

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

MODERNIZÁCIA VAJNORSKEJ RADIÁLY A KEJČOVÝCH ÚSEKOV INFRAŠTRUKTÚRY VEREJNEJ OSOBNEJ DOPRAVY V BRATISLAVE

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť (ďalej aj „DPB“) je jediným poskytovateľom mestskej hromadnej dopravy (ďalej aj „MHD“) na území mesta Bratislava. Jeho 100% vlastníkom je Hlavné mesto Bratislava (ďalej aj „HMB“). DPB je v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra definovaný ako oprávnený žiadateľ na území mesta Bratislava pre oblasť poskytovania služieb v mestskej hromadnej doprave, nakoľko je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej mestskej hromadnej doprave na základe zmlúv o službách vo verejnom záujme. Zároveň je DPB prevádzkovateľom objektov uvedených v Zmluve o nájme s Hlavným mestom Bratislava. Z uvedeného dôvodu je DPB oprávneným žiadateľom projektu modernizácie infraštruktúry, ktorá je vo vlastníctve HMB.

Predkladaný projekt rieši komplexne a systémovo oblasť modernizácie Vajnorskej radiály, modernizácie ďalších troch električkových tratí a modernizácie jednej trolejbusovej trate, pričom vychádza z jasne stanovených národných politík.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	3 - Verejná osobná doprava
Investičná priorita	7ii - Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	3.1 Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu

Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Bratislavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	DPB je jediným poskytovateľom dopravných služieb vo verejnom záujme v mestskej hromadnej doprave na území mesta Bratislava. Zároveň je vlastníkom údržbovej základne a dopravných prostriedkov (trolejbusov a električiek) využívaných pre zabezpečenie výkonov v dráhovej MHD na základe zmluvy o službách vo verejnom záujme. Zároveň je prevádzkovateľom objektov uvedených v Zmluve o nájme s Hlavným mestom Bratislava. Na základe uvedeného nebude na projekt vyhlasovaná výzva. Prínosy realizačného projektu budú mať verejný charakter a budú slúžiť širokej verejnosti.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra ako oprávnený prijímateľ. Na území mesta Bratislava ide o jediný dopravný podnik, ktorý poskytuje MHD. Zároveň vlastní vozidlá MHD, vykonáva údržbu vozidlového parku dráhovej MHD a prevádzkuje objekty, ktoré má zverené v rámci nájomnej zmluvy s HMB.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť
Sídlo	Olejkárska 1, 814 52 Bratislava 1
IČO	00492736

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	12/2022
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	1. štvrťrok 2023
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3. štvrťrok 2017
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	77 mesiacov (08/2017-12/2023)

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	23 857 214,65 Eur
Celkové oprávnené výdavky projektu	25 112 857,53 Eur
Vlastné zdroje prijímateľa	1 255 642,88 Eur

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

Strategický materiál:

- „Starostlivosť o dopravné prostriedky v Dopravnom podniku Bratislava, a.s.,
- „Stratégia rozvoja mesta a úloha rozvoja integrovanej koľajovej dopravy“
- „Štúdia demografického potenciálu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislava do roku 2050“
- „Koncepcia rozvoja mestskej hromadnej dopravy v Bratislave na roky 2013-2025“
- „Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030“
- „Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020“

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Pre realizované projekty modernizácií električkových a trolejbusových tratí boli spracované projektové dokumentácie, na základe ktorých sa realizovali stavebné práce. Projekty vychádzajú z platných dokumentov – Plán udržateľnej mobility Bratislavského samosprávneho kraja a Územný generel dopravy.

Pre hlavné aktivity č. 2 a č. 3 budú spracované CBA.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Názov projektu: Obnova vozového parku električiek v Bratislave

Operačný program Doprava

Projekt bol zameraný na modernizáciu vozidlového parku električiek. Predkladaný projekt nadväzuje na tento projekt. Do vozidlového parku hlavného mesta SR pribudlo 30 jednosmerných a 30 obojsmerných električiek, pre ktoré je nutné modernizovať infraštruktúru tak, aby nové električky mohli správne a bezporuchovo fungovať.

Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu významnej električkovej tepny – Vajnorskej radiály a ďalších troch kľúčových úsekov, ktorá je, resp. bude využívaná aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorá je nevyhnutná pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: Trolejbusy pre Bratislavu

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 50 ks nových trolejbusov. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 4 hlavné aktivity:

- Aktivita 1: Štúdia realizovateľnosti
- Aktivita 2: Obstaranie 16ks veľkokapacitných 24m trolejbusov
- Aktivita 3: Obstaranie 23ks hybridných 18m trolejbusov
- Aktivita 4: Obstaranie 11ks hybridných 12m trolejbusov

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Pre obstarané trolejbusy je potrebné zmodernizovať infraštruktúru tak, aby mohli nové trolejbusy správne a bezporuchovo fungovať.

Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu trolejbusovej trate, ktorá je nevyhnutná pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky trolejbusov.

