

## Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

### ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

**Názov národného projektu:** „Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806“

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

*(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)*

Dunaj je riekou medzinárodného významu z plavebného, vodohospodárskeho i environmentálneho hľadiska. Bezpečnosť plavidiel, ich posádok a pasažierov, ako aj tovarov je prioritou spolu s požiadavkou na plavbu s dostatočnou kapacitou na vodnej ceste, ktorá má dostatočné parametre plavebnej dráhy. Pre kvalitné a kompetentné riadenie a kontrolu plavebnej prevádzky, kontrolu ochrany prírodného prostredia a dostatočne rýchle a účinné opatrenia minimalizujúce potenciálne nebezpečenstvo plavebných nehôd a environmentálnych katastrof je nevyhnutné mať primerané množstvo priebežných informácií rôzneho typu, napr. informácie týkajúce sa pohybu plavidiel alebo iných predmetov na toku, ktoré predstavujú potenciálne nebezpečenstvo pre samotné plavidlá, ale aj okolité obyvateľstvo.

Strategickým cieľom projektu je zvýšenie bezpečnosti, spoľahlivosti a teda aj konkurencieschopnosti vodnej dopravy v rámci Dunajskej vodnej cesty, ktorá je súčasťou transeurópskej dopravnej siete TEN-T. Cieľom je, okrem iného, posilniť udržateľnosť vodnej dopravy medzi SR a ostatnými štátmi na Dunajskej vodnej ceste a v súlade s politikou Európskej únie podporiť tento ekonomicky environmentálne šetrný dopravný mód, ktorý disponuje dostatočne voľnou kapacitou. Cieľom tohto projektu je taktiež zabezpečiť zamedzenie nezákonného obchodovania s rádioaktívnymi a jadrovými materiálmi, zabezpečiť ochranu pred hrozbami v rámci teroristických útokov, vyhľadávanie opustených žiaričov mimo administratívnej kontroly, a tým podporená radiačná ochrana pracovníkov v rámci vodnej dopravy, ale aj obyvateľstva krajiny, pričom budú minimalizované negatívne dopady na jednotlivé zložky životného prostredia vrátane vodných útvarov.

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra, prioritnej osi č. 4 Infraštruktúra vodnej dopravy (TENT- CORE) a investičnej priority 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T je Vodohospodárska výstavba, štátny podnik (ďalej len VV, š.p.), subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. VV, š.p. ako správca a prevádzkovateľ Sústavy vodných diel Gabčíkovo – Nagymaros (ďalej len SVD G-N) má podľa § 53 zákona č. 364/2004 Z. z o vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. o priestupkoch v znení neskorších predpisov (vodný zákon) povinnosť podľa:

ods. a) udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných právom chránených záujmov,

ods. c) udržiavať v riadnom stave dno a brehy vodného toku v mieste vzdutia a starať sa v ňom o nehatený odtok vody a odchod ľadu, najmä odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku.

Vzhľadom na charakter projektu a typ prijímateľa sa na projekt nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ale projekt bude realizovaný formou národného projektu.

Na základe uvedeného VV, š. p. predkladá zámer národného projektu „Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806“.

## 2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)
Investičná priorita	7i) Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	4.1: Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej vodnej ceste
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	- Bratislavský kraj - Trnavský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	- prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy - široká verejnosť

## 3. Prijímateľ<sup>1</sup> národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu <sup>2</sup>	<p>VV, š. p. je subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. V súlade s § 53 zákona č. 364/2004 Z. z. o vodách vykonáva VV, š.p. povinnosti správcu objektov vodnej stavby SVD G-N na území SR v súlade s platným Dočasným manipulačným poriadkom pre SVD G-N. VV, š.p. vykonáva činnosti, ku ktorým patrí:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných právom chránených záujmov</li> <li>• udržiavať v riadnom stave dno a brehy vodného toku v mieste vzdutia a starať sa v ňom o nehatený odtok vody a odchod ľadu, najmä odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku,</li> </ul> <p>VV, š.p. má dlhodobé skúsenosti s prípravou, obstarávaním a zabezpečovaním realizácie najvýznamnejších vodohospodárskych stavieb na Slovensku. V zmysle zákona o štátnom podniku č. 111/1990 Zb. a zakladateľskej listiny je štátny</p>
---	---

