

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU

Názov národného projektu: Rýchlostný ťah R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom, štúdia realizovateľnosti

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?
(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob naplňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

V rámci projektu bude obstaraná štúdia realizovateľnosti potrebná na zabezpečenie realizačnej fázy projektov zameraných na výstavbu chýbajúcich úsekov rýchlostnej cesty R1 Banská Bystrica – Ružomberok a rýchlostný ťah R3 Martin – Žiar nad Hronom. Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s. (ďalej aj „NDS“), ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII.

Vzhľadom na charakter projektu a vopred určeného prijímateľa projektu sa nebude vyhlasovať výzva na predkladanie žiadostí o NFP, ktorej aplikácia je z dôvodu nesúťažného charakteru národných projektov irelevantná. RO OPII na predloženie národného projektu vyzve budúceho žiadateľa písomne prostredníctvom vyzvania alebo zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	Prioritná os 2: Cestná infraštruktúra (TEN-T)
Investičná priorita	IP 7i): Podpora multimodálneho jednotného európskeho dopravného priestoru pomocou investícií do TEN-T
Špecifický cieľ	ŠC 2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Banskobystrický kraj, Žilinský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	široká verejnosť

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	Prijímateľom národného projektu je Národná diaľničná spoločnosť, a.s., ktorá je ako prijímateľ určená priamo v OPII. Základnou činnosťou organizácie je správa diaľnic, rýchlostných ciest a vybraných ciest I. triedy a cestných pozemkov vo vlastníctve štátu a výkon s tým súvisiacich činností ako je zabezpečovanie investičnej prípravy, výstavby a ich údržby.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	<p>Národná diaľničná spoločnosť, a.s. vznikla 1. februára 2005. Zakladateľom spoločnosti je štát, v mene ktorého koná MDV SR. NDS podniká v rozsahu predmetov činnosti zapísaných v obchodnom registri a na základe osobitných predpisov - zákona č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.</p> <p>Hlavnými činnosťami NDS sú najmä:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ súčinnosť pri tvorbe strategicko-koncepčných dokumentov rozvoja diaľničnej siete, ▪ komplexné zabezpečovanie preinvestičnej a investičnej prípravy a výstavby, ▪ inžinierska činnosť v stavebníctve, ▪ výkon a zabezpečenie údržby a realizácie opráv diaľničnej siete a jej súčastí, ▪ zmluvný výkon údržby ciest pre iných správcov a vlastníkov, ▪ zabezpečenie správy majetku spoločnosti, ▪ zabezpečenie spoplatnenia zákonom definovanej siete a ďalšie. Uvedené činnosti sa týkajú výlučne diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy, ktoré má výlučne v správe NDS a z uvedeného vyplýva jej výlučné postavenie v SR.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Národná diaľničná spoločnosť, as.
Sídlo	Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava
IČO	35 919 001

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	N/A
Kritériá pre výber partnera ⁴	N/A
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	N/A
Obchodné meno/názov	N/A
Sídlo	N/A
IČO	N/A

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	11/2019
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	I. štvrťrok 2020
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	I. štvrťrok 2020
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	14

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	890 000€
Celkové oprávnené výdavky projektu	890 000€
Vlastné zdroje prijímateľa	0€

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Strategický plán rozvoja dopravy SR do roku 2030
- Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

Dokumentácie spracované pre R1 a R3

- Koncepcná štúdia „Prepojenie diaľnice D1, Rýchlostných ciest R1 a R3“ Dopravoprojekt 2006

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

- Dokument „RÝCHLOSTNÉ CESTY R1 a R3 NA ÚZEMÍ STREDNÉHO SLOVENSKA – Sumár základných dopravných a technicko – ekonomických výsledkov“ IO Žilina 2018

Dokumentácie a podklady spracované pre R1

- Štúdia realizovateľnosti R1 Banská Bystrica – Ružomberok, Dopravoprojekt 2015
- DÚR - I/66 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča (R1), rekonštrukcia, Dopravoprojekt 2010
- DÚR - I/59 a I/66 (R1) Slovenská Ľupča – Korytnica, hranica kraja, Dopravoprojekt 2009

Rozpracované dokumentácie pre R1

- DSP, DP - Rýchlostná cesta R1 Banská Bystrica – Slovenská Ľupča, Dopravoprojekt 2019
- DÚR - Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18, R1 Ružomberok PD – Amberg Engineering Slovakia, s.r.o. 2019
- Správa o hodnotení EIA pre úsek R1 Ružomberok juh – križ. D1, HBH Projekt 2019

