

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

MODERNIZÁCIA KLÚČOVÝCH ÚSEKOV A PRVKOV INFRAŠTRUKTÚRY VEREJNEJ OSOBNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej aj „DPB“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je Hlavné mesto Bratislava (ďalej aj „HMB“). DPB je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave, nakoľko je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. Zároveň je DPB prevádzkovateľom objektov uvedených v Zmluve o nájme s Hlavným mestom Bratislava. Z uvedeného dôvodu je DPB oprávneným žiadateľom projektu modernizácie infraštruktúry, ktorá je vo vlastníctve HMB.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť modernizácie dvoch električkových tratí, modernizácie štyroch meniarí a modernizácie trakčných napájacích káblov v dvoch lokalitách, pričom vychádza z jasne stanovených národných politík.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj

Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť
---	------------------

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPB je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Zároveň je prevádzkovateľom objektov uvedených v Zmluve o nájme s Hlavným mestom Bratislava. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD, vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a prevádzkuje objekty, ktoré má zverené v rámci nájomnej zmluvy s HMB.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00492736

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	Vyzvanie vyhlásené v 06/2023
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	2. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	49 mesiacov (06/2020-6/2024)*

* pri spôsobe financovania projektu sa plánujú využívať preddavkové platby, ktoré sú zapracované aj v návrhu Zmluvy o dielo v rámci prebiehajúceho VO, čo umožňuje realizáciu a ukončenie hlavných aktivít projektu aj po 31.12.2023 pre projekty financované v rámci OPII. Uvedené je v zmysle Metodického usmernenia SRP č. 2/2022 v súvislosti s využitím systému preddavkových platieb, verzia 2.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	23 309 129,30 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	24 535 925,58 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	1 226 796,28 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

„Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,

„Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

„Štúdiá demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“

„Konceptia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“

„Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“

„Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Pre realizované projekty modernizácií električkových tratí boli spracované projektové dokumentácie, na základe ktorých sa realizovali stavebné práce. Projekt vychádza z platných dokumentov – Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a Územný generel dopravy.

Pre hlavné aktivity bude spracovaná CBA.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: **Obnova vozového parku električiek v Bratislave**

Operačný program Doprava

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Predkladaný projekt nadväzuje na tento projekt. Do vozidlového parku hlavného mesta SR pribudlo 30 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek, pre ktoré je nutné modernizovať infraštruktúru tak, aby nové električky mohli správne a bezporuchovo fungovať.

Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu dvoch kľúčových úsekov, ktoré sú, resp. budú využívané aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktoré sú nevyhnutné pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek. Okrem toho zámer rieši komplexne obnovu významného prvku infraštruktúry (meniarne a trakčné napájacie káble), ktorý je, resp. bude využívaný aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorý je nevyhnutný pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: **Trolejbusy pre Bratislavu**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 50 ks nových trolejbusov. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 4 hlavné aktivity:

- Aktivita 1: Štúdiá realizovateľnosti
- Aktivita 2: Obstaranie 16ks veľkokapacitných 24m trolejbusov
- Aktivita 3: Obstaranie 23ks hybridných 18m trolejbusov
- Aktivita 4: Obstaranie 11ks hybridných 12m trolejbusov

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Pre obstarané trolejbusy je potrebné zmodernizovať infraštruktúru tak, aby mohli nové trolejbusy správne a bezporuchovo fungovať.

Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu významného prvku infraštruktúry (meniarne a trakčné napájacie káble), ktorý je, resp. bude využívaný aj trolejbusmi obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorý je nevyhnutný pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky trolejbusov.