<sup>1</sup> V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

<sup>2</sup> Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	podnik správcom majetku štátu - objektov Vodného diela Gabčíkovo – Nagymaros na slovenskom území, prostredníctvom ktorého sa udržiavajú vhodné plavebné podmienky na Dunaji a súčasne je zakladateľom poverený prípravou ďalších významných vodohospodárskych stavieb v rámci SR.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	VV, š.p. ako správca a prevádzkovateľ SVD G-N má podľa zákona o vodách č. 364/2004 Z.z. § 53 ods. a) povinnosť udržiavať vodnú stavbu v riadnom stave a zabezpečovať jej údržbu a prevádzku tak, aby umožňovala plynulý prietok vody a nehatený odchod ľadu, riadnu prevádzku vodnej cesty, a aby neohrozovala bezpečnosť osôb, majetku a vodohospodárskych a iných, právom chránených záujmov. Ods. c) udržiavať v riadnom stave dno a brehy vodného toku v mieste vzdutia a starať sa v ňom o nehatený odtok vody a odchod ľadu, najmä odstraňovať nánosy a prekážky vo vodnom toku. VV, š.p. patrí k subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a napĺňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. VV, š.p. je ako prijímateľ uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná infraštruktúra.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	VODOHOSPODÁRSKA VÝSTAVBA, ŠTÁTNY PODNIK
Sídlo	Karloveská 2, 840 04, Bratislava
IČO	00 156 752

#### 4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) <sup>3</sup>	N/A
Kritériá pre výber partnera <sup>4</sup>	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

*V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.*

#### 5. Predpokladaný časový rámec

<sup>3</sup> Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

<sup>4</sup> Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	04/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2. štvrťrok 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	4. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	10 mesiacov

#### 6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	6 300 000 EUR bez DPH
Celkové oprávnené výdavky projektu	7 000 000 EUR bez DPH
Vlastné zdroje prijímateľa	700 000 EUR bez DPH

#### 7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

##### **Medzinárodné zmluvy a európske dokumenty**

- Transeurópska dopravná sieť TEN-T – program TEN-T schválený Európskou komisiou
- Dohovor o režime plavby na Dunaji (Belehradský dohovor), platnosť pre SR od 03.12.1949
- Európska dohoda o hlavných vnútrozemských vodných cestách medzinárodného významu (AGN), platnosť pre SR od 05.05.2000
- Európska dohoda o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch (AGTC) – Ženeva, platné od 1. februára 1991
- Protokol o kombinovanej doprave na vnútrozemských vodných cestách k európskej dohode o najdôležitejších trasách medzinárodnej kombinovanej dopravy a príslušných objektoch (AGTC)
- Európska dohoda o medzinárodnej preprave nebezpečného tovaru po vnútrozemských vodných cestách (ADN)
- Biela kniha – Plán jednotného európskeho dopravného priestoru
- Stratégia EÚ pre dunajský región (ďalej len „Dunajská stratégia“)
- Európske pravidlá pre plavbu na vnútrozemských vodných cestách (CEVNI)
- Deklarácia ministrov dopravy o efektívnej údržbe infraštruktúry vodnej cesty na Dunaji a jeho splavných prítokoch (Luxemburg, 2012) a závery k nej prijaté (2014, 2016, 2018)
- Smernica Európskeho Parlamentu a Rady 2005/44/ES zo 7. septembra 2005 o harmonizovaných riečnych informačných službách (RIS) na vnútrozemských vodných cestách v Spoločenstve

##### **Národné dokumenty a legislatíva**

- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020 (schválený uznesením vlády SR č. 171/2014)

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030 (schválený uznesením vlády SR č. 13/2017)
- Konceptia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky (schválená uznesením vlády SR č. 469/2000) a jej aktualizácia (01/2003 schválená PVM)
- Generálny program implementácie NAIADES v SR (schválený uznesením vlády SR č. 642/2009)
- Aktualizovaná koncepcia rozvoja verejných prístavov Bratislava, Komárno a Štúrovo (schválená uznesením vlády SR č. 846/2010)
- Národná pozícia k Stratégii EÚ pre dunajský región (schválená uznesením vlády SR č. 149/2010)
- Zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe
- Zákon č. 364/2004 Z. z. o vodách (vodný zákon)
- Vyhláška MDPT SR č. 22/2001 Z. z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaradení vodných ciest a ich jednotlivých úsekov do príslušných tried podľa klasifikácie európskych vodných ciest.
- Nariadenie vlády Slovenskej republiky č. 755/2004 Z. z., ktorým sa ustanovuje výška neregulovaných platieb
- Program odpadového hospodárstva SR na roky 2016 – 2020
- Zákon č. 87/2018 Z.z. o radiačnej ochrane
- Zákon č. 157/2018 Z.z. o metrológii a o zmene a doplnení niektorých zákonov
- Technická norma STN EN 62484 pre meradlá na monitorovanie nezákonného obchodovania s rádioaktívnym materiálom využívajúce spektrometriu