Názov projektu: Električky pre Bratislavu

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Cieľom projektu je obstaranie 10 ks nových obojsmerných električiek štandardnej dĺžky 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedená aktivita je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu významnej električkovej tepny – Vajnorskej radiály a ďalších troch kľúčových úsekov, ktorá je, resp. bude využívaná aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorá je nevyhnutná pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave-2.etapa**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 10ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 2 hlavné aktivity:

- Štúdia realizovateľnosti
- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu významnej električkovej tepny – Vajnorskej radiály a ďalších troch kľúčových úsekov, ktorá je, resp. bude využívaná aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorá je nevyhnutná pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

Názov projektu: **DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave - 3. etapa**

Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Cieľom projektu je obstaranie 20ks nových električiek štandardnej dĺžky do 32,5 m. Na dosiahnutie cieľa projektu žiadateľ realizuje 1 hlavnú aktivitu:

- Obstaranie mobilných prostriedkov dráhovej MHD (električiek).

Uvedené aktivity sú v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava, Investičná priorita 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility. Predkladaný zámer rieši komplexne obnovu významnej električkovej tepny – Vajnorskej radiály a ďalších troch kľúčových úsekov, ktorá je, resp. bude využívaná aj električkami obstaranými v rámci uvedeného projektu, a ktorá je nevyhnutná pre správne a bezporuchové fungovanie prevádzky električiek.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

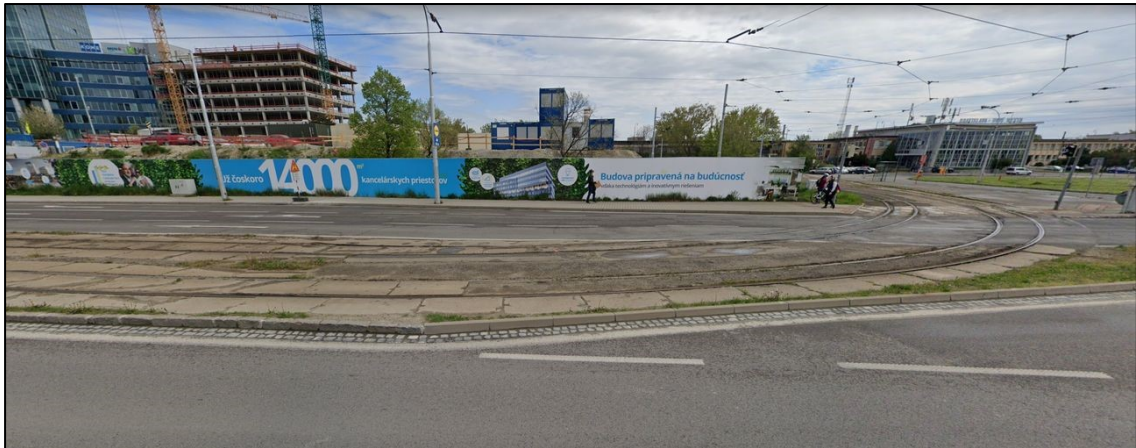
Dopravný podnik Bratislava, akciová spoločnosť vykonáva dopravnú obsluhu hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy s rozlohou územia 367 km². Prepravné služby sú v najvyťaženejšom prepravnom čase zabezpečované so 620 vozidlami s celkovou okamžitou kapacitou 65 000 osôb. Ročný prepravný výkon je na úrovni 45 mil. vozových kilometrov s prepravnou kapacitou cez 4 758 mil. miestových kilometrov. Podiel prepravovaného výkonu jednotlivých subsystémov je nasledovný:

- Autobusy 59 %
- Električky 28%
- Trolejbusy 13%

Vajnorská radiála (členená na jednotlivé segmenty)

- Kuchajda – Stn. Nové Mesto

Dĺžka koľajovej trate vrátane obrátiska Nové Mesto: 866 metrov jednokoľajne. Najstarší električkový úsek v prevádzke, ktorý bol vybudovaný v roku 1973. Zvršok je tvorený koľajnicami NP3 uloženými na drevených podvaloch, kryt trate tvoria záďlažbové panely. Stabilita záďlažbových panelov je znížená, koľajnice sú výškovo aj bočne opotrebené, vrátane koľajových výhybiiek v obrátisku Nové Mesto, porušená geometria a stabilita koľaje, zdegradované drevené podvaly.



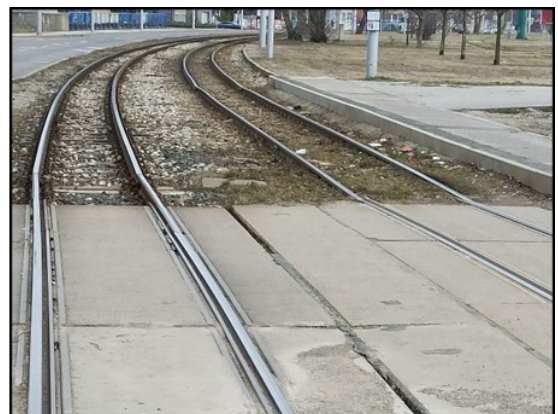
- Kuchajda – Jurajov dvor

Dĺžka koľajovej trate: 1740 metrov dvojkolejnej. Ostatná oprava koľajovej trate bola realizovaná v roku 1993, otvorený koľajový zvršok je tvorený koľajnicami S 49 uloženými na betónových podvaloch SB 8 B. V úseku evidujeme výrazné poškodenie podkladových vrstiev koľajového telesa, výskyt blatistých úsekov trate a s tým spojené zhoršenie geometrickej polohy koľaje a to najmä pri dynamickom zaťažení koľaje prechádzajúcimi električkovými vlakmi, zjavný pokles nivelety koľaje a jej stability.



