslušné odvetvie podnikania |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - Vytváranie partnerstiev v oblasti výskumu a vývoja medzi súkromnými spoločnosťami a inovatívnymi tímami v slovenskej akademickej sfére - Konkurencieschopnosť a ziskovosť - podľa spoločnosti IDC jedno Euro investované do využívania HPC v súkromných spoločnostiach v Európskej únii vytvára 288 Euro v tržbách (zdroj: Hyperion Research ROI, IDC 2018) - Začínajúce projekty s potenciálom rastu (startupy) na medzinárodných trhoch |
| 65. | Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe | Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky | Investičný | 988 695,27 | 3.kv 2021 | 4.kv 2023 | <p>Základným cieľom projektu je vytvorenie podmienok pre zvýšenie úrovne digitálnych zručností obyvateľstva a zmiernenie negatívnych dopadov technológií a digitalizácie na spoločnosť. Zároveň s ohľadom na prebiehajúcu pandémiu ochorenia COVID-19 a skúsenosti z rastúcej potreby digitálnych zručností je cieľom podpora schopnosti zvyšovania digitálnych zručností a odolnosti spoločnosti pred možnými krízovými stavmi a podpora obnovy ekonomiky po kríze COVID-19. V prípade seniorov navyše existujú výskumy, ktoré naznačujú, že nútená izolácia a osamotenosť počas krízy (napr. COVID-19) môže mať traumatizujúci psychický dopad na zhoršovanie zdravotného stavu s možným následkom zvýšenej mortality v porovnaní s bežným stavom mimo krízového stavu. Zvládnuté digitálne technológie umožnia počas obdobia krízového stavu seniorom spojenie, zlepšia ich informovanosť a dostupnosť k zdravotným službám. Vytvorené prostredie umožní online testovanie digitálnych zručností.</p> <p>Realizáciou projektu sa prispeje k plánovaným výsledkom intervencií OPII:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšenie dostupnosti vzdelávacích materiálov a digitálneho obsahu vo vhodnom formáte - Zvýšenie intenzity využívania služieb a vzdelávania sa v digitálnom prostredí - Zvýšenie aktívneho zapojenia do ekonomického a sociálneho diania vo svojom okolí |
| 66. | Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov | Národná agentúra pre sieťové a elektronické služby | Investičný | 6 968 138,00 | 1.kv 2022 | 1.kv 2023 | <p>Projekt v rámci naplnenia špecifického cieľa 7.9 bude prínosom najmä k strategickej prioritě NKIVS „Informačná a kybernetická bezpečnosť“.</p> <p>Projekt si kladie naplniť kľúčový cieľ kybernetická bezpečnosť v spoločnosti zvýšením miery inovácie v oblasti bezpečnostných</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | opatrení a to zavedením modulu detekcie zraniteľnosti koncových obslužných bodov na strane klienta a ceste mimo infraštruktúry NASES. Navrhovaný modul rozšíri poskytované služby na GOVNETE. |
| 67. | IS eForms | Úrad pre verejné obstarávanie | Investičný | 2 516 206,50 | 1.kv 2022 | 4.kv 2024 | <p>Hlavný cieľ projektu je umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami. Realizácia projektu predpokladá naplnenie nasledujúcich cieľov:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zabezpečenie jednotnej štruktúry informácií verejného obstarávania. - Zjednodušenie práce so systémom pri realizácii verejného obstarávania pre verejného obstarávania a obstarávania. - Projekt prispeje k vyššej profesionalite. - Umožnenie lepšej analýzy trhu na základe relevantných dát. - Zníženie administratívnej a byrokratickej záťaže, ktorá vyplynie zo zjednodušenia postupov, zabezpečenia prepojení/integrácií systémov a následnej možnosti prakticky implementovať princíp „jedenkrát a dost“. - Zlepšenie podpory medzinárodných štandardov vyplývajúce zo snahy úradu zabezpečovať integráciu na systémy v rámci EÚ. - Zlepšenie dostupnosti údajov verejnej správy, stanovujúci ambíciu konsolidovať údajovú základňu dát úradu a následne dáta publikovať prostredníctvom určených platforiem (referenčné registre, Open Data) <p>Hlavné ciele národného projektu sú napojené na Investičnú prioritu: 2c) Posilnenie aplikácií IKT v rámci elektronickej štátnej správy, elektronickeho vzdelávania, elektronickej inklúzie, elektronickej kultúry a elektronickeho zdravotníctva. Špecifický cieľ zodpovedá investičnej priorite 7.7 Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami. Projekt „eForms“ prispieva k splneniu špecifických ukazovateľov výsledkov OPII orientovaných predovšetkým na podporu reformy verejnej správy modernými informačnými technológiami.</p> |