b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

**Projekt Newada Duo – Sieť administrácií Dunajskej vodnej cesty – orientácia na užívateľov vodnej cesty**

Dosiahnutie spoločnej úrovne služieb na celom toku Dunajskej vodnej cesty vo všetkých oblastiach údržbového cyklu, t.j. monitoring a skúmanie riečného dna (hydroológia a hydrografia), bagrovanie kritických úsekov, úprava plavebnej dráhy a poskytovanie informácií orientovaných na užívateľa prostredníctvom rôznych nástrojov a služieb. Koordinované zlepšovanie kvality informácií o hladinách vody, harmonizované zverejňovanie údajov o kritických odvetviach, harmonizácia plánov označovania na spoločnom úseku Dunaja, koordinované začlenenie údajov o hĺbke vodných tokov do elektronických navigačných máp, koordinovaný rozvoj WLAN, ďalší rozvoj portálu FIS pre Dunaj, testovanie virtuálnych a diaľkovo ovládaných značiek pre značenie vodných ciest prostredníctvom pilotných akcií, koordinovaný proces zlepšovania zberu hydrografických údajov, integrované riadenie vodných ciest, spoločné vymedzenie ukazovateľov výkonnosti pre vodné cesty, ako aj spolupráce v oblasti vzťahov s verejnosťou.

c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov<sup>5</sup> zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

<sup>5</sup> V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Dunajská vodná cesta ako vodná cesta medzinárodného významu by mala podľa medzinárodnej klasifikácie vnútrozemských vodných ciest zabezpečiť požadovanú dopravnú výkonnosť a bezpečnosť pre užívateľov tohto typu dopravy, ale aj obyvateľstvo v blízkosti vodných tokov a vodných stavieb.

Prekážkou celoročného využitia vodnej cesty a spoľahlivej lodnej prevádzky na Dunaji sú nie len tzv. kritické miesta (brodové úseky) spôsobené nízkym vodným stavom, nedostatočné podjazdné výšky pod mostami a obmedzené šírky plavebnej dráhy na vodnej ceste, ale aj pozastavenia plavby v prípade neočakávaných udalostí v prípade výskytu nehôd, prípadne environmentálnych ohrození alebo udalostí, ktoré môžu ohrozovať nie len užívateľov vodnej cesty, ale aj obyvateľstvo v jej blízkosti. Počas prevádzky Vodného diela Gabčíkovo došlo k niekoľkým plavebným nehodám, ktoré sa týkali kolízie so súčasťami vodnej cesty a objektami na nej. Je preto nevyhnutné zabezpečiť také opatrenia, aby k takýmto odstaveniam plavby dochádzalo čo najmenej, aby boli akékoľvek plávajúce predmety vyskytujúce sa na hladine včas identifikované, a aby boli včas vykonané také opatrenia, ktoré zabránia vzniku nehôd, znečisteniu životného prostredia, prípadne ohrozeniu obyvateľstva.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner):

**Interná administratívna a prevádzková kapacita projektu** – v rámci organizačnej štruktúry VV, š.p. je vytvorené oddelenie eurofondov, ktoré zabezpečí projektové riadenie a administratívu súvisiacu s riadením projektu z vlastných zdrojov žiadateľa. VV, š.p. má ďalej v rámci štruktúry odbor IT, PO a BOZP, ktorý zabezpečí odbornú garanciu nad projektom. Administratívna a prevádzková kapacita bude zabezpečená interne v rámci VV, š.p. z vlastných zdrojov prijímateľa.

**Finančná kapacita** – Celkové oprávnené výdavky: 7 000 000 €  
- Vlastné zdroje prijímateľa : 700 000 €

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

*(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/specifického cieľa)*

Cieľom projektu je zvýšiť bezpečnosť na určenom úseku rieky Dunaj, kontrola plavebnej prevádzky a minimalizácia aktivít znečisťujúcich životné prostredie. Prostredníctvom moderného technologického vybavenia priniesť dostatočné zamedzenie nezákonného obchodovania s rádioaktívnymi a jadrovými materiálmi a znížiť potenciálnu hrozbu teroristických útokov.

Zámer národného projektu je v súlade so Strategickým plánom rozvoja dopravy SR do roku 2030 – Fáza II, konkrétne v súlade s napĺňaním:

- horizontálnych cieľov ŠHC3: Systematicky znižovať negatívne socioekonomické a environmentálne vplyvy dopravy a ŠHC4: Systematicky zvyšovať parametre bezpečnosti a bezpečnostnej ochrany bodových a líniových prvkov dopravného systému

- a modálneho špecifického cieľa ŠV1: Zlepšiť plavebné podmienky na Dunaji tam a vtedy, kde sa to preukáže ako odôvodnené a uskutočniteľné.