- Jurajov dvor – Zlaté piesky

Dĺžka koľajovej trate: 1 940 m dvojkolejnej + obrátisko Zlaté piesky 495 metrov jednokolejnej. Tratiť bola vybudovaná v roku 1989. V súčasnom stave je porušená geometrická poloha koľaj vo vertikálnom smere je badateľná najmä v úseku trate s BKV panelmi (Bojnická-Shopping Palace). Kritickým úsekom sú koľajové oblúky pred a za prechodom električkovej trate cez Vajnorskú ulicu (KERKO). V úseku Shopping Palace – Obrátisko Zlaté piesky je detegovaná znížená držebnosť upevňovadiel na drevených podvaloch, ktoré sú prehnité a je nutná ich výmena. Je evidovaný výrazne zhoršený technický stav cestného priestoru Stará Vajnorská vzhľadom na jeho intenzívne zaťažovanie ťažkými nákladnými automobilmi a jazdnými súpravami prevážajúcimi materiál a tovar do a z blízkych skladov na Starej Vajnorskej, v priestoroch je pokles nivelety koľaje súčasne s deštrukciou krytu priestoru.



Električková trať Špitálska

Predmetom realizácie bola električková trať na Špitálskej ulici v Bratislave v úseku od Amerického námestia po zastávku Kamenné námestie na základe projektovej dokumentácie. Dôvodom opravy električkovej koľajovej trate bol jej zlý technický stav s výškovo a smerovo opotrebovanými koľajnicami, koľajnicovými výhybkami a križovatkou s nestabilným uchytением s početnými lomami a technicky nevyhovujúcimi električkovými zastávkami. Stavebná oprava jestvujúcej električkovej trate, vrátane výmeny koľajníc a koľajových konštrukcií, vychádzala z príslušnej projektovej dokumentácie, ktorá bola pre túto zákazku vypracovaná.

Električková trať Detvianska – Záhumenice

Predmetom realizácie bola oprava dvojkolejnej električkovej trate na Detvianskej a Púchovskej ul. v úseku od zastávky na Čachtickej ul. po začiatok zastávky (smer obratisko) pri Rustaveliho ulici. V opravovanom úseku bola jedna električková zastávka s nevyhovujúcimi obojstrannými nástupišťami. Nástupište smer CMO bolo čiastočne prestrešené. Trať vykazovala pomerne značný stupeň opotrebenia koľajníc.

Električková trať Americké námestie

Predmetom realizácie bola oprava električkovej trate na Americkom námestí a Radlinského ulici v Bratislave v úseku od Špitálskej ulice po Blumentál. V danom úseku sa riešil nevyhovujúci stav trate, ktorá vykazovala pomerne značný stupeň opotrebenia. Z hľadiska pevných trakčných zariadení bol nevyhovujúci stav v nasledovnom:

- jestvujúce prevesy trolejového vedenia boli uchytенé v murive na budovách nemocnice v miestach, ku ktorým nebol možný prístup na opravu v prípade poruchy,
- neboli vykonané ochranné opatrenia vodivých zariadení, nachádzajúcich sa v zóne trolejového vedenia,
- zastávka MHD Americké námestie nemala štandardné vybavenia.

Trolejbusová trať Cintorínska

Predmetom realizácie bola oprava trolejovej trate v úseku Cintorínska ulica — Dunajská ulica v Bratislave. Vykonanie Diela vychádzalo z projektovej dokumentácie, ktorá bola pre tento projekt vypracovaná. Na danej trati sa riešilo zastaralé trolejové vedenie, ovládanie výhybiek, ochranné opatrenia a cestná svetelná signalizácia.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

DPB má dostatočné kapacity na administratívne a odborné riadenie projektu a taktiež disponuje rozsiahlymi skúsenosťami s prípravou a implementáciou projektov obdobného zamerania a rozsahu financovaných z EŠIF.

DPB disponuje finančnou kapacitou pre realizáciu aktivít projektu ako aj pre zabezpečenie udržateľnosti projektu po jeho ukončení. DPB má stabilný príjem zaistený výkonom činností v oblasti MHD. DPB dosiahlo v roku 2021 tržbu za predaj cestovných lístkov v objeme 25 897 572 Eur, ktorá bola výrazne ovplyvnená pandemiou COVID-19. Významný zdroj financovania je úhrada za služby vo verejnom záujme v zmysle Rámcovej zmluvy realizácie výkonov vo verejnom záujme. Táto úhrada bola v roku 2021

vo výške 88 314 950 Eur, v roku 2020 – 89 632 390 Eur. Na dofinancovanie projektu má možnosť žiadateľ získať transfer na kapitálové výdavky od zakladateľa DPB a to Hlavného mesta Bratislava a týmto pokryť všetky výdavky projektu.