| 68. | Výcvikové a školiace stredisko pre bezpečnosť prevádzky a správy IT pre sektor VS | Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja | Investičný | 3 346 404,00 | 3.kv 2022 | 3.kv 2023 | Hlavnou motiváciou tohto národného projektu je zvýšenie povedomia, zručností, metodologickej pripravenosti a praktickej pripravenosti na kybernetické hrozby a útoky pracovníkov v kontexte celej verejnej správy. Efektívny a spoľahlivý výkon |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | a informatizácie Slovenskej republiky | | | | | riadenia IB a KyB z pozície MIRRI, ako garanta pre sektor VS, ale aj z pozície jednotlivých OVM nie je možný bez kvalitného a sústavne sa vzdelávajúceho personálu. Projekt zlepší zručnosti pracovníkov, ktorí obsluhujú HW a SW zariadenia KyB. Tým sa lepšie zhodnotia už realizované a prebiehajúce investície v oblasti KyB. Za účelom efektívneho vynaloženia finančných prostriedkov a využitia zdrojov VS je vhodné vybrané komponenty bezpečnostnej architektúry riešiť centralizovaným spôsobom ako centrálné stavebné bloky využiteľné každým jedným OVM. Z uvedeného dôvodu nebude potrebné tieto komponenty vzdelávania a zvyšovania bezpečnostného povedomia následne realizovať decentralizovaným spôsobom v každom OVM separátne. |
| 69. | Poskytnutie telekomunikačných a dátových služieb, služieb centrálného manažmentu virtuálnej privátnej siete so zadanou úrovňou servisných služieb a zadanými bezpečnostnými štandardami pripojenia pre školy (EDUNET_SK) | Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu Slovenskej republiky | Investičný | 43 893 405,62 | 1.kv 2020 | 4.kv 2023 | Cieľom projektu je eliminovať negatívne dopady krízových situácií na proces vzdelávania žiakov a študentov škôl, primárne eliminovať negatívne dopady vyvolané pandémiou COVID-19 poskytnutím telekomunikačných a dátových služieb pre školy v SR pre zabezpečenie hybridného prípadne dištančného vzdelávania žiakov. V súvislosti s pandémiou COVID-19 a na základe usmernení Ministerstva školstva resp. iných autorít v čase COVID-19 prešli školy a školské zariadenia na dištančné (on-line) vzdelávanie žiakov. Vznikla tak masívna potreba využívania digitálnych a technických prostriedkov určených pre tento spôsob komunikácie v procese vzdelávania žiakov a študentov. Požadované technické riešenie v rámci projektu EDUNET_SK má pre školy a školské zariadenia zabezpečiť: <ul style="list-style-type: none"> - homogénnu virtuálnu privátnu sieť na báze MPLS na zabezpečenie bezpečnej komunikácie zo škôl na zdroje dát a aplikácií umiestnených v Dátovom centre rezortu školstva; - centralizovaný riadený a centralizovaný kontrolovaný spoločný prestup pre všetky školy do siete Internet; - centrálny prístup na Internet a virtuálnu privátnu sieť pre jednotlivé školy prostredníctvom technológie s najvyššou priepustnosťou, ktorá je dostupná v tej ktorej lokalite; |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <ul style="list-style-type: none"> - centrálne spravovaný bezdrôtový prístup z mobilných zariadení prostredníctvom technológie WiFi do sietí na školách; - centralizovanú ochranu lokálnych sietí škôl pomocou centrálneho firewallu; - centralizované služby filtrácie prenášaného obsahu a webového obsahu aplikované podľa jednotne definovaných politík s dynamickým manažmentom; - centralizované riešenie ochrany pred zahltením siete a centralizovanú elimináciu útokov z Internetu; - centrálny monitoring a centrálny reporting objemu a charakteru prevádzky do a z Internetu; - centrálny manažment internej sieťovej prevádzky do a z dátového centra rezortu školstva; <p>unifikovanú integráciu koncových bodov pripojených konektivitou od tretích strán (napr. SANET alebo ekvivalentných operátorov, prípadne iných operátorov, s ktorými školy uzatvoria zmluvy).</p> |