Názov projektu: **Električky pre Bratislavu**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 10 ks nových obojsmerných električiek štandardnej dĺžky 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedená aktivita je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu dvoch kľúčových úsekov, ktoré sú, resp. budú využívané aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktoré sú nevyhnutné pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek. Okrem toho zámer rieši komplexne obnovu významného prvku infraštruktúry (meniarne a trakčné napájacie káble), ktorý je, resp. bude využívaný aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorý je nevyhnutný pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave-2.etapa**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 2 hlavné aktivity:

- Štúdiá realizovateľnosti
- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu dvoch kľúčových úsekov, ktoré sú, resp. budú využívané aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktoré sú nevyhnutné pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek. Okrem toho zámer rieši komplexne obnovu významného prvku infraštruktúry (meniarne a trakčné napájacie káble), ktorý je, resp. bude využívaný aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorý je nevyhnutný pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave - 3. etapa**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 20ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu dvoch kľúčových úsekov, ktoré sú, resp. budú využívané aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktoré sú nevyhnutné pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek. Okrem toho zámer rieši komplexne obnovu významného prvku infraštruktúry (meniarne a trakčné napájacie káble), ktorý je, resp. bude využívaný aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorý je nevyhnutný pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km². Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4 758 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 59 %
- Električky 28%
- Trolejbusy 13%

Električková trať Detvianska – Záhumenice

V danom úseku sa riešil nevyhovujúci stav trate, ktorá vykazovala pomerne značný stupeň opotrebenia. V úseku bola jedna električková zastávka s nevyhovujúcimi obojstrannými nástupišťami. Nástupište smer CMO bolo čiastočne prestrešené.

Električková trať Americké námestie

V danom úseku sa riešil nevyhovujúci stav trate, ktorá vykazovala pomerne značný stupeň opotrebenia. Z hľadiska pevných trakčných zariadení bol nevyhovujúci stav v nasledovnom:

- jestvujúce prevesy trolejového vedenia boli uchytené v murive na budovách nemocnice v miestach, ku ktorým nebol možný prístup na opravu v prípade poruchy,
- neboli vykonané ochranné opatrenia vodivých zariadení, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia,
- zastávka MHD Americké námestie nemala štandardné vybavenia.

Meniarne

- Meniareň Februárová

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná kapacita trakčných transformátorov, trakčných usmerňovačov, výkonových vypínačov 22kV, nadprúdových ochrán 22kV, napájačov a vývodového odpínača pre transformátor vlastnej spotreby (TVS)
- ✓ Zastaranosť jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, elektrickej požiarnej signalizácie, káblových rozvodov, osvetlenia v rozvodni R660V, bleskozvodu na budove meniarne, záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, odsávacích ventilátorov



- Meniareň Krasňany

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná kapacita trakčných transformátorov, trakčných usmerňovačov, výkonových vypínačov 22kV, nadprúdových ochrán 22kV, napájačov a vývodového odpínača pre TVS
- ✓ Zastaranosť jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, elektrickej požiarnej signalizácie, káblových rozvodov, osvetlenia v rozvodni R660V, bleskozvodu na budove meniarne, záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, odsávacích ventilátorov



- Meniareň Záhumenice

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná kapacita trakčných transformátorov, výkonových vypínačov 22kV, nadprúdových ochrán 22kV a vývodového odpínača pre TVS
- ✓ Zastaranosť jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, elektrickej požiarnej signalizácie, káblových rozvodov, osvetlenia v rozvodni R660V, bleskozvodu na budove meniarne, záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, odsávacích ventilátorov



- Meniareň Dolné hony

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná kapacita trakčných transformátorov, trakčných usmerňovačov, výkonových vypínačov 22kV, nadprúdových ochrán 22kV, napájačov a vývodového odpínača pre TVS
- ✓ Zastaranosť jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, elektrickej požiarnej signalizácie, káblových rozvodov, osvetlenia v rozvodni R660V, bleskozvodu na budove meniarne, záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, odsávacích ventilátorov



Trakčné napájacie káble meniarní

- Posilnenie trakčných napájacích káblov meniarne Dolné hony

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná ochrana pret'aženia káblov

- ✓ Nedostatočná kapacita okamžitého záberového prúdu (aj vo vzťahu k realizácii projektu Trolejbusy pre Bratislavu s obstaraním 50ks nových trolejbusov)
- ✓ Zraniteľnosť systému z dôvodu napájania jedným káblom
- Posilnenie trakčných napájacích káblov časti káblovej siete Ružová dolina

Hlavné nedostatky, ktoré je potrebné vyriešiť:

- ✓ Nedostatočná ochrana preťaženia káblov
- ✓ Nedostatočná kapacita okamžitého záberového prúdu (aj vo vzťahu k realizácii projektu Trolejbusy pre Bratislavu s obstaraním 50ks nových trolejbusov)

e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

DPB má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania a rozsahu financovaných z EŠIF.

