

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu:

Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Predkladaný zámer Národného projektu nie je vhodný na realizáciu prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP a to prioritne z dôvodu, že Mesto Žilina je oprávnený prijímateľ relevantný k investíciám, ktoré sa týkajú verejnej osobnej dopravy z dôvodu vlastníckych vzťahov k majetku, ktorý je predmetom projektu (technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD v meste Žilina), pričom poskytovateľom MHD na území mesta Žilina je Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o. (DPMŽ).

Mesto Žilina je súčasne uvedené ako oprávnený prijímateľ v OPII v rámci Prioritnej osi 3. Plánovaná aktivita projektu (E. Projektová príprava) je priamo uvedená ako oprávnená aktivita Investičnej priority 7ii). Projektová príprava na vybudovanie a modernizáciu technickej základne na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD samotnej stavbe predchádza.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 3 – Verejná osobná doprava
Investičná priorita	IP 7ii): Vývoj a zlepšovanie ekologicky priaznivých, vrátane nízkohlukových, a nízkouhlíkových dopravných systémov vrátane vnútrozemských vodných ciest a námornej dopravy, prístavov, multimodálnych prepojení a letiskovej infraštruktúry v záujme podpory udržateľnej regionálnej a miestnej mobility
Špecifický cieľ	ŠC 3.1: Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopravy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom Národného projektu bude Mesto Žilina z dôvodu vlastníckych vzťahov k technickej základni na opravu a údržbu vozidlového parku dráhovej MHD.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Mesto Žilina je uvedené ako Prijímateľ v OPII, a to v časti Prioritná os 3, kde je zahrnutá aj Aktivita E Projektová príprava.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Mesto Žilina
Sídlo	Námestie obetí komunizmu 1, 011 31 Žilina
IČO	00321796

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	nerrelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	nerrelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	nerrelevantné
Obchodné meno/názov	nerrelevantné
Sídlo	nerrelevantné
IČO	nerrelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2020
Uveďte plánovaný štvrt'rok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2.Q.2020
Uveďte plánovaný štvrt'rok spustenia realizácie projektu	2.Q.2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	24

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkolvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	1 407 064 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	1 481 120 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	74 056 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Územný generel dopravy mesta Žilina s Plánom udržateľnej mobility mesta Žilina, 2016
- Plán dopravnej obslužnosti hromadnou osobnou dopravou mesta Žilina, 2016
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020

b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný národný projekt nadväzuje na:

- Plán udržateľnej mobility mesta Žilina s regionálnym dopravným modelom - potvrdzujú potenciál verejnej hromadnej dopravy v území mesta a kraja ako súčasť pripravovaného integrovaného dopravného systému a podmieniajú jeho funkčnosť vysoko-konkurencieschopným stavom verejného dopravného systému s hlavnými časťami: modernizované a dobudované trolejbusové trate, modernizovaná a dobudovaná údržbová základňa a modernizované dopravné prostriedky.
- Projekčný zámer na modernizáciu a rekonštrukciu trakčného vedenia, meniarňí a vozovne DPMŽ - identifikuje slabé miesta súčasnej infraštruktúry a údržbovej základne.
- Štúdiá realizovateľnosti s Technicko-ekonomickou štúdiou určujú sledovaný prevádzkový model verejnej dopravy a Vozovne Kvačalova.

c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Zámer NP nadväzuje na **národné projekty OPII, ako aj na dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom IROP, ktoré realizuje Dopravný podnik mesta Žiliny s.r.o.** (DPMŽ) ako správca mestskej dráhovej infraštruktúry a jediný prevádzkovateľ (poskytovateľ) mestskej verejnej osobnej dopravy v meste Žilina.

Národné projekty:

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu (obstaranie celkom 15 ks trolejbusov, z toho 12 ks kĺbových a 3 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt,

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – opcia (obstaranie celkom 12 ks trolejbusov, z toho 6 ks kĺbových a 6 ks sólo trolejbusov) – ukončený projekt,
- Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť (obstaranie celkom 2 ks trolejbusov s pomocným pohonom) – prebiehajúci projekt,
- Štúdiá realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarňí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline – ukončený projekt.

Dopytovo-orientované projekty:

- Modernizácia vozidlového parku nákupom autobusov MHD v Žiline (obstaranie celkom 32 ks autobusov, z toho 16 ks hybridných, 14 ks dieselových a 2 ks elektrobusov) – ukončený projekt.

