

Operačný program Integrovaná infraštruktúra 2014 - 2020 **ZÁMER NÁRODNÉHO PROJEKTU**

Názov národného projektu: Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách

1. Zdôvodnite čo najpodrobnejšie prečo nemôže byť projekt realizovaný prostredníctvom výzvy na predkladanie žiadostí o NFP?

(napr. porovnanie s realizáciou prostredníctvom dopytovo orientovaného projektu vzhľadom na efektívnejší spôsob napĺňania cieľov OP, efektívnejšie a hospodárnejšie využitie finančných prostriedkov)

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., ďalej len „ZSSK“ je priamo určená ako potenciálny prijímateľ národných projektov pre oblasť železničnej osobnej dopravy v rámci Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (OPII). Národné projekty majú nesúťažný charakter, pričom MDV SR ako riadiaci orgán pre OPII priamo vyzýva určených potenciálnych žiadateľov/prijímateľov na predloženie žiadosti o nenávratný finančný príspevok a to prostredníctvom vyzvania v písomnej forme, resp. zverejnením vyzvania na svojom webovom sídle.

ZSSK je v rámci OPII zaradená medzi prijímateľov národných projektov, nakoľko plní úlohu dopravcu pre železničnú osobnú prepravu SR a zabezpečuje železničné dopravné a prepravné služby zodpovedajúce záujmom dopravnej politiky štátu a požiadavkám trhu. Štát v zastúpení MDV SR je jediným akcionárom tejto spoločnosti. ZSSK vykonáva rozhodujúcu časť dopravných služieb vo verejnom záujme v oblasti železničnej osobnej dopravy na základe platnej zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme (ZoDSVZ) a je považovaná za Národného dopravcu.

Medzi železničné trate, na ktorých v súčasnosti ZSSK plní funkciu dopravcu, patria aj regionálne železničné trate v Prešovskom kraji č. 182 – Ozubnicová železnica v železničnom úseku Štrba – Štrbské Pleso s rozchodom 1 000 mm a č. 183 – Tatranská elektrická železnica v železničnom úseku Poprad Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica, koľajisko RD Poprad, s rozchodom 1 000 mm. S cieľom zabezpečiť udržateľnosť kvality služieb poskytovaných v rámci verejnej železničnej osobnej dopravy v tomto regióne na základe zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme je nevyhnutné pristúpiť k modernizácii súčasného vozového parku, ktorý širokej verejnosti slúži už viac ako 50 rokov. Prostredníctvom obnovy vozového parku dôjdu k nákupu nových modernejších vozidiel zodpovedajúcich potrebám 21. storočia, pri ktorých je predpoklad poskytovania väčšieho rozsahu kvalitnejších, komfortnejších, spoľahlivejších a bezpečnejších prepravných služieb pri efektívnejšej prevádzke a v porovnaní s tým, aký rozsah, kvalitu a efektívnosť by bolo možné dosiahnuť postupnou modernizáciou existujúcich vozidiel.

ZSSK má dlhoročnú históriu na dopravnom trhu a bohaté skúsenosti s projektmi financovanými z fondov EÚ v rámci OP Doprava 2007 - 2013. Realizuje i viaceré projekty v rámci OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020. Doterajšie skúsenosti s implementáciou projektov umožnili ZSSK vybudovať potrebné odborné, technické a administratívne kapacity, ktoré bude možné využiť aj pri implementácii tohto národného projektu.

2. Príslušnosť národného projektu k relevantnej časti operačného programu

Prioritná os	PO1 – Železničná infraštruktúra (TEN – T CORE) a obnova mobilných prostriedkov
Investičná priorita	IP 7iii – Vývoj a modernizácia komplexných, interoperabilných železničných systémov vysokej kvality a podpora opatrení na znižovanie hluku
Špecifický cieľ	ŠC 1.3 – Zvýšenie atraktivity a kvality služieb, železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov
Miesto realizácie projektu (na úrovni kraja)	Prešovský kraj
Identifikácia hlavných cieľových skupín (ak relevantné)	Široká verejnosť – obyvatelia s trvalým bydliskom vo Vysokých Tatrách a v okresnom meste Poprad a návštevníci tohto územia