| 70. | OnkoAsist – manažment cesty pacienta od nálezu po začiatok liečby | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 7 265 452,67 | 1.kv 2022 | 4.kv 2023 | <p>Hlavným cieľom NP je zlepšenie, zefektívnenie a skrátenie cesty pacienta od suspekcie po liečbu onkologického ochorenia pomocou komunikačno - technologických riešení u poskytovateľov zdravotnej starostlivosti a následne nepriamo zníženie počet odvrátiteľných úmrtí na onkologické ochorenia. Zníženie úmrtnosti onkologických pacientov z 350/100 000 obyvateľov ročne na 300/100 000 obyvateľov ročne, pri uvedených 3 diagnózach na 300 / 100 000 obyv.</p> <p>Tento hlavný cieľ podporujú čiastkové ciele projektu, ktorými sú:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Zvýšenie miery odhalenia onkologického ochorenia na úrovni primárnej zdravotnej starostlivosti. Tento čiastkový cieľ chce projekt adresovať prostredníctvom implementácie modulu Dotazník, ktorý patrí do oblasti Onko Pacient. Vďaka štandardizovanému používaniu elektronického formulára pred každým vyšetrením u všeobecného lekára pre dospelých a vyhodnotením anamnézy pomocou umelej inteligencie, očakávame zvýšenie úspešnosti v suspekcii ochorenia už v skorých štádiách na úrovni všeobecného lekára. - Skrátenie čakacích dób na špecializované vyšetrenia |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>Skrátenie čakacích dób plánuje projekt docieľiť zavedením monitoringu čakacích dób a implementáciou notifikácií pre lekára a pacienta, čo umožní neskôr štandardizovať čakacie doby vyšetrení na národnej úrovni.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skrátenie doby od suspekcie po potvrdenie onkologického ochorenia - Skrátenie času od diagnostiky ochorenia po liečbu <p>Implementáciou modulu Komunikácia, ktorý je súčasťou oblasti Onko Pacient, dosiahneme výrazné zefektívnenie komunikácie medzi PZS na ceste pacienta, predpokladá sa eliminácia duplicitných vyšetrení a úkonov a tiež rýchlejšie a efektívnejšie objednávanie pacienta na vyšetrenia.</p> |
| 71. | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2 | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 12 494 384,00 | 4.kv 2022 | 3.kv 2023 | <p>Cieľom projektu je rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách - centralizácia ISVS - flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, - zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, - zlepšenie kvality IKT, - jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, - možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, - minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, - modernizácia IS poskytovaných štátom. <p>Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t. j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).</p> |
| 72. | Digitálny príspevok pre žiakov SR | Národná koalícia pre digitálne zručnosti a povolania Slovenskej republiky | Investičný | 65 436 000,00 | 1.kv 2023 | 4.kv 2023 | <p>Cieľom národného projektu je podpora rozvoja digitálnych zručností a formálneho vzdelávania v digitálnej podobe a to prostredníctvom podpory nákupu digitálneho vybavenia (osobných počítačov) a softvéru. Prostredníctvom vybavenia cieľových skupín potrebným digitálnym vybavením a softvérom sa aktívne podporí využívanie digitálnych technológií vo</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|-----------------------------|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| | | | | | | | <p>vzdelávacom procese. Projekt má za cieľ aj zlepšiť inklúziu a prístup k digitálnym technológiám pre žiakov zo sociálne znevýhodneného prostredia. Realizáciou projektu sa prispeje k plánovaným výsledkom intervencii OPII, pokiaľ ide o zvýšenie intenzity využívania služieb a vzdelávania sa v digitálnom prostredí.</p> <p>Realizáciou projektu sa taktiež umožní zníženie sociálnych rozdielov medzi žiakmi, podpora samostatnejšieho prístupu k vzdelávaniu, ako aj zvládania digitálnej techniky pri príprave a na samotnej výučbe a zároveň vytvoria podmienky pre realizáciu dištančného vzdelávania pre všetkých žiakov.</p> <p>V širšom ponímaní je cieľom projektu prispieť k reforme vzdelávania financovanej z EŠIF a Plánu obnovy a odolnosti, ktorej výsledkom majú byť vytvorené podmienky umožňujúce poskytnúť žiakom vzdelanie, ktoré je prispôbené potrebám súčasnej spoločnosti, zvýšiť gramotnosť žiakov a zručnosti potrebné pre život v globálnej a nízkouhlíkovej digitálnej ekonomike a spoločnosti (kritické myslenie, digitálne a mäkké zručnosti).</p> |
