

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: „Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle. Štúdiu realizovateľnosti bude zabezpečovať sekcia vodnej dopravy Ministerstva dopravy a výstavby SR (MDV SR) v súlade s § 38a ods. 1 zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, podľa ktorého MDV SR

a) zabezpečuje

1. rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou,
2. prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest,
3. podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku,
4. propagáciu vodnej dopravy,

b) spracováva podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest a ich súčastí,

c) koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty,

d) realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí,

e) podieľa sa na vývoji a implementácii a vykonáva správu nových dopravných technológií a riadiacich systémov vodnej dopravy,

f) vykonáva vo vzájomnej súčinnosti s príslušnými orgánmi štátnej správy činnosti podľa písmen a) až e).

Strategickým cieľom projektu je zvýšenie efektivity, spoľahlivosti a teda i konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Cieľom je, okrem iného, posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi SR a ostatnými štátmi na Dunajskej vodnej ceste a v súlade s politikou Európskej únie podporiť tento ekonomicky a environmentálne šetrný dopravný mód, ktorý disponuje dostatočne voľnou kapacitou.

Zároveň bude prostredníctvom zámeru projektu naplnená požiadavka, dokončiť výstavbu základnej siete TEN-T do roku 2030, plynúca z Nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1315/2013 z 11. decembra 2013 o usmerneniach Únie pre rozvoj transeurópskej

dopravnej siete a o zrušení rozhodnutia č. 661/2010/EÚ (ďalej len „nariadenie EÚ č. 1315/2013“).

Z nariadenia EÚ č. 1315/2013 ďalej vyplýva, že:

- Transeurópska dopravná sieť by vďaka svojmu veľkému rozsahu mala poskytnúť základňu pre rozsiahle zavádzanie nových technológií a inovácií, ktoré môžu napríklad prispieť k zvýšeniu celkovej účinnosti európskeho dopravného sektora a obmedziť jeho uhlíkovú stopu.
- Transeurópska dopravná sieť musí zabezpečiť účinnú multimodalitu s cieľom umožniť pre cestujúcich a tovar lepšiu a udržateľnejšiu voľbu medzi druhmi dopravy a umožniť konsolidáciu veľkých objemov prepravovaných na dlhé vzdialenosti.

V súlade s platnými dokumentmi Európskej únie (Biela kniha dopravy) a významu vodnej dopravy k dosahovaniu cieľov je podstatný zámer previesť 30% cestnej nákladnej dopravy nad 300 km do roku 2030 na iné druhy dopravy, ako napr. na železničnú alebo vodnú dopravu, a do roku 2050 by to malo byť viac ako 50 %. V novom Európskom dohovore „European Green Deal“ Európskej Komisie, ktorý je podporený investíciami do ekologických technológií, udržateľných riešení a nových podnikov, sú tieto ciele prehodnotené. Dohovor stanovuje hodnotu presunu objemu z cestnej dopravy na environmentálne priateľskejšie druhy dopravy až do výšky 70 % (do roku 2050). Cieľom dohovoru je zlepšiť kvalitu života ľudí, urobiť Európu klimaticky neutrálnou (2050) a chrániť naše prirodzené prostredie. Z týchto rozhodnutí budú mať prospech ľudia, planéta Zem i hospodárstvo, keďže v súčasnej dobe je 25 % emisií vytváraných z dopravy.

Hlavným cieľom projektu je nájsť také riešenie, ktoré minimalizuje negatívne dopady zámeru projektu na jednotlivé zložky životného prostredia a zároveň naplní i účel projektu, ktorým je navrhnúť také opatrenia pre zabezpečenie plnosplavnosti na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj na úroveň podmienok, ktoré sú vyžadované podľa dohody AGN (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu) a odporúčaní Dunajskej komisie (EMPFEHLUNGEN über die Mindestanforderungen von Regelmanßen für die Fahrrinne sowie den wasserbaulichen und sonstigen Ausbau der Donau), tzn. min. 300 dní v roku s parametrami dosiahnutia plavebnej hĺbky od 2,7 do 2,8 m a maximálneho ponoru plavidla, t. j. 2,5 m. Dosiahnutie požadovaných technických parametrov zvýši spoľahlivosť vodnej cesty, ktorá je v súčasnosti najväčším problémom vodnej dopravy. Zlepšenie splavnosti Dunaja by malo aj významný dosah na väčšie a efektívnejšie využívanie už existujúcich prístavov na Dunaji v SR. Dunaj s priemernou využitelnosťou ponoru plavidiel 19 dm aktuálne disponuje mierou splavnosti na úrovni približne 60 % celoročnej plavebnej prevádzky. Ako nástroje na dosiahnutie definovaných parametrov sa použijú príslušné analýzy, merania, modely a predikcie, na základe ktorých sa definujú všetky možné alternatívy pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy na jednotlivých úsekoch vodnej cesty Dunaj s posúdením rizík z hľadiska technického, dopravného, energetického a územnoplánovacieho.