3. Prijímateľ¹ národného projektu

Dôvod určenia prijímateľa národného projektu ²	<p>Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. je dominantným dopravcom železničnej osobnej dopravy v Slovenskej republike. V súčasnosti prevádzkuje na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme cca 96 % prepravných výkonov ŽOD v SR. Medzi obsluhované trate v rámci poskytovania služieb vo verejnom záujme v súčasnosti patria aj železničné trate č. 182 – Ozubnicová železnica v úseku Štrba – Štrbské Pleso s rozchodom 1 000 mm a č. 183 – Tatranská elektrická železnica v úseku Poprad Tatry – Starý Smokovec – Štrbské Pleso a Starý Smokovec – Tatranská Lomnica. Správcom dotknutej železničnej infraštruktúry je od ZSSK nezávislý subjekt, ktorým sú štátne Železnice Slovenskej republiky. V súčasnosti je ZSSK jediným oprávneným prijímateľom zdrojov v rámci projektov ŽOD v PO1. Uvedené by sa mohlo zmeniť iba v prípade, že by objednávatel' výkonov vo verejnom záujme t. j. Slovenská republika zastúpená Ministerstvom dopravy a výstavby Slovenskej republiky, rozhodla o uskutočnení verejnej súťaže na prevádzkovanie verejnej železničnej osobnej dopravy na predmetných tratiach. Až do momentu, kým je na uvedených traťových úsekoch dopravcom ZSSK, je povinnosťou ZSSK udržiavať vozový park v takom stave, aby mohol kvalifikovane slúžiť svojmu účelu, t. j. zabezpečovať kvalitné a bezpečné prepravné</p>
---	---

¹ V tomto dokumente je používaný pojem prijímateľ a žiadateľ. Je to tá istá osoba, no technicky sa žiadateľ stáva prijímateľom až po podpísaní zmluvy o NFP.

² Jednoznačne a stručne zdôvodnite výber prijímateľa NP ako jedinečnej osoby oprávnenej na realizáciu NP (napr. odkaz na platné predpisy, operačný program, národnú stratégiu, ktorá odôvodňuje jedinečnosť prijímateľa NP).

	služby pre širokú verejnosť tak, aby to zodpovedalo jej potrebám a požiadavkám.
Má prijímateľ osobitné, jedinečné kompetencie na implementáciu aktivít národného projektu priamo zo zákona, osobitných právnych predpisov, resp. je uvedený priamo v príslušnom operačnom programe?	Žiadateľ je uvedený priamo v Operačnom programe Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020. V rámci Slovenskej republiky ide o jedného z 2 dopravcov vykonávajúceho dopravné služby ŽOD vo verejnom záujme.
Obchodné meno/názov (aj názov sekcie ak relevantné)	Železničná spoločnosť Slovensko, a.s.
Sídlo	Rožňavská 1, 832 72 Bratislava
IČO	35 914 939

4. Partner, ktorý sa bude zúčastňovať realizácie národného projektu (ak relevantné)

Zdôvodnenie potreby partnera národného projektu (ak relevantné) ³	irelevantné
Kritériá pre výber partnera ⁴	irelevantné
Má partner monopolné postavenie na implementáciu týchto aktivít? (áno/nie) Ak áno, na akom základe?	irelevantné
Obchodné meno/názov	irelevantné
Sídlo	irelevantné
IČO	irelevantné

V prípade viacerých partnerov, doplňte údaje za každého partnera.

5. Predpokladaný časový rámec

Dátumy v tabuľke nižšie nie sú záväzné, ale predstavujú vhodný a žiaduci časový rámec pre zabezpečenie procesov, vedúcich k realizácii národného projektu.

Dátum vyhlásenia vyzvania vo formáte Mesiac/Rok	09/2019
Uveďte plánovaný štvrťrok podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom	04. štvrťrok 2019
Uveďte plánovaný štvrťrok spustenia realizácie projektu	01. štvrťrok 2019
Predpokladaná doba realizácie projektu v mesiacoch	36 mesiacov

³ Uveďte dôvody pre výber partnerov (ekonomickí, sociálni, profesijní...). Odôvodnite dôvody vylúčenia akejkoľvek tretej strany ako potenciálneho realizátora.

⁴ Uveďte, na základe akých kritérií bol partner vybraný, alebo ak boli zverejnené, uveďte odkaz na internetovú stránku, kde sú dostupné. Ako kritérium pre výber - určenie partnera môže byť tiež uvedená predchádzajúca spolupráca žiadateľa s partnerom, ktorá bude náležite opísaná a odôvodnená, avšak nejde o spoluprácu, ktorá by v prípade verejných prostriedkov spadala pod pôsobnosť zákona o VO.