Zámer NP nadväzuje aj na **dopytovo-orientované projekty spolufinancované prostredníctvom IROP, ktoré realizuje Mesto Žilina.**

Dopytovo-orientované projekty:

- Preferencia vozidiel VOD na svetelných križovatkách v meste Žilina, predmetom ktorého je zavedenie funkčného systému aktívnej podmienenej preferencie na 9 frekventovaných svetelných križovatkách v meste Žilina za účelom skrátenia neproduktívneho čakania vozidiel na svetelných križovatkách a zvýšenie plynulosti MHD. Projekt je prebiehajúci, hlavná aktivita projektu je ukončená.
- Rekonštrukcia zastávok MHD v meste Žilina – I. etapa, predmetom ktorého sú stavebné úpravy a s tým súvisiace vybavenie existujúcich 26 zastávok MHD v meste Žilina a mestských častiach tak, aby bola zabezpečená ich bezproblémová prevádzka a funkčnosť, jednotné vybavenie a normové parametre geometrického usporiadania. Projekt je prebiehajúci, hlavná aktivita projektu je ukončená.

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Základným problémom, ktorý je potrebné vyriešiť je skutočnosť, že na **zámer národného projektu neexistuje v súčasnosti projektová dokumentácia a komplexná projektová príprava**, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Prevádzka MHD je na území mesta Žilina s rozlohou 80 km² zabezpečovaná na 8 trolejbusových a 11 autobusových linkách. Trolejbusová doprava je nosná, objem prepravených cestujúcich trolejbusmi je na úrovni cca 70% z celkového počtu prepravených cestujúcich.

Vozový park DPMŽ prechádza v súčasnosti komplexnou obnovou prostredníctvom projektov spolufinancovaných z fondov EÚ, jedná sa o obstaranie celkom 29 nových trolejbusov a 32 autobusov, ktoré nahradia najstaršie nevyhovujúce vozidlá. Súčasne v prevádzke zostane časť starších vozidiel v dobrom technicko-prevádzkovom stave. **Vozový park je teda pomerne rozsiahly a vyžaduje kvalitnú a modernú údržbovú základňu, aby bolo možné udržiavať vozidlá v dobrom stave.**

Dobudovaniu a modernizácii údržbovej základne (realizácii) predchádza projektová príprava, ktorej zabezpečenie je predmetom tohto národného projektu.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Administratívna kapacita

Mesto Žilina aktívne pristupuje k projektovej činnosti a každoročne podáva veľký počet projektových žiadostí a rovnako aj veľký počet projektov realizuje. Na tento účel má vlastné administratívne kapacity v rámci organizačnej štruktúry a to Odboru investičného, oddelenia projektov EÚ. Súčasne sú na prípravu a implementáciu projektov využívané aj externé poradenské spoločnosti a ich služby.

Doposiaľ realizovaný osvedčený systém prípravy a implementácie projektov bude použitý aj pri príprave národného projektu. Garantujeme bezproblémový priebeh prípravy a implementácie projektu.

Pre prípravu, implementáciu a zabezpečenie udržateľnosti projektu bude stanovený projektový tím zložený z interných zamestnancov žiadateľa a externých členov z DPMŽ. Tím bude zložený z odborníkov s dlhoročnými skúsenosťami v daných oblastiach. Každý člen projektového tímu bude mať v projekte vymedzený určitý rozsah činností a bude zodpovedný za tie činnosti, podľa ktorých je špecifikovaná jeho pracovná náplň.

Externí členovia z DPMŽ budú zodpovední za technickú stránku projektu a budú poskytovať súčinnosť zhotoviteľovi projektovej dokumentácie. Projektový manažér DPMŽ s viac ako 10 ročnou odbornou praxou bude aktívne spolupracovať s Mestom Žilina, riešiť operatívne požiadavky a v prípade potreby poskytovať konzultácie k realizácii projektu v podmienkach OPII na základe osobných skúseností.

Všetci členovia projektového tímu, s ktorými uvažujeme, majú odbornú spôsobilosť, vzdelanie aj viacročnú prax na vykonávanie svojej pozície v tíme.

