

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: **Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa**

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňovania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V zmysle Operačného programu Integrovaná infraštruktúra (ďalej len „OPII“), prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku, sú Železnice Slovenskej republiky subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva k implementácii a naplňaniu cieľov OPII a je oprávneným prijímateľom. Železnice Slovenskej republiky majú jedinečné postavenie manažéra infraštruktúry na území Slovenskej republiky a ich obchodná činnosť je vysoko špecifická, čo vyžaduje následne špecifické podmienky poskytnutia príspevku, kritériá oprávnenosti aj merateľné ukazovatele výstupov projektu.

Hlavným predmetom činnosti Železníc Slovenskej republiky je od 1. januára 2002 najmä správa a prevádzka železničnej infraštruktúry; poskytovanie služieb súvisiacich s obsluhou železničnej infraštruktúry; zriaďovanie a prevádzkovanie železničných telekomunikačných a rádiových sietí; budovanie a údržba železničnej infraštruktúry a ďalšie podnikateľské činnosti zapísané v obchodnom registri.

Železnice Slovenskej republiky sú podľa Zákona č. 258/1993 o Železničiach Slovenskej republiky prevádzkovateľom železničnej dráhy na území Slovenska. Vyplýva im z toho povinnosť zabezpečovať a obsluhovať celoštátne a regionálne dráhy a organizovať na týchto dráhach dopravu pre všetkých prevádzkovateľov dopravy v zmysle dopravnej politiky štátu, a to bez akýchkoľvek diskriminačných obmedzení. Vo svojom portfóliu majú Železnice Slovenskej republiky v správe železničné trate (normálneho, širokého aj úzkeho rozchodu), trakčné vedenia, železničné tunely a mosty, železničné priecestia, železničné stanice a ďalšie objekty slúžiace pre prevádzkovanie železničnej dopravnej cesty.

Železnice Slovenskej republiky predkladajú zámer národného projektu pre projekt: **Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa.**

Železnice Slovenskej republiky sú špecifické z pohľadu projekčnej a implementačnej činnosti vzhľadom na železničnú infraštruktúru ako celok.

Na základe uvedených skutočností je možné konštatovať, že projekt svojím zameraním spĺňa požiadavky národného projektu (ďalej len „NP“) na základe špecifického postavenia žiadateľa.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO5: Železničná infraštruktúra
Investičná priorita	7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	<ul style="list-style-type: none"> • Trenčiansky kraj • Nitriansky kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	<ul style="list-style-type: none"> • široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Železnice Slovenskej republiky sú subjektom, ktorý svojou činnosťou prispieva v zmysle OPII, prioritnej osi č. 5 Železničná infraštruktúra a investičnej priority 7d): Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku k napĺňaniu cieľov OPII. Činnosť ŽSR vyplýva z: <ul style="list-style-type: none"> • § 1 a 2 zákona č. 258/1993 Z. z. o Železničniciach Slovenskej republiky.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Áno, má. Je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe (OPII 2014 – 2020).
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železnice Slovenskej republiky
Sídlo	Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika
IČO	31364501

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	03/2020
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	2.Q 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	3.Q 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	42 mesiacov

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	52 191 720,00 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	52 191 720,00 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Zákon č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov;
- Zákon č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach;
- Zákon č. 258/1993 Z. z. o Železničiach Slovenskej republiky v znení neskorších predpisov;
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020;
- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030;
- Smernica Európskeho parlamentu a rady č. 2001/16/ES z 19. marca 2001 o interoperabilite konvenčného železničného systému.

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- b. Uved'te predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Navrhovaný zámer priamo nadväzuje na výstupy štúdie realizovateľnosti projektu. Štúdia realizovateľnosti je spracovávaná a jej ukončenie je plánované v termíne 03/2020.

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

N/A

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

- zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy,
- odstránenie rýchlostných prepadov,
- zvýšenie kapacity trate,
- postupné zavádzanie interoperability (TSI CCS),
- zrýchlenie železničného spojenia Prievidza – Nitra / Bratislava o 25 min.,
- vytvorenie podmienok pre posilnenie železničnej dopravy (zníženie početnosti vozidlového parku na obeh vlakových súprav na danej trati).

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Interná administratívna kapacita projektu – Železnice Slovenskej republiky disponujú v rámci organizačnej štruktúry dostatočnými kapacitami pre riadenie projektového manažmentu, dostatočným materiálo-technickým vybavením a zároveň dostatočnými internými personálnymi kapacitami s odbornou spôsobilosťou pre zabezpečenie riadenia projektového cyklu. Na riadení projektového manažmentu budú participovať interné zložky Železníc Slovenskej republiky, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami. Refundáciu internej administratívnej kapacity projektu si nebudeme nárokovať z prostriedkov OPII 2014-2020.