## 9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.<sup>6</sup>

Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ <sup>7</sup>
Zvýšenie bezpečnosti na určenom úseku rieky Dunaj	Počet technologických systémov v oblasti vodnej dopravy	3	Dodanie technologických systémov	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.*

## 10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.<sup>8</sup>

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa <sup>9</sup>	Počet technologických systémov v oblasti vodnej dopravy
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zabezpečenie technologických systémov bude zabezpečené externým dodávateľom, ktorý bude vybraný v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy SR a interných predpisov a smerníc VV, š. p.

*V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.*

<sup>6</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>7</sup> Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

<sup>8</sup> V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

<sup>9</sup> V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

## 11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet <sup>10</sup>
Zavedenie moderných technológií, ktoré zvýšia bezpečnosť plavebnej prevádzky, znížia nehodovosť a minimalizujú výskyt environmentálnych katastrof. Modernizácia a rozvoj existujúcej vodnej cesty Dunaj, ktorá zabezpečí ochranu obyvateľstva pred radiačným žiarením a hrozbou teroristických útokov.	Prepravcovia a operátori pôsobiaci v oblasti vodnej dopravy  Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená v rámci predpokladaných odhadov prepravnej kapacity v CBA

*V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.*

## 12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Predmetom projektu „Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806“ je dodanie technologických systémov vrátane ich spustenia do prevádzky pre zvýšenie bezpečnosti na rieke Dunaj.

Aktivita 1: Dodanie technologických systémov – táto aktivita predstavuje dodanie technologických systémov: radarový systém, systém termálnych kamier, systém monitorovacích portálov (vrátane ich uvedenia do prevádzky).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i> )	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Dodanie technologických systémov	Zvýšenie bezpečnosti na určenom úseku rieky Dunaj	žiadateľ	10

*V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.*

<sup>10</sup> Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.



### 13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uveďte plánované vecné vymedzenie
<b>Aktivita 1</b>	Dodanie technologických systémov	
022 – samostatné hnutelné veci a súbory hnutelných vecí	7 000 000 EUR bez DPH	Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na základe prieskumu trhu a znaleckých posudkov.
<b>Hlavné aktivity SPOLU</b>	7 000 000 EUR bez DPH	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,- EUR	
<b>Podporné aktivity SPOLU</b>	0,- EUR	
<b>CELKOM</b>	7 000 000 EUR bez DPH	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Príspevok z EŠIF nebude mať za následok zníženie vnútroštátnych štrukturálnych výdavkov a bude doplnkom vnútroštátneho verejného financovania v zmysle zásady doplnkovosti.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?  
Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov  
*Informácie sa vyplňajú iba pre investičné<sup>11</sup> typy projektov.*

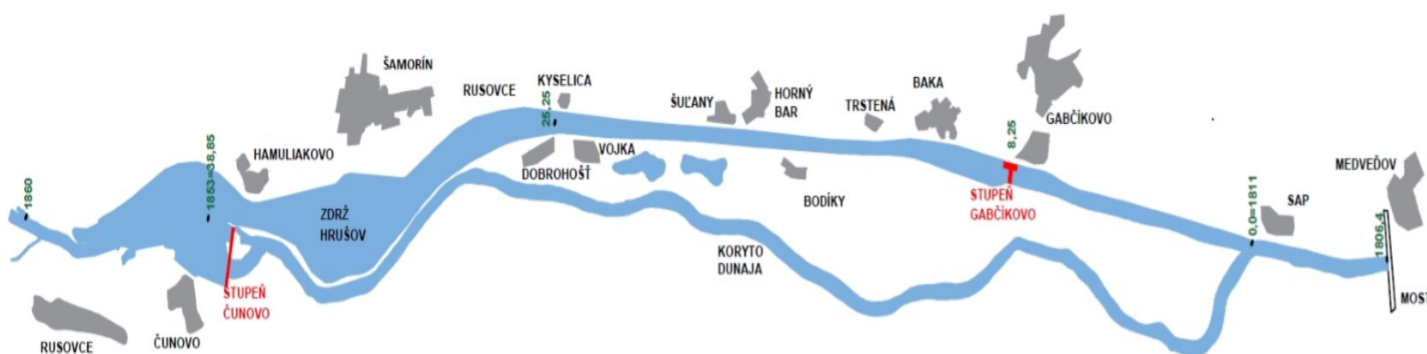
<sup>11</sup> Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný

## Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov

Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti <sup>12</sup> ? (áno/nie)	nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	N/A
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) <sup>13</sup>	<a href="http://www.vvb.sk">www.vvb.sk</a> 05/2020

### Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí obrázok s vyznačením lokalizácie projektu.



projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

<sup>12</sup> Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598> )

<sup>13</sup> Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).