6. Finančný rámec

Alokácia na vyzvanie (zdroj EÚ a ŠR)	33 600 000,00 EUR
Celkové oprávnené výdavky projektu	33 600 000,00 EUR
Vlastné zdroje prijímateľa	0,00 EUR

7. Východiskový stav

- a. Uveďte východiskové dokumenty na regionálnej, národnej a európskej úrovni, ktoré priamo súvisia s realizáciou NP:

- Komplexný prevádzkový koncept železničnej verejnej osobnej dopravy SR

- b. Uveďte predchádzajúce výstupy z dostupných analýz, na ktoré nadväzuje navrhovaný zámer NP (štatistiky, analýzy, štúdie,...):

- Štúdia realizovateľnosti: Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. v roku 2018 pôvodne plánovala realizovať uvedený projektový zámer z vlastných zdrojov. Z uvedeného dôvodu bola vypracovaná štúdia realizovateľnosti. Predmetná štúdia realizovateľnosti bola spracovaná v 2 variantoch a jej hodnoty, tak vo finančnej ako aj v ekonomickej analýze, boli porovnávané so súčasným stavom, ktorý bol v štúdiu považovaný za nulový variant, resp. variant „bez realizovania projektu“.

Uvedené varianty, v podobe prepracovanej podľa požiadaviek OPII 2014 – 2020, budú spracované aj v novej štúdii realizovateľnosti, ktorá bude prílohou predloženej Žiadosti o nenávratný finančný príspevok v prípade schválenia predkladaného projektového zámeru.

- c. Uveďte, na ktoré z ukončených a prebiehajúcich národných projektov⁵ zámer NP priamo nadväzuje, v čom je navrhovaný NP od nich odlišný a ako sú v ňom zohľadnené výsledky/dopady predchádzajúcich NP (ak relevantné):

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., v rámci Operačného programu Doprava 2007 – 2013 zrealizovala viacero malých projektov (malý projekt v rámci OPD je ekvivalent národného projektu v rámci OPII). Implementáciou viacerých malých projektov bolo obstaraných spolu 111 nových a zmodernizovaných vozňov a rušňov, ktoré spolu s realizovanými veľkými projektmi (zakúpených bolo 19 elektrických poschodových jednotiek, 10 poschodových jednotiek typu Push – Pull a 32 dieselmotorových vlakov) predstavujú významnú časť obnoveného vozového parku, ktorý prevádzkuje žiadateľ v Slovenskej republike na základe Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme.

Rovnako aj v rámci Operačného programu Integrovaná Infraštruktúra 2014 – 2020 pokračuje obnova vozového parku obstaraním 25 dieselmotorových vlakov v rámci národného projektu a 21 elektrických jednotiek v rámci veľkého projektu.

Všetky uvedené vlaky sú prevádzkované na konvenčnej železničnej infraštruktúre, t. j. na tratiach s rozchodom 1 435 mm.

⁵ V prípade ak je to relevantné, uveďte aj ukončené národné projekty z programového obdobia 2007-2013.

Nové vozidlá budú mať hybridný charakter – adhézny pohon a pohon cez ozubnicový systém, čo umožní prevádzkovanie jedného typu vozidla na oboch typoch železničných tratí, teda na Tatranskej elektrickej železnici ako aj na Ozubnicovej železnici. Uvedená skutočnosť bude mať preukázateľné prínosy pre cestujúcu verejnosť, nakoľko bude môcť byť aplikovaný taký cestovný poriadok, ktorý bude eliminovať doterajšie prestupy v rámci uvedených typov železníc, čo prinesie vyšší komfort a úspory cestovného času. Zároveň bude nespochybniteľnou výhodou aj pre dopravcu, ktorým je ZSSK, nakoľko vozidlá, ktoré sú v súčasnosti prevádzkované na Ozubnicovej železnici bude môcť presunúť za účelom ich údržby priamo až do depa v železničnej stanici Poprad po existujúcej železničnej infraštruktúre, čo doteraz z prevádzkových dôvodov nebolo možné.