Technicky uskutočniteľné alternatívy sa použijú ako vstupné alternatívy pre ďalšiu časť štúdie (environmentálna časť). Environmentálne posúdenie rizík, ako aj finančno-ekonomické riziko budú posudzované vo vecne príslušných častiach štúdie.

Realizácia investičných aktivít nadväzujúcich na výsledky štúdie realizovateľnosti bude mať pozitívny vplyv na celý priľahlý podunajský región a prispeje k napĺňaniu cieľov dunajskej stratégie, prioritne pre plnenie cieľa: Zlepšenie mobility a multimodality.

Aktivity projektu majú potenciál prispieť k vyriešeniu prekážok splavnosti, berúc do úvahy špecifické charakteristiky jednotlivých úsekov Dunaja.

Na základe záverov v ďalších častiach štúdie (environmentálna časť, finančná a ekonomická časť) sa definujú konečné varianty a odporučí sa optimálny (najvýhodnejší) variant pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy a to aj v porovnaní s nulovým variantom na jednotlivých úsekoch vodnej cesty Dunaj v súlade s rešpektovaním záujmov ochrany životného prostredia (protipovodňové aktivity), prírody a krajiny a rešpektovaním dopravných, ekonomických, energetických a územnoplánovacích záujmov v dotknutom území.

Na základe výsledkov štúdie realizovateľnosti odsúhlasených EK bude predložený projektový zámer pre spracovanie projektovej dokumentácie pre potreby ÚPD, DÚR, ÚR, DSP, SP.

Všetky aktivity súvisiace so zabezpečením štúdie realizovateľnosti týkajúce sa opatrení na vodnej ceste Dunaj bude MDV SR konzultovať s EK. Výsledky štúdie budú rešpektovať príslušnú európsku legislatívu, predovšetkým ustanovenia smernice 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Štúdia realizovateľnosti bude porovnávať všetky technické opatrenia s dôrazom na ustanovenia čl. 4 ods.7 smernice 2000/60/ES.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	- Bratislavský samosprávny kraj - Trnavský samosprávny kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- široká verejnosť - prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDV SR), ktoré je právnym nástupcom po zrušenej Agentúre rozvoja vodnej dopravy (ARVD), a to na základe zákona č. 284/2018 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v
-----------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	<p>znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony s účinnosťou od 1. novembra 2018. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je na základe Investičnej priority 7i), aktivity E. Predinvestičná a projektová príprava jedným z prijímateľov uvedeným v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.</p>
<p>Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?</p>	<p>MDV SR podľa § 38a zákona č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov zabezpečuje rozvoj a modernizáciu vodných ciest v súlade so schválenou dopravnou politikou, prípravu a realizáciu výstavby a rekonštrukcií súčastí vodných ciest a ďalších stavieb potrebných na prevádzku vodnej dopravy na vodných cestách, na ich správu a údržbu a obstaranie ďalšieho majetku potrebného na správu a údržbu vodných ciest, podklady na spracovanie koncepcií v oblasti sledovaných vodných ciest a výhľadovo sledovaných vodných ciest po vzájomnej dohode so správcom vodného toku a propagáciu vodnej dopravy. Ministerstvo spracováva podklady, návrhy a zdôvodnenia na získanie a účelné rozdelenie finančných prostriedkov na investície do vodných ciest a ich súčastí, koordinuje a zabezpečuje opravy, rekonštrukcie a modernizácie súčastí vodnej cesty a realizuje pilotné projekty rozvoja intermodálnych dopravných osí. Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky je na základe Investičnej priority 7i), aktivity E. Predinvestičná a projektová príprava jedným z prijímateľov uvedeným v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020.</p>
<p>Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)</p>	<p>Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky Sekcia vodnej dopravy</p>
<p>Sídlo</p>	<p>Námestie slobody 6 810 05 Bratislava</p>
<p>IČO</p>	<p>30416094</p>