Externá administratívna kapacita projektu – zabezpečenie vypracovania projektovej dokumentácie a realizácie stavebných prác pre projekt „**Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa**“ bude navrhnuté externým dodávateľom. Výber dodávateľa bude zabezpečený v zmysle platného zákona o verejnom obstarávaní, súvisiacej legislatívy

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Slovenskej republiky, Príručky pre realizáciu verejného obstarávania v rámci OPII a interných predpisov a smerníc Železníc Slovenskej republiky.

Finančná kapacita – riadenie projektového manažmentu bude zabezpečené internými kapacitami (interní zamestnanci Železníc Slovenskej republiky), ktorých refundáciu nebudeme nárokovat' z prostriedkov OPII. Nenávratný finančný príspevok bude hradený z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ďalej len „EFRR“) a štátneho rozpočtu. Výdavky nad rámec finančnej medzery a prípadné neoprávnené výdavky budú hradené zo zdrojov Železníc Slovenskej republiky.

Prevádzková kapacita - bude zabezpečená interne a to prostredníctvom projektového manažéra a zamestnancov Železníc Slovenskej republiky, ktorých refundáciu nebudeme nárokovat' z prostriedkov OPII. Železnice Slovenskej republiky disponujú zamestnancami, ktorí majú pre výkon týchto činností primerané vzdelanie, skúsenosti a technické prostriedky.

V národnom projekte „**Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa**“ nie je uvažované so zapojením partnera.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou projektu sa prispeje k plneniu špecifického cieľa 5.1: Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravné významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy v rámci prioritnej osi 5 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Výsledky projektu sú predpokladom na zosúladenie sa s princípmi interoperability a plnenie záväzkov SR voči EÚ. Plnenie týchto záväzkov má ďalšie dopady na splnenie predpokladov na kvalifikáciu na čerpanie regionálnej podpory.

Charakter projektu

Prvou časťou projektu bude vyprojektovanie komplexnej projektovej dokumentácie na zabezpečenie modernizácie trate Prievidza – Jelšovce – Zbehy(mimo)/Lužianky(mimo), ktorá bude zahŕňať 1. a 2. etapu.

Druhou časťou projektu bude najmä realizácia nových, modernizovaných alebo obnovených zabezpečovacích, oznamovacích a rádiových zariadení v traťovom úseku Prievidza – Jelšovce – Zbehy(mimo)/Lužianky(mimo), ktorý bude dispečersky diaľkovo ovládaný z jedného obslužného lokálneho centra riadenia dopravy.

Súčasťou realizácie bude tiež realizácia modernizácie alebo obnovy ďalších nevyhnutných zariadení infraštruktúry (napr. rekonštrukcia nástupíšť, výhybiek vonkajšieho osvetlenia, ...) potrebných pre zabezpečenie celkovej funkčnosti a predpokladaných prínosov 1. etapy.

Podrobný opis požadovaného technického riešenia bude určený a doplnený na základe štúdie realizovateľnosti po jej spracovaní.

Stručný opis stavby z hľadiska účelu a funkcie

Účelom stavby je zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy, odstránenie rýchlostných prepadov, zvýšenie kapacity trate, zavádzanie interoperability, zrýchlenie železničného spojenia a zníženie prevádzkových nákladov na predmetnom úseku trate Prievidza – Jelšovce.

V dopravných na úseku trate Prievidza – Jelšovce budú vyprojektované a vybudované nové staničné zabezpečovacie zariadenie (ďalej len „SZZ“) 3. kategórie zapojené do diaľkového ovládania zabezpečovacieho zariadenia (ďalej len „DOZZ“). V ŽST Prievidza bude zriadené lokálne centrum riadenia dopravy (ďalej len „LCRD“) Prievidza ako dispečerské pracovisko pre diaľkovo obsluhovanú trať (ďalej len „DOT“) Prievidza – Jelšovce, ktoré umožňuje zabezpečenie chodu vlakov obsluhou z jedného miesta pre celý úsek, resp. viac dopravných a medzistaničných úsekov. Pracovisko bude vybavené systémami pre diaľkovú obsluhu zabezpečovacích, oznamovacích a informačných systémov na DOT, automatickým stávaním vlakových ciest podľa cestovných poriadkov vlakov a automatickým vedením dopravnej dokumentácie. Na celom úseku trate Prievidza – Jelšovce budú vyprojektované a vybudované traťové zabezpečovacie zariadenie (ďalej len „TZZ“) 3. kategórie typu automatické hradlo. V príslušných medzistaničných úsekoch Chrenovec – Prievidza, Chynorany – Rybany, Jelšovce – Zbehy a Jelšovce - Lužianky bude vyprojektované a vybudované TZZ 3. kat. typu automatické hradlo, v medzistaničnom úseku Prievidza – Nitrianske Pravno nebude vybudované TZZ.