Kapacita na riadenie projektu:

Žiadateľ na realizáciu tohto projektu zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov a administratívnych pracovníkov, ktorí sa budú podieľať na realizácii projektu. Okrem uvedeného projektového tímu budú do projektu zapojení aj pracovníci úseku ekonomiky. Všetci pracovníci, ktorí sa budú na projekte podieľať majú dostatočné vzdelanie, skúsenosti a prax.

Projektový manažér

- zodpovedá za celkovú administráciu a implementáciu projektu
- zodpovedá za prípravu, riadenie a zabezpečenie implementácie projektu
- riadi a kontroluje činnosť administratívneho a riadiaceho personálu
- zodpovedá za dodržiavanie časového harmonogramu, podrobného opisu projektu a rozpočtu národného projektu v súlade so zmluvou o poskytnutí NFP
- zodpovedá za prípravu plánu riadenia rizík pred začatím realizácie projektu
- zodpovedá za riadenie rizík projektu
- zodpovedá za vypracovanie monitorovacích správ, žiadostí o platbu a ich predkladanie na RO
- predkladá na RO návrhy na prípadné zmeny národného projektu
- poskytuje RO súčinnosť pri vykonávaní kontrol na mieste
- komunikuje s projektovým manažérom RO

Finančný manažér

- zodpovedá za celkové finančné riadenie projektu
- zodpovedá za oprávnenosť výdavkov a dodržiavanie rozpočtu projektu, vrátane dodržiavania pravidiel platnej legislatívy SR
- zodpovedá za prípravu žiadostí o platbu a ich predkladanie manažérovi projektu
- zodpovedá za dodržiavanie termínov na predkladanie žiadostí o platbu
- komunikuje s finančnými manažérmi na RO
- predkladá podklady za finančné riadenie do monitorovacích správ národného projektu a predkladá ich manažérovi monitorovania
- predkladá manažérovi projektu prípadné návrhy na zmenu národného projektu

Manažér pre verejné obstarávanie

- zodpovedá za spracovanie oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za špecifikáciu formálnych a obsahových náležitostí oznámení o vyhlásení VO;
- zodpovedá za prípravu súťažných podkladov;
- asistencia pri otváraaní ponúk, pri vyhodnotení splnenia podmienok účasti (vrátane inštitútu vysvetlenia a doplnenia predložených dokladov) a pri vyhodnocovaní ponúk (vrátane inštitútu vysvetlenia ponuky) podľa zákona o VO,
- asistencia pri otváraaní ponúk a hodnotení ponúk podľa zákona o VO, príprava oznámenia o výsledku

Asistent/administratívny pracovník

- zabezpečovanie agendy podľa potrieb projektu;

- organizácia a vedenie záznamov porád projektového tímu;
- práce súvisiace s administráciou projektu (korešpondencia, kopírovanie materiálov, vedenie projektových spisov apod.).

Kapacita žiadateľa na realizáciu projektu:

Žiadateľ disponuje dostatočnými odbornými kapacitami na realizáciu projektu. Do realizácie projektu budú zapojené viaceré organizačné zložky organizácie najmä:

- Úsek predsedu predstavenstva
- Infraštruktúrny úsek
- Ekonomický úsek
- Prevádzkový úsek

Zamestnanci jednotlivých úsekov majú dostatočné vzdelanie, prax a skúsenosti s prípravou a realizáciou investičných projektov a svoje odborné skúsenosti využijú aj pri realizácii tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

Realizáciou projektu sa naplnia strategické ciele

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu žiadateľ naplní cieľ a výsledky prioritnej osi 3 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Realizáciou projektu žiadateľ dosiahne modernizáciou kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie projektovej prípravy	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a	1	Príprava CBA externým dodávateľom	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

	hodnotením projektu			
Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro	6,495 km	Modernizácia a Vajnorskej radiály, Modernizácia električkových a trolejbusových tratí	CO15
	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave	213 466,98 Eur*	Modernizácia a Vajnorskej radiály, Modernizácia električkových a trolejbusových tratí	R0057
	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy	1,210 km	Modernizácia električkových a trolejbusových tratí	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

* Predbežná hodnota. Finálna hodnota bude vychádzať z CBA analýzy.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.
Názov merateľného ukazovateľa	P0652 Úspora času vo verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD.	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť. V roku 2021 sa dráhovou mestskou hromadnou dopravou v Bratislave prepravilo 68 011 455 osôb. Realizačná fáza projektu a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť – cestujúcich, ktorí využívajú dopravné služby v rámci MHD v Bratislave.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnými aktivitami projektu sú:

1. Príprava CBA externým dodávateľom.
2. Modernizácia Vajnorskej radiály
3. Modernizácia električkových a trolejbusových tratí

Hlavná aktivita projektu č. 1 Príprava CBA externým dodávateľom

Aktivita dodávateľsky zabezpečí prípravu CBA pre potreby zvyšných hlavných aktivít projektu.