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	07/2021
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	3. štvrťrok 2021
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2021
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	3 113 988 €
Celkové oprávnené výdavky projektu	3 113 988 €
Vlastné zdroje prijímateľa	0 €

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T - program TEN-T schválený Európskou komisiou
- Dohovor o režime plavby na Dunaji, Belehrad 18. 8. 1948, oznámenie č. 241/1949 Zb.
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN)
- Biela kniha, Plán jednotného európskeho dopravného priestoru – Vytvorenie konkurencieschopného dopravného systému efektívne využívajúceho zdroje (Brusel, 28. 3. 2011)
- Európsky ekologický dohovor (European Green Deal) (Brusel, 11. 12. 2019)
- Stratégia pre udržateľnú a inteligentnú mobilitu – nasmerovanie európskej dopravy do budúcnosti (Brusel, 9. 12. 2020)
- Stratégia EÚ pre dunajský región
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018, 2020)
- Budapešťiansky dohovor o Zmluve o preprave tovaru po vnútrozemskej vodnej ceste (CMNI)(Budapešť, 22. 6. 2001)
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky
- Generálny program implementácie NAIADES v SR
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) v znení neskorších predpisov

- Smernica 2000/60/ES – rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Výstupy zo Sektorovej analýzy vodnej dopravy – analytickej časti (2013):

Situácia a plavebné prekážky v úseku medzi Bratislavou a ústím rieky Moravy

Tento úsek je limitujúci z hľadiska plavebných obmedzení, najmä pri malých prietokoch. Podobne ako Maďarsko, aj Rakúsko sa podieľa na TEN – T projekte – prioritný projekt č. 18.3, ktorý pri čo najdôslednejšom zohľadnení ekologických kritérií, keďže ide o oblasť, ktorá je súčasťou národného parku, rieši úsek Dunaja medzi Freudenu a ústím rieky Moravy výlučne úpravami koryta rieky. Riešenie projektu prechádza postupne do realizácie bez účasti SR, čím hrozí, že časť plavebnej prekážky na území SR zostane nedoriešená.

Rakúske riešenie sa odklonilo od pôvodného Rakúsko–slovenského konceptu zabezpečenia plavebných podmienok vzdušným stupňom Wolfstahl. Len aktívnou účasťou a jednotným postojom rezortov dopravy a životného prostredia, ale hlavne rezortov zahraničných vecí a hospodárstva, je možné tento nesúlad doriešiť v obojstranne uspokojivé riešenie. Zatiaľ z pohľadu SR k uspokojivému riešeniu v tejto veci nedošlo.

Slovenská republika zatiaľ vykonáva iba údržbu vodnej cesty na tomto slovensko-rakúskom úseku Dunaja bagrovaním, a to podľa rozpisu dohodnutého na zasadnutiach splnomocnencov vlád Slovensko-rakúskej komisie pre hraničné vody. Tieto aktivity však neprinášajú dlhodobý želaný efekt, keďže ide o údržbu kritických miest, kde sa nachádza aj brod so skalným dnom, a sú finančne veľmi náročné.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Štúdiou realizovateľnosti sa majú zistiť miesta s nedostatočnými plavebnými gabaritmi vodnej cesty Dunaj a navrhnúť opatrenia pre zabezpečenie plnosplavnosti na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj na úroveň podmienok, ktoré sú vyžadované v zmysle dohody AGN (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu) a odporúčaní Dunajskej komisie (EMPFEHLUNGEN über die Mindestanforderungen von Regelmaßen für die Fahrrinne sowie den wasserbaulichen und sonstigen Ausbau der Donau), tzn. min. 300 dní v roku s parametrami dosiahnutia plavebnej hĺbky od 2,7 do 2,8 m a maximálneho ponoru plavidla t. j. 2,5 m. Dosiahnutie požadovaných technických parametrov zvýši spoľahlivosť vodnej cesty, ktorá je v súčasnosti najväčším problémom vodnej dopravy. Zlepšenie splavnosti Dunaja by malo aj významný dosah na väčšie a efektívnejšie využívanie už existujúcich prístavov na Dunaji v SR.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner):

Administratívna (interná aj externá) a prevádzková kapacita :

Projekt bude manažovaný interným zamestnancom sekcie vodnej dopravy, t.j. projektovým manažérom, ktorému bude pomáhať junior projekt manager. Zapojená bude sekcia riadenia projektov, sekcia rozpočtu a financovania, odbor verejného obstarávania a právnej podpory a v prípade potreby aj ďalšie interné kapacity MDV SR.