DPB disponuje finančnou kapacitou pre realizáciu aktivít projektu ako aj pre zabezpečenie udržateľnosti projektu po jeho ukončení. DPB má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD. DPB dosiahlo v roku 2021 tržbu za predaj cestovných lístkov v objeme 25 897 572 Eur, ktorá bola výrazne ovplyvnená pandemiou COVID-19. Významný zdroj financovania je úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme. Táto úhrada bola v roku 2021 vo výške 88 314 950 Eur, v roku 2020 – 89 632 390 Eur. Na dofinancovanie projektu má možnosť žiadateľ získať transfer na kapitálové výdavky od zakladateľa DPB a to Hlavného mesta Bratislava a týmto pokryť všetky výdavky projektu.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

Manažér pre verejné obstarávanie

- zodpovedá za spracovanie oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za špecifikáciu formálnych a obsahových náležitostí oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za prípravu súťažných podkladov;
- asistencia pri otvárani ponúk, pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti (vrátane inštitútu vysvetlenia a doplnenia predložených dokladov) a pri vyhodnocovaní ponúk (vrátane inštitútu vysvetlenia ponuky) podľa zákona o VO,
- asistencia pri otvárani ponúk a hodnotení ponúk podľa zákona o VO, príprava oznámenia o výsledku

Asistent/administratívny pracovník

- zabezpečovanie agendy podľa potrieb projektu;
- organizácia a vedenie záznamov porád projektového tímu;
- práce súvisiace s administráciou projektu (korešpondencia, kopírovanie materiálov, vedenie projektových spisov apod.).

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie najmä:

- Úsek predsedu predstavenstva
- Infraštruktúrny úsek
- Ekonomický úsek
- Prevádzkový úsek

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne modernizáciu kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave – električkových tratí, meniarň a

trakčných napájacích káblov, ktoré sú nevyhnutné pre správnu a bezporuchovú prevádzku vozidiel dráhovej MHD a celkové zvýšenie jej atraktivity.

S narastajúcimi požiadavkami na kvalitu verejnej hromadnej dopravy je dopyt po väčších, dlhších a teda ťažších vozidlách, s väčším počtom elektromotorov, než tomu bolo v minulosti. Dnešné vozidlá sú navyše vybavené výkonnými klimatizačnými jednotkami, tarifnými, informačnými a ďalšími systémami. Zároveň je, v rámci zvyšovania konkurencieschopnosti dráhovej MHD, potrebné zvyšovať rýchlosti dráhových vozidiel. Všetky z uvedených dôvodov nevyhnutne vedú k zvyšovaniu energetických nárokov na prevádzku električiek a trolejbusov, pričom stav trakčných napájacích káblov a technické vybavenie meniarí, ktoré sieť napájajú, majú v kontexte zvýšených energetických nárokov najväčší podiel na spoľahlivosti celého systému. Bez tejto aktivity nie je možné dlhodobu spoľahlivo prevádzkovať elektrickú dráhovú VOD. Výsledkom realizácie národného projektu bude modernizácia kľúčových prvkov infraštruktúry VOD, ktorá vyrieši uvedené problémy a zabezpečí prevádzkyschopnosť aktuálnych a nových vozidiel dráhovej MHD.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	0,855 km	Modernizácia a električkových tratí	CO15 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro
	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	138 594,14 Eur*	Modernizácia a električkových tratí	R0057 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
	P0736 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (v rámci verejnej	6	Modernizácia a 4 meniarí a posilnenie trakčných napájacích	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

	osobnej dopravy)		káblov v 2 lokalitych	
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

* Predbežná hodnota. Finálna hodnota bude vychádzať z CBA analýzy.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa	P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0736 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (v rámci verejnej osobnej dopravy)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V roku 2021 sa dráhovou mestskou hromadnou dopravou v Bratislave prepravilo 68 011 455 osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnými aktivitami projektu sú:

1. Modernizácia električkových tratí
2. Modernizácia 4 meniarňí a posilnenie trakčných napájacích káblov v 2 lokalitách

Hlavná aktivita projektu č.1: Modernizácia električkových tratí

- Električková trať Detvianska – Záhumenice (zrealizovaný projekt - 06/2020 – 09/2020) (0,430 km)

Predmetom zákazky bola modernizácia dvojkoľajnej električkovej trate na Detvianskej a Púchovskej ul. v úseku od zastávky na Čachtickej ul. po začiatok zastávky (smer obratisko) pri Rustaveliho ulici, ktorá predstavovala:

- náhradu panelov DZP a BKV monolitickou betónovou doskou
- montáž nových koľají a koľajových konštrukcií
- nový kryt električkovej trate
- opravu a predĺženie nástupíšť

Pre novú konštrukciu trate bolo potrebné zabezpečiť zvýšenie únosnosti koľajového spodku a vybudovanie odvodnenia zemnej pláne.

- Električková trať Americké námestie (zrealizovaný projekt – 09/2020 – 12/2020) (0,425 km)

Predmetom modernizácie bola zmena konštrukcie električkovej trate na Americkom námestí a Radlinského ulici v Bratislave, ktorá predstavovala:

- náhradu jestvujúcej konštrukcie trate monolitickou betónovou doskou
- montáž nových koľají a koľajových konštrukcií
- nový kryt električkovej trate
- oprava nástupíšť

Merateľný ukazovateľ naplnený aktivitou

- P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro: 0,855 km

Hlavná aktivita projektu č.2: Modernizácia 4 meniarňí a posilnenie trakčných napájacích káblov v 2 lokalitách

Hlavná aktivita sa rozdeľuje podľa jednotlivých realizovaných častí:

- Meniareň Februárová – celková modernizácia objektu meniarne
 - navrhované prvky modernizácie: výmena 3 ks trakčných transformátorov, výmena 3 ks trakčných usmerňovačov, výmena 4 ks výkonových vypínačov 22kV, výmena 4 ks nadprúdových ochrán 22kV, výmena 10 ks napájačov, výmena 1 ks vývodového odpínača pre TVS, výmena 1 ks zemnej ochrany, modernizácia jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, výmena elektrickej požiarnej signalizácie, výmena a doplnenie káblových rozvodov, výmena osvetlenia v rozvodni R660V, výmena bleskozvodu na budove meniarne, výmena záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, výmena odsávacích ventilátorov, výmena podlahovej krytiny PVC
- Meniareň Krasňany – celková modernizácia objektu meniarne
 - navrhované prvky modernizácie: výmena 3 ks trakčných transformátorov, výmena 3 ks trakčných usmerňovačov, výmena 5 ks výkonových vypínačov 22kV, výmena 3ks nadprúdových ochrán 22kV, výmena 10 ks napájačov,

výmena 1 ks vývodového odpínača pre TVS, výmena 1 ks zemnej ochrany, modernizácia jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, výmena elektrickej požiarnej signalizácie, výmena a doplnenie káblových rozvodov, výmena osvetlenia v rozvodni R660V, výmena bleskozvodu na budove meniarne, výmena záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, výmena odsávacích ventilátorov, výmena podlahovej krytiny PVC

- Meniareň Záhumenice – celková modernizácia objektu meniarne
 - navrhované prvky modernizácie: výmena 3 ks trakčných transformátorov, výmena 6 ks výkonových vypínačov 22kV, výmena 4 ks nadprúdových ochrán 22kV, výmena 5 ks vývodového odpínača pre TVS, výmena 1 ks zemnej ochrany, modernizácia jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, výmena elektrickej požiarnej signalizácie, výmena a doplnenie káblových rozvodov, výmena osvetlenia v rozvodni R660V, výmena bleskozvodu na budove meniarne, výmena záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, výmena odsávacích ventilátorov, výmena podlahovej krytiny PVC
- Meniareň Dolné hony – celková modernizácia objektu meniarne
 - navrhované prvky modernizácie: výmena 3 ks trakčných transformátorov, výmena 3 ks trakčných usmerňovačov, výmena 6 ks výkonových vypínačov 22kV, výmena 4 ks nadprúdových ochrán 22kV, výmena 5 ks vývodového odpínača pre TVS, výmena 1 ks zemnej ochrany, modernizácia jestvujúceho diaľkového ovládania meniarne, výmena a doplnenie káblových rozvodov, výmena osvetlenia v rozvodni R660V, výmena bleskozvodu na budove meniarne, výmena záložného zdroja - akumulátorov a nabíjačky, výmena odsávacích ventilátorov, výmena podlahovej krytiny PVC
- Posilnenie trakčných káblov meniarne Dolné hony