Finančná kapacita

Mesto Žilina má dostatočné zdroje na zabezpečenie financovania projektu. Spolufinancovanie bude zabezpečené z vlastných zdrojov. Investičné projektové zámery a ich spolufinancovanie schvaľuje mestské zastupiteľstvo, ktoré svojim uznesením garantuje finančné prostriedky v rozpočte. Finančná udržateľnosť projektu po jeho ukončení bude zabezpečená tiež z vlastných zdrojov. Tento model financovania aplikujeme pri všetkých projektoch spolufinancovaných zo zdrojov EÚ.

Prevádzková kapacita

Prijímateľ národného projektu disponuje dostatočným materiálno-technickým zabezpečením pre realizáciu projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Cieľom NP je vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova, vrátane posúdenia EIA (výdavok mimo projekt), inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania.

Úspešná realizácia NP a jeho aktivita (Projektová príprava) bude východiskom a základným predpokladom nadväzujúceho investičného projektu – dobudovania a modernizácie technickej základne na opravu a údržbu vozového parku dráhovej MHD – trolejbusov.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak,

aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy modernizácie a dostavby údržbovej základne – Vozovne Kvačalova	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	4	E. Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Dáta sa budú získavať na pravidelných pracovných stretnutiach so zhotoviteľom jednotlivých stupňov dokumentácie, kde bude požadovaná prezentácia aktuálneho stavu spracovania a konzultované otázky, problémy, požiadavky, nezrovnalosti. Rovnako bude sledované dodržiavanie stanoveného časového harmonogramu spracovania, nakoľko jednotlivé stupne dokumentácie na seba nadväzujú. RO OPII bude o všetkých podstatných skutočnostiach priebežne informovaný. Pokrok v implementácii projektu bude sledovaný aj prostredníctvom výročných monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných MHD, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania v rámci MHD, zlepšenie jej spoľahlivosti a bezpečnosti, rast dopytu po službách MHD	Široká verejnosť	Nie je možné presne uviesť početnosť cieľovej skupiny. Napr. - v roku 2018 bolo MHD prepravených 12 053 tis. osôb, - v roku 2017 bolo MHD prepravených 11 650 tis. osôb, - v roku 2016 bolo MHD prepravených 11 411 tis. osôb, - v roku 2015 bolo MHD prepravených 11 015 tis. osôb.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou národného projektu bude projektová príprava - vypracovanie a dodanie PD v stupňoch:

- Dokumentácia stavebného zámeru verejnej práce,
- Dokumentácia pre územné rozhodnutie,
- Dokumentácia pre stavebné povolenie,
- Dokumentácia realizácie stavby,

a tomu prislúchajúca Inžinierska činnosť a Majetkovo-právne vysporiadanie.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Vypracovanie projektovej dokumentácie a komplexnej projektovej prípravy, vrátane posúdenia EIA, inžinierskej činnosti a majetkovo-právneho vysporiadania pre investičný projekt	Žiadateľ	24
Riadenie projektu (podporná aktivita)	Zabezpečenie projektovej prípravy	Žiadateľ	24

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívny rozpočet **hlavnej aktivity** bol stanovený na základe realizovanej predpokladanej hodnoty zákazky formou prieskumu trhu na zrealizovanie celkových oprávnených výdavkov projektu. PHZ bola realizovaná v 12/2019. Celková suma je uvedená **vrátane DPH**, nakoľko pre Mesto Žilina je DPH oprávneným výdavkom.

Indikatívny rozpočet **podporných aktivít** bol stanovený na základe odborného odhadu počtu hodín resp. % pracovného času pre projekt a hrubej mzdy v súlade s limitmi pre mzdové výdavky uvedené v prílohe Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII 2014-2020. V rámci rozpočtu podporných aktivít sa uvažuje s tromi pracovnými pozíciami na riadenie projektu.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1	1 431 120 EUR	
skupina výdavkov	021 - Stavby	Komplexná projektová príprava, zabezpečovaná externe na základe verejného obstarávania.
skupina výdavkov		
Aktivita 2		
skupina výdavkov		
skupina výdavkov		
Hlavné aktivity SPOLU	1 431 120 EUR	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	50 000 EUR	
skupina výdavkov	521 Mzdové výdavky	Mzdové výdavky a poisťné za zamestnancov, ktorí budú zabezpečovať riadenie projektu.
skupina výdavkov		
Podporné aktivity SPOLU	50 000 EUR	
CELKOM	1 481 120 EUR	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Zjednodušené vykazovanie výdavkov nebude využívané.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	<i>N/A (nejedná sa o investičný typ projektu)</i>

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