Stavba bude svojím charakterom a umiestnením priamo naviazaná na existujúcu železničnú a cestnú infraštruktúru. Stavba po realizácii bude spĺňať požiadavky na zaistenie interoperability Európskeho železničného systému v zmysle zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov s využitím NFP OPII, nakoľko Železnice Slovenskej republiky nedisponujú vlastnými alebo inými zdrojmi na realizáciu predmetného projektu.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Projektová dokumentácia- Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	3	Projektová príprava	N/A
Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa	P0018 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí	66,5 km	Realizácia stavebných prác	CO12 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí
	P0650 Úspora času v železničnej doprave	Cieľová hodnota merateľného ukazovateľa bude doplnená po spracovaní CBA analýzy	Realizácia stavebných prác	R0053 Úspora času v železničnej doprave
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu.
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Priamy výstup projektu, výstupy (dokumenty) budú odovzdané prostredníctvom preberacích protokolov.
Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	P0018 Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Bude získaný z preberacích protokolov, ktoré budú súčasťou realizačnej zmluvy s dodávateľom.
Názov merateľného ukazovateľa ¹¹	P0650 Úspora času v železničnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Zhotoviteľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou monitorovacích správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹²
<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zvýšenie bezpečnosti vlakovej dopravy ▪ Zníženie nehodovosti na železničných priecestiach ▪ Odstránenie rýchlostných prepádov ▪ Zvýšenie kapacity trate ▪ Zavádzanie interoperability ▪ Zrýchlenie železničného spojenia ▪ Vytvorenie podmienok pre zníženie početnosti vozidlového parku na obeh vlakových súprav na danej trati 	Široká verejnosť	Početnosť nie je možné exaktne určiť, projekt a z neho plynúce benefity sú určené pre širokú verejnosť vrátane tuzemských a zahraničných prepravcov.

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu bude „**Projektová príprava**“ a „**Realizácia stavebných prác**“ (Žltý fidic), ktorá bude zabezpečená externým dodávateľom na základe výsledku verejného obstarávania.

Hlavná aktivita projektu „Projektová príprava“ a „Realizácia stavebných prác“ bude zahŕňať prípravnú dokumentáciu na stupni: dokumentácia pre územné rozhodnutie (ďalej len „DÚR“), dokumentácia pre stavebné povolenie v podrobnostiach pre realizáciu stavby (ďalej len „DSPRS“) a dokumentácia pre výber zhotoviteľa (ďalej len „DVZ“). Ďalej okrem realizácie stavebných prác bude zahŕňať aj činnosť stavebného dozoru, (bude zabezpečovaná externým dodávateľom na základe výsledku verejného obstarania) a v neposlednom rade rezervu na nepredvídané výdavky v zmysle platnej Príručky k oprávnenosti výdavkov OPII 2014-2020.

Výsledok projektu sa dosiahne aj realizáciou podporných aktivít a to „Informovanie a komunikácia“ a „Riadenie projektu“.

Popis zabezpečenia „Riadenia projektu“

Realizácia podpornej aktivity „Riadenie projektu“ je zabezpečovaná internými zamestnancami/zložkami žiadateľa. Pre zabezpečenie úspešnej realizácie „Riadenia projektu“ sú k dispozícii interné zložky žiadateľa, ktoré budú zodpovedné za celkový úspešný priebeh implementácie projektu, za dosiahnutie vytýčených cieľov, za koordináciu, za ich organizačné zabezpečenie, za ekonomiku a účtovníctvo projektu, za administráciu a monitoring implementácie projektu a v neposlednom rade za komunikáciu s RO pre Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014-2020. V rámci tejto aktivity budú realizované aj všetky potrebné činnosti súvisiace s priebežným finančným vysporiadaním projektu v súlade so stanoveným časovým obdobím realizácie projektu a so záverečným

¹² Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

finančným vysporiadaním projektu aj v období po skončení dodávateľských stavebných prác. Všetky tieto činnosti súvisiace s riadením projektu budú realizované internými kapacitami žiadateľa a všetky náklady s tým spojené budú hradené z vlastných zdrojov/kapitálových transferov.