Hlavná aktivita projektu č.2: Modernizácia Vajnorskej radiály

V rámci hlavnej aktivity sa budú vykonávať najmä stavebné práce v súlade s vypracovanou projektovou dokumentáciou a stavebný dozor. Činnosti budú zabezpečené externým dodávateľom.

Stavebné práce sú rozdelené podľa jednotlivých častí radiály:

Kuchajda – Stn. Nové Mesto (0,866 km)

Komplexná modernizácia prostredníctvom výmeny koľajového spodku a zvršku, pevnej jazdnej dráhy (PJD) a žliabkových koľajníc. Konštrukcia a vedenie trate budú vyhotovené s možnosťou pojazďovania trate autobusovou dopravou. Prebehne aj rekonštrukcia zastávok so zvýšenou nástupnou hranou s novým mobiliárom.

Kuchajda – Jurajov dvor (1,740 km)

Modernizácia – bude realizovaná výmena a zriadenie nového otvoreného štrkového lôžka. Rekonštrukcia električkovej trate s otvoreným koľajovým zvrškom a zastávok so zvýšenou nástupnou hranou s novým mobiliárom.

Jurajov dvor – Zlaté piesky (2,435 km)

Súvislá oprava trate, zriadenie otvoreného štrkového lôžka. Cestné priecestia zriadiť ako PJD s betónovým povrchom. V obratisku Zlaté piesky zabezpečiť uzatvorený pojazďovateľný koľajový zvršok. Zastávky budú prebudované so zvýšenou nástupnou hranou, vo výške 250 mm nad temenom hláv koľajníc s novými prístreškami a mobiliárom.

Merateľný ukazovateľ naplnený aktivitou

- P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro: 5,041 km

Hlavná aktivita projektu č.3: Modernizácia električkových a trolejbusových tratí

- Električková trať Špitálska (zrealizovaný projekt – 08/2017 – 12/2017) (0,599 km)

Predmetom zákazky bola rekonštrukcia električkovej trate na Špitálskej ulici v Bratislave, úseku od Amerického námestia po zastávku Kamenné námestie na základe projektovej dokumentácie. Rozsah stavebných prác:

- zriadenia dočasného dopravného značenia
- odstránenie krytu električkovej trate
- demontáž koľajníc, výhybiek a koľajnicových upevňovadiel
- vybratie a očistenie panelov DZP
- úprava podložia so zhutnením
- zriadenie novej podkladovej štrkovej vrstvy, antivibračných podštrkových rohoží

- zriadenie koľaje na pevnej jazdnej dráhe s antivibračným obložením koľajníc
 - úprava trolejového vedenia, úprava napájacích vedení, ochranné opatrenia v zóne TV, osvetlenie prechodov pre chodcov, elektrické ovládanie výhybiek a elektrický ohrev výhybiek
 - zriadenie krytu ET
 - odstránenie dočasného dopravného značenia
 - nové dopravné značenie
- Električková trať Detvianska – Záhumenice (zrealizovaný projekt - 06/2020 – 09/2020) (0,430 km)

Predmetom zákazky bola oprava dvojkolajnej električkovej trate na Detvianskej a Púchovskej ul. v úseku od zastávky na Čachtickej ul. po začiatok zastávky (smer obratisko) pri Rustaveliho ulici, ktorá predstavovala:

- náhradu panelov DZP a BKV monolitickou betónovou doskou
- montáž nových koľají a koľajových konštrukcií
- nový kryt električkovej trate
- opravu a predĺženie nástupíšť

Pre novú konštrukciu trate bolo potrebné zabezpečiť zvýšenie únosnosti koľajovej spodku a vybudovanie odvodnenia zemnej pláne.

- Električková trať Americké námestie (zrealizovaný projekt – 09/2020 – 12/2020) (0,425 km)

Predmetom modernizácie bola zmena konštrukcie električkovej trate na Americkom námestí a Radlinského ulici v Bratislave, ktorá predstavovala:

- náhradu jestvujúcej konštrukcie trate monolitickou betónovou doskou
- montáž nových koľají a koľajových konštrukcií
- nový kryt električkovej trate
- oprava nástupíšť

- Trolejbusová trať Cintorínska (zrealizovaný projekt – 04/2019 – 05/2019) (1,210 km)

Predmetom zákazky bola oprava trolejovej trate v úseku Cintorínska ulica — Dunajská ulica v Bratislave, ktorá predstavovala:

- Vybudovanie nového trolejového vedenia
- Modernizácia ovládania výhybiek
- Nevyhnutné ochranné opatrenia a nová cestná svetelná signalizácia.