Sekcia vodnej dopravy zostaví projektový tím zložený z odborných pracovníkov relevantných ústredných orgánov štátnej správy a odborných organizácií a administratívnych pracovníkov, ktorí budú posudzovať jednotlivé výstupy z realizácie projektu a tak sa budú spolupodieľať na jeho realizácii. Proces prípravy a realizácie samotného verejného obstarávania bude realizovaný internými kapacitami prijímateľa.

Žiadateľ identifikoval potrebu zabezpečenia posúdenia technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti zo strany externého expertného technického pracovníka pre oblasť posudzovania hydrotechniky a technického poradenstva pri NP na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj. Sekcia vodnej dopravy nedisponuje pracovníkmi, ktorí by boli expertmi v oblasti vodných stavieb a ich projektovania a posudzovania. Finančné potreby na zabezpečenie vypracovania správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti prostredníctvom externého experta budú alokované v rámci ŽoNFP pre NP, kedy bude externý pracovník členom projektového tímu NP.

Finančná kapacita: financie z PO č. 4 OPII na roky 2014 – 2020 a spolufinancovanie zo ŠR, spolu v rozsahu podľa bodu 13 zámeru.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II určil víziu rozvoja dopravného sektora do roku 2030 nasledovne: „Udržateľný integrovaný multimodálny dopravný systém, ktorý plní hospodárske, sociálne a environmentálne potreby spoločnosti a prispieva k plnej integrácii Slovenskej republiky v rámci európskeho hospodárskeho priestoru.“

NP je v súlade s napĺňaním nasledovných horizontálnych cieľov - ŠHC3: Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy a ŠHC4: Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových i líniových prvkov dopravného systému a modálneho špecifického cieľa ŠV1: zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné.

NP napĺňa opatrenie OPV1: *Zrealizovať technické opatrenia pre zlepšenie splavnosti plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj*, ktoré je zamerané na realizáciu technických opatrení pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy vodnej cesty Dunaj, ako sú hĺbka a šírka plavebnej dráhy, polomer oblúkov, podjazdná výška pod mostmi pre príslušnú klasifikačnú triedu vodnej cesty. Jednotlivé technické opatrenia však budú realizované až v nadväznosti na *výsledky štúdie realizovateľnosti*, ktorá potvrdí opodstatnenosť a realizovateľnosť týchto opatrení. Konkrétne návrhy týkajúce sa zlepšenia splavnosti vodnej cesty Dunaj budú riešené v závislosti od dôležitosti opatrenia vo vzťahu k zabezpečeniu požadovaných parametrov plavebnej dráhy s ohľadom na ich význam a realizovateľnosť. Opatrenia budú zamerané na odstránenie úzkych miest (brody a úžiny) podľa toho, ako sú

dané úzke miesta limitujúce pre plavbu. Realizácia opatrení sa bude odvíjať od ich posúdenia štúdiou realizovateľnosti.