| 73. | Slovensko v mobile | Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie Slovenskej republiky | Investičný | 3 038 781,00 | 2.kv 2021 | 2.kv 2023 | <p>Cieľom projektu je sprístupnenie elektronických služieb štátu v mobilných zariadeniach občanovi, či už ako právnickej (PO) alebo fyzickej osobe (FO). Dôvodom realizácie projektu je naplnenie cieľa poskytnúť občanovi multikanálový prístup k eGOV službám.</p> <p>Hlavným produktom projektu je vytvorenie natívnej mobilnej aplikácie, ktorá okrem služby identifikácie a autentifikácie cez mID:</p> <ul style="list-style-type: none"> - sprístupní vybrané eGOV služby (mobilná schránka, mobilné podanie, mobilné platby) a zároveň - vytvára nové mobilné služby (kontextové služby, mobilné doklady a smart návody). |
| 74. | Rezortný privátny cloud RPC | DataCentrum elektronizácie územnej samosprávy Slovenska | Investičný | 48 720 038,00 | 4.kv 2022 | 4.kv 2023 | <p>Tento projektový zámer predstavuje ideu modernizácie a vybudovania modernej cloudovej platformy určenej na prevádzku všetkých v súčasnosti prevádzkovaných informačných systémov, ako aj nových, už pripravovaných</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>informačných systémov v súlade s princípmi cloudovej infraštruktúry.</p> <p>Medzi najdôležitejšie ciele, ktorých naplnenie tento projekt sleduje, patria:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Dlhodobá efektivita a ekonomika prevádzky informačných systémov - Poskytnutie ekonomicky výhodnej alternatívy pre prevádzku nových, v súčasnosti ešte DataCentrom neprevádzkovaných informačných systémov - Servisný katalóg zodpovedajúci IaaS, PaaS a SaaS službám poskytovaných DataCentrom - Automatizácia procesov poskytovania služieb zo servisného katalógu a podpora infraštruktúry ako kódu - Vytvorenie centrálného samo-obslužného portálu pre prevádzkové tímy DataCentra, ako aj pre vybraných zákazníkov majúcich potrebné IT zručnosti |

Rezervné projekty

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|--|---|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ³ | Úrad podpredsedu vlády Slovenskej republiky pre investície a informatizáciu | Investičný | 6 797 866,00 | 2.kv 2020 | 4.kv 2021 | Hlavným cieľom tohto národného projektu je teda zvýšenie povedomia, zručností, metodologickej pripravenosti a praktickej pripravenosti na kybernetické hrozby a útoky pracovníkov v kontexte celej verejnej správy a to prostredníctvom vybudovania Centra simulácie a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti. Tento cieľ bude možné naplniť prostredníctvom dvoch nosných služieb Centra, ktorými sú výuka a simulácia. |
| 2. | Zvýšenie dostupnosti eZdravia ³ | Národné centrum zdravotníckych informácií | Investičný | 45 619 683,00 | 2.kv 2020 | 2.kv 2022 | <p>Cieľom projektu je pripraviť vysoko bezpečné a prevádzkovateľné riešenie, ktoré poskytne služby v rozsahu preferovanej varianty pre nasledujúce oblasti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pre NZIS, aby mohol poskytovať vysoko dostupné a bezpečné existujúce elektronické služby zdravotníctva (eReceipt, eVyšetrenie, eLab, eMedikácia, eObjednanie, |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|----------------|------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | | | | | | | <p>Pacientsky sumár, NPZ, EZKO, Autentifikáciu ZPr a občana, registre a číselníky)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pre nové rozvojové projekty popísané v TO BE stave v časti architektúra s cieľom vytvoriť nákladovo efektívne, bezpečné a vysoko dostupné prostredie pre ich prevádzku <p>Zároveň sa vybuduje nový architektonický rámec a Enterprise architektúra rezortu zdravotníctva s jasne definovanými pravidlami, ktoré budú musieť splniť novo vznikajúce riešenia, pokiaľ v zmysle zákona 305/2013 budú označené ako informačné systémy verejnej správy, ktoré obsahujú údaje spracúvané na účely poskytovania zdravotnej starostlivosti, alebo obsahujúce údaje o zdravotnom stave osoby na účely výkonu verejného zdravotného poistenia, ktoré budú pracovať s citlivými zdravotnými dátami.