Dokumentácie a podklady spracované pre R3

- Technická štúdia „Prepojenie rýchlostných ciest R2 a R3 Ráztočno – Horná Štubňa“, SUDOP PRAHA, a.s. 2007
- Technická štúdia „R3 Martin – Horná Štubňa“, Dopravoprojekt, a.s. 2008
- Zámer EIA „Rýchlostná cesta R3 Martin – Horná Štubňa, EKOJET spol. s r.o. 2009
- Správa o hodnotení „R3 Martin – Horná Štubňa“, Valbek s.r.o. 2010,
- Doplnok správy o hodnotení „R3 Martin – Horná Štubňa“ Valbek s.r.o. 2011
- Záverečné stanovisko „Rýchlostná cesta R3 Martin – Horná Štubňa“ č. 1867/2010-3,4/ml
- Technická štúdia „Rýchlostná cesta Horná Štubňa – Šášovské Podhradie“, Dopravoprojekt, a.s. 2010
- Štúdia realizovateľnosti R3 Martin – Šášovské Podhradie, Amberg Engineerig, s.r.o. 2015
- Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti „R3 Martin – Rakovo, Ekojet s.r.o. 2016
- Zámer „Rýchlostná cesta R3 Mošovce – Horná Štubňa“, ENVICONSULT, spol. s r.o. 2016
- Správa o hodnotení vplyvov navrhovanej rýchlostnej cesty R3 Mošovce – Horná Štubňa na životné prostredie ENVIGEO, a.s. 2019

- c. Uved'te, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

R2 Žiar nad Hronom – obchvat
R3 Horná Štubňa – obchvat

⁵ V prípade ak je to relevantné, uved'te aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

Dlhodobo je severno – južné prepojenie predmetom odborných diskusií, témou viacerých doteraz spracovaných dokumentácií a podkladov, pričom z pohľadu investičnej prípravy sa paralelne pripravujú stavby rýchlostných ciest v koridoroch: R3 Martin – Žiar nad Hronom a R1 Banská Bystrica – Ružomberok – napojenie na D1. S ohľadom na aspekty súčasného trendu posudzovania efektívnosti investičných zámerov nadradenej dopravnej infraštruktúry z viacerých pohľadov, hodnoty za peniaze, ako aj s ohľadom na pripravované a zrealizované investičné zámery Slovenskej správy ciest (správcu ciest I. triedy v súvisiacich koridoroch), či návrhy v územnoplánovacích dokumentáciách miest, obcí a regiónov je potrebné komplexné porovnanie ťahov R1 a R3. Z pohľadu širších vzťahov je potrebné reflektovať na aktuálny stav prípravy a technické riešenia súvisiacej nadradenej dopravnej infraštruktúry (R2, D1), resp. ich vzájomné dopravné prepojenia.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

NDS má bohaté skúsenosti s projektmi prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry. NDS realizovala množstvo projektov v predchádzajúcich programových obdobiach v rámci Operačného programu Základná infraštruktúra a Operačného programu Doprava, ako aj v rámci súčasného programového obdobia zo zdrojov Operačného programu Integrovaná infraštruktúra. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili NDS vybudovanie potrebných odborných administratívnych kapacít. Uvedené skutočnosti predurčujú NDS k realizácii tohto národného projektu. Na splnenie týchto úloh v rámci projektu budú vyčlenené útvary NDS :

Investičný úsek

- Investičný odbor Žilina
- Investičný odbor Banská Bystrica
- Odbor prípravy diaľnic a rýchlostných ciest
- Odbor environmentálnych činností

Úsek generálneho riaditeľa

- Odbor riadenia projektov zo zahraničných zdrojov

NDS je štátna akciová spoločnosť, pričom držiteľom jedinej akcie je Ministerstvo dopravy a výstavby Slovenskej republiky (MDVSR). Zakladateľskú listinu a stanovy NDS schvaľuje Vláda Slovenskej republiky na návrh MDVSR. Založenie, postavenie a právne pomery NDS upravuje Obchodný zákonník, ak zákon č. 639/2004 Z. z. o Národnej diaľničnej spoločnosti a o zmene a doplnení zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov (v znení zákona č. 747/2004 Z. z.) neustanovuje inak.

V mene spoločnosti navonok konajú a za spoločnosť sú oprávnení podpisovať a zaväzovať ju vždy najmenej dvaja členovia predstavenstva, z ktorých jeden musí byť predseda a druhý podpredseda predstavenstva.

NDS je vlastníkom siete diaľnic a rýchlostných ciest, v zmysle zákona zabezpečuje plánovanie, prípravu a výstavbu, a zároveň zabezpečuje ich opravu a údržbu, okrem koncesných ciest, a to na základe programov MDV SR, programov schválených Vládou Slovenskej republiky vrátane spoločných programov Slovenskej republiky a Európskej únie a medzinárodných zmlúv.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Hlavným cieľom je vypracovanie komplexnej štúdie realizovateľnosti, ktorej výsledkom bude porovnanie rýchlostných ťahov R1 a R3 s výsledným benefitom potreby výstavby pre ten, ktorý koridor rýchlostnej cesty a zároveň s návrhom opatrení pre ostávajúci ťah. Výber najvhodnejšieho koridoru z hľadiska priechodnosti záujmovým územím s možnosťou technického, funkčného, dopravného, ekonomického a environmentálne najvhodnejšieho, celospoločensky prijateľného riešenia v požadovaných parametroch a určenie, ktorý z nich je realizovateľnejší a financovateľnejší.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