Nové vozidlá, obstarané v rámci tohto projektu, budú premávať na tratiach Tatranských elektrických železníc a Ozubnicovej železnice, ktoré majú rozchod 1 000 mm a sú teda špecifickým menšinovým dopravným systémom v rámci siete Železníc Slovenskej republiky. Avšak veľmi podstatné je, že vytvárajú synergický efekt s už zrealizovanými projektmi obnovy vozidlového parku národného dopravcu, ktorý sa prejavuje v požadovanom skvalitňovaní poskytovaných služieb ŽOD pre cestujúcu verejnosť a postupnom posilňovaní podielu environmentálne ohľaduplnej ŽOD na dopravnom trhu.

V dôsledku realizácie predchádzajúcich projektov vzrástla kultúra a komfort cestovania, čím došlo k nepriamej a želanej podpore železničnej dopravy, zároveň vzrástol aj počet prepravených cestujúcich. Žiadateľ v rámci uvedeného projektu predpokladá podobný efekt, ktorý je oveľa žiaducejší ako v rámci predchádzajúcich projektov, keďže nové ozubnicové vozidlá budú prevádzkované na území Tatranského národného parku. Realizácia projektu prispeje k transferu určitej časti cestujúcej verejnosti v súčasnosti využívajúcej cestnú dopravu (osobné autá a autobusy) k environmentálne ohľaduplnejšej železničnej verejnej doprave.

- d. Popíšte problémové a prioritné oblasti, ktoré rieši zámer národného projektu. (Zoznam známych problémov, ktoré vyplývajú zo súčasného stavu a je potrebné ich riešiť):

V súčasnosti prevádzkovaný systém dopravy vo Vysokých Tatrách má niekoľko problémov, ktoré sa žiadateľ snaží realizáciou predmetného projektu vyriešiť:

- V súčasnosti prevádzkované vlakové súpravy sú technicky i morálne zastarané a nezodpovedajú štandardom doby
- Prevádzka súčasných železničných vlakových súprav sa stáva nákladnou a komplikovanou na údržbu a opravy a z krátkodobého hľadiska by hrozilo jej odstavenie
- Sú prevádzkované dva samostatné systémy, ktoré môžu byť po realizácii projektu zjednotené
- Zabezpečením nových vlakových jednotiek sa predpokladá aj ich nižšia poruchovosť a väčšia bezpečnosť a spoľahlivosť prevádzky.

- e. Popíšte administratívnu, finančnú a prevádzkovú kapacitu žiadateľa a partnera (v prípade, že v projekte je zapojený aj partner)

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s. už v minulosti realizovala viacero úspešných projektov.

Všetky projekty boli realizované bez partnerov, pričom je overené, že žiadateľ disponuje dostatočným množstvom kvalifikovaných pracovníkov a to z pohľadu riadenia projektov,

kde bude do projektu zapojený jednak projektový manažér a finančný manažér; ZSSK má k dispozícii aj dostatočnú kapacitu technických pracovníkov zabezpečujúcich komunikáciu s dodávateľom a kontrolu jeho práce. Ich úlohy vyplývajú z popisu daného pracovného miesta jednak vo vzťahu k dodávateľovi ako aj k riadiacemu orgánu a ich obsahom je zabezpečenie prevádzky nových vlakových jednotiek.

V období udržateľnosti projektu ako aj počas zvyšných rokov v rámci referenčného obdobia do projektu vstúpia aj iní prevádzkoví zamestnanci žiadateľa, ktorí sa budú starať o chod a prevádzku obstaraných vozidiel, o ich údržbu a opravy.

Z finančného pohľadu bude žiadateľ financovať neoprávnené výdavky ako aj výdavky nad rámec finančnej medzery. Vzhľadom na to, že už pri iných projektoch v rámci OPII dokázal naplniť požiadavky na finančnú udržateľnosť súvisiacu s finančným zdravím žiadateľa je nepochybné, že túto podmienku spoľahlivo splní aj v prípade tohto projektu.

8. Vysvetlite hlavné ciele NP (stručne):

(očakávaný prínos k plneniu strategických dokumentov, k socio-ekonomickému rozvoju oblasti pokrytej OP, k dosiahnutiu cieľov a výsledkov príslušnej prioritnej osi/špecifického cieľa)

Realizáciou uvedeného projektu dôjde k napĺňaniu cieľov Prioritnej osi č. 1 – Železničná infraštruktúra a mobilné prostriedky OPII.

V operačnom programe budú takto zrejme prekročené minimálne očakávané merateľné ukazovatele v rámci tohto cieľa, keďže tento projekt nebol pôvodne plánovaný pre Operačný program Integrovaná Infraštruktúra pri jeho kreovaní v roku 2013.