</p> <p>Výsledkom projektu bude:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vybudované primárne dátové centrum - Migrované eZdravie, platformový redizajn na nové architektonické princípy a technológie a migrácia existujúcich služieb NZIS do novej infraštruktúry - Pripravená infraštruktúra pre nové rozvojové projekty popísané v TO BE stave v časti architektúra <p>Splnením týchto cieľov sa významne podoprie rozvoj eZdravie. Jednou zo základných požiadaviek eZdravie je centralizácia a elektronizácia procesov, nastolenie nových progresívnych platforiem, unifikovanie postupov s cieľom zvýšenia efektívnosti poskytovanej zdravotnej starostlivosti. Cieľom je aj redizajn existujúceho IS eZdravie podľa novo stanovených princípov a jeho nasadenie do prevádzky podľa preferovanej varianty.</p> <p>Definované ciele sú východiskom pre ďalší rozvoj eZdravie a ich maximálnym naplnením bude dosiahnutá úroveň architektúry a jej princípov v maximálne možnej miere. Túto mieru budú môcť dosiahnuť aj iné riešenia v rezorte zdravotníctva, avšak budú si môcť voľiť aj kombináciu medzi minimalistickou a preferovanou verziou vyskladania služieb</p> |

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| 3. | Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov ³ | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 37 494 331,00 | 2.kv 2020 | 2.kv 2023 | <p>Cieľom projektu je e rozšírenie kapacít Vládneho cloudu, ktorý zabezpečí:</p> <ul style="list-style-type: none"> - zefektívnenie, optimalizácia a zdieľanie zdrojov na IKT technológiách - centralizácia ISVS - flexibilita a zjednotenie vykonávaných procesov, - zjednodušenie poskytovania služieb IaaS, - zlepšenie kvality IKT, - jednoduché a rýchle nasadenie IaaS služieb, - možnosť realizácie reportov a analýz o poskytovaní využití služieb IaaS, - minimalizáciu záťaže a povinností pre jednotlivé OVM, - modernizácia IS poskytovaných štátom. <p>Cieľom projektu je rovnako priblíženie sa k dosiahnutiu strategických cieľov informatizácie verejnej správy v oblasti publikovania e-služieb s vyššou sofistikovanosťou, t.j. cieľom je buď kompletne odbúranie niektorých úkonov (najmä takých, kde občan robí "poštára") alebo proaktívne iniciovať procesy, kde na to existujú podklady (napr. skončenie platnosti živnosti alebo zmena legislatívnych podmienok a pod.).</p> |

Prioritná os 14 – PODPORA UTEČENCOV V EURÓPE (CARE)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|--|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|--|
| 1. | Refundácia výdavkov spojených s ubytovaním pre osoby s udeleným štatútom dočasného útočiska | Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky | Investičný | 79 097 046,71 | 1.kv 2022 | 2.kv 2023 | Hlavným cieľom projektu je refundácia výdavkov spojených s ubytovaním pre osoby s udeleným štatútom dočasného útočiska, ako kompenzácia nákladov spojených s poskytnutím ubytovania všetkým fyzickým osobám – nepodnikateľom v oblasti poskytovania ubytovania a právnickým osobám – nepodnikateľom v oblasti poskytovania ubytovania, resp. vlastníkom nehnuteľností na Slovensku, ktorí prejavili ochotu a snahu pomôcť, keď bezplatne prenajali svoje nehnuteľnosti utečencom z Ukrajiny. |
| 2. | Podpora inštitucionálnych kapacít verejnej správy v súvislosti s | Ministerstvo vnútra | Investičný | 50 000 000,00 | 1.kv 2022 | 2.kv 2023 | Hlavným cieľom projektu je podpora stability pracovných miest zamestnancov vybraných odborných útvarov MV SR |

Zoznam národných projektov OPII v. 13.6 (v platnosti od 11.11.2022)

| P. č. | Názov projektu | Prijímateľ | Typ projektu | Predpokladané celkové oprávnené výdavky | Predpokladaný začiatok implementácie | Predpokladaný koniec implementácie | Stručný opis projektu |
|-------|---|----------------------|--------------|---|--------------------------------------|------------------------------------|---|
| | ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny | Slovenskej republiky | | | | | zameraným na zachovanie dostupnosti poskytovania kvalitných verejných služieb efektívnym spôsobom a na podporu poskytovania špecializovaných služieb v oblasti poskytovania bezpečnostných služieb ako aj podporných činností v krízových situáciách udržania verejného poriadku, efektívneho manažmentu krízových situácií a prijímania opatrení na znížovanie rizík ohrozenia, vrátane určovania postupov a činností pri odstraňovaní mimoriadnej udalosti v súvislosti s hromadným prílevom cudzincov na územie Slovenskej republiky spôsobeným ozbrojeným konfliktom na území Ukrajiny. |