<p>V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne.⁶</p>				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu	1 ks	Projektová príprava	N/A
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplňa, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	P0366 - Počet realizovaných dokumentácií, analýz, štúdií a správ v súvislosti s prípravou, implementáciou, monitorovaním a hodnotením projektu
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Monitorovacie správy projektu

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹⁰
Zvýšenie bezpečnosti cestnej premávky, zníženie nehodovosti Rozvoj cestnej infraštruktúry – siete rýchlostných ciest Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre	Široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny bude určená analýzou cestnej siete diaľnic, rýchlostných ciest a ciest I. triedy v správe NDS, ktorá poskytne pohľad na predpokladaný počet užívateľov

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou projektu je projektová príprava – obstaranie štúdie realizovateľnosti. V súvislosti s procesom vypracovania štúdie realizovateľnosti bude zabezpečené:

- Zozbieranie všetkých dostupných dopravno-inžinierskych údajov a informácií o pripravovaných a realizovaných projektoch,
- Analýza dopravných údajov a identifikácia kritických miest v rámci riešeného územia – do dopravného modelu zohľadniť všetky pripravované a realizované stavby v pôsobnosti NDS, ako aj iných správcov ciest, vrátane SSC a samospráv, pripravovaných projektov inými spoločnosťami, posúdenie vhodnosti plánovaných investícií z pohľadu riešenia analyzovanej dopravnej situácie,
- Posúdenie technických návrhov a ich priechodnosť z pohľadu ochrany prírody a krajiny jednotlivých riešení v spracovaných projektových dokumentáciách pripravovaných úsekov diaľnic a rýchlostných ciest v záujmovom území,
- Uvažovať aj s posúdením „Nulového variantu“, t.j. stavu bez stavby rýchlostnej cesty v danom úseku s návrhom nevyhnutných stavebných úprav existujúcich ciest a s vyčíslením súvisiacich nákladov, ktoré budú posúdené v analýze nákladov a výnosov,

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

- Navrhnuť analýzu lokalizácie prípadného strediska správy a údržby rýchlostných ciest z hľadiska vzájomného prepojenia diaľnic a rýchlostných ciest v danom území so zohľadnením vzdialenosti potrebnej na prevádzku a údržbu,
- Vypracovať materiál analýzy posúdenia výsledných variantov a Záverečné zhodnotenie s prehľadom rozhodujúcich technických parametrov, nákladov a výnosov hodnotených variantov, intenzity dopravy, s odporúčaniami pre ďalší postup - s etapizáciou riešení v nulovom variante a pri realizovaní odporúčaného variantu s rozdelením na samostatné prevádzky schopné úseky,
- Komplexne riešiť dopravnú infraštruktúru v širšom kontexte,
- Posúdiť v súvislostiach všetky pripravované a realizované infraštruktúrne projekty, ktoré môžu významne ovplyvniť dopravné funkcie a zaťaženie navrhovaných úsekov rýchlostnej cesty,
- Rešpektovať vydané stavebné uzávery dotknutých sídelných útvarov,
- V štúdiu realizovateľnosti podrobne popísať a podrobne posúdiť a technicky zhodnotiť všetky úseky variantov z pohľadu najmä geologického, geomorfologického, technického, sociologického, socioekonomického a environmentálneho,
- Zhodnotiť súlad s územnoplánovacou dokumentáciou VÚC a schválenej územnoplánovacej dokumentácie dotknutých miest a obcí, členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany životného prostredia. Zvláštny dôraz klásť na otázky ochrany prírody a krajiny a zásah resp. dotyk s územiami Natura 2000 a ochrany životného prostredia. Zároveň je potrebné posúdiť súlad trasovania s cyklotrasami,
- Zhodnotiť legislatívne procesy.

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Aktivita 1 - Projektová príprava	Zabezpečenie štúdie realizovateľnosti	žiadateľ	14

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma	Uved'te plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1 – Projektová príprava	890 000 €	Vypracovanie štúdie realizovateľnosti. Výdavky boli stanovené na základe analýzy minulých výdavkov spojených so zabezpečením štúdií realizovateľnosti.
skupina výdavkov	518 – Ostatné služby	
Hlavné aktivity SPOLU	890 000 €	
Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00 €	
Podporné aktivity SPOLU	0,00 €	
CELKOM	890 000 €	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Deklarujeme, že NP vyhovuje zásade doplnkovosti a nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ?
Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹¹ typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹² ? (áno/nie)	N/A
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uved'te jej	N/A

¹¹ Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹² Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na:

<http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok) ¹³	N/A

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹³ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).