Popis zabezpečenia „Informovania a komunikácie“

V rámci aktivity „Informovanie a komunikácia“ budú jednotlivé výstupy projektu obsahovať informácie v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu a prípadnou Zmluvou o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. K službám spojeným so zabezpečením „Informovania a komunikácie“ patrí „Propagácia, reklama a inzercia“. Železnice Slovenskej republiky uverejnia počas realizácie aktivít projektu na svojom webovom sídle krátky opis projektu, vrátane popisu cieľov a výsledkov projektu. Na zabezpečenie dočasného pútača a stálej tabule resp. stáleho pútača, Železnice Slovenskej republiky vyhlásia verejné obstarávanie a následne sa uzavrie zmluva s úspešným uchádzačom, pričom úspešný uchádzač spolu s dodávateľom diela zabezpečia počas realizácie aktivít projektu inštaláciu dočasného pútača na mieste realizácie projektu a taktiež zabezpečia stálu tabuľu alebo stály pútač po ukončení realizácie hlavných aktivít projektu v zmysle Zmluvy o poskytnutí nenávratného finančného príspevku. Náklady na uvedené činnosti spojené s „Informovaním a komunikáciou“ si Železnice Slovenskej republiky uplatnia v rámci oprávnených nákladov projektu. Predpokladaná výška predmetných nákladov pre „Informovanie a komunikáciu“ v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov bude predstavovať sumu max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu ...).

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Projektová príprava	Projektová dokumentácia- Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1.etapa	žiadateľ	12
Realizácia stavebných prác	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa	žiadateľ	30
Riadenie projektu	Zabezpečenie riadenia projektu	žiadateľ	42
	Zabezpečenie informovanosti		

Informovanie a komunikácia	o projekte v súlade s Manuálom pre informovanie a komunikáciu pre prijímateľov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020	žiadateľ	42
----------------------------	---	----------	----

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
Projektová príprava	6 147 000,00 €	Vypracovanie projektovej dokumentácie a zabezpečenie IČ. Predpokladaná hodnota zákazky na projektovú dokumentáciu bola stanovená vo výške 6 147 000,00 €, ktorú stanovili zainteresované odborné zložky ŽSR na základe odborného odhadu.
Aktivita 2		
Realizácia stavebných prác	46 040 720,00 €	<p>Predpokladaná hodnota zákazky na realizáciu bola stanovená vo výške 46 040 720,00 €, ktorú stanovili zainteresované odborné zložky ŽSR na základe odborného odhadu podľa predbežných výsledkov štúdie realizovateľnosti.</p> <p>Stavebný dozor na realizáciu aktivít projektu bude zabezpečovaný externe na základe výsledku verejného obstarávania. Percentuálny limit oprávnených výdavkov na stavebný dozor nepresiahne hranicu 3 % z objemu oprávnených nákladov stavebných prác. Do žiadosti o poskytnutie NFP bude táto čiastka podložená buď zmluvou na poskytovanie služieb stavebného dozoru (ak bude daný proces ukončený) alebo prieskumom trhu na danú činnosť, pričom vyššie uvedená maximálna percentuálna hranica nebude prekročená.</p> <p>Rezerva na nepredvídané výdavky bude slúžiť ako rezerva na prípadné zvýšenie cien stavebných prác a služieb stavebného dozoru do konca realizácie projektu k uvedeným reálnym (aktuálnym) jednotkovým cenám v Žiadosti o nenávratný finančný príspevok, prípadne na iné nepredpokladané zmeny, ktoré môžu vzniknúť počas realizácie projektu. Celková výška rezervy na nepredvídané výdavky v zmysle Príručky k oprávnenosti výdavkov predstavuje 10 % z oprávnených nákladov stavby, resp. 10 % z oprávnených výdavkov na poskytnutie služieb stavebného dozoru.</p>
Hlavné aktivity SPOLU	52 187 720,00 €	

Informovanie a komunikácia	4 000,00 €	Zabezpečenie informačných tabúl a stálych pamätných tabúl. Predpokladaná hodnota na dočasnú informačnú a stálu pamätnú tabuľu vrátane nákladov súvisiacich s obstarávaním (náklady na výrobu, prepravu, inštaláciu atď.) max. 2 000,00 EUR (max. 2 000,00 EUR bez DPH/1 pútač/tabuľa). Presná výška výdavku bude stanovená výsledkom verejného obstarávania alebo prieskumom trhu.
Podporné aktivity SPOLU	4 000,00 €	
CELKOM	52 191 720,00 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?

Nie.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹³ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹⁴ ? (áno/nie)	Nie
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	<i>Štúdia uskutočniteľnosti je spracovávaná. Jej ukončenie je plánované v termíne 03/2020.</i>
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹⁵	<i>Termín zverejnenia štúdie uskutočniteľnosti sa predpokladá v 03/2020 a dostupná bude na webovom sídle Železníc Slovenskej republiky.</i>

¹³ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹⁴ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

¹⁵ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.

SIEŤ ŽELEZNÍC SLOVENSKEJ REPUBLIKY