Aktivity, ktoré budú realizované:

1. Etapa: komplexná výmena a doplnenie trakčných káblov z meniarne Dolné hony v úsekoch 1657 a 1658 od meniarne Dolné hony na konečnú Čiližská a zároveň doplnenie druhého napájacieho bodu v úseku 1658, pre zabezpečenie rovnomernejšej distribúcie prúdu v úseku. Realizáciou sa zároveň dosiahne úprava trate na prevádzkovanie 24 m dlhých trolejbusov.
2. Etapa: komplexná výmena a doplnenie trakčných káblov z meniarne Dolné hony v úsekoch 1656 a 1655 a zároveň kompletnú výmenu všetkých káblových vedení úsekov, ktoré sú vedené v tej istej trase - čiže aj úseky 1654, 1653, 1652 a 1659 od meniarne Dolné hony až po križovatku ulíc Gagarinova – Ondrejovova..

- Posilnenie káblvej siete Ružová dolina

Aktivity, ktoré budú realizované:

1. Modernizácia a posilnenie trakčných káblových vedení v úsekoch (561, 562, 563, 564, 565 a 566), doplnenie trakčných káblov z meniarne Ružová Dolina a zároveň rozdelenie existujúcich úsekov 558 a 560, každý na dva (napr. 557 a 558; 559 a 560) z dôvodu ich celkovej dĺžky prekračujúcej odporúčanú dĺžku obojsmerného úseku maximálne 1200m.

Merateľný ukazovateľ naplnený aktivitou

- P0736 Počet nových a/alebo technicky zhodnotených objektov (v rámci verejnej osobnej dopravy): 6 objektov (4 modernizované meniarne a posilnenia trakčných napájacích káblov v 2 lokalitách)

Hlavnými aktivitami projektu dôjde k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Projekt je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava.

Ako podporné aktivity sú plánované:

- publicita a informovanosť, v rámci ktorej sú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 – 2020. Výdavky na publicitu a informovanosť budú hrazené z vlastných zdrojov prijímateľa.
- riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu a verejné obstarávanie. Výdavky na riadenie projektu budú financované z prostriedkov OPII a sú súčasťou rozpočtu projektu.

b) V tabuľke nižšie uvedte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita projektu č.1: Modernizácia električkových tratí	Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	Žiadateľ- dodávateľ vybraný na základe VO	7
Hlavná aktivita projektu č.2: Modernizácia 4 meniarňí a posilnenie trakčných napájacích káblov v 2 lokalitách	Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	12
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie projektového riadenia	Žiadateľ	12
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	Žiadateľ	12

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
021 Stavby – stavebné práce	5 256 483,91 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na električkových tratiach. Suma bola stanovená na základe zmlúv s víťaznými uchádzačmi.
Aktivita 2		
021 Stavby – stavebné práce	17 479 135,50 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na objektoch 4 meniarňí a posilnenie trakčných napájacích káblov v 2 lokalitách. Suma bola stanovená na základe uzavretej zmluvy s dodávateľom v prípade Posilnenia trakčných káblov meniarne Dolné hony – 1.etapa, PHZ a na základe doterajších skúseností žiadateľa s realizáciou obdobných aktivít. Presná výška týchto výdavkov bude stanovená na základe výsledku VO a uzatvoreni zmluvy s dodávateľom.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	1 747 913,55 Eur	Rezerva na stavebné práce. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov.
Hlavné aktivity SPOLU	24 483 532,96 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky – riadenie projektu	52 392,62 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie a iné. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.