Na základe vyššie uvedeného bol definovaný cieľ NP: Cieľom projektu je vypracovanie „Štúdie realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10“. Hlavným cieľom predmetnej zákazky je identifikovať miesta s nedostatočnými plavebnými gabaritmi vodnej cesty a navrhnuť také opatrenia pre zabezpečenie plnosplavnosti na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj na úroveň podmienok, ktoré sú vyžadované v zmysle dohody AGN (Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu) a odporúčaní Dunajskej komisie (EMPFEHLUNGEN über die Mindestanforderungen von Regelmanßen für die Fahrrinne sowie den wasserbaulichen und sonstigen Ausbau der Donau) min. 300 dní v roku s parametrami dosiahnutia plavebnej hĺbky od 2,7 do 2,8 m a maximálneho ponoru plavidla t. j. 2,5 m. Dosiahnutie požadovaných technických parametrov zvýši spoľahlivosť vodnej cesty, ktorá je v súčasnosti najväčším problémom vodnej dopravy. Zlepšenie splavnosti Dunaja by malo aj významný dosah na väčšie a efektívnejšie využívanie už existujúcich prístavov na Dunaji v SR. Navrhnuté opatrenia musia rešpektovať záujmy ochrany životného prostredia (protipovodňové aktivity) a dopĺňať iné dopravné, ekonomické a územnoplánovacie záujmy v dotknutom území. Všetky aktivity súvisiace so zabezpečením štúdie realizovateľnosti týkajúcich sa opatrení na vodnej ceste Dunaj bude MDV SR konzultovať s EK. Výsledky štúdie budú rešpektovať príslušnú európsku legislatívu, predovšetkým ustanovenia smernice 2000/60/ES, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia Spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva. Štúdia realizovateľnosti bude porovnávať všetky technické opatrenia s dôrazom na ustanovenia čl. 4 ods. 7 smernice 2000/60/ES. Výsledok štúdie realizovateľnosti bude prerokovaný s JASPERS.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšete očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Identifikácia opatrení, ktoré je potrebné realizovať na zabezpečenie odstránenia plavebných prekážok na vyriešenie plnosplavnosti na	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)	1	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	O0090 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

r. km 1880,26 – r. km 1853,10 VC Dunaj	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1	Vypracovanie správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0511 Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-T CORE)
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Štúdia realizovateľnosti bude zabezpečená externým dodávateľom, ktorý bude vybraný podľa platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy SR a interných predpisov a smerníc MDV SR. Dáta sa budú získavať z priebežných správ o postupe prác pri vypracovaní štúdie realizovateľnosti (monitorovacie správy projektu). Dáta poskytnuté v protiplnení verejného obstarávateľa budú poskytnuté od ostatných relevantných subjektov zaoberajúcich sa otázkami vodného hospodárstva a plavby na území SR, prípadne aj HU a AT.
Názov merateľného ukazovateľa	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Správa k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti bude zabezpečená externým dodávateľom, ktorý bude vybraný podľa platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy SR a interných predpisov a smerníc MDV SR. Dáta sa budú získavať z priebežných správ o postupe prác pri vypracovaní (monitorovacie správy projektu).

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Odstránenie úzkych miest na vnútrozemskej vodnej ceste. Technické riešenia, ktoré zvýšia bezpečnosť plavebnej prevádzky a znížia nehodovosť a vypúšťané emisie. Modernizácia a rozvoj existujúcej vodnej cesty Dunaj – tým zvýšenie dopravnej kapacity VC.	Široká odborná verejnosť, prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy	Početnosť nie je možné exaktne určiť; výsledky projektu (v realizačnej fáze) sú určené pre širokú odbornú verejnosť - od správcu vodného toku, prevádzkovateľa verejných prístavov na Dunaji, štátny odborný dozor po prevádzkovateľov plavidiel, vodcov malých plavidiel, mimovládne organizácie z oblasti ochrany prírody a krajiny a ďalšie záujmové osoby.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

- Jednou z hlavných aktivít projektu je vypracovanie štúdie realizovateľnosti v nasledovnom členení:
 1. Metodologický postup
 2. Technická časť
 3. Environmentálna časť
 4. Finančná a ekonomická časť – CBA
 5. Vyhodnotenie

V každej samostatnej časti (časti štúdie) sa opatrenia, návrhy a závery pre zabezpečenie požadovaných parametrov plavebnej dráhy budú spracovávať, verifikovať a vyhodnocovať, vrátane alternatív a posúdenia rizík samostatne pre úseky vodnej cesty:

- r. km 1880,26 – r. km 1853,10 (ústie rieky Morava – Zdrž Hrušov)

1. Metodologický postup

2. Technická časť

2.1 Analýza všetkých dostupných podkladov a záväzných dokumentov potrebných pre spracovanie ŠR (legislatíva, uznesenia orgánov, štúdie, výskumy, projekty, urbanistické generely a pod.)