Z pohľadu žiadateľa dôjde k zrýchleniu obnovy vozového parku, jeho celkovému omladzovaniu, k zvýšeniu bezpečnosti, spoľahlivosti, kultúry a komfortu cestovania v turisticky dôležitej lokalite Vysokých Tatier. Zároveň nové vozidlá budú technicky zodpovedať aj potrebám prepravy zdravotne postihnutých osôb a osôb s obmedzenou mobilitou.

Z pohľadu cestujúcich príde v porovnaní so súčasným stavom k zvýšeniu kultúry a komfortu cestovania a v neposlednom rade aj k dosiahnutiu sociálno-ekonomických prínosov, čo prispeje k trvalo udržateľnému rozvoju regiónu Vysokých Tatier.

9. Očakávaný stav a merateľné ciele

V tejto časti popíšte očakávané výsledky projektu s konkrétnym prínosom vo vzťahu k rozvoju oblasti pokrytej operačným programom a zrealizovaniu aktivít. V tabuľke nižšie uveďte projektové ukazovatele a iné údaje. Projektové ukazovatele musia byť definované tak, aby odrážali výstupy/výsledky projektu a predstavovali kvantifikáciu toho, čo sa realizáciou aktivít za požadované výdavky dosiahne. ⁶				
Cieľ národného projektu	Merateľný ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	Súvisiaci programový ukazovateľ ⁷
Obstaranie nových elektrických jednotiek	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave	5	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Obstaranie nových elektrických jednotiek	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave	3 368 580 *	Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Iné údaje, ktorými je možné sledovať napĺňanie cieľov národného projektu (ak relevantné)				
Cieľ národného projektu	Ukazovateľ	Indikatívna cieľová hodnota	Aktivita projektu	
N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý merateľný ukazovateľ.

* Počet cestujúcich ku koncu roku 2023 na tratiach TEŽ a OŽ (stav k ukončeniu OPII).

⁶ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁷ Národný projekt by mal obsahovať minimálne jeden relevantný projektový ukazovateľ, ktorý sa agreguje do programového ukazovateľa. Pri ostatných projektových ukazovateľoch sa uvedie N/A.

10. Bližší popis merateľných ukazovateľov.⁸

Predmetná časť sa týka projektových ukazovateľov	
Názov merateľného ukazovateľa ⁹	Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

Názov merateľného ukazovateľa ¹⁰	Počet prepravených cestujúcich vo verejnej železničnej osobnej doprave
Akým spôsobom sa budú získavať dáta?	Prijímateľ bude priebežne poskytovať údaje o implementácii projektu formou výročných monitorovacích a dopadových správ.

V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte údaje za každý z nich.

11. Očakávané dopady

Zoznam prínosov a prípadných iných dopadov, ktoré sa dajú očakávať pre jednotlivé cieľové skupiny		
Dopady	Cieľová skupina (ak relevantné)	Počet ¹¹
Zvýšenie kvality služieb ponúkaných železničnou verejnou osobnou dopravou v regióne Vysokých Tatier, zlepšenie kultúry a komfortu cestovania, zlepšenie spoľahlivosti a bezpečnosti v službách verejnej železničnej osobnej dopravy v regióne	široká verejnosť	Početnosť cieľovej skupiny nie je možné exaktne stanoviť, nakoľko predmetné služby bude môcť využiť každý cestujúci (obyvatelia danej lokality a návštevníci zo Slovenska i zahraničia, ktorí v tejto lokalite absolvujú liečebné pobyty, resp. aktivity cestovného ruchu), ale i zdravotne postihnuté osoby

V prípade viacerých cieľových skupín, doplňte dopady na každú z nich.

12. Aktivity

a) Uveďte detailnejší popis aktivít.

Hlavnou aktivitou bude dodanie 5 kusov OEJ. Pôjde o jedinú oprávnenú aktivitu. Jej súčasťou bude i dodanie náhradných dielov špecifikovaných v Kúpnej zmluve č. 4600003871/VS/2018 s dodávateľom, ktorý vzišiel z ukončeného verejného obstarávania, švajčiarskou spoločnosťou Stadler Bussnang AG. Súčasťou dodávky v rámci tejto aktivity bude aj technická dokumentácia k vozidlám a zaškolenie zamestnancov dopravcu.