Podporné aktivity SPOLU	52 392,62 Eur	
CELKOM	24 535 925,58 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	<i>Nie</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	www.dpb.sk <i>Predpokladaný termín 05/2023</i>

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

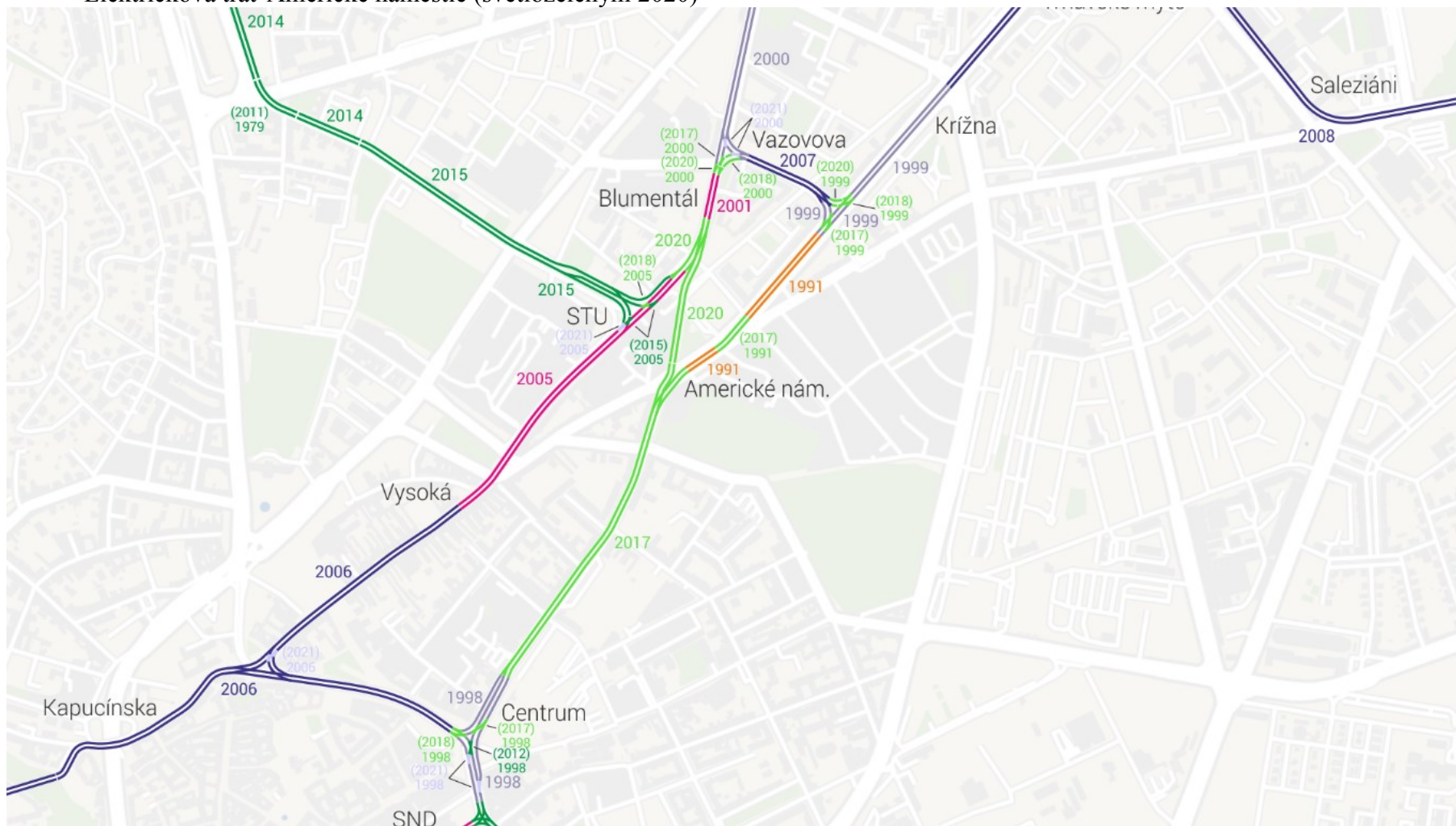
¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