2.2 Analýza vývoja (obdobie 1992 – 2018) a analýza súčasného stavu vodnej cesty Dunaj v úseku r. km 1880,26 – 1853,10 (Morava – začiatok zdrže Hrušov / ústie prívodného kanála) vrátane jej súčastí, s dôrazom na parametre plavebnej dráhy a ich zabezpečenosť

2.3 Analýza vplyvu parametrov plavebnej dráhy a nautických podmienok manévrovania v úseku r. km 1880,26 – 1853,10 na podmienky plavebnej bezpečnosti

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

2.4 Vplyv parametrov plavebnej dráhy úseku na dopravnú kapacitu medzinárodnej vodnej cesty z hľadiska tranzitnej prepravy a z hľadiska prevádzky prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo

2.5 Alternatívne návrhy metodiky technických opatrení potrebných na dosiahnutie cieľov vzhľadom k nulovému variantu

2.6 Posúdenie technických návrhov riešení na protipovodňovú ochranu

2.7 Manažérske zhrnutie

3. Environmentálna časť

3.1 Analýza legislatívneho a právneho rámca v oblasti životného prostredia

3.2 Analýza zložiek životného prostredia a popis dotknutého územia

3.3 Vyhodnotenie vplyvov na životné prostredie

3.4 Vyhodnotenie vplyvov investície

3.5 Analýza environmentálnych rizík

- Výsledkom tejto časti je zistiť, opísať a vyhodnotiť priame a nepriame vplyvy navrhovanej činnosti a jej zmeny na životné prostredie, vrátane vplyvov presahujúcich štátne hranice. Objasniť a porovnať výhody a nevýhody návrhu navrhovanej činnosti a jej zmien vrátane jej technicky uskutočniteľných alternatív, a to aj v porovnaní s nulovým variantom. Postup vyhodnotenia možných vplyvov každej technicky uskutočniteľnej alternatívy pre každý zo samostatných úsekov vodnej cesty Dunaj a dotknutom území týchto úsekov musí byť v súlade s medzinárodnými štandardmi uvedenými v rámcovej smernici pre vodu v článku 4.7 a národnej legislatívy v zákone NR SR č. 24/2000 Z. z. o posudzovaní vplyvov na ŽP, prílohy č. 8 Vodné hospodárstvo, Hydrológia a Vodné cesty a prístavy a podľa Nariadenia 2001/42/EC, ktoré definuje strategické environmentálne hodnotenie (SEA).

4. Finančná a ekonomická časť – CBA

5. Vyhodnotenie

- Druhou hlavnou aktivitou projektu je Vypracovanie správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti prostredníctvom expertného technického pracovníka pre oblasť posudzovania hydrotechniky a technického poradenstva, ktorý bude priebežne posudzovať a pripomienkovať technickú a environmentálnu časť štúdie realizovateľnosti a po vypracovaní štúdie realizovateľnosti vypracuje správu k technickej a environmentálnej časti štúdie, v ktorej posúdi kvalitu týchto častí a zapracovanie vznesených pripomienok.
- Podpornými aktivitami projektu sú riadenie projektu, ktoré zahŕňa zabezpečenie prípravy a implementácie projektu a publicita a informovanosť, v rámci ktorej budú realizované opatrenia v oblasti informovania a komunikácie podľa Manuálu pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov OPII 2014 – 2020.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	Identifikácia opatrení, ktoré je potrebné realizovať na zabezpečenie odstránenia plavebných prekážok na vyriešenie plnosplavnosti na r. km 1880,26 – r. km 1853,10 VC Dunaj	žiadateľ	24
Vypracovanie správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti	Identifikácia opatrení, ktoré je potrebné realizovať na zabezpečenie odstránenia plavebných prekážok na vyriešenie plnosplavnosti na r. km 1880,26 – r. km 1853,10 VC Dunaj	žiadateľ	15
Riadenie projektu	Zabezpečenie prípravy a implementácie projektu	žiadateľ	24
Publicita a informovanosť	Informovanie verejnosti o realizovanom projekte v zmysle Manuálu pre informovanie a komunikáciu OPII	žiadateľ	16