V rámci realizácie projektu bude zakúpené aj jedno ozubnicové hnacie dráhové vozidlo pre potreby zabezpečovania prevádzky na daných tratiach a tiež dodanie náhradných potrebných

⁸ V odôvodnených prípadoch sa uvedená tabuľka nevyplní, pričom je nevyhnutné do tejto časti uviesť podrobné a jasné zdôvodnenie, prečo nie je možné uviesť požadované údaje.

⁹ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹⁰ V prípade viacerých merateľných ukazovateľov, doplňte tabuľku za každý merateľný ukazovateľ.

¹¹ Ak nie je možné uviesť početnosť cieľovej skupiny, uveďte do tejto časti zdôvodnenie.

dielov špecifikovaných v kúpnej zmluve. Nákup OHKV a náhradných dielov bude financovaný z vlastných zdrojov ZSSK.

Povinné podporné aktivity (projektový manažment a publicita projektu) bude žiadateľ financovať z vlastných zdrojov

b) V tabuľke nižšie uveďte rámcový popis aktivít, ktoré budú v rámci identifikovaného národného projektu realizované a ich prepojenie so špecifickými cieľmi.

Názov aktivity	Cieľ, ktorý má byť aktivitou dosiahnutý (podľa sekcie <i>Očakávaný stav</i>)	Spôsob realizácie (žiadateľ a/alebo partner)	Predpokladaný počet mesiacov realizácie aktivity
Obnova mobilných prostriedkov železničnej osobnej dopravy	Obstaranie nových elektrických jednotiek	Žiadateľ dodávateľským spôsobom na základe realizovaného verejného obstarávania a podpísanej kúpnej zmluvy	36

V prípade viacerých aktivít, doplňte informácie za každú z nich.

13. Rozpočet

Jasne uveďte, ako bol pripravovaný indikatívny rozpočet a ako spĺňa kritérium „hodnota za peniaze“, t. j. akým spôsobom bola odhadnutá cena za každú položku, napr. prieskum trhu, analýza minulých výdavkov spojených s podobnými aktivitami, nezávislý znalecký posudok, v prípade, ak príprave projektu predchádza vypracovanie štúdie uskutočniteľnosti, ktorej výsledkom je, o. i. aj určenie výšky alokácie, je potrebné uviesť túto štúdiu ako zdroj určenia výšky finančných prostriedkov. Skupiny výdavkov doplňte v súlade s MP CKO č. 4 k číselníku oprávnených výdavkov v platnom znení. V prípade operačných programov implementujúcich infraštruktúrne projekty, ako aj projekty súvisiace s obnovou mobilných prostriedkov, sa do ukončenia verejného obstarávania uvádzajú položky rozpočtu len do úrovne aktivít.

Indikatívna výška finančných prostriedkov určených na realizáciu národného projektu a ich výstižné zdôvodnenie		
Predpokladané finančné prostriedky na hlavné aktivity	Celková suma v EUR	Uveďte plánované vecné vymedzenie
Aktivita 1		
023 Dopravné prostriedky	33 600 000,00	Nákup 5 ks elektrických jednotiek z uzatvorenej kúpnej zmluvy s dodávateľom na základe výsledku verejnej súťaže pre región Vysokých Tatier
Hlavné aktivity SPOLU	33 600 000,00	

Predpokladané finančné prostriedky na podporné aktivity	0,00	
518 – Publicita projektu	0,00	
Podporné aktivity SPOLU	0,00	
CELKOM	33 600 000,00	

14. Deklarujte, že NP vyhovuje **zásade doplnkovosti** (t. j. nenahrádza verejné alebo ekvivalentné štrukturálne výdavky členského štátu v súlade s článkom 95 všeobecného nariadenia).

Železničná spoločnosť Slovensko, a.s., deklaruje, že uvedeným projektovým zámerom bude dodržaná zásada doplnkovosti. Uvedené výdavky nenahrádzajú ekvivalentné výdavky členského štátu. V rámci uvedeného projektu bude žiadateľ sám financovať niektoré časti kúpnej zmluvy.

15. Bude v národnom projekte využité zjednodušené vykazovanie výdavkov? Ak áno, aký typ? Národný projekt nebude využívať zjednodušené vykazovanie výdavkov.

16. Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov
Informácie sa vyplňajú iba pre investičné¹² typy projektov.