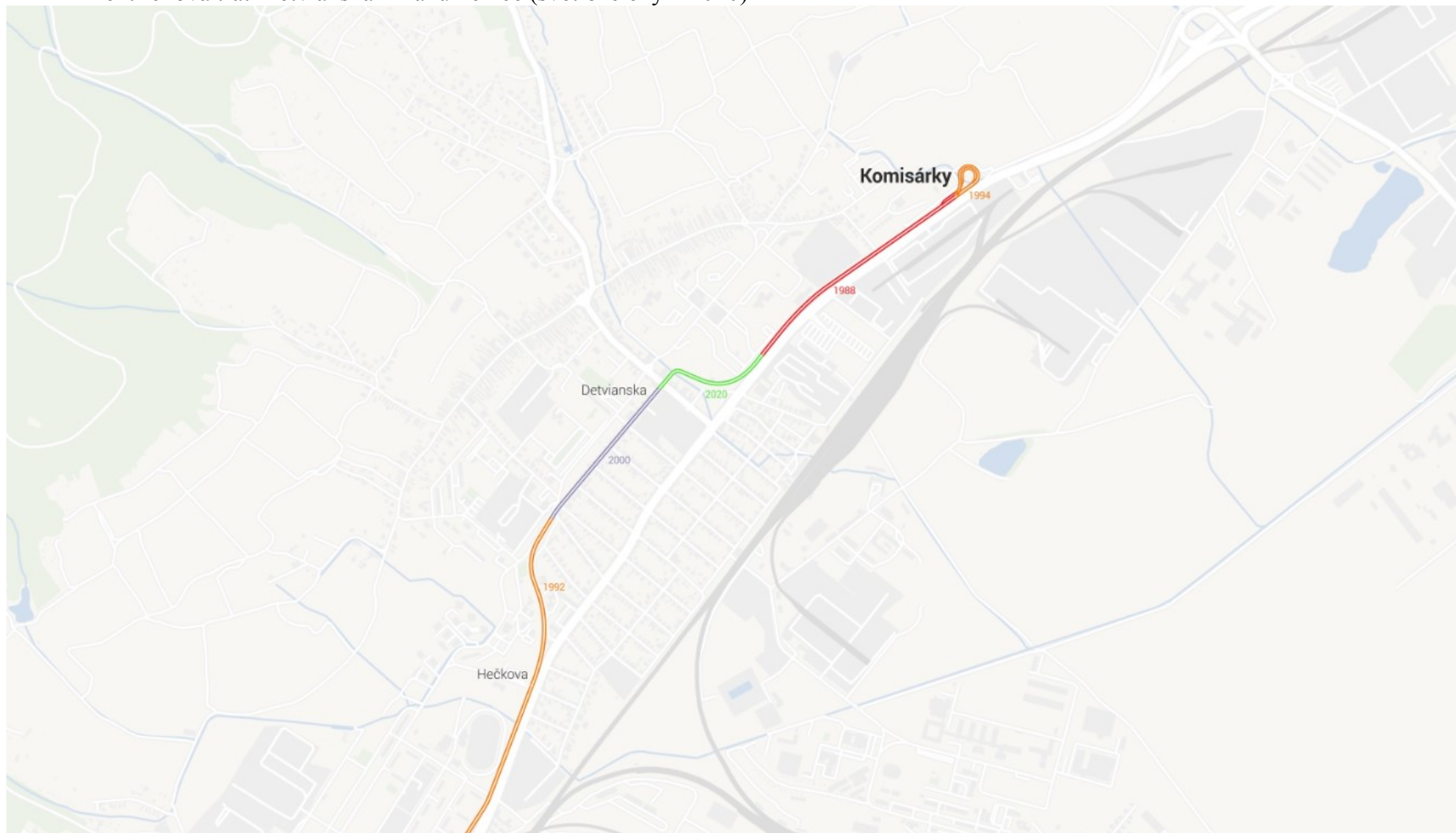
Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Električkové a trolejbusové trate

- Električková trať Americké námestie (svetlozeleným 2020)



- Električková trať Detvianska – Záhumenice (svetlozeleným 2020)



Meniarnie a trakčné napájacie káble

- Meniareň Februárová – 4, Meniareň Krasňany – 6, Meniareň Záhumenice – 14, Meniareň Dolné hony - 16
- Posilnenie trakčných káblov smer konečná Čiližská – 1657, 1658, Modernizácia káblovej siete Ružová dolina – 556, 561, 562, 563 a 564