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako splňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty

súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
518 - Ostatné služby Aktivita 1 Vypracovanie štúdie realizovateľnosti	3 014 988 €	<p>Výber vhodného externého Dodávateľa, ktorý splní podmienky účasti definované v súťažných podkladoch a vypracuje predmetnú štúdiu realizovateľnosti na základe potrieb identifikovaných verejným obstarávateľom v opise predmetu zákazky. Dodávateľ bude vybraný podľa platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy SR a interných predpisov a smerníc MDV SR. Výška výdavku bola určená prieskumom trhu. Vypracovanie štúdie realizovateľnosti Dodávateľom v členení:</p> <p>Metodologický postup, Technická časť, Environmentálna časť, Ekonomická časť, Vyhodnotenie.</p> <p>Výsledky jednotlivých častí štúdie realizovateľnosti budú riešiteľom prerokované s relevantnými medzinárodnými a národnými organizáciami, najmä z oblasti vodného hospodárstva, vodnej dopravy a ochrany prírody a krajiny. Technická a environmentálna časť štúdie bude posúdená expertom pre oblasť posudzovania hydrotechniky a technického poradenstva. Opodstatnené pripomienky týchto organizácií bude riešiteľ povinný zakomponovať do konečnej verzie štúdie pred jej prebratím objednávateľom</p>
518 - Ostatné služby Aktivita 2 Vypracovanie správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti	56 000 €	<p>Výdavky na zabezpečenie správy k technickej a environmentálnej časti štúdie realizovateľnosti zo strany expertného technického pracovníka pre oblasť posudzovania hydrotechniky a technického poradenstva pri NP na medzinárodnej vodnej ceste Dunaj. Doba trvania využívania služieb experta 15 mesiacov od podpisu Zmluvy na vypracovanie štúdie realizovateľnosti.</p> <p>Výdavok bol určený na základe analýzy minulých výdavkov.</p>

Hlavné aktivity SPOLU	3 070 988 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity		
521 - Mzdové výdavky Riadenie projektu	40 000 €	Výdavky nevyhnutné na zabezpečenie riadenia projektu, finančné riadenie projektu, prípravu podkladov pre verejné obstarávanie. Výdavky zohľadňujú mzdovú politiku žiadateľa pre jednotlivé pozície a limity určené RO.
518 - Ostatné služby Publicita a informovanosť	3000 €	Publicita a informovanosť projektu. Presná výška výdavku bude stanovená prieskumom trhu a na základe verejného obstarávania. Výdavok bol určený na základe analýzy minulých výdavkov.
Podporné aktivity SPOLU	43 000 €	
CELKOM	3 113 988 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

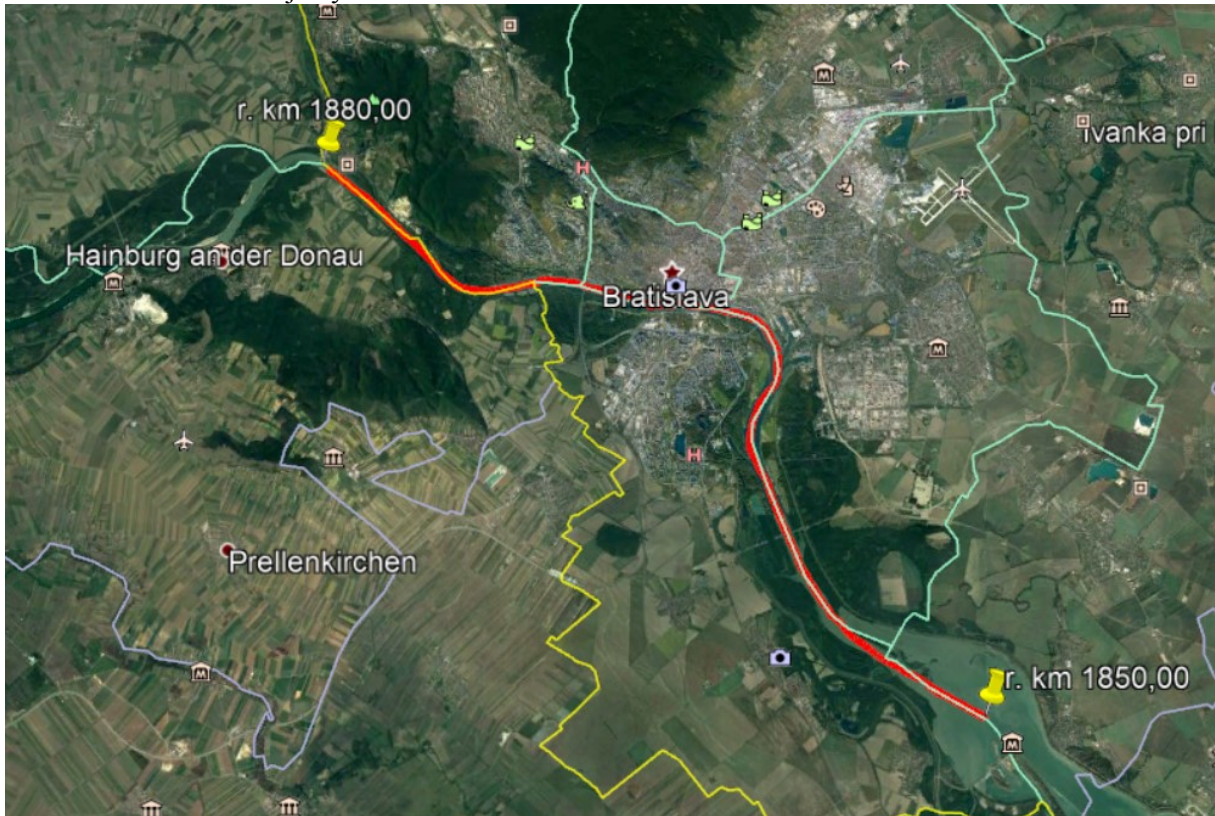
<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----