Merateľný ukazovateľ naplnený aktivitou

- P0013 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre električky alebo metro: 1,454 km
- P0734 Celková dĺžka nových alebo zmodernizovaných tratí pre trolejbusy: 1,210 km

Hlavnými aktivitami projektu dôjde k zvýšeniu atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu, čím sa prispeje k naplneniu Špecifického cieľa 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu. Projekt je v súlade s intervenčnou logikou programu OPII, Prioritná os 3 - Verejná osobná doprava.

Ako podporné aktivity sú plánované:

- publicita a informovanosť, v rámci ktorej sú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 – 2020. Výdavky na publicitu a informovanosť budú hrazené z vlastných zdrojov prijímateľa.
- riadenie projektu – prostredníctvom tejto podpornej aktivity sa bude zabezpečovať riadny a efektívny spôsob implementácie projektu a verejné obstarávanie. Výdavky na riadenie projektu budú financované z prostriedkov OPII a sú súčasťou rozpočtu projektu.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Hlavná aktivita projektu č. 1: Príprava CBA externým dodávateľom	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	2
Hlavná aktivita projektu č.2: Modernizácia Vajnorskej radiály	Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	Žiadateľ- výber dodávateľa na základe VO	12
Hlavná aktivita projektu č.3: Modernizácia električkových a trolejbusových tratí	Modernizácia kľúčovej infraštruktúry verejnej osobnej dopravy v Bratislave	Žiadateľ- dodávateľ vybraný na základe VO	13
Podporná aktivita Riadenie projektu	Zabezpečenie projektového riadenia	Žiadateľ	14
Podporná aktivita Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte	Žiadateľ	12

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade

operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
518 Služby – CBA	50 000,00 Eur	Presná výška výdavku bude stanovená na základe prieskumu trhu a VO. Výdavok bol určený na základe analýzy minulých výdavkov.
Aktivita 2		
021 Stavby – stavebné práce	15 000 000,00 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na objektoch Vajnorskej radiále. Suma bola stanovená na základe odborného odhadu projektanta na základe analýzy minulých výdavkov. Presná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku VO.
021 Stavby – stavebný dozor	525 000,00 Eur	Stavebný dozor realizácie stavby. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov. Presná výška výdavku bude stanovená na základe výsledku VO.
930 – Rezerva na nepredvídané výdavky	1 500 000,00 Eur	Rezerva na stavebné práce a stavebný dozor. Suma zohľadňuje limit uvedený v príručke pre oprávnenosť výdavkov.
Aktivita 3		
021 Stavby – stavebné práce	7 977 531,29 Eur	Zrealizovanie stavebných prác na električkových a trolejbusových tratiach. Suma bola stanovená na základe zmlúv s víťaznými uchádzačmi.
Hlavné aktivity SPOLU	25 052 531,29 Eur	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 Mzdové výdavky – riadenie projektu	60 326,24 Eur	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie a iné. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.
Podporné aktivity SPOLU	60 326,24 Eur	
CELKOM	25 112 857,53 Eur	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	<i>Nie</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	www.dpb.sk <i>Predpokladaný termín 03/2023</i>

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

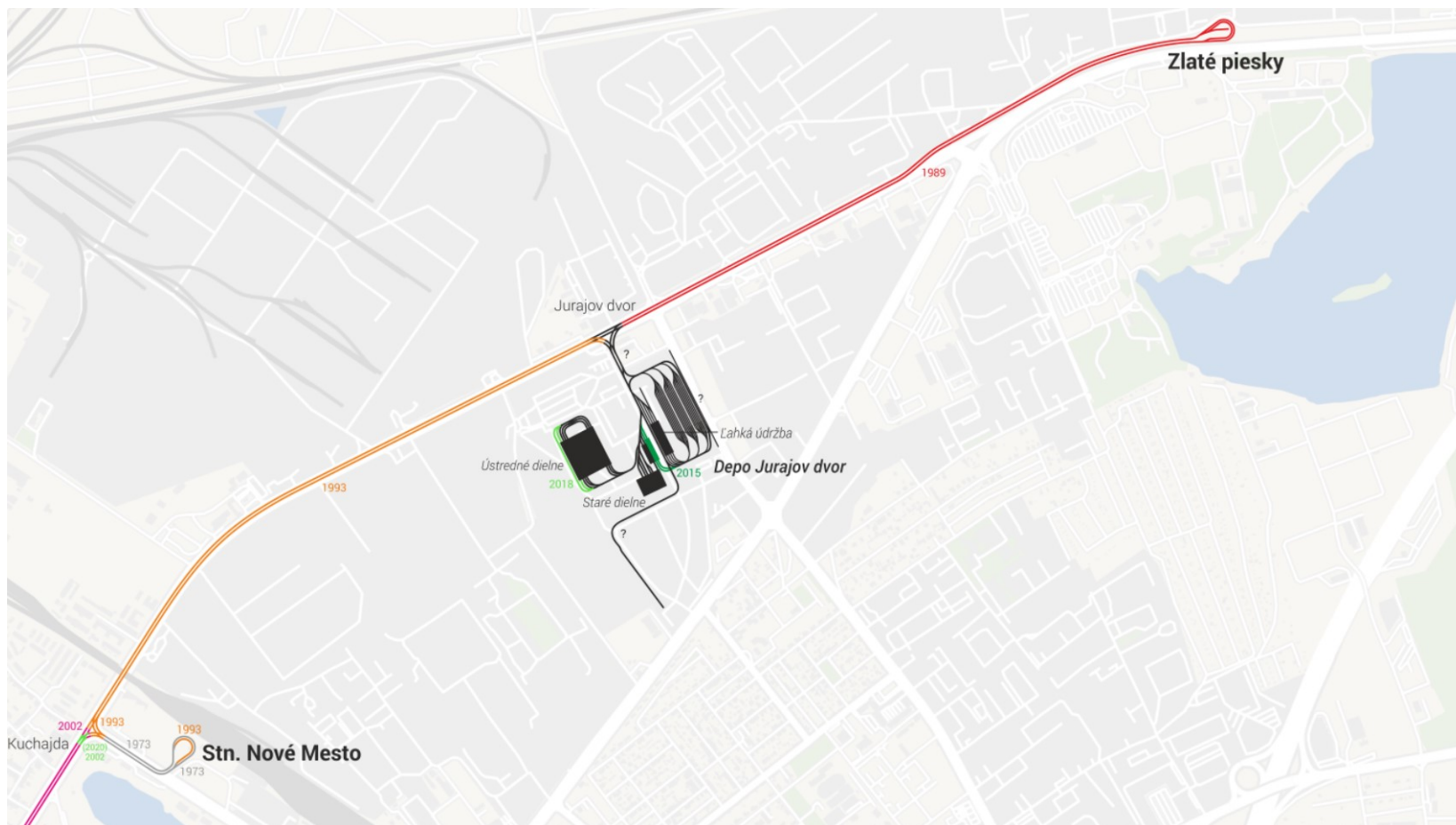
¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