Štúdia uskutočniteľnosti vrátane analýzy nákladov a prínosov	
Existuje relevantná štúdia uskutočniteľnosti ¹³ ? (áno/nie)	Spracovaná predmetná štúdia bude tvoriť samostatnú prílohu k dokumentácii ŽoNFP v prípade schválenia zámeru národného projektu. Predmetnú štúdiu realizovateľnosti má žiadateľ spracovanú a v súčasnom období pripravuje jej aktualizáciu.
Ak je štúdia uskutočniteľnosti dostupná na internete , uveďte jej názov a internetovú adresu, kde je štúdia zverejnená	Predmetná štúdia nie je v súčasnosti dostupná na internete.
V prípade, že štúdia uskutočniteľnosti nie je dostupná na internete, uveďte webové sídlo a	Predpokladaná dostupnosť v 3Q 2019 na https://www.opii.gov.sk/opiiapp.php/Projekty/

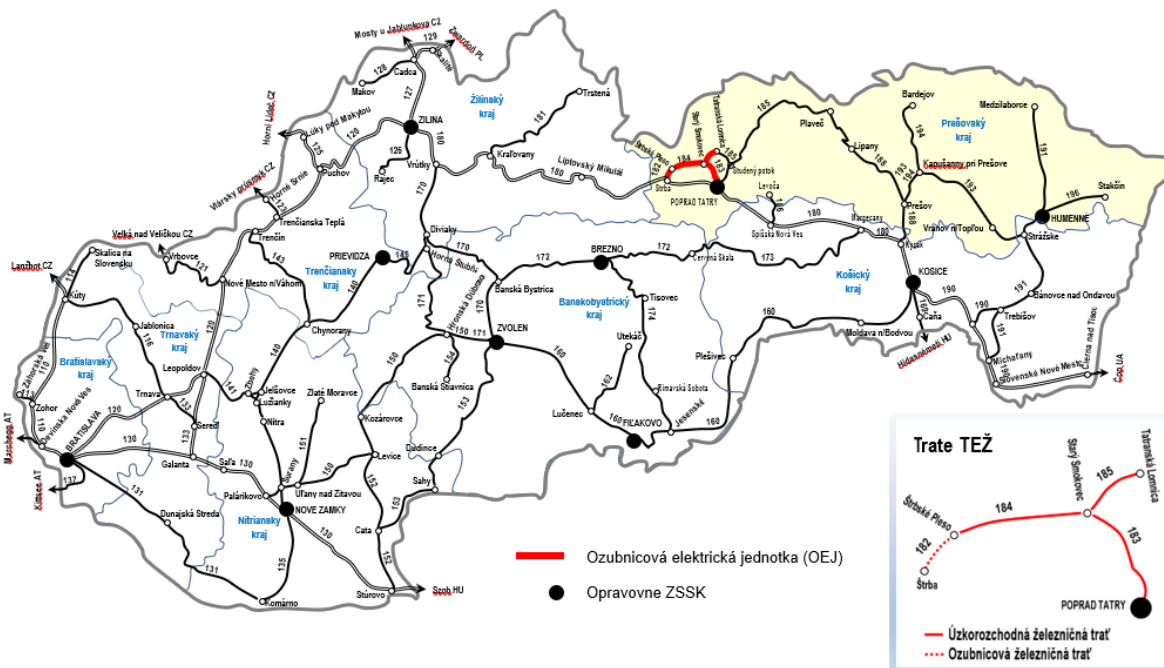
¹² Investičný projekt – dlhodobá alokácia finančného aj nefinančného kapitálu na naplnenie investičného zámeru až do etapy, kedy projekt vstúpi do prevádzkovej etapy a prípadne začne generovať stabilné príjmy. Investičný projekt smeruje k: výstavbe stavby alebo jej technickému zhodnoteniu; nákupu pozemkov, budov, objektov alebo ich častí; nákupu strojov, prístrojov, tovarov a zariadení; obstaraniu nehmotného majetku vrátane softvéru. Zdroj: Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR.

¹³ Pozri aj Uznesenie Vlády SR č. 300 z 21.6.2017 k návrhu Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (dostupné na: <http://www.rokovania.sk/Rokovanie.aspx/BodRokovaniaDetail?idMaterial=26598>)

termín, v ktorom predpokladáte jej zverejnenie (mesiac/rok)¹⁴

Príloha:

Prílohu zámeru národného projektu tvorí mapa s vyznačením lokalizácie projektu.



¹⁴ Uvedené sa neuplatňuje v prípade, že platia ustanovenia Rámca na hodnotenie verejných investičných projektov v SR (str. 34, bod 166).