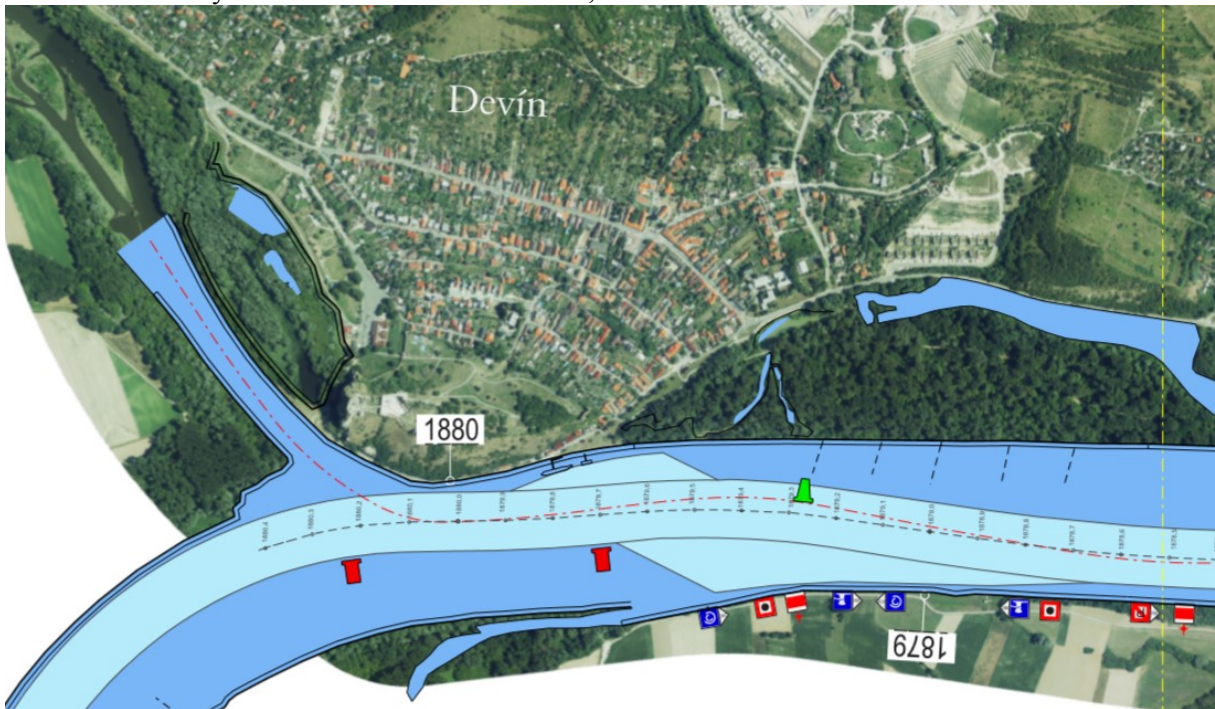
¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Prílohu zámeru národného projektu tvorí obrázok s vyznačením lokalizácie projektu.

Obr. 1: Riešené územie je vyznačené červenou farbou



Obr. 2: Situácia vymedzeného územia r. km 1880,26



Obr. 3: Situácia vymedzeného územia r. km 1853,10