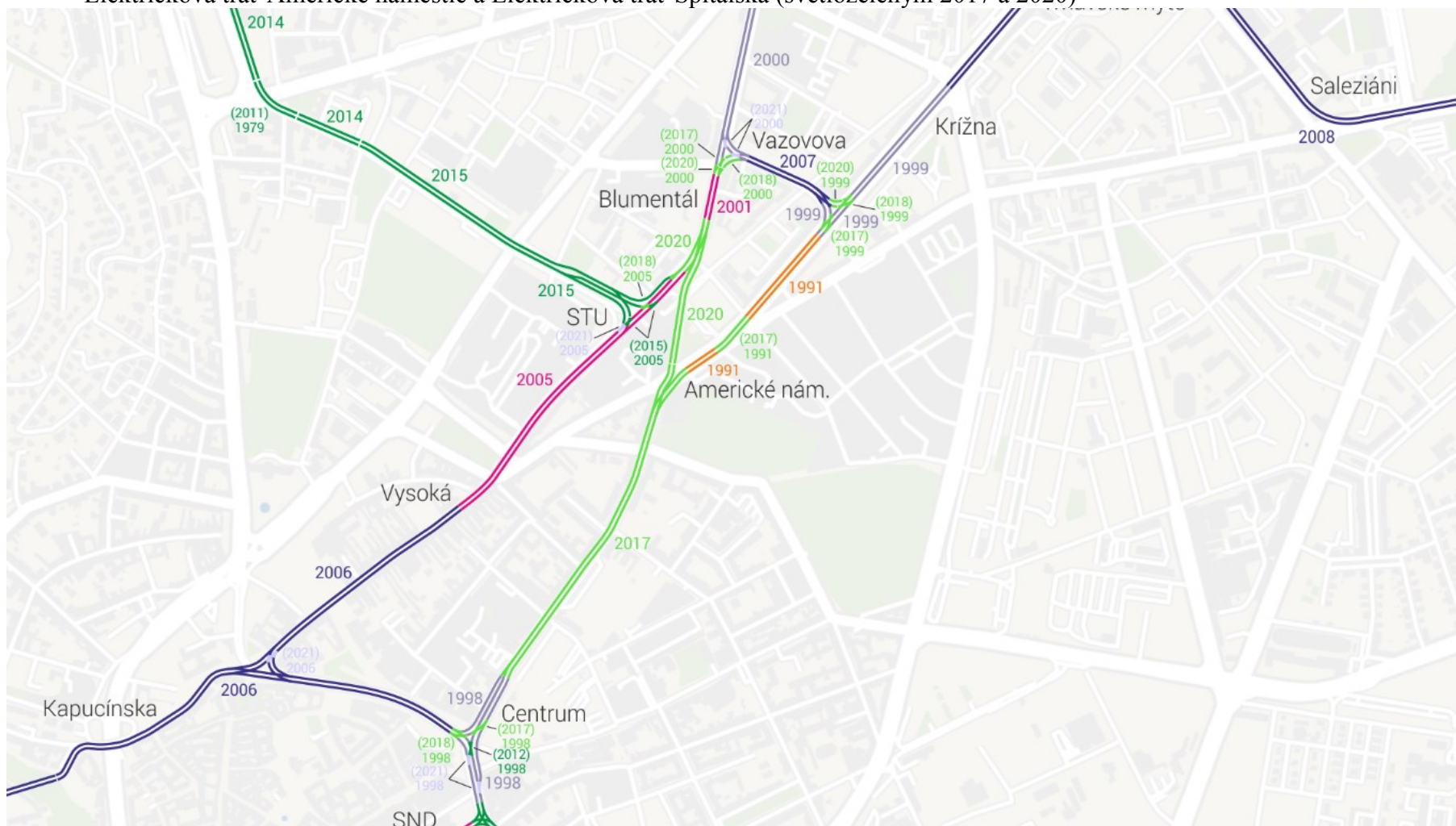
Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

Vajnorská radiála (šedá, oranžová a červená)

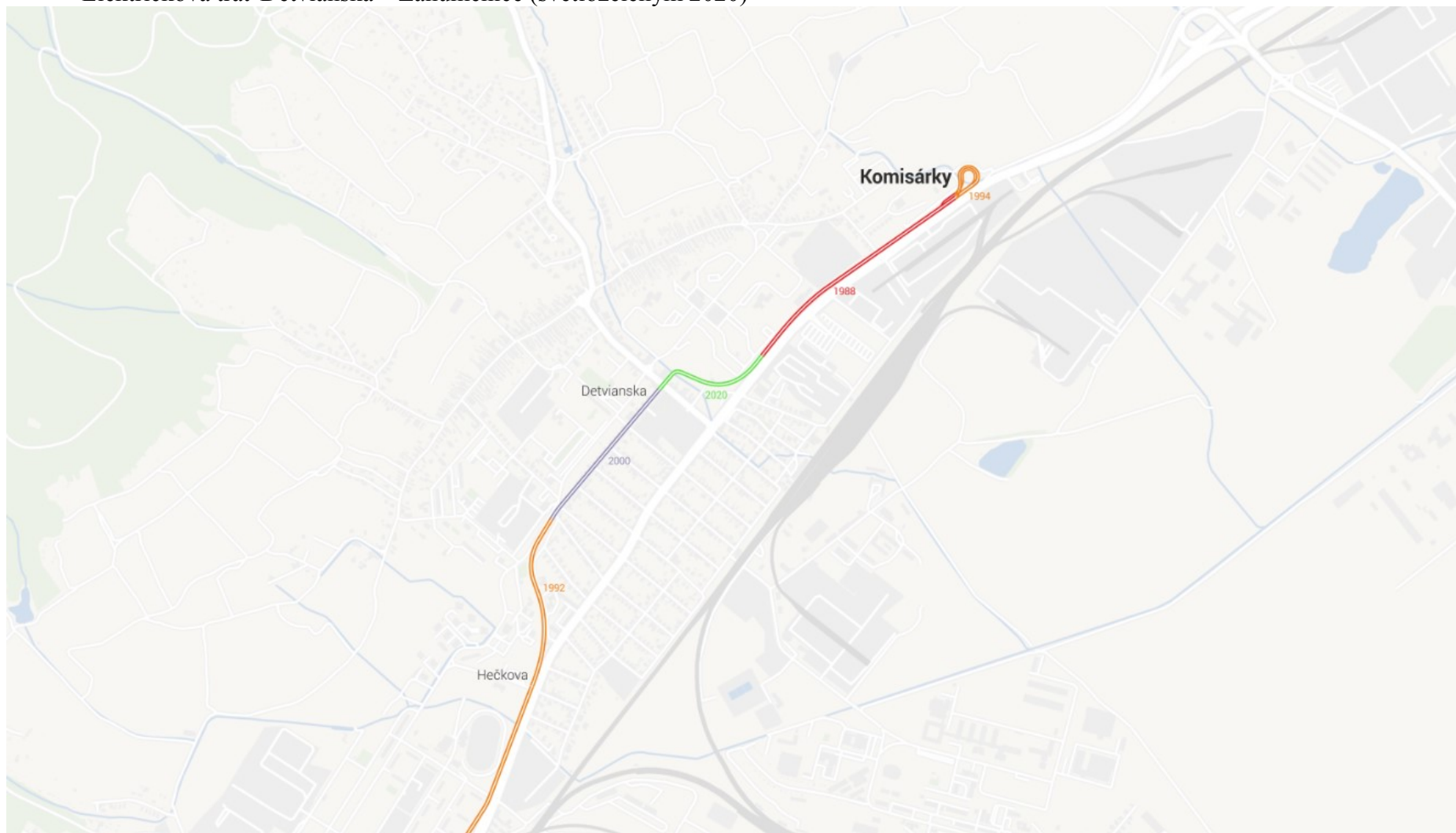


Električkové a trolejbusové trate

- Električková trať Americké námestie a Električková trať Špitálska (svetlozeleným 2017 a 2020)



- Električková trať Detvianska – Záhumenice (svetlozeleným 2020)



- Trolejbusová trať Cintorínska (svetlozeleným